

# Инструкция по эксплуатации

Воздуходувка Texas BVM200VS

**Цены на товар на сайте:**

[http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya\\_tehnika/vozduhoduivki/benzinovye/texas/bvm200vs/](http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/vozduhoduivki/benzinovye/texas/bvm200vs/)

**Отзывы и обсуждения товара на сайте:**

[http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya\\_tehnika/vozduhoduivki/benzinovye/texas/bvm200vs/#tab-Responses](http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/vozduhoduivki/benzinovye/texas/bvm200vs/#tab-Responses)

# Poulan PRO

## Инструкция по эксплуатации воздуходува-пылесоса Poulan Pro (США)

### Модель BVM200VS

#### Технические характеристики

- Тип двигателя – 2-х тактный
- Рабочий объем – 25 куб. см
- Скорость воздушного потока – 322 км/ч
- Производительность – 731 куб. м/ч
- Коэффициент измельчения – 10 к 1
- Набор для всасывания листьев в комплекте



Произведено в США

AV09.B37189

**ВНИМАНИЕ:** Перед эксплуатацией воздуходува-пылесоса, прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию.

#### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ**

Садовый воздуходув - пылесос предназначен для:

- очищения дорог, тротуаров и т.д. от мелкого мусора;
- сбора травы, соломы и листьев в кучи;
- сбора сухого мусора такого, как листья, трава, маленькие ветки, а также бумага в мешок.

Использование воздуходува - пылесоса в любых других целях, не предусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Производитель не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие использования воздуходува - пылесоса не по назначению.

## СОДЕРЖАНИЕ

Гарантийное Обязательство..... 1	Техническое Обслуживание..... 8
Правила Техники Безопасности ..... 1	Хранение..... 10
Сборка..... 3	Устранение Неполадок..... 10
Эксплуатация..... 5	

## ГАРАНТИЙНОЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВО

**ГОДОВАЯ ГАРАНТИЯ НА ВОЗДУХОДУВ – ПЫЛЕСОС САДОВЫЙ POULAN PRO®**

Гарантия 1 год действительна с даты покупки, при условии, что обслуживание, смазывание и регулировка воздуходува Poulan Pro осуществляется в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве пользователя. Продавец осуществит ремонт, заменит дефектную деталь или сам продукт при наличии заводского брака за свой счет.

Действие гарантии не распространяется на

- Трубу воздуходувки, свечи зажигания и воздушные фильтры, так как данные части являются расходными материалами и изнашиваются в процессе нормального использования.
- Неполадки, возникшие вследствие несоблюдения инструкций по эксплуатации или неосторожного обращения с воздуходувом.
- Если настоящий воздуходув используется в коммерческих целях или для сдачи в наем, срок гарантийного обслуживания составляет 30 дней с момента покупки.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ ВОЗВРАЩЕНИИ ВОЗДУХОДУВА В БЛИЖАЙШИЙ ЦЕНТР ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕХНИКИ POULAN PRO.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Несоблюдение правил техники безопасности и инструкций по эксплуатации воздуходува может стать причиной серьезных травм.

**ОЗНАКОМЛЕНИЕ С УСТРОЙСТВОМ И РАСПОЛОЖЕНИЕМ ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУХОДУВОМ**

- Перед вводом воздуходува в эксплуатацию внимательно прочтите все инструкции, ознакомьтесь с правилами техники безопасности и убедитесь, что Вы понимаете содержание прочитанного и способны следовать всем указаниям, приведенным в руководстве.
- Доверяйте обращение с настоящим оборудованием лишь пользователям, ознакомленным с инструкциями по эксплуатации и правилами техники безопасности и способным следовать им.

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед работой тщательно обследуйте территорию, на которой предполагаете использовать воздуходув. Уберите весь мелкий мусор и твердые объекты, такие как камни, стекло, провода и иные предметы, которые могут срикошетить, быть отброшенными или иным образом причинить телесные и иные повреждения в ходе работы с воздуходувом.

Используйте воздуходув для следующих целей:

- Очистение дорог, тротуаров и т.д. от мелкого мусора или осколков.
- Сбор осколков, соломы и листьев в кучи.

Используйте настоящее оборудование в качестве садового пылесоса в следующих целях:

- Собирайте сухой мусор такого, как листья, осколки, маленькие ветки, а также бумага.
- При использовании настоящего оборудования в качестве садового пылесоса для достижения наилучших результатов установите высокую скорость.
- Двигайте трубу пылесоса медленно назад и вперед при сборе материалов. Не используйте пылесос для сбора кучи мелкого мусора, так как это может привести к закупориванию оборудования.
- Для лучшего результата держите трубу пылесоса на высоте 2.5 см от земли.

**ЗАЩИТНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

- Всегда носите защитные очки при работе, ремонте и техническом обслуживании воздуходува. Защитные очки или экран помогут защитить Ваши глаза от попадания в них камней или осколков, таким образом, предупредив серьезные травмы.
- Всегда носите устойчивую закрытую обувь. Не работайте с воздуходувом в сандалиях или босиком.
- Используйте респиратор или маску для лица при работе с воздуходувом в условиях засухи и пыли.
- Необходимо собрать длинные волосы и заколоть их. Не надевайте свободные одежды и не носите украшений при работе с воздуходувом; они могут за-

- стрять во вращающихся частях.
- Не используйте воздуховод, будучи усталым, при плохом самочувствии или находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Не подпускайте детей, посторонних, а также животных ближе, чем на 10 метров, при запуске и использовании воздуходува. Не направляйте трубу воздуходува в сторону, где находятся люди или домашние животные.

### **БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ, ОНО ЛЕГКО ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ**

- Уберите все возможные источники возгорания (в том числе, воздержитесь от курения, разведения огня, а также иной работой, сопряженной с появлением искр) с территории, где смешиваете бензин или где он пролит.
- Смешивайте и осуществляйте заправку топлива на улице; храните топливо в хорошо проветриваемом прохладном сухом помещении; используйте контейнер, специально предназначенный для хранения топлива.
- Не курите, заправляя воздуховод бензином или работая с ним.
- Убедитесь, что воздуховод отрегулирован правильно и находится в хорошем рабочем состоянии.
- Не допускайте протечки топлива или масла. Перед тем, как запустить двигатель, удалите остатки пролитого топлива.
- Перед тем, как запустить двигатель, отойдите минимум на 3 метра от места заправки топлива.
- Всегда храните топливо в контейнере, специально предназначенном для хранения легко воспламеняющихся жидкостей.

### **БЕЗОПАСНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУХОДУВА**

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Остановите двигатель перед тем, как открыть дверцу впускного отверстия. Двигатель должен быть полностью остановлен, а крыльчатка должна прекратить вращаться во избежание серьезных травм конечностей.

- Перед тем, как приступить к работе с воздуховодом, осмотрите его на предмет наличия изношенных, ослабленных, неукomплектованных или поврежденных частей. Не используйте воздуховод в случае наличия поврежденных деталей или несобранный воздуховод.
- Следите за тем, чтобы корпус воздуходува не был испачкан маслом или бензином.
- Никогда не запускайте двигатель внутри закрытого помещения, здания или в другом непроветриваемом месте. Вды-

хание выхлопных газов опасно для жизни и может привести к летальному исходу.

- Во избежание удара током вследствие образования статического электричества не носите резиновые перчатки при работе с воздуховодом.
- При работающем двигателе воздуховод можно помещать лишь на чистую твердую поверхность. Мелкий мусор, такой как гравий, песок, пыль, осколки и т.д., может попасть в воздухозаборник и затем быть выброшенным через разгрузочное отверстие, тем самым, повредив воздуховодку, причинив ущерб или серьезные телесные повреждения пользователю или рядом находящимся людям.
- Не используйте воздуховод на плохо проветриваемой территории или где присутствуют взрывоопасные пары или угарный газ.
- Не используйте воздуховод, находясь на неустойчивой поверхности (например, на лестнице, дереве, крутом склоне, крыше и др.). Работая с воздуховодом необходимо твердо стоять на ногах.
- Никогда не помещайте предметы внутрь трубы; всегда направляйте трубу в сторону от находящихся рядом людей, животных, а также расположенных поблизости твердых объектов, таких как деревья, автомобили, стекла, стены и др. Сила воздушного потока такова, что камни, мелкие осколки и иные предметы могут быть откинута и затем срикошетить и причинить травмы близким стоящим людям, животным, разбить стекло или причинить иной ущерб.
- Не запускайте двигатель воздуходува, предварительно не убедившись, что все составляющие части собраны и установлены правильно. При использовании настоящего оборудования в качестве воздуходува всегда устанавливайте трубу. При использовании настоящего оборудования в качестве садового пылесоса, устанавливайте всасывающую трубу и мешок для сбора садового мусора. Удостоверьтесь, что мешок полностью застегнут.
- Периодически проверяйте отверстие воздухозаборника, трубы воздуходува и трубы садового пылесоса. При этом всегда останавливайте двигатель и отсоединяйте провод от свечи зажигания. Следите за тем, чтобы вентиляционные отверстия и разгрузочные трубы не были засорены во избежание накопления мусора и изменения направления потока воздуха.
- Никогда не помещайте предметы в отверстие воздухозаборника, так как это может привести к изменению направ-

- ления потока воздуха и повредить воздуходув.
- Никогда не используйте настоящий воздуходув для распыления химикалий, удобрений или иных токсичных веществ.
- Во избежание возгорания не используйте воздуходув вблизи очагов возгорания, открытого пламени, каминов, печей и т.д.
- Используйте воздуходув для целей, предусмотренных данной инструкцией.

### ПОДДЕРЖАНИЕ ВОЗДУХОДУВА В ХОРОШЕМ РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ

- Все работы по обслуживанию, за исключением приведенных в разделе "Обслуживание" настоящего руководства, необходимо осуществлять в специализированном сервисном центре.
- Каждый раз, перед тем как осуществить ремонтные работы или работы по обслуживанию воздуходува (за исключением регулировок карбюратора), отсоединяйте провод от свечи зажигания.
- Используйте заменяющие детали, рекомендованные Poulan Pro®; использование запасных частей иных производителей может стать причиной повреждения воздуходува, а также лишает гарантийного обслуживания.
- Подготавливая воздуходув к хранению, полностью опустошите топливный бак.

- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится.
- Используйте дополнительные приспособления и навесное оборудование, рекомендованное заводом-изготовителем настоящего воздуходува.
- Не храните воздуходув и горючее в закрытом помещении вблизи источников возможного возгорания и открытого пламени (водонагреватели, электрические моторы и т.д.).
- Храните воздуходув в сухом, недоступном для детей, месте.

**ВНИМАНИЕ:** Вибрации вследствие длительного использования бензоинструментов могут спровоцировать повреждения кровеносных сосудов и нервов в пальцах, руках, у людей, имеющих склонность к нарушению кровообращения, чрезмерному потоотделению. При продолжительной работе в холодных условиях возможны нарушения кровообращения у здоровых людей, и если имеют место следующие симптомы как онемение, боль, слабость, изменение цвета кожи или потеря чувствительности пальцев, рук, необходимо немедленно прекратить использование инструмента и принять меры медицинского характера. Антивибрационная система не гарантирует полного отсутствия этих проблем. Пользователи, постоянно работающие с такими инструментами, должны следить за состоянием своего здоровья и используемого инструмента.

## СБОРКА

### СОДЕРЖИМОЕ КОРОБКИ

Проверьте содержимое коробки в соответствии с нижеследующим списком:

#### Модель BVM200VS

- Воздуходувка
- Труба воздуходувки
- Соединительное колено трубы
- Мешок для сбора мусора
- Верхняя часть трубы пылесоса
- Нижняя часть трубы пылесоса
- Моторное масло для двухтактного двигателя

**ВАЖНО:** Топливный фильтр может греметь в пустом бензобаке. Это нормально.

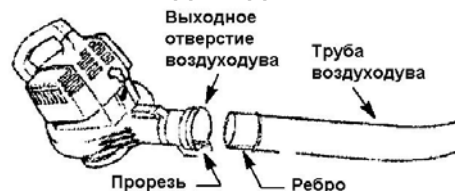
### СБОРКА

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Остановите двигатель перед тем, как открыть впускное отверстие пылесоса. Двигатель должен быть остановлен и крыльчатка должны перестать вращаться во избежание серьезных травм конечностей.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если вы приобрели настоящее оборудование полностью собранным, повторите все действия, чтобы убедиться, что воздуходув был собран правильно, и крепеж хорошо затянут.

- Для сборки требуется стандартная отвертка.

### СБОРКА ВОЗДУХОДУВКИ



### СБОРКА ТРУБЫ ВОЗДУХОДУВА

Если Вы уже собрали настоящее оборудование для использования в качестве садового пылесоса, снимите трубу пылесоса и мешок для сбора мусора.

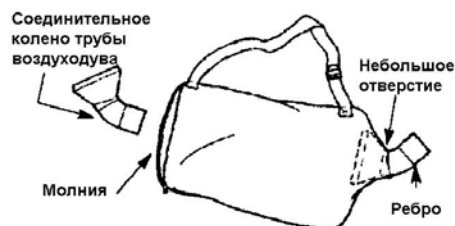
1. Подсоедините трубу, вставив её в выходное отверстие воздуходува и следя за тем, что бы ребро на трубе вошло в

прорезь в отверстии.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Выходное отверстие должно быть ослаблено, чтобы можно было поместить трубу. Ослабьте его, повернув барашек против часовой стрелки.

2. Зафиксируйте трубу, повернув барашек по часовой стрелке.
3. Чтобы снять трубу, поверните барашек против часовой стрелки, чтобы ослабить трубу и затем снимите её.

### СБОРКА САДОВОГО ПЫЛЕСОСА

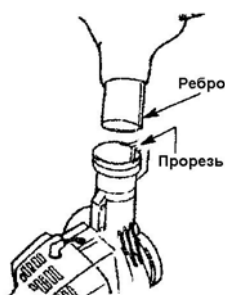


### СБОРКА МЕШКА САДОВОГО ПЫЛЕСОСА

1. Расстегните молнию на мешке и поместите соединительное колено трубы.
2. Пропустите маленький конец соединительного колена трубы через небольшое отверстие в мешке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Удостоверьтесь, что край небольшого отверстия находится прямо напротив расширения под соединительным коленом трубы, и резьба на колене расположена на снизу.

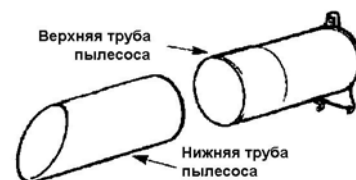
3. Застегните молнию на мешке. Убедитесь, что молния застегнута полностью.
4. Снимите трубу воздуходувки с двигателя.



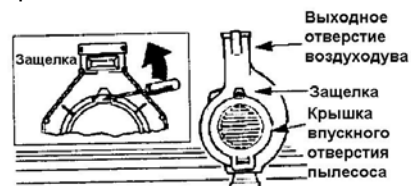
5. Поместите соединительное колено трубы в прорезь выходного отверстия воздуходува.
6. Поверните барашек по часовой стрелке, чтобы зафиксировать соединительное колено трубы.

### СБОРКА ТРУБЫ САДОВОГО ПЫЛЕСОСА

1. Соберите трубу пылесоса, как показано на рисунке. Вставьте нижнюю часть трубы пылесоса в верхнюю часть трубы.



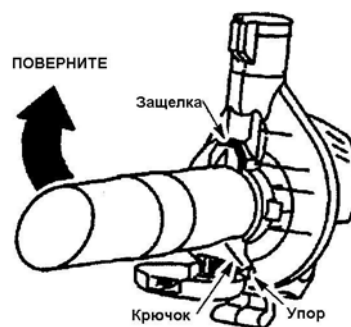
2. Поместите кончик отвертки в место расположения защелки во впускном отверстии пылесоса.



3. Слегка откиньте ручку отвертки к задней части воздуходувки, чтобы высвободить защелку; затем рукой оттяните крышку впускного отверстия пылесоса.
4. Удерживайте крышку впускного отверстия воздуходува открытой, пока не установите трубу пылесоса.

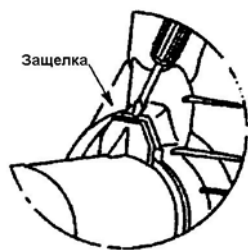


5. Поместите крючки верхней части трубы на упоры, расположенные на воздуходуве.
6. Поворачивайте трубу до тех пор, пока она не защелкнется.



### КАК ПЕРЕЙТИ ОТ ФУНКЦИИ САДОВОГО ПЫЛЕСОСА К ФУНКЦИИ ВОЗДУХОДУВА

1. Извлеките трубу пылесоса, поместив конец отвертки в место расположения защелки во впускном отверстии пылесоса.
2. Слегка откиньте ручку отвертки к задней части воздуходува, чтобы высвободить защелку; затем рукой оттяните крышку впускного отверстия пылесоса.



3. Извлеките мешок для сбора мусора.
4. Закройте крышку впускного отверстия пылесоса; убедитесь, что она защелкнута.
5. Установите трубу воздуходува (смотрите главу «Сборка Трубы Воздуходува»).

**РЕГУЛИРОВКА ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ (только при использовании в качестве садового пылесоса)**

1. Удерживайте воздуходув таким образом, как показано на картинке: глушитель должен быть направлен в сторону от тела и одежды пользователя.
2. Пропустите ремень через голову и расположите его на правом плече.

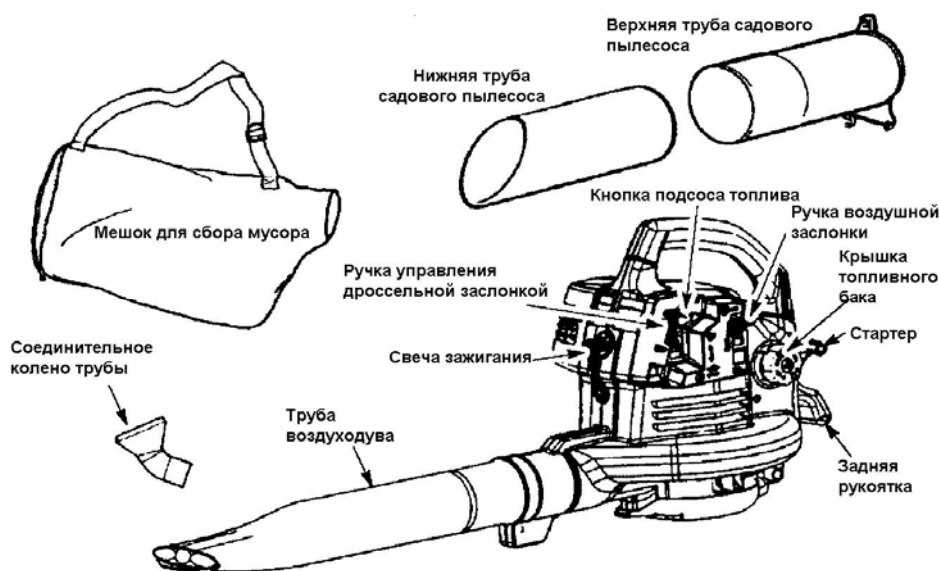
3. Оттяните свою левую руку назад к задней части мешка.
4. Отрегулируйте плечевой ремень, пока мешок для сбора мусора/плечевой ремень не будет находиться между большим и указательным пальцами.
5. Убедитесь, что воздух свободно проникает из соединительного колена трубы в мешок. Если мешок скручен, воздуходув не будет работать правильно.



**ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

**УЗНАЙТЕ СВОЙ ВОЗДУХОДУВ**

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ВОЗДУХОДУВА ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧТИТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ. Сравните иллюстрации, приведенные ниже со своим воздуходувом с той целью, чтобы узнать, где расположены различные элементы управления и регулировки. Сохраните настоящее руководство пользователя, чтобы в будущем обращаться к нему.



**РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ**

Позволяет установить желаемую скорость работы двигателя и остановить двигатель. Передвиньте ручку в положение “заяц”, что бы установить максимальную скорость дви-

гателя. Передвиньте ручку в положение “черепаха”, что бы установить холостую скорость двигателя.

**КНОПКА ПОДСОСА ТОПЛИВА**

Позволяет убрать воздух из карбюратора и топливо проводов, а также наполнить их то-

пливом. Это позволяет запустить двигатель, несколько раз потянув за ручку стартера. Надавите на кнопку подсоса топлива и позвольте ей вернуться в начальное положение.

### РУЧКА ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ

Обеспечивает подачу топлива к двигателю при запуске в холодную погоду. Передвиньте ручку воздушной заслонки в положение FULL CHOKE (*полностью закрытое*). После того, как Вы несколько раз потяните за ручку стартера, передвиньте ручку воздушной заслонки в положение HALF CHOKE (*полуоткрытое*). После того, как двигатель начнет работать, передвиньте ручку воздушной заслонки в положение RUN (*рабочее положение*).

### СОВЕТЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУХОДУВА

- Работая с воздуходувом удерживайте его таким образом, чтобы глушитель был направлен в сторону от Вас (смотрите раздел *ОБСЛУЖИВАНИЕ*).
- Во избежание проблем со слухом следует всегда надевать наушники перед тем, как приступить к работе с воздуходувом.
- Во избежание травм вследствие соприкосновения с вращающимися частями останавливайте двигатель перед тем, как снять или установить дополнительные приспособления. Запрещается работать с воздуходувом, если защитные приспособления не установлены.
- Работайте с воздуходувом в разумное время – не следует работать рано утром и поздно вечером, когда это может доставлять беспокойство окружающим. Конкретные часы установлены законодательством.
- Чтобы уменьшить уровень шума, ограничьте количество устройств, используемых одновременно.
- Чтобы уменьшить уровень создаваемого шума, работайте с воздуходувом

на максимально низкой скорости, позволяющей справиться с работой.

- Перед тем как приступить к работе с воздуходувом очистите территорию от мусора.
- При работе в условиях сильной запыленности, слегка смочите поверхности или используйте приспособления, распыляющие воду.
- Будьте внимательны и следите за находящимися поблизости детьми, домашними животными. Не используйте воздуходув вблизи только что вымытых машин, открытых окон.
- При использовании воздуходува рекомендуется установить максимальную скорость воздушного потока на выдув – это позволит работать близко к земле.

После работы с воздуходувом и другим оборудованием, **ОЧИСТИТЕ ЕГО!** Очистите мешок воздуходува от мусора.

### РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ



### ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как приступить к работе с воздуходувом, внимательно прочтите информацию по обращению с топливом, приведенную в разделе *Правила Техники Безопасности*. Если Вы не понимаете содержания правил безопасности, не пытайтесь самостоятельно заправить воздуходув топливом.

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как влить топливо, осторожно снимите крышку топливного бака. Данный двигатель работает на неэтилированном бензине. Перед эксплуатацией необходимо смешать бензин с высококачественным синтетическим маслом для двухтактных двигателей, охлаждаемых воздухом. Мы рекомендуем использовать синтетические масла марки Poulan Pro. Смешайте бензин с маслом в пропорции 40:1. Соблюдите такую пропорцию можно путем смешивания 96 мм масла и 3.78 л неэтилированного бен-

зина. К настоящему воздуходуву прилагается контейнер с маслом, емкостью 96 мм. Влейте содержимое контейнера в 3.78 л бензина, чтобы соблюсти требуемые пропорции и получить топливную смесь. **НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ** автомобильные масла, а также лодочные масла. Использование этих масел сопряжено с повреждением двигателя. При смешивании топлива, следуйте инструкциям, напечатанным на контейнере. Сразу после добавления масла в бензин, встряхните контейнер с топливной смесью, чтобы масло полностью



перемешалось. Перед заправкой топливом всегда внимательно читайте и следуйте всем инструкциям по обращению с топливом.

### ВНИМАНИЕ

Опыт показывает, что спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) может притягивать влагу, что ведет к разделению и окислению в процессе хранения. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая пилу к

длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений. Использование топливного стабилизатора позволяет уменьшить смолистые отложение в процессе длительного хранения воздуходувки.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

### ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Чтобы остановить двигатель, передвиньте ручку управления дроссельной заслонкой в положение STOP (остановка).

### ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед началом эксплуатации убедитесь, что труба воздуходува плотно закреплена.

- Заправьте двигатель топливом. Отойдите в сторону, по крайней мере, на 3 метра от места заправки.
- Удерживайте воздуходув в рабочем положении (как показано на рисунке). Убедитесь, что конец воздуходува направлен в сторону от людей, животных, стеклянных или иных твердых объектов, расположенных рядом.



**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При запуске двигателя, удерживайте воздуходув в рабочем положении, как показано на рисунке. При запуске двигателя или в то время как он работает, разрешается класть воздуходув лишь на твердую и чистую поверхность. Мелкий мусор, такой как гравий, песок, пыль, осколки и т.д., может попасть в воздухозаборник и затем быть выброшенным через разгрузочное отверстие, тем самым, повредив воздуходув, а также нанеся травмы или причинив ущерб имуществу пользователя или рядом находящимся людям.

### ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Слегка надавите на кнопку подсоса то-

- плива (праймер) 8 раз.
2. Передвиньте ручку воздушной заслонки в полностью закрытое положение FULL CHOKE.
3. Передвиньте ручку подачи газа в положение "заяц".



4. Резко потяните за ручку стартера, пока двигатель не начнет работать, но не более 5 раз (при запуске при температуре ниже 0°C – 8 раз).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель не начнет работать после 5-того рывка, немедленно перейдите к следующему действию.

5. Передвиньте ручку воздушной заслонки в полуоткрытое положение HALF CHOKE.
6. Резко потяните за ручку стартера, пока двигатель не заработает, но не более 5 раз (при запуске при температуре ниже 0°C – 10 раз).
7. После 5-секундного прогрева передвиньте ручку воздушной заслонки в рабочее положение RUN.
8. Дайте двигателю поработать в течение 30 секунд или более при воздушной заслонки в положении RUN, затем передвиньте ручку управления дроссельной заслонкой в положение "черепашка". Если двигатель не запускается после 5 рывков (при полуоткрытой воздушной заслонке), повторите действия, приведенные в главе «Запуск Холодного Двигателя».

Если двигатель все ещё не запускается, обратитесь к главе «Запуск с «за-

литой» свечой зажигания».

9. Чтобы остановить двигатель, передвиньте ручку подачи газа в положение остановки STOP.

### ЗАПУСК ТЕПЛОГО ДВИГАТЕЛЯ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если бензобак пуст, влейте топливо; затем следуйте инструкциям по запуску холодного двигателя. Не заправляйте воздуходув топливом в то время, как двигатель горячий.

Передвиньте ручку управления дроссельной заслонкой в положение «заяц».

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель не запускается, потяните за ручку стартера ещё 5 раз. Если двигатель все ещё не запускается, вероятнее всего он «залит». Следуйте инструкциям по запуску двигателя с «залитой» свечой зажигания.

- Чтобы остановить двигатель, передвиньте ручку управления дроссельной заслонкой в положение остановки STOP.

### Запуск с «залитой» свечой зажигания.

Запустить двигатель с «залитой» свечей зажигания можно, установив ручку воздушной заслонки в рабочем положении RUN. Передвиньте ручку управления дроссельной заслонкой в положение максимальной скорости; затем потяните за ручку стартера, пока двигатель не запустится. После того как двигатель запустился, передвиньте ручку управления дроссельной заслонкой в положение медленной скорости, чтобы двигатель стал работать на холостой скорости.

При запуске, возможно, потребуется несколько раз потянуть за ручку стартера. Это зависит от того, как сильно «залита» свеча. Если двигатель все ещё не запускается, обратитесь к разделу *УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК* или в ближайший центр обслуживания техники Poulan Pro.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ОБЯЗАННОСТИ ПОКУПАТЕЛЯ

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Отсоединяйте провод от свечи зажигания перед осуществлением работ по обслуживанию и ремонту настоящего воздуходува.

РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ
Проверка на предмет наличия ослабленного крепежа	Перед каждым использованием
Проверка на предмет наличия поврежденных или изношенных частей	Перед каждым использованием
Осмотр и очистка оборудования и идентификационной таблички	После каждого использования
Очистка воздушного фильтра	После каждых 5 часов работы
Замена свечи зажигания	Ежегодно
Замена топливного фильтра	Ежегодно
Проверка крепежных винтов глушителя	Ежегодно

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание серьезных ожогов вследствие соприкосновения с горячим глушителем, не дотрагивайтесь до него, пока он и двигатель не остынут.

**▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед тем, как открыть входное отверстие пылесоса или вставить/снять трубу воздуходува/пылесоса, остановите двигатель и убедитесь, что крыльчатка перестала вращаться. Вращающаяся крыльчатка может стать причиной серьезных травм конечностей. Всегда отсоединяйте провод от свечи зажигания перед обслуживанием воздуходува.

### ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на настоящий воздуходув не покрывает ущерб, причиненный вследствие неправильного или небрежного обращения с ним. Полная стоимость гарантии возмещается владельцу лишь в том случае, когда последний беспрекословно следовал указаниям

настоящего руководства. Выше приведена таблица, где указаны необходимые работы по обслуживанию воздуходува, которые следует осуществлять регулярно.

### ПРОВЕРКА НА ПРЕДМЕТ НАЛИЧИЯ ОСЛАБЛЕННОГО КРЕПЕЖА

- Проверка крепления высоковольтного провода к головке свечи зажигания
- Воздушный фильтр
- Крепежные винты

### ПРОВЕРКА НА ПРЕДМЕТ НАЛИЧИЯ ПОВРЕЖДЕННЫХ И ИЗНОШЕННЫХ ЧАСТЕЙ

Чтобы заменить изношенную или поврежденную деталь обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.

- Ручка Управления Дроссельной Заслонкой – Убедитесь, что ручка функционирует нормально, передви-

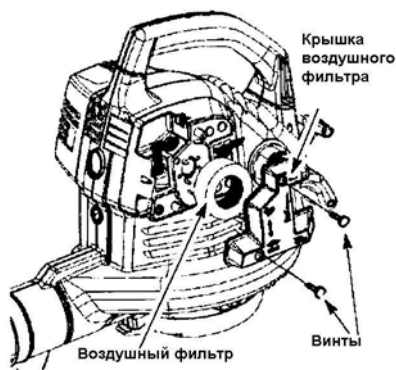
нув её в положение остановки STOP. Убедитесь, что двигатель остановлен; затем запустите двигатель снова и продолжите работу.

- **Топливный Бак** – Не используйте воздуходув, если имеют место протечка топлива или повреждение топливного бака.
- **Мешок Для Сбора Мусора** – Не используйте мешок, если он поврежден или изношен.

### ОСМОТР И ОЧИСТКА ВОЗДУХОДУВА И ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ

- После каждого использования, полностью осмотрите оборудование на предмет наличия ослабленных или поврежденных частей. Протрите воздуходув влажной тряпочкой с использованием мягкого моющего средства.
- С помощью чистой и сухой тряпки насухо вытрите его.

### ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА



Загрязненный фильтр снижает производительность двигателя, ведет к увеличению потребления топлива и вредных выбросов. Регулярно очищайте фильтр после каждых 5 часов работы с воздуходувом.

#### Очистка воздушного фильтра:

1. Очистите крышку и поверхность около фильтра, чтобы не допустить попадания мусора в камеру карбюратора, когда Вы будете извлекать фильтр.
2. Удалите части, как показано на рисунке.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не очищайте фильтр с помощью бензина или иного легковоспламеняющегося растворителя во избежание возгорания, а также вредных испарений.

3. Промойте фильтрующий элемент в мыльном растворе и затем сполосните его в чистой воде.
4. Дайте фильтру просохнуть.
5. Добавьте несколько капель масла в фильтр; сожмите фильтр, чтобы масло равномерно распределилось.
6. Установите фильтрующий элемент обратно.

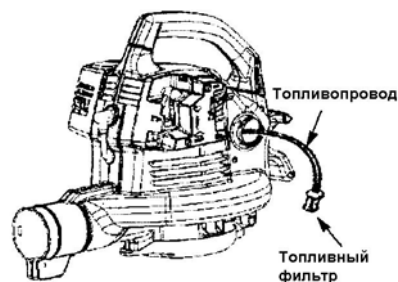
### ЗАМЕНА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Ежегодно меняйте свечу зажигания. Это позволит облегчить запуск двигателя и обеспечит его бесперебойную работу. Установите зазор между электродами 0.635 мм. Момент зажигания был отрегулирован на заводе, и он является фиксированным.

1. Поверните, затем осторожно отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
2. Выньте свечу из цилиндра и выбросьте её.
3. Вставьте новую свечу Champion CJ-6Y и туго затяните её торцевым ключом 19 мм.
4. Подсоедините высоковольтный провод к головке свечи зажигания.

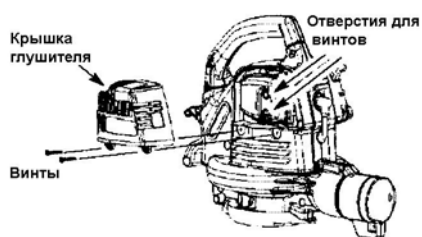
### ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Перед заменой топливного фильтра, необходимо опустошить топливный бак, затем снять крышку. Вытяните фильтр из бака, затем снимите его с топливопровода. Установите новый топливный фильтр на топливопроводе; установите обратно все ранее снятые части.



### ПРОВЕРКА КРЕПЕЖНЫХ ВИНТОВ ГЛУШИТЕЛЯ

Во избежание повреждений ежегодно проверяйте, плотно ли затянуты крепежные винты глушителя.



1. Ослабьте и снимите 2 винта с крышки глушителя.
2. Снимите крышку глушителя.
3. Плотно затяните два крепежных винта глушителя.
4. Установите крышку глушителя и 2 винта обратно, плотно их затяните.

### РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

На воздуходуве нет винта для регулировки скорости холостого хода двигателя. Ручка управления дроссельной заслонкой позволяет регулировать скорость работы двигателя.

Её можно расположить в четырех возможных положениях: STOP (остановка), IDLE

(холостой ход) или “черепаша”, FULL THROTTLE (высокая скорость) или “заяц”, и одно промежуточное положение. В том случае, если двигатель работает неправильно, и требуется регулировка карбюратора, обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.

## ХРАНИЕ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Каждый раз по завершении работы с воздуходувом осуществляйте нижеприведенные мероприятия.

- Дайте двигателю остыть, и закрепите оборудование перед тем, как поместить его на хранение, или транспортировкой.
- Храните воздуходув в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного возгорания и открытого пламени (водонагревателей, электрических моторов, печи и др.)
- Храните воздуходув со всеми защитными приспособлениями установленными и закрепленными на месте. Помещая воздуходув на хранение, разместите его таким образом, чтобы острые детали не могли случайно поранить кого-либо.
- Храните воздуходув и топливо в недоступном для детей месте.

### СЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

Подготовьте воздуходув к хранению в конце сезона или, если он не будет использоваться в течение 30 дней и более.

Если Вы предполагаете хранить воздуходув в течение определенного периода времени:

- Полностью очистите воздуходув перед длительным хранением.
- Храните её в чистом сухом месте.
- Смажьте внешние металлические поверхности.

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

В главе «Заправка Топливом» раздела ЭКСПЛУАТАЦИЯ смотрите информацию, приведенную в абзаце ВНИМАНИЕ относительно использования топливной смеси в двигателе. Использование стабилизатора топлива позволяет снизить количество смолистых отложений в процессе длительного хранения воздуходува. Добавьте топливный стабилизатор в топливный бак или канистру с бензином. Следуйте инструкциям по смешиванию, приведенным на контейнере с топливным стабилизатором. Масло для двух-

тактного двигателя, охлаждаемого воздухом, Poulan Pro 40:1 уже смешано со стабилизатором топлива. Если Вы не используете масла Poulan Pro, Вы можете добавить стабилизатор топлива в бензобак.

### ДВИГАТЕЛЬ

- Выньте свечу зажигания и влейте 1 чайную ложку моторного масла для двухтактных двигателей, охлаждаемых воздухом, 40:1 через отверстие свечи зажигания. Слегка потяните за ручку стартера 8 – 10 раз, чтобы масло равномерно распределилось.
- Замените свечу зажигания на новую, рекомендованного типа.
- Очистите воздушный фильтр.
- Полностью проверьте воздуходув на предмет наличия ослабленного крепежа, гаек, винтов и болтов. Замените поврежденные, сломанные и износившиеся детали.
- В начале нового сезона, влейте свежее топливо, соблюдая правильные пропорции бензина и масла.

### ДРУГОЕ

- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
- Смените топливо, если оно испортилось, покрылось ржавчиной.

## УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Всегда останавливайте двигатель и отсоединяйте провод от свечи зажигания перед тем, как осуществить рекомендуемые действия по устранению неполадок, за исключением действий, требующих работы двигателя.

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
<p>Двигатель не запускается</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Свеча двигателя «залита».</li> <li>2. Топливный бак пуст.</li> <li>3. Свеча зажигания не дает искру.</li> <li>4. Топливо не поступает в карбюратор.</li> <li>5. Низкое сжатие.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Смотрите инструкции по <i>Запуску Двигателя с «Залитой» Свечой</i> раздела ЭКСПЛУАТАЦИЯ.</li> <li>2. Наполните топливный бак правильной топливной смесью.</li> <li>3. Замените свечу зажигания.</li> <li>4. Проверьте топливный фильтр на предмет загрязнения; замените его. Проверьте, не поврежден ли или изогнут топливопровод; исправьте или замените его.</li> <li>5. Обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.</li> </ol>
<p>Двигатель не работает правильно на холостой скорости</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Топливо не поступает в карбюратор.</li> <li>2. Требуется отрегулировать карбюратор.</li> <li>3. Уплотнение коленчатого вала стерлось.</li> <li>4. Низкое сжатие.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте топливный фильтр на предмет загрязнения; замените его. Проверьте, не поврежден ли или спутан топливопровод; исправьте или замените его.</li> <li>2. Обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.</li> <li>3. Обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.</li> <li>4. Обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.</li> </ol>
<p>Двигатель не ускоряется, теряет мощность, или глохнет под нагрузкой</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>2. Топливо не поступает в карбюратор.</li> <li>3. Загрязнена свеча зажигания.</li> <li>4. Требуется отрегулировать карбюратор.</li> <li>5. Накапливание угольных отложений.</li> <li>6. Низкое сжатие.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>2. Проверьте топливный фильтр на предмет загрязнения; замените его. Проверьте, не поврежден ли или спутан топливопровод; исправьте или замените его.</li> <li>3. Очистите или замените свечу зажигания; отрегулируйте зазор.</li> <li>4. Обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.</li> <li>5. Обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.</li> <li>6. Обратитесь в центр обслуживания и ремонта техники Poulan Pro.</li> </ol>
<p>Двигатель чрезмерно дымит</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздушная заслонка частично открыта.</li> <li>2. Неправильная топливная смесь.</li> <li>3. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>4. Требуется отрегулировать карбюратор.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте воздушную заслонку.</li> <li>2. Слейте топливо и наполните бак правильной смесью.</li> <li>3. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>4. Обратитесь в центр обслуживания техники Poulan Pro.</li> </ol>
<p>Двигатель нагревается</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправильная топливная смесь.</li> <li>2. Неправильная свеча зажигания.</li> <li>3. Требуются регулировки карбюратора.</li> <li>4. Накапливание угольных отложений.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Смотрите главу «Заправка Топливом» раздела ЭКСПЛУАТАЦИЯ.</li> <li>2. Установите правильную свечу зажигания.</li> <li>3. Обратитесь в центр обслуживания техники Poulan Pro.</li> <li>4. Обратитесь в центр обслуживания техники Poulan Pro.</li> </ol>

# **Ротлан PRO**

## **Адреса сервисных центров:**

Москва, ул. Рябиновая, д. 65. тел. (495) 788-89-15, (499) 409-15-58, 649-03-49  
Санкт-Петербург, ул. Заозерная, д. 20. тел. (812) 388-69-68, 388-69-40