

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

БЕНЗИНОВЫЕ ТРИММЕРЫ

| T533 PRO | T535 PRO | T545 PRO |

Поздравляем Вас с приобретением триммера PATRIOT!

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке участков травы, требующих аккуратности и точности.

Вы без особого труда сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям, и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке.

Мы гарантируем Вам безотказную работу триммера и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ

Бензотриммер предназначен для кошения травы с помощью вращающейся триммерной лески (или ножа - в зависимости от модели), приводимой в движение бензиновым двигателем.

СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

PATRIOT

СОДЕРЖАНИЕ

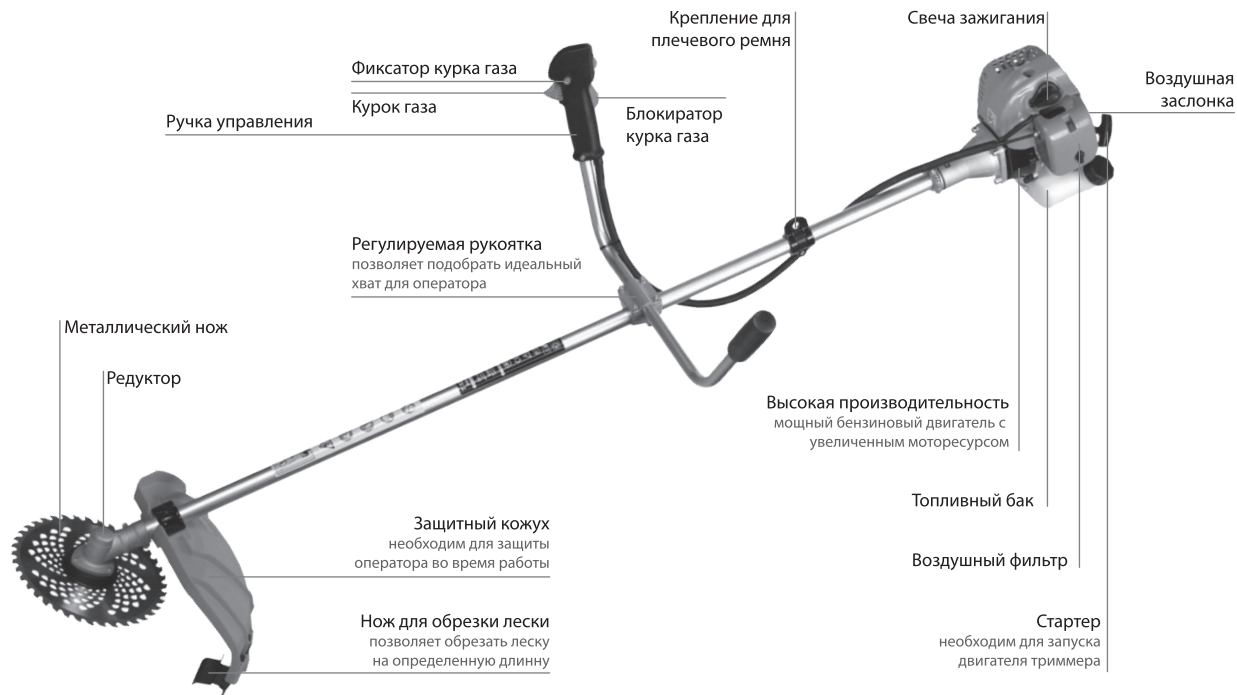
Техника безопасности	5
Устройство бензинового триммера	6
Дополнительные аксессуары	9
Технические характеристики	10
Сборка бензинового триммера	11
Приготовление топливной смеси	14
Запуск бензинового триммера	15
Остановка бензинового триммера	17
Техническое обслуживание	18
Советы по практическому использованию	22
Условия хранения, транспортировки и продажи	23
Устранение неполадок	24
Комплектация	25
Расшифровка серийного номера	26
Гарантийный талон	27
Гарантийные обязательства	28
Авторизованные сервисные центры	29

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ

- Перед началом использования триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с бензиновым триммером. Не выбрасывайте инструкцию, поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте триммер только по назначению.
- Перед началом работы убедитесь, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки или режущего ножа. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.
- Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где Вам предстоит работать, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные инородные предметы, которые при попадании под леску или нож могут быть отброшены и нанести травму.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость - это может привести к коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2,4 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки компании PATRIOT.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по декоративному скашиванию на открытом воздухе. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

PATRIOT

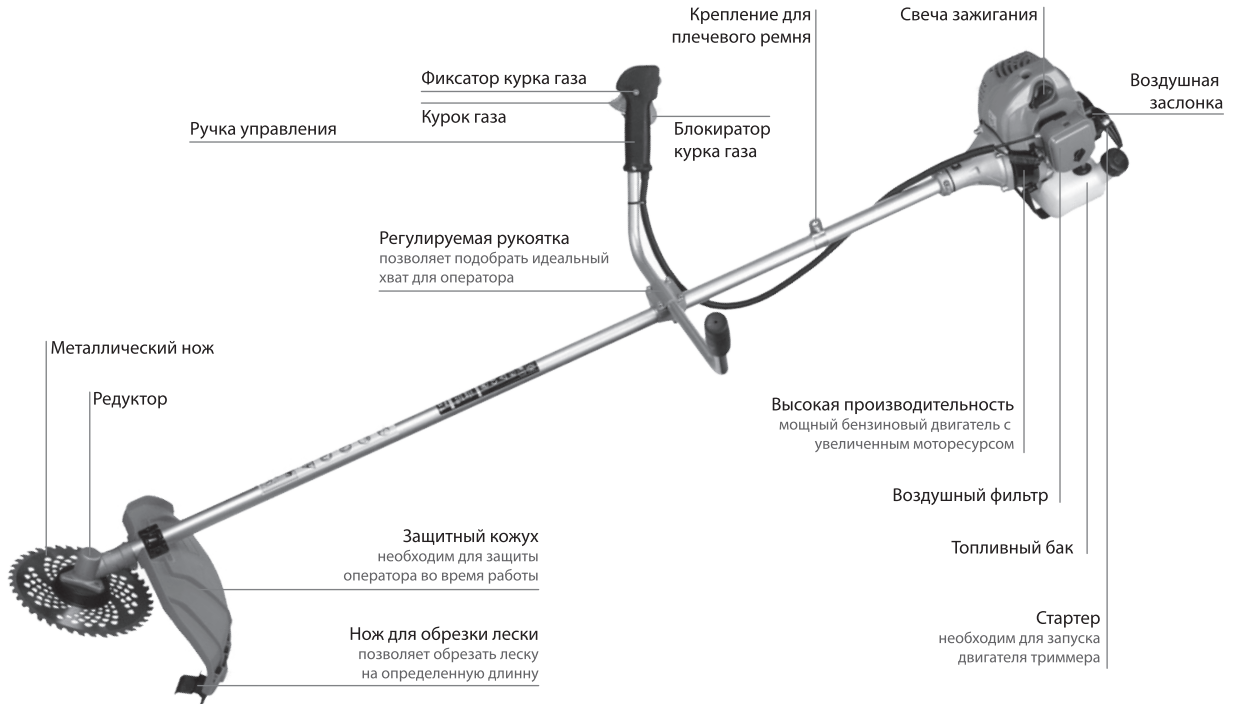
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА T533 PRO



КОНСТРУКЦИЯ И ВНЕШНИЙ ВИД ТРИММЕРА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРИВЕДЕННОЙ В ИНСТРУКЦИИ

PATRIOT

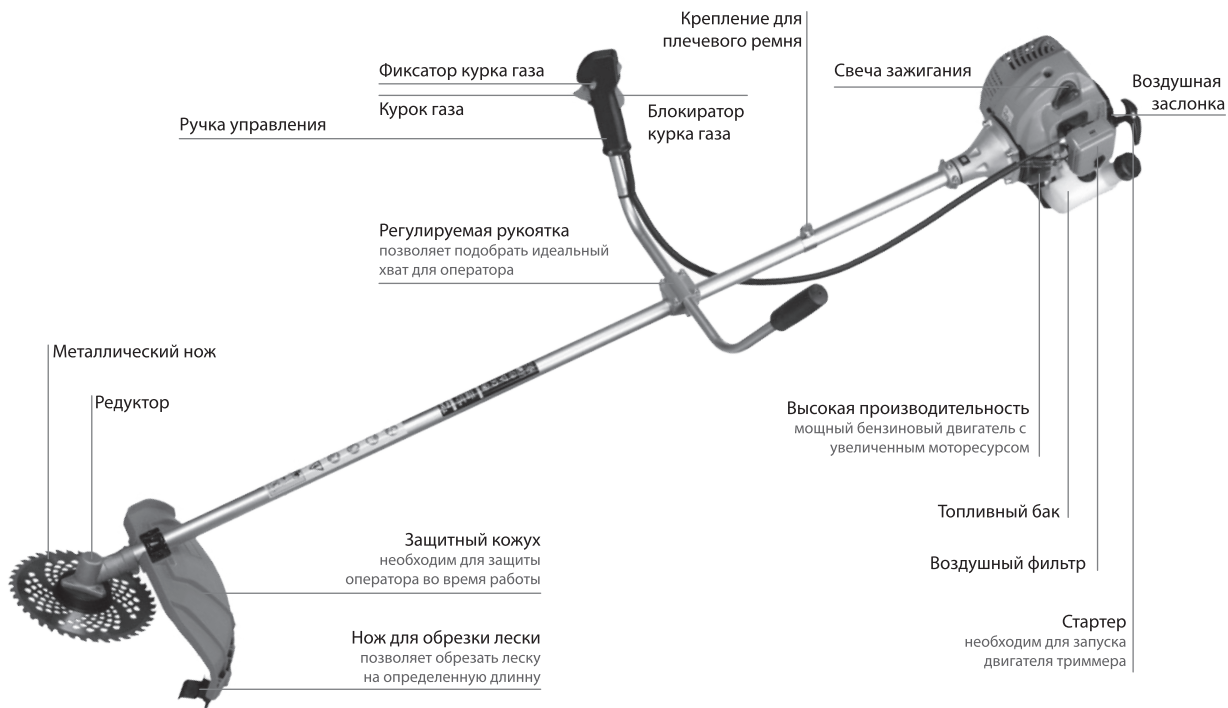
УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА T535 PRO



КОНСТРУКЦИЯ И ВНЕШНИЙ ВИД ТРИММЕРА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРИВЕДЕННОЙ В ИНСТРУКЦИИ

PATRIOT

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА T545 PRO



КОНСТРУКЦИЯ И ВНЕШНИЙ ВИД ТРИММЕРА МОГУТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ПРИВЕДЕННОЙ В ИНСТРУКЦИИ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



Ранцевый ремень
эргономичный ремень ранцевого типа разгружает
мышцы спины во время работы



Канистра для приготовления топливной смеси
мерная шкала на канистре позволяет приготовить
топливную смесь в необходимых пропорциях



Универсальный ключ
с помощью ключа производится работы
по сборке и разборке основных элементов триммера



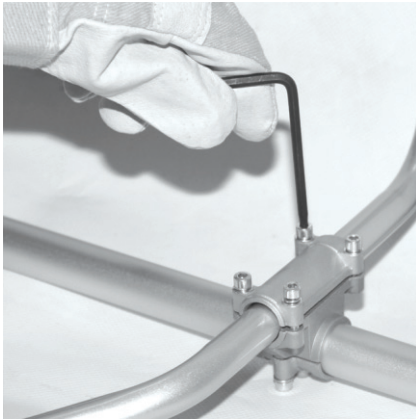
Шестигранный ключ

PATRIOT

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

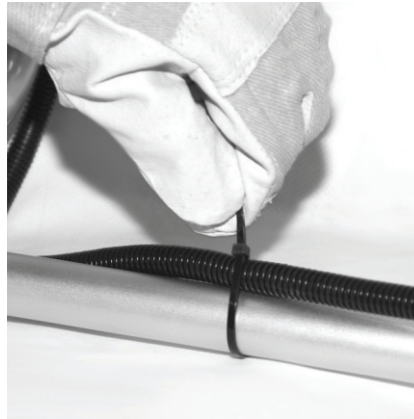
Модель триммера	T533 PRO	T535 PRO	T545 PRO
Тип двигателя	2Т - двухтактный		
Объем двигателя, см ³	30	33	43
Мощность двигателя, л.с.	1,5	1,8	2,5
Частота вращения, об/мин	8000		
Механизм сцепления	центробежный		
Зажигание	электронное		
Вал привода	жесткий цельный		
Ширина захвата, мм	420		
Диаметр лески, мм	2,0-2,4		
Диаметр режущего ножа, мм	255		
Объем топливного бака, мм	950	1000	1200
Антивибрационная система	+	+	+
Вес, кг	8,4	8,8	9,0

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Установите и закрепите рукоятку на штанге так, чтобы с правой стороны оказалась открытая часть, без ручки. Прикрутите рукоятку, не затягивайте болты до конца для последующей регулировки.



ШАГ 2

Установите ручку управления так, чтобы курок газа был обращен к триммерной катушке. Надежно закрутите винт крепления. Закрепите крепления кабеля управления на рукоятке и штанге.



ШАГ 3

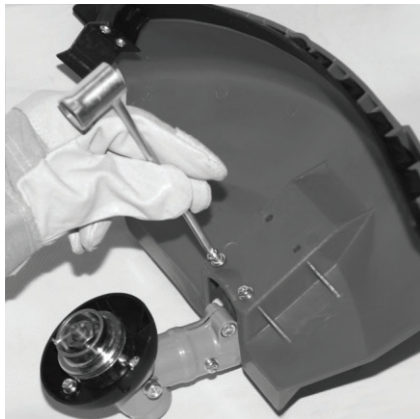
Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на штанге триммера.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ПЕРЧАТКИ

PATRIOT

СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЛЕСКУ



ШАГ 4

Прикрутите защитный кожух на нижнюю часть штанги.



ШАГ 5

Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора, так чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 6

Вставьте шестигранник в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Удерживая шестигранник закрутите триммерную головку против часовой стрелки до упора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ С ТРИММЕРОМ БЕЗ ЗАЩИТНОГО ФЛАНЦА. В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫ ЗАБУДЕТЕ УСТАНОВИТЬ ЗАЩИТНЫЙ ФЛАНЕЦ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ, ТО ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ РАБОТЫ С ТРИММЕРОМ, ВЫ НЕ СМОЖЕТЕ СНЯТЬ ТРИММЕРНУЮ КАТУШКУ.

ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ НОЖ



ШАГ 4

Прикрутите защитный кожух на нижнюю часть штанги. Установите защитный фланец на шлицевой вал редуктора, так чтобы технические пазы на редукторе и фланце совпали.



ШАГ 5

Установите режущий нож на защитный фланец. Сверху ножа установите прижимную шайбу, затем закрутите гайку против часовой стрелки до упора. Вставьте шестигранный в технологическое отверстие между защитным фланцем и редуктором. Затяните гайку при помощи накидного ключа.



ШАГ 6

Вставьте предохранительный шплинт в отверстие на вале редуктора, при его наличии в поставке. При затуплении рабочей поверхности ножа с одной стороны, переверните нож и продолжайте работать.

ЗАПРЕЩЕНО ЗАТАЧИВАТЬ РЕЖУЩИЙ НОЖ. ТУПОЙ РЕЖУЩИЙ НОЖ НЕОБХОДИМО ЗАМЕНИТЬ НА НОВЫЙ

PATRIOT

ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании PATRIOT.

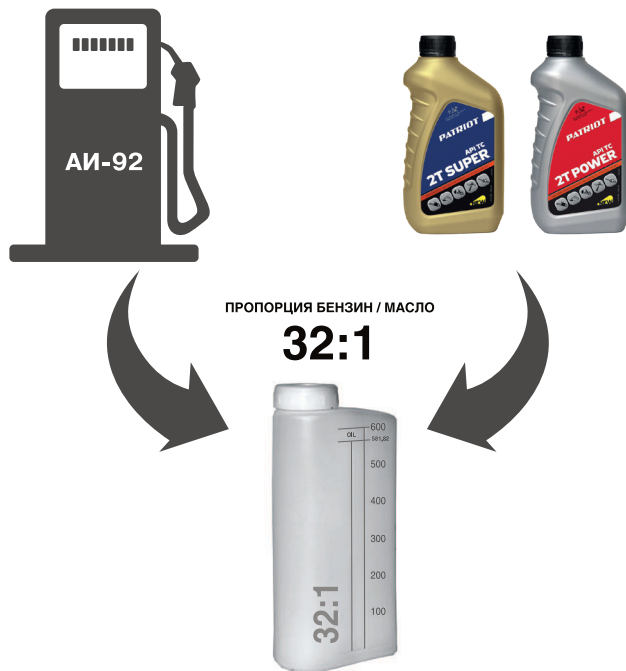
Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин высокой очистки с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла PATRIOT для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а также вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Залейте топливную смесь в бак.

Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение “ХОЛОДНЫЙ”.

На ручке управления установите зажигание в положение “ВКЛЮЧЕНО”.



ШАГ 2

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью. Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка или режущий нож не должны касаться поверхности земли.



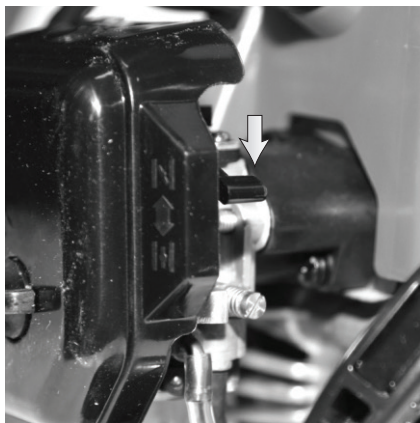
ШАГ 3

На ручке управления нажмите курок газа и зафиксируйте его. Придерживайте триммер одной рукой, свободной рукой потяните за ручку стартера до его “зацепления”. Резко дерните, до первого запуска двигателя.

БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ
СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА

PATRIOT

ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 4

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз, затем нажмите на курок газа для разблокировки.



ШАГ 5

Плавное нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за эргономические рукоятки.



ШАГ 6

Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ, СЛЕГКА УДАРЫТЕ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ ПО ЗЕМЛЕ
ДЛИННА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИБЛИЖИТЕЛЬНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ

ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



ШАГ 1

Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.



ШАГ 2

Остановите двигатель, переведя выключатель в положение "STOP".

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании PATRIOT для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензотриммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки компании PATRIOT.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ РЕКОМЕНДОВАННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ
ДИАМЕТР ЛЕСКИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 2,4 МИЛЛИМЕТРА

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



ШАГ 1

Снимите кожух защиты воздушного фильтра.



ШАГ 2

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



ШАГ 3

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

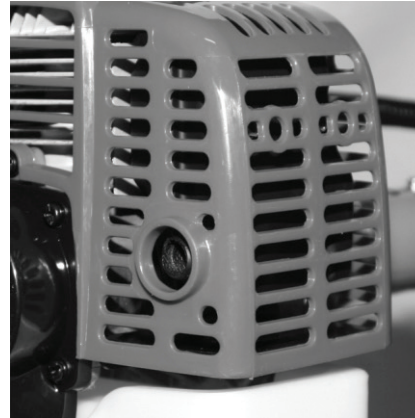
ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ НА ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом. Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом.

ИСКРОГАСИТЕЛЬ



В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

РЕДУКТОР



Раз в три месяца проверяйте наличие смазки в редукторе. При необходимости надо сменить смазку или обратиться в авторизованный сервисный центр.

Для смазки редуктора можно использовать оригинальную литиевую смазку Arsenal компании PATRIOT. Перед обслуживанием редуктора промойте его Универсальным очистителем Arsenal.

PATRIOT

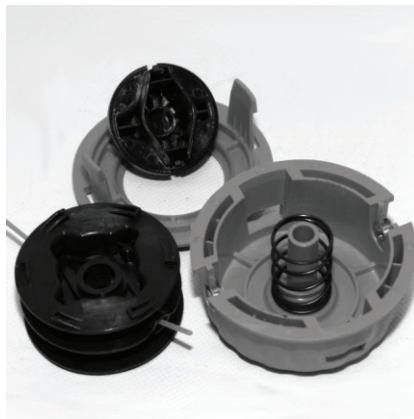
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

НАМОТКА ЛЕСКИ



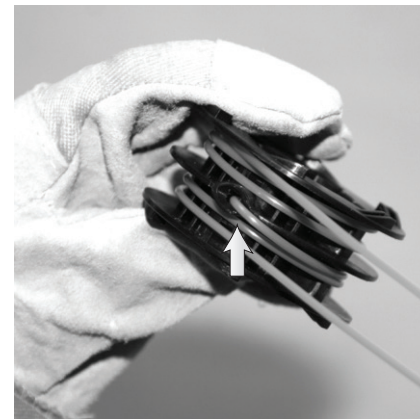
ШАГ 1

Откройте триммерную катушку. Снимите крышку катушки, нажав на специальные фиксаторы по бокам катушки.



ШАГ 2

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной головки от травы. Отмерьте 6-7 метров триммерной лески и сложите ее пополам.



ШАГ 3

Проденьте леску в отверстие на шпульке. Намотайте леску в два ручья согласно техническим каналам. Наматывать леску необходимо в направлении указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.

КОНСТРУКЦИЯ ТРИММЕРНОЙ КАТУШКИ В ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ОТЛИЧАТЬСЯ ОТ ОРИГИНАЛЬНОЙ



ШАГ 4

Оставьте концы лески длиной 10-15 сантиметров на шпулке. Не забудьте одеть пружину на корпус катушки.



ШАГ 5

Пропустите концы лески в технологические отверстия в корпусе катушки. Установите шпульку в корпус катушки. Удерживая катушку потяните за оба конца лески, чтобы отверстия на катушке и шпулке совместились.



ШАГ 6

Вставьте крышку триммерной катушки в специальные пазы и защелкните. Прикрутите катушку на вал редуктора.

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЛЕСКУ БОЛЬШОГО ДИАМЕТРА, ЭТО МОЖЕТ ПРИМЕСТИ К РАЗРУШЕНИЮ КАТУШКИ И ПЕРЕГРЕВУ ДВИГАТЕЛЯ

СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА

Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый триммер оснащен двухтактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом не менее АИ-92 и специального масла для двухтактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

При пользовании бензиновым триммером следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя, а так же значительно облегчает условия работы с триммером. Закрепляйте до упора триммерную катушку или режущий нож, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишних усилий и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку или нож может вызвать поломку механизмов триммера.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

Критерии предельных состояний

Необходимо следить за состоянием катушки с леской, ножа (в зависимости от модели), триммерной штанги, редуктора.

При поломке элементов катушки, невозможности ее собрать произвести замену. При завершении запаса триммерной лески произвести заправку катушки новой леской.

При обнаружении деформации ножа, приводящей к вибрации продукции, произвести замену ножа.

При обнаружении деформации трансмиссионной штанги обратиться в авторизованный сервисный центр.

При обнаружении дефектов и деформации редуктора обратиться в сервисный центр для его ремонта / замены.

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none">- Возможно, выключатель триммера находится в положении “О”.- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 18).- При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз.- Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку.- Проверьте уровень топливной смеси.
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте положение воздушной заслонки.- Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18).- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18).- Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none">- Возможно, в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.- Проверьте воздушный фильтр, возможно, он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18).- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 18).- Трава намоталась на вал катушки или ножа. Освободите вал от травы.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none">- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 18).- Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 18).
Посторонние звуки в редукторе	<ul style="list-style-type: none">- Возможно, закончилась смазка или попала вода. Промойте редуктор Универсальным очистителем, и смажьте редуктор графитовой смазкой Arsenal PATRIOT (см. стр. 19).
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none">- Закончилась леска, необходимо намотать новую (см. стр. 20).- Леска запуталась на шпульке. Размотайте и распутайте леску, или замените шпульку.- Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску (см. стр. 20).- Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпульку.

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ

УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89. Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Никогда не оставляйте продукцию на срок 30 и более дней, не подготовив её к хранению следующим образом:

- удалите излишки масла, смазки и загрязнений;
- выполните все плановые процедуры и смазку;
- затяните все винты и крепления;
- слейте топливную смесь из бака и выработайте остатки смеси в топливной системе до полной остановки двигателя.

В противном случае топливная смесь может расслоиться, что приведет к нестабильной работе двигателя или даже к нарушению его смазки и выходу из строя.

При выполнении требований настоящей инструкции срок хранения не ограничен.

УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ

При совершении купли-продажи, лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об адресах сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.

ПРОЧИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

При перемещении триммера с одного участка на другой всегда выключайте двигатель бензотриммера. Для удобства транспортировки и хранения отсоединяйте нижнюю штангу.

Не используйте бензиновый триммер в качестве рычага для подъема, разбивки предметов, также запрещено любое другое использование триммера не по прямому назначению.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Во время использования триммера людям и животным запрещается находиться в зоне работы.

Комплектация PATRIOT T 533 PRO/T 535 PRO/T 545 PRO:

1. Двигатель в сборе с рукояткой управления и трансмиссионной штангой с редуктором	1
2. Рукоятка (левая часть)	1
3. Защитный кожух	1
4. ЗИП комплект для установки триммерного ножа	1
5. Соединительное звено рукоятки	1
6. Канистра для приготовления топливной смеси	1
7. Ранцевый ремень	1
8. Универсальный ключ	1
9. Шестигранный ключ	2
10. Триммерная катушка	1
11. Трехлопастной нож	1
12. Инструкция по эксплуатации	1

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Инструмент соответствует нормативным документам и техническим регламентам:
ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

PATRIOT

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2015 10 / 12345678 / 001

2015 - год производства

10 - месяц производства

12345678 - индекс изделия

001 - серийный номер