

GT Lithium Complex Grease HT

Специально разработанная многоцелевая смазка с литиевым комплексом в качестве загустителя. Смазка обладает превосходными эксплуатационными характеристиками в широком диапазоне температур. Благодаря литиевому комплексу смазка имеет исключительную механическую стабильность. Обеспечивает надежное смазывание при высоких температурах. Обладает превосходными противозадирными и противоизносными свойствами. Надежно защищает агрегаты, работающие в условиях повышенной влажности, от коррозии и ржавления. Может применяться с увеличенным интервалом замены во всех узлах и подшипниках в промышленности и автомобилях.

Применение:

Может применяться в подшипниках ступиц, элементах шасси, крестовинах кардана и шаровых соединениях. Предназначена для применения в подшипниках легковых и грузовых автомобилей, строительной и сельскохозяйственной технике. Подходит для применения в электродвигателях, механических станках, прессах, трансмиссиях, подшипников качения и скольжения, роликовых и упорных подшипниках, втулках, универсальных шарнирах, наконечниках рулевых тяг и поворотных кулаках.



Преимущества:

- благодаря хорошей механической стабильности увеличивается интервал замены смазки;
- отличная стойкость к окислению обеспечивают надежную работу при высоких температурах;
- превосходные противозадирные и противоизносные характеристики;
- хорошая коррозионная стойкость защищает детали, работающие в условиях повышенной влажности;
- высокая температура каплепадения;
- отличная адгезия к металлической поверхности.

Спецификации:

DIN 51502/51825: KP2N-40; ISO 6743-9: ISO-L-X-DDEB 2; NLGI 2

Отвечает требованиям спецификаций:

NLGI GL-LB; MAN 284 Li-H2; MACK GC-G; MB 265.1; VW TL 52147X; GM 1051344; ZF TE-ML12

Типичные физико-химические характеристики:

| GT Lithium Complex Grease HT | | |
|--|--|--------------|
| Показатели | Значение | Метод |
| Цвет | бирюзовый /синий | |
| NLGI | 2 | |
| Загуститель | литиевый комплекс | |
| Базовое масло | смесь сольвентно-очищенных минеральных масел | |
| Вязкость базового масла при 40 ⁰ С, сСт | > 180 | ASTM D445 |
| Рабочая пенетрация, 0.1 мм | 250-295 | ASTM D217 |
| Температура каплепадения, ⁰ С | > 200 | ASTM D566 |
| Коррозия меди | 1А | ASTM D130 |
| Сопротивление коррозии, тест Emkor | проходит | ASTM D6138 |
| Нагрузка сваривания ЧШМТ,Н | 2900 | ASTM D2596 |
| Критическая нагрузка, Н | 800 | ASTM D2596 |
| Диаметр пятна износа, мм | 0,45 | ASTM D2266 |
| Рабочий интервал температур, ⁰ С | -40 ...130(до150) | |

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.