

ТОРГОВАЯ МАРКА « OLYMP »
(«ОЛИМП»)

ТАЛЬ СТАЦИОНАРНАЯ
тип OLC

грузоподъемность 1 - 5 т



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

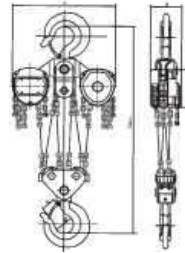
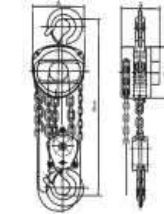
1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Таль цепная серии OLC - это переносное подъемное устройство, которое легко управляется приводной (ручной) цепью. Она подходит для использования на заводах, в шахтах, на фермах, строительных площадках, причалах, доках и складах для установки оборудования, а также для погрузки и разгрузки товара. Особенно актуальна для выполнения подъемных работ на открытых площадках и в местах, где отсутствует электроснабжение.

Таль может быть прикреплена к тележке любого типа в качестве тягового приспособления. Подходит для монорельсового пути, крана с ручным приводом и стрелового крана.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	OLC-1	OLC-2	OLC-3	OLC-5	
Грузоподъемность, т	1	2	3	5	
Высота подъема, м	3/6/9	3/6/9	3/6/9	3/6/9	
Испытательная нагрузка, т	1.25	2.5	4	6.3	
Габаритная высота (см. рисунок справа) H min, мм	306	444	486	616	
Усилие необходимое для подъема макс. груза Н	304	314	343	383	
Кол-во цепных спусков	1	2	2	2	
Диаметр силовой цепи, мм	6	8	8	10	
Размеры, мм	A	147	147	183	215
	B	126	126	141	163
	C	28	34	38	48
	D	154	154	192	224
Вес нетто кг	10	14	24	36	
Вес брутто кг	13	17	28	45	
Добавочный вес на метр дополнительного подъема, кг	1.7	2.5	3.7	5.3	



3. ОСОБЕННОСТИ

Пять важных особенностей конструкции и эксплуатации талей серии HSC:

- (1) Безопасность эксплуатации и простота технического обслуживания
- (2) Высокая эффективность при малом усилии
- (3) Малый вес и простота в обращении
- (4) Красивый внешний вид и компактный размер
- (5) Долговечность

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

В основе конструкции талей серии OLC - передаточный механизм из двух симметрично расположенных тормозных зубчатых колес. Основной принцип работы: Если потянуть за приводную цепь, маховик будет вращаться по часовой стрелке, плотно прижимая тормозные пластины и храповое колесо к тормозу, заставляя их вращаться вместе. Вал ведущего зубчатого колеса приводит во вращение дисковое зубчатое колесо, вал зубчатого колеса и зубчатое колесо со шлицами, поэтому звездочка силовой цепи, установленная на шлице зубчатого колеса, приводит в движение силовую цепь, плавно и равномерно поднимающую (или тянущую) груз.

Тормозной механизм представляет собой храповое колесо с набором тормозных пластин однократного действия. Он фиксируется грузом, и собачка зацепляется с храповым колесом усилием пружины, обеспечивая безопасную работу тормозного механизма.

5. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

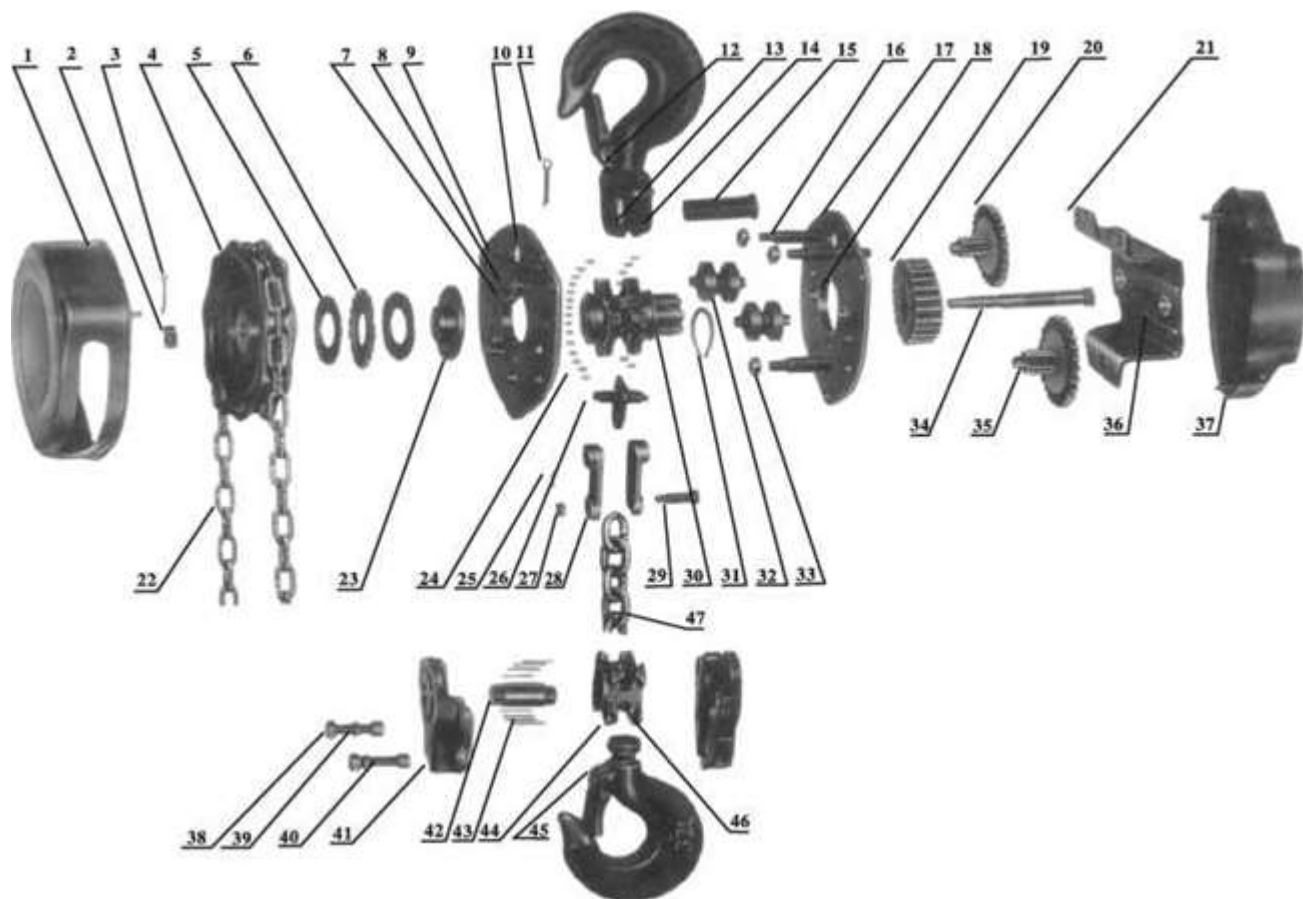
- (1) Не перегружайте таль!
- (2) При работе с талью тяните цепь только вручную!
- (3) Перед использованием всегда проверяйте смазку передаточного механизма, движение холостого хода, а также таль и силовую цепь на наличие повреждений.
- (4) Перед подъемом осмотрите крюки, убедитесь, что они обеспечивают надежное закрепление. Косое положение крюка и подвес груза на конце крюка не допустимы. Для обеспечения безопасности силовая цепь должна располагаться строго вертикально без изгибов и перекручивания.
- (5) Во время работы оператор должен стоять в одной плоскости с маховиком. Чтобы поднять груз, потяните приводную цепь, чтобы маховик вращался по часовой стрелке. Если тянуть приводную цепь в обратном направлении, груз будет плавно опускаться.
- (6) Строго запрещено нахождение людей под поднимаемым грузом!

- (7) Во время подъема / опускания груза вытягивайте приводную цепь равномерно, чтобы она не двигалась рывками и не запутывалась.
- (8) Немедленно прекратите работу, если тяговое усилие тали превышает усилие нормальной эксплуатации. Этому могут быть следующие причины:
 - (a) Груз за что-то зацепился.
 - (b) Наличие неполадок или повреждений в деталях устройства.
 - (c) Вес груза превышает номинальную грузоподъемность тали.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- (1) После применения очищайте таль и смазывайте ее части консистентной смазкой. Храните таль в сухом месте.
- (2) Работы по регулировке и техническому обслуживанию должны производить квалифицированные специалисты. Непрофессионалам запрещено разбирать или собирать устройство.
- (3) При сборке совместите метки "0" двух зубчатых колес.
- (4) При сборке тормозного механизма введите в зацепление косые зубья храпового колеса и собачки. Убедитесь, что собачка легко и надежно управляется пружиной. Затем поверните пластины к тормозу. При повороте против часовой стрелки, между храповым колесом и пластинами должны возникать зазоры.
- (5) После очистки и ремонта таль необходимо испытать без нагрузки и с нагрузкой. Таль можно вводить в эксплуатацию, только если она прошла все испытания.
- (6) Содержите в чистоте поверхности трения тормоза. Необходимо регулярно проверять работу тормозного механизма во избежание ошибочного торможения или падения груза.

7. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ



1	Крышка маховика	13	Заклепка	25	Штифт	37	Крышка
2	Гайка	14	Верхний подвесной крюк	26	Стопор	38	Гайка
3	Штифт	15	Фиксатор	27	Гайка	39	Шайбы
4	Маховик	16	Распорка	28	Подвесная пластина	40	Болты
5	Тормозная пластина	17	Правая боковая пластина	29	Ось подвески	41	Держатель нижнего крюка
6	Храповое колесо	18	Гнездо подшипника	30	Звездочка грузоподъемной цепи	42	Вал отводного шкива
7	Собачка	19	Зубчатое колесо шпинделя	31	Кольцо стопора	43	Штифты
8	Штифт собачки	20	Дисковое зубчатое колесо	32	Ролик	44	Крюк
9	Левая боковая пластина	21	Изогнутая пластина	33	Гайка	45	Защелка в сборе
10	Пружина	22	Приводная цепь	34	Зубчатое колесо со шлицами	46	Отводной шкив
11	Штифт	23	Тормоз	35	Вал шестерня	47	Силовая цепь
12	Заклепка	24	Ролик	36	Дорожка качения подшипника		