

geolia

RU: Металлическая рама тачки с 2 колесами
KZ: 2 дөңгелегі бар металдан жасалған Geolia қоларба жақтауы



EAN: 4680040932996

RU Руководство по сборке и эксплуатации

KZ Жинақтау және пайдалану бойынша тәлімдеме

RU: Комплектация
KZ: Құрамдау

A **RU:** Колесо 2 шт.
KZ: Дөңгелек 2 дана.

B **RU:** Рама (часть передняя)
KZ: Жақтау (алдыңғы бөлік)

C **RU:** Рама (часть задняя)
KZ: Жақтау (артқы бөлік)

D **RU:** Кузов
KZ: Шанақ

E **RU:** Шайба 20 - 2 шт.
KZ: Тығырық 20 - 2 шт.

F **RU:** Шплицт 4 x 40 - 2 шт.
KZ: Сірге 4 x 40 - 2 шт.

G **RU:** Винт М8 x 20 - 1 шт.
KZ: Бұранда М8 x 20 - 1 шт.

H **RU:** Винт М8 x 45 - 4 шт.
KZ: Бұранда М8 x 45 - 4 шт.

I **RU:** Гайка М8 - 5 шт.
KZ: Сомын М8 - 5 шт.

J **RU:** Шайба 12 - 2 шт.
KZ: Тығырық 12 - 2 шт.

RU: Необходимо приобрести (в комплект не входит)
KZ: Бөлек сатылады (жиынтыққа кірмейді)

RU: Требуется для установки (в комплект не входит)
KZ: Орату үшін қажет (жиынтыққа кірмейді)

17

12



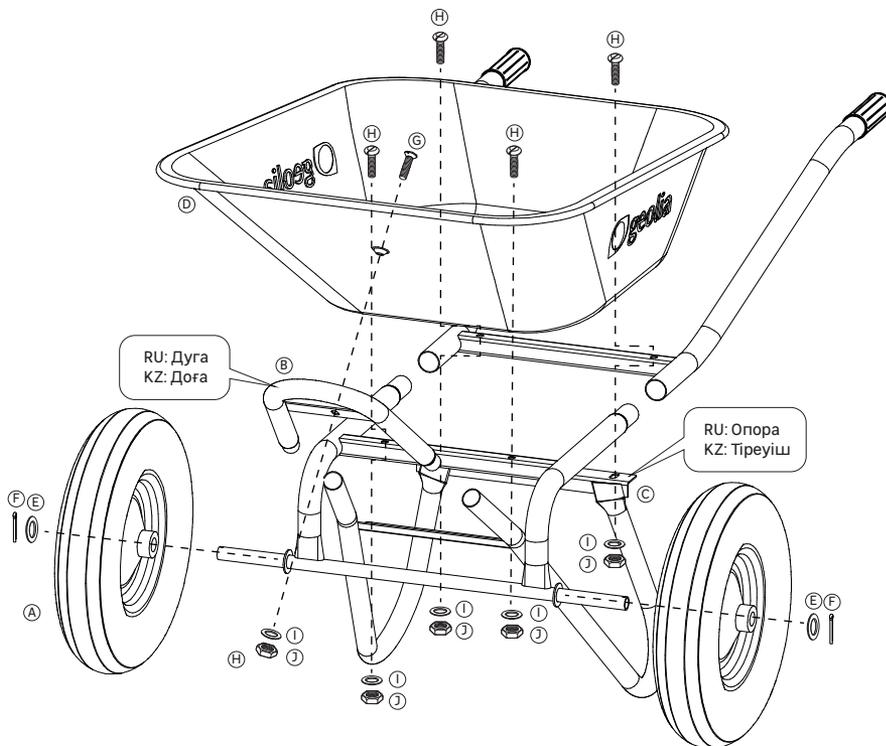
RU: МОНТАЖ **KZ:** МОНТАЖДАУ

1. Соедините переднюю и заднюю части рамы, состыковав между собой трубки, как показано на рис. 1. По аналогии соберите опору и дугу.
 2. При помощи четырех винтов М8 x 45 из комплекта крепежа соедините между собой собранную раму с ручками, опору с дугой и кузов тачки.
 3. Установите соответствующие шайбы на винты, заверните пять гаек.
 4. Установите колесо между кронштейнами рамы, совместите отверстия. В совмещенные отверстия вставьте болт М12 x 120, наденьте шайбы (плоскую и пружинную), заверните гайку. Проверьте вращение колеса.
 5. Проверьте давление воздуха в колесе, при необходимости подкачайте до значения 1,2 - 1,5 атм.
 6. Тачка готова к эксплуатации.
1. Түтікшелерді, 1-суретте көрсетілгендей, өзара түйістіріп, жақтаудың алдыңғы және артқы бөліктерін біріктіріңіз. Тіреуіш пен доғаны осыған ұқсастырып құрастырыңыз.
 2. Бекітпе жиынтығындағы М8 x 45 төрт бұранданың көмегімен құрастырылған жақтауды тұтқалармен, тіреуішті доғамен және қоларба шанағын өзара жалғастырыңыз.
 3. Тиісті тығырықтарды бұрандаларға орнатыңыз, бес сомынды тартып бұраңыз.
 4. Дөңгелекті жақтаудың кронштейндері арасына орнатыңыз, тесіктерді қиыстырыңыз. Қиыстырылған тесіктерге М12 x 120 бұранданы енгізіңіз, тағырықтарды (жалпақ және серіппелі) кигізіңіз, сомынды тартып бұраңыз. Дөңгелектің айналуын тексеріңіз.
 5. Дөңгелектегі ауаның қысымын тексеріңіз, қажет болса 1,2 - 1,5 атм мәніне дейін қосымша үрлеңіз.
 6. Қоларба пайдалануға дайын.



RU: Не затягивайте все болтовые соединения на начальных этапах сборки.

KZ: Бастапқы құрастыру кезеңдерінде барлық бұранды қосылыстарды қатты тартып бұрамаңыз.



RU: ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
KZ: КЕПІЛДІК МІНДЕТТЕМЕЛЕР

RU: Гарантия - 3 года*
Срок службы - 5 лет

* Гарантия распространяется на:

- деформацию рамы – при условии нагрузки при эксплуатации не превышающую грузоподъемность 200 кг. Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.
- кузов – гарантия распространяется на сквозную коррозию, при условии хранения в сухом помещении.

KZ: Кепілдік - 3 жыл*
Қызмет мерзімі - 5 жыл

* Кепілдік мыналарға қолданылмайды:

- жақтаудың деформациялануына — пайдалану кезінде жүк көтергіштігі 200 кг аспайтын жүктеме жағдайында. Кепілдік лак-бояулы жабынға қолданылмайды.
- шанақ — кепілдік құрғақ үй-жайда сақталған жағдайда тоттануға таралады.

RU: РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
KZ: ПАЙДАЛАНУ БОЙЫНША ҰСЫНЫСТАР

- Перед применением проверять затяжку креплений.
- Не превышать допустимую нагрузку на тачку в 200 кг.
- После применения очистить узлы от грязи, ополоснуть водой, просушить.
- Периодически проверять давление воздуха в шине, которое должно быть в пределах 1,2 - 1,5 атм.
- Хранить тачку в сухом помещении при температуре от -30° до + 50°С.

- Пайдаланар алдында бекітпелердің тартылуын тексеру қажет.
- Қоларбаға түсетін рұқсат етілген жүктеме 200 кг-нан аспауы қажет.
- Пайдаланғаннан кейін тораптарды ластан тазалау, сумен шаю, кептіру қажет.
- Шинадағы ауа қысымын мерзімді түрде тексеріп отыру қажет, ол 1,2 - 1,5 атм шектерінде болуы тиіс.
- Қоларбаны құрғақ үй-жайда -30° -ден + 50°С-ге дейінгі температурада сақтау қажет.

RU: СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАЦИИ
KZ: СЕРТИФИКАТТАУ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

RU: Тачка обязательной сертификации не подлежит.

Тачка соответствует технической документации и признана годной для эксплуатации.

KZ: Қоларба міндетті сертификаттауға жатпайды.

Қоларба техникалық құжаттамаға сәйкес келеді және пайдалану үшін жарамды деп танылған.

RU: СВЕДЕНИЯ О ПРИЁМКЕ
KZ: ҚАБЫЛДАУ ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

Дата выпуска / Шығарылған күні:

Штамп ОТК / ТББ мөртабаны