



СНУБ - 5,5/56



**СНЕГОУБОРОЧНИК
БЕНЗИНОВЫЙ**

Уважаемый покупатель!

При покупке снегоборочника бензинового: (модели СНУБ - 5,5/56) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт поставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер снегоборочника бензинового.

Перед включением снегоборочника бензинового внимательно изучите настоящий паспорт. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование снегоборочника бензинового и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами снегоборочник бензиновый может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

1. Основные сведения об изделии

1.1 Снегоборочник бензиновый (далее по тексту: снегоборочник) предназначен для работы в различных условиях, как со свежевыпавшим снегом, так и с сугробами.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием снегоборочника. Риск несёт исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка снегоборочника производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

	СНУБ - 5,5/56
Габаритные размеры в упаковке, мм:	
- длина	900
- ширина	620
- высота	675

1.4 В торговую сеть снегоборочник поставляется в следующей комплектации:

1. Снегоборочник	1
2. Паспорт	1
3. Упаковка	1

2. Технические характеристики

Основные технические характеристики представлены в Таблице 1:

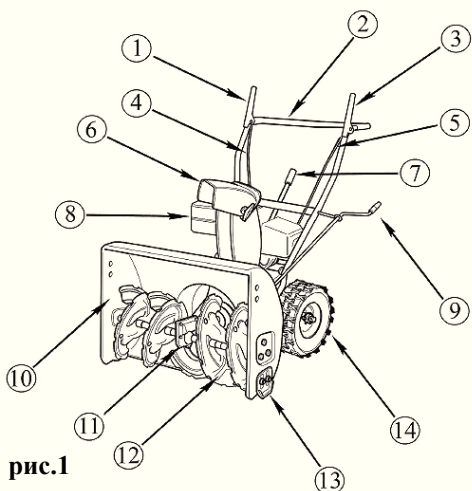
Таблица 1

СНУБ - 5,5/56	
Двигатель	
1. Тип	4-х тактный, воздушного охлаждения
2. Мощность, Вт (л.с.)	4100 (5,5)
3. Объем топливного бака, л	5,0
4. Расход топлива, л/ч	0,8
5. Объем масляного бака, л	0,6
6. Тип масла	
- От -5°C до 0°C	SAE 10W-30
- Ниже -5°C	SAE 5W-30
Система зажигания	
7. Тип	электронный, бесконтактный
8. Пусковой выключатель	поворотный, 2 положения
9. Свеча зажигания	LD F7TC
10. Зазор между электродами, мм	0,7 - 0,8
Трансмиссия	
11. Привод	колесный
12. Размер колес (диаметр x ширина), см	30 x 10
13. Высота протектора шины, мм	9
14. Количество скоростей	передних - 5 / задних - 2
15. Тип снегоборочника	самоходный
Органы управления	
16. Стартер	ручной
17. Рычаг управления воздушной заслонкой	поворотного типа
18. Рычаг управления дроссельной заслонкой	
19. Топливный кран	
Рабочие характеристики	
20. Максимальная ширина захвата, см	56
21. Максимальная высота захвата, см	51
22. Максимальная дальность выброса снега, м	10
23. Максимальная высота выброса снега, м	4
Шнек и поворотный желоб	
24. Диаметр шнека, см	30
25. Управление шнеком	дистанционное
26. Шнек	металлический, зубчатый
27. Диапазон поворота желоба	± 190°

3. Общий вид

Общий вид снегоуборочника схематично представлен на рис. 1

1. Рычаг привода колес
2. Рукоятка управления
3. Рычаг привода шнека
4. Трос привода колес
5. Трос привода шнека
6. Желоб для выброса снега
7. Рычаг переключения скоростей
8. Топливный бак
9. Рукоятка поворота желоба
10. Снегозаборник
11. Редуктор
12. Шнек
13. Ограничительный башмак
14. Колесо



3.1 Защитные устройства

Защитные устройства предохраняют пользователя от получения травм в процессе работы и должны всегда находиться в исправном состоянии.

Внимание! Запрещается любыми способами менять конструкцию или блокировать работу защитных устройств.

3.2 Рычаг привода колес

При отпускании рычага привода колес система привода колес отключается, и снегоуборочник прекращает движение.

3.3 Рычаг привода шнека

При отпускании рычага привода шнека система привода отключается и шнек останавливается.

3.4 Желоб для выброса снега

Предохраняет пользователя от снега и посторонних предметов, которые могут попасть в шнек и вылететь с большой скоростью из желоба во время работы снегоуборочника.

4. Инструкция по технике безопасности

4.1 Перед первым использованием снегоуборочника внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.

4.2 Не разрешается пользование снегоуборочника лицами, не достигшим совершеннолетия.

4.3 Запрещается использование снегоуборочника лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.

4.4 Убедитесь, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные, находятся вне рабочей зоны.

4.5 Не надевайте длинную, широкую одежду, которая может попасть в шнек снегоуборочника. Используйте обувь, подошвы которой не скользят.

4.6 Избегайте попадания рук, ног, а также одежды в шнек снегоуборочника.

Внимание! *Запрещается использовать снегоуборочник для уборки льда.*

4.7 Запрещается использовать снегоуборочник в качестве транспортного средства.

4.8 Запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заправку топливом производить только на открытом воздухе.

4.9 Выключайте двигатель и снимайте колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания в следующих случаях:

- после окончания работы;
- при переходе с одного обрабатываемого участка на другой;
- при перерывах в работе;
- перед проведением регулировки механизмов снегоуборочника, ремонта и технического обслуживания.

4.10 Перед установкой снегоуборочника в закрытое помещение на хранение дайте двигателю остыть.

4.11 Храните снегоуборочник и канистры с бензином вдали от источников открытого огня, искр, в месте не доступном для детей.

4.12 Используйте только оригинальные запасные части.

4.13 Ремонт снегоуборочника производится только в сервисном центре.

4.14 Всегда находитесь на безопасном расстоянии от вращающегося шнека снегоуборочника.

4.15 Выключайте двигатель перед тем, как пересекать дороги, гравийные дорожки и т.д.

4.16 Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

4.17 Соблюдайте особую осторожность при работе на неровной поверхности, а также при движении снегоуборочника назад (с включенной задней скоростью).

4.18 Регулируйте расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (камней, прутьев и т.д.) в шнек снегоуборочника.

4.19 Рекомендуются нанесение на шнек снегоуборочника слоя силиконовой смазки для его защиты от образования льда.

5. Меры безопасности при работе с топливом

Внимание! *Бензин и его пары легко воспламеняемы и взрывоопасны!*

5.1 Перед заправкой топливом необходимо остановить двигатель.

5.2 Протирайте ветошью все части изделия, на которые было пролито

топливо при заправке.

5.3 Запускайте двигатель в стороне от места, где осуществлялась его заправка, и было пролито на землю топливо.

5.4 До запуска двигателя убедитесь, что топливный бак надежно закреплен.

Внимание! Запрещается курить при заправке двигателя топливом.

6. Сборка

6.1 Установка рукоятки управления на корпус снегоуборочника

- совместите отверстия на рукоятке управления с отверстиями, расположенными в нижней части корпуса снегоуборочника.

- закрепите рукоятку управления при помощи четырех шестигранных болтов (по два болта с каждой стороны).

6.2 Установка желоба для выброса снега

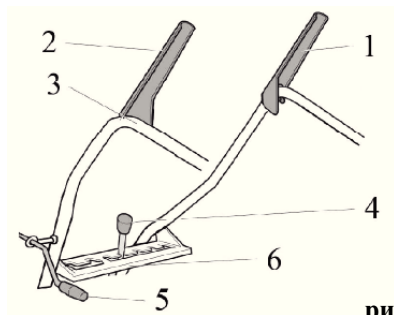
Внимание! Желоб для выброса снега крепится к снегоуборочнику при помощи трех планок крепления.

- установите болты планки крепления в отверстия, расположенные на фланце желоба.

- закрепите желоб при помощи гаек с шайбами.

6.3 Установка рычага переключения скоростей

Рычаг переключения скоростей схематично представлен на рис.2



1. Рычаг привода колес
2. Рычаг привода шнека
3. Рукоятка управления
4. Рычаг переключения скоростей
5. Рукоятка поворота желоба
6. Плата переключения скоростей

рис.2

- пропустите рычаг (4) в отверстие, расположенное на плате переключения скоростей (6).

- закрепите рычаг при помощи двух болтов с шестигранником под ключ и гаек к трубе.

6.4 Установка рукоятки поворота желоба

- совместите витки спирали рукоятки поворота желоба с прорезями фланца желоба.

- установите рукоятку поворота желоба в отверстие кронштейна, расположенного на корпусе двигателя с левой стороны (см. рис.3).

- установите плоскую шайбу на конец рукоятки и закрепите при помощи шплинта.

- накрутите на резьбу анкерного болта плоскую шестигранную гайку.
- установите анкерный болт в отверстие на рукоятке управления (см. рис.4).

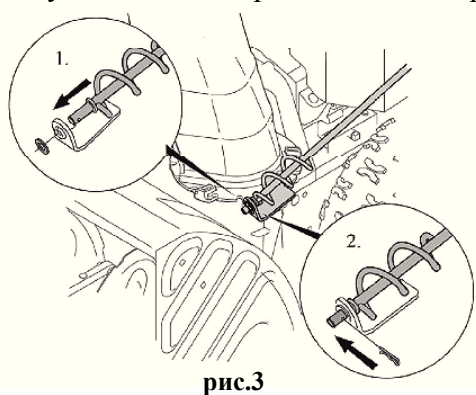


рис.3

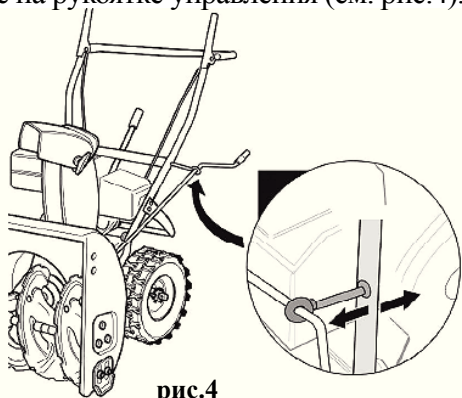


рис.4

- закрепите болт при помощи шестигранной гайки с контрящимся элементом.

6.5 Установка тросов привода шнека и привода колес

Установка троса привода шнека и привода колес схематично представлена на рис.5

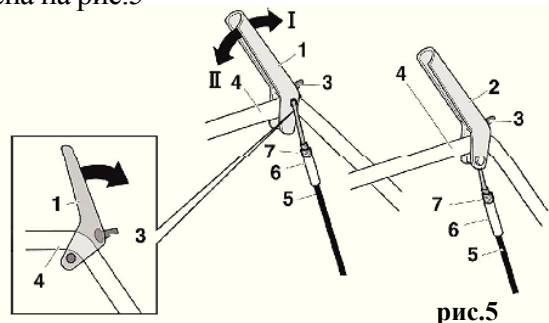


рис.5

Установите Z-образный хвостовик привода (5) на рычаг (1, 2) и зафиксируйте гайкой (7).

Внимание! Рычаги приводов колес и шнека (1, 2) должны прижиматься к рукоятке управления (4) без чрезмерных усилий.

Внимание! Демпфер (3) защищает лакокрасочное покрытие от повреждений при отпуске рычагов приводов колес и шнека (1, 2).

7. Подготовка оборудования к работе

7.1 Перед первым использованием:

- проверьте устройства безопасности, устройства управления и троса привода шнека и колес на отсутствие повреждений, а также надежность

затяжки всех крепежных элементов (болтов, гаек, винтов).

- проверьте уровень масла в картере двигателя. Долейте необходимое количество масла.

- отрегулируйте рычаги привода колес и шнека.

- с целью безопасного транспортирования снегоборочника давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверьте давление в шинах и при необходимости доведите его до уровня 1 бар.

Внимание! *Перед проведением регулировочных работ:*

- выключить двигатель;

- перевести пусковой выключатель в выключенное положение и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания;

- дождаться полного остывания двигателя.

- перед началом работы проверьте территорию, на которой собираетесь использовать снегоборочник. Удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.

- соблюдайте умеренную скорость при перемещении снегоборочника по очищаемой территории.

- будьте особенно внимательны при работе на неровных и не твердых поверхностях, а также при перемещении снегоборочника назад.

Внимание! *При столкновении снегоборочника с посторонними предметами (камнями, ограждениями и т.д.) или появлении вибрации выключите двигатель и проверьте снегоборочник на наличие повреждений. Перед продолжением работы устраните все возникшие неисправности.*

Внимание! *Запрещается работать с неисправным снегоборочником. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите снегоборочник, в т.ч. рычаги приводов шнека и колес, пусковой выключатель и проверьте затяжку крепежных элементов.*

7.2 Настройка снегоборочника

Для облегчения управления снегоборочником при умеренном количестве снега, а также при работе на неровной поверхности, левое колесо снегоборочника можно разблокировать (см. рис.6).

Для этого необходимо:

- переставить стопорный палец с кольцом (1), который жестко крепит колесо на оси, в отверстие (3) оси привода.

При большом количестве снега, а также при обледеневшей поверхности оба колеса снегоборочника должны быть жестко закреплены на оси привода. Для этого необходимо:

- совместить отверстие (2) в ступице колеса с отверстием оси привода (на рисунке не показано).

- вставить стопорный палец (1) в отверстие (2).

7.3 Регулировка ограничительных башмаков

Перед первым использованием снегоборочника отрегулируйте положение ограничительных башмаков (см. рис.7).

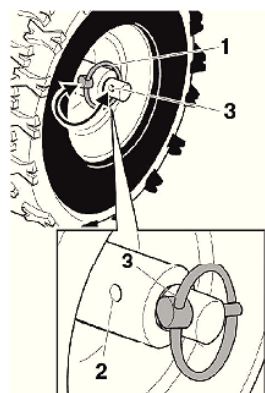


рис.6

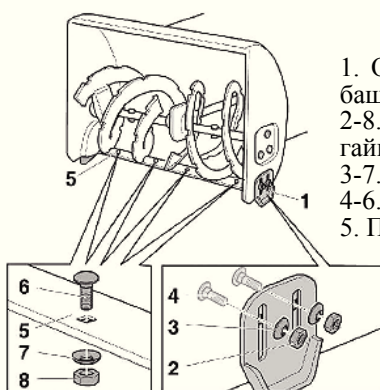


рис.7

1. Ограничительные башмаки
- 2-8. Шестигранная гайка
- 3-7. Прокладка
- 4-6. Винт
5. Подрезной нож

Если ограничительные башмаки (1) будут выставлены таким образом, что подрезной нож (5) будет касаться очищаемой поверхности, то это приведет не только к преждевременному износу подрезного ножа, но и к преждевременному износу ходовой части снегоуборочника.

Ограничительные башмаки регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для того, чтобы посторонние предметы (камни, прутья и т.д.) во время работы не попадали в шнек снегоуборочника.

Для проведения регулировки требуется:

- ослабить шестигранные гайки (2) крепления ограничительных башмаков с обеих сторон снегоуборочника.

- выставить положение ограничительных башмаков:

а) максимальная высота (наибольшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) - при использовании снегоуборочника на неровных и нетвердых поверхностях;

б) минимальная высота (наименьшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) - при использовании снегоуборочника на ровных и твердых поверхностях;

- затянуть шестигранные гайки (2). При этом оба ограничительных башмака должны касаться всей нижней плоскостью поверхности земли (для исключения их неравномерного износа).

8. Заправка двигателя топливом и маслом.

Внимание! Существует вероятность взрыва или пожара!

Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке топливом топливного бака.

Внимание! Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92.

Заливайте топливо в топливный бак до отметки на фильтрующей сетке топливной горловины. Перед запуском двигателя удалите пролитое

топливо с поверхности снегоборочника.

Храните топливо только в канистрах, предназначенных для хранения горючих веществ.

- залейте топливо в топливный бак, закройте крышку топливного бака и удалите остатки пролитого топлива с поверхности двигателя.

- проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.

- перед запуском необходимо заполнить картер двигателя маслом. Выберите степень вязкости масла, соответствующую температуре окружающей среды, в соответствии с приведенной ниже таблицей:

Температура окружающего воздуха	Тип масла
От -5°C до 0°C	SAE 10W-30
Ниже -5°C	SAE 5W-30

Убедитесь в том, что на канистре с маслом есть обозначение AP «SF-SJ».

9. Использование снегоборочника

9.1 Перед началом работы прогрейте двигатель снегоборочника.

9.2 После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

9.3 Определение расположения элементов снегоборочника. Определение правой или левой стороны, передней ли задней части снегоборочника производится со стороны оператора.

9.4 Порядок подготовки к работе (см. рис. 1):

- отрегулировать положение желоба для выброса снега.

- запустить двигатель.

- при отпущенных рычагах привода шнека и привода колес установить

- рычаг переключения скоростей в требуемое положение.

- прижать и удерживать рычаг привода шнека. Шнек начнет вращаться.

- прижать и удерживать рычаг привода колес. Снегоборочник начнет движение.

- для изменения скорости движения отпустить рычаг привода колес и установить рычаг выбора скорости в требуемое положение.

9.5 Работа на склонах

- соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.

- движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.

- объезжайте препятствия.

- не работайте в непосредственной близости от обрывов.

- не работайте на местности с уклоном более 20°.

Внимание! Держите руки и ноги в стороне от вращающегося шнека снегоборочника.

9.6 Рекомендации по уборке снега

- убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.

- по возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.

- при работе перемещайте снегоуборочник так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

9.7 Изменение направления выброса снега.

Внимание! Не направляйте желоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д .

Поверните рукоятку поворота желоба вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ подъем снегоуборочника вверх за рукоятку поворота желоба.

9.8 Изменение дальности выброса снега (см. рис. 8)

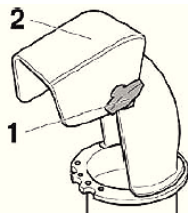


рис.8

Чем выше будет поднята верхняя часть желоба (2), тем дальше будет отбрасываться снег. Для этого необходимо:

- ослабить барашковые гайки (1) и установить верхнюю часть желоба (2) для выброса снега в требуемое положение.

- надежно затянуть барашковые гайки (1).

10. Запуск двигателя

Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать двигатель в закрытых помещениях.

10.1 Перед запуском двигателя (см. рис.9):

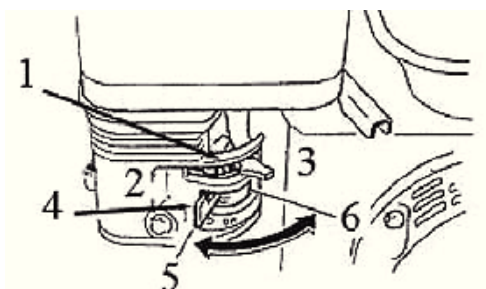


рис.9

1. Рычаг управления воздушной заслонкой.
2. Закрытое положение «CHOKE».
3. Открытое положение «RUN».
4. Рычаг крана подачи топлива.
5. Положение «ON» («Включено»).
6. Положение «OFF» («Выключено»).

- проверить наличие топлива в топливном баке и уровень масла в двигателе.
- необходимо убедиться, что рычаги привода колес (см. рис.1, поз. 1) и шнека (см. рис.1, поз. 2) не нажаты (не заблокированы).

10.2 Порядок запуска:

- установить рычаг крана подачи топлива (4) в положение «ON» («Включено»).
- плотно установить колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
- установить рычаг управления дроссельной заслонкой (1) вправо (см. рис. 10).

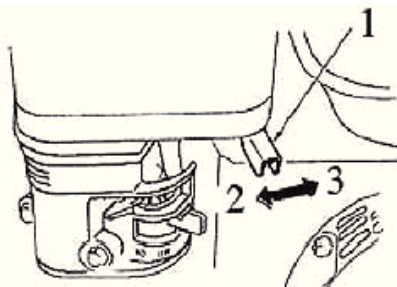


рис.10

- при запуске холодного двигателя установить рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в положение «ШОКЕ» («Полностью закрытое»).

- установить пусковой выключатель в положение «Включено» .
- вытянуть трос ручного стартера за рукоятку троса стартера до момента появления сопротивления. Энергично дернуть за рукоятку троса ручного стартера .

Внимание! *Невыполнение этого требования может привести к механическим повреждениям элементов стартера.*

Повторять эти операции до тех пор, пока двигатель не запустится.

- после запуска прогреть двигатель при нахождении воздушной заслонки в среднем положении, а затем перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» («Полностью открытое»).

Внимание! *Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.*

10.3 Остановка двигателя

Для предотвращения повреждения снегоуборочника и облегчения последующего запуска двигателя дайте двигателю поработать несколько минут перед остановкой.

- установить рычаг управления дроссельной заслонкой влево (см. рис. 10)
- установить пусковой выключатель в положение «Выключено».
- установить кран подачи топлива в положение «OFF» («Выключено»).

10.4 Переключевне скоростей.

Внимание! Перед переключением скоростей отпустите рычаг привода шнека и рычаг привода колес.

Для изменения скорости и направления движения используйте рычаг переключения скоростей:

- *Движение вперед:* Рычаг в положении от «1» (медленно) до «5» (быстро).
- *Движение назад:* Рычаг в положении «R1» (медленно) или в положение «R2» (быстро).

10.5 Для удаления посторонних предметов, попавших в шнек, используйте деревянное древко, закрепленное на снегозаборнике.

11. Техническое обслуживание

Внимание! Настоятельно рекомендуется после окончания зимнего сезона проводить техническое обслуживание снегоуборочника в сервисном центре.

11.1 Перед проведением технического обслуживания снегоуборочника:

- выключить двигатель.
- дождаться полной остановки вращения шнека снегоуборочника.
- отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

11.2 Каждый раз перед использованием:

- проверить уровень масла в картере двигателя. При необходимости долить до требуемого уровня.

- проверить затяжку всех крепежных элементов (болтов, винтов, гаек).
- проверить работу защитных устройств.

11.3 Выполняемые работы представлены в Таблице 2:

Таблица 2

	После каждого использования	Через 25 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	В конце сезона	При необходимости
Очистить желоб, шнек и снегозаборник	√					
Заменить масло			√			
Смазать подвижные и вращающиеся части					√	
Очистить свечу зажигания		√				
Заменить свечу зажигания				√	√	
Очистить воздушный фильтр		√				
Заменить воздушный фильтр						√
Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель	√					√
Проверить работу системы привода шнека и привода колес, при необходимости отрегулировать						√
Произвести регулировку карбюратора						√
Проверить износ подрезного ножа (при необходимости заменить)						√
Проверить износ ограничительных башмаков (при необходимости заменить)						√
Проверить затяжку резьбовых соединений (при необходимости заменить)	√					

11.4 Очистка снегоборочника

- установите снегоборочник на ровной поверхности.
 - используйте щетку для очистки снегоборочника от снега в труднодоступных местах.
 - для очистки снегоборочника используйте струю воды под давлением.
 - дайте ему высохнуть.
 - для очистки двигателя используйте щетку и ветошь.
- Внимание!** Очищайте снегоборочник сразу после использования.
- наклоните снегоборочник на бок.
 - очистите части шнека и желоб с помощью щетки.
 - у становите снегоборочник в исходное положение.
 - удалите с поверхности снегоборочника остатки снега и грязи.

11.5 Смазка

- смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоборочника машинным маслом.
- добавьте небольшое количество масла на поворотный узел желоба для выброса снега (см. рис. 11).

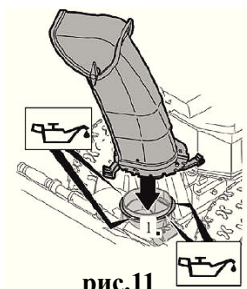


рис.11

11.6 Регулировка рычага привода шнека:

- прижать рычаг привода шнека к рукоятке управления, при необходимости уменьшить натяжение троса.
- отпустить рычаг привода шнека. Трос привода шнека должен быть в натянутом состоянии. Не допускать перетягивания троса. При необходимости, отрегулировать натяжение троса привода шнека.
- рычаг привода шнека должен полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, трос привода шнека перетянут, и его необходимо ослабить.

11.7 Регулировка рычага привода колес. Порядок проверки:

- у становить рычаг переключения скоростей в положение наибольшей передней скорости.
- прижать рычаг привода колес к рукоятке управления и сдвинуть снегоборочник вперед.
- в момент передвижения снегоборочника установить рычаг переключе-

чения скоростей в положение наибольшей задней скорости «R2», а затем в положение наибольшей передней скорости.

- если при перемещении снегоуборочника или при переключении скоростей чувствуется некоторое сопротивление, то необходимо ослабить трос привода колес.

- если в момент перемещения снегоуборочника прижать рычаг привода колес к рукоятке управления, то колеса должны заблокироваться. Если этого не произошло, то необходимо натянуть трос привода колес.

11.8 Регулировка тросов привода шнека и колес.

- для натяжения троса: ослабить гайку, а затем закрутить втулку до гайки.

- для ослабления троса: ослабить втулку и закрутить гайку до втулки.

11.9 Проверка системы привода колес (см. рис. 12).

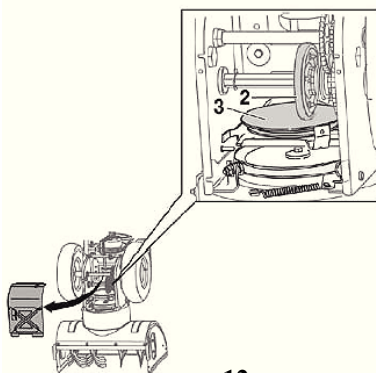


рис.12

Внимание! При установке снегоуборочника снегозаборника убедитесь, что:

- Снегоуборочник находится в устойчивом положении.
- Исключена возможность вытекания топлива и масла.

- ослабьте винты крепления нижней крышки рамы.

- при необходимости наклоните снегоуборочник вперед и поставьте на снегозаборник.

- при отпущенном рычаге привода колес (см. рис. 1, поз. 1) установите рычаг переключения скоростей последовательно во все положения. При этом ведомый фрикционный диск (2) не должен касаться ведущего фрикционного диска (3). Если происходит контакт, ослабьте трос привода колес.

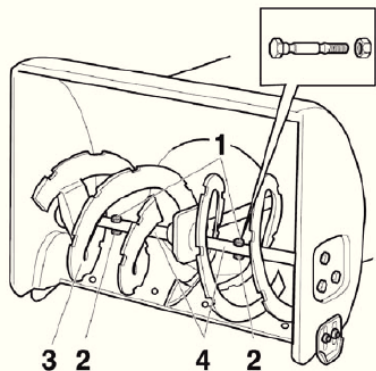
- устанавливая рычаг переключения скоростей последовательно в каждое положение, прижимайте рычаг привода колес к рукоятке управления. При этом ведомый и ведущий фрикционные диски должны входить в контакт. Если этого не происходит, натяните трос привода колес.

- при необходимости очистите ведущий фрикционный диск и резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (на них не должно быть следов смазки).

- при необходимости удалите лед с деталей системы привода колес.

11.10 Замена срезных болтов (см. рис. 13)

Шнеки (3) снегоуборочника крепятся к валу (4) с помощью срезных болтов (1) и контргаяк (2). Предохранительные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов они срезаются и предохраняют редуктор снегоуборочника от разрушений. Предохранительные болты (1) и контргайки (2) должны заменяться только на оригинальные болты и гайки.



1. Предохранительные болты.
2. Контргайки.
3. Шнеки.
4. Вал.

рис.13

- удалите использованные предохранительные болты и контргайки, очистите посадочные отверстия и смажьте их.

- установите в посадочные отверстия новые предохранительные болты и закрепите их при помощи контргаяк.

Внимание! ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать вместо оригинальных предохранительных болтов стандартные металлические болты или другие заменители.

- при любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоуборочника, связанных с установкой неоригинальных болтов крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

11.11 Замена подрезного ножа (см. рис.7).

- открутите болты и гайки с шайбами крепления подрезного ножа к снегозаборнику.

- снимите подрезной нож.

- установите новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.

11.12 Замена ограничительных башмаков (см. рис.7).

- открутите болты и гайки с шайбами.

- замените ограничительные башмаки у снегоуборочника.

- отрегулируйте положение ограничительных башмаков.

Проверяйте снегоуборочник на наличие повреждений. Для замены изношенных или поврежденных частей обращайтесь в сервисный центр.

12. Срок службы и хранение

12.1 Срок службы снегоборочника - 5 лет.

12.2 Оборудование должно храниться до начала эксплуатации законсервированным в упаковке изготовителя в складских помещениях.

12.3 Если Вы не собираетесь использовать снегоборочник в течение длительного периода времени, необходимо подготовить его к хранению:

- очистить снегоборочник от остатков снега и грязи.
- подготовить двигатель к хранению.
- для предупреждения образования ржавчины покрыть все металлические части снегоборочника тонким слоем масла или средством защиты от коррозии.
- поместить снегоборочник в чистое, сухое, закрытое помещение.

Внимание! Перед подготовкой снегоборочника к длительному хранению слейте остатки топлива из топливного бака в специальную канистру на открытом воздухе.

12.4 Соблюдение потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации продлит срок службы снегоборочника.

13. Гарантия изготовителя (поставщика)

Внимание! Срок службы генератора зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, регулярность технического обслуживания, степень загрузки выходной цепи, частота пусков и остановок, частота включений потребителей с высокой кратностью пускового тока, температура окружающей среды, запылённость воздуха.

13.1 Гарантийный срок эксплуатации снегоборочника - 12 календарных месяцев со дня продажи.

13.2 В случае выхода из строя снегоборочника в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;
- сохранность пломб и защитных наклеек;
- отсутствие механических повреждений;
- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;
- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;
- соответствие серийного номера снегоборочника серийному номеру в гарантийном талоне;
- отсутствие следов некачественного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”.

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а

т. (495) 796 94 93

2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.1а

т. (495) 513 50 45

3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2

т. (495) 221 66 53

При гарантийном ремонте срок гарантии снегоуборочника продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

13.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

13.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п. 13.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителя". В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счет Покупателя.

13.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.13.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

13.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

13.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)

- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения, что неблагоприятно влияет на его характеристики и надежность.

- на быстроизнашиваемые части (угольные щетки, ножи, зубчатые ремни, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.)

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний (в результате действия химикатов, грязи, углеродистых и известковых отложений и т.п.)

- на неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под действием высокой температуры.

14. Возможные неисправности

Перечень возможных неисправностей и методы их решения приведены в таблице ниже:

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	Пустой топливный бак.	Залить в топливный бак свежее топливо.
	Появился осадок от топлива.	Слить топливо в специально приготовленную емкость Залить свежее топливо в топливном бак.
	Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора находится в положении «СНОКЕ» (Полностью закрытое).	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» (Полностью открытое).
	Рычаг топливного крана находится в положении «OFF».	Установить рычаг топливного крана в положение «ON».
	Рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении «Черепаха»	Установить рычаг управления дроссельной заслонкой в положение «Заяц».
	Колпачок высоковольтного провода не подключен к свечи зажигания.	Надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания.	Очистить или заменить свечу зажигания.
	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистить или заменить воздушный фильтр.
	Карбюратор полностью заполнен топливом.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» (Полностью открытое) и запустить двигатель.
Двигатель работает не устойчиво	Рычаг воздушной заслонки находится в неправильном положении.	Установить рычаг управления воздушной заслонкой в положение «RUN» (Полностью открытое) и запустить двигатель.
	Слабый контакт колпачка высоковольтного провода со свечой зажигания.	Плотно надеть колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
	Старое топливо. Вода или грязь в топливе.	Слить топливо в специально приготовленную емкость. Залить свежее топливо в топливный бак.
	Забито вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.	Удалить лед и снег с крышки топливного бака. Прочистить отверстие.
	Не отрегулирован карбюратор.	Отрегулировать карбюратор.
Снегоуборочник не выбрасывает снег	Срезаны предохранительные болты шнеков.	Заменить предохранительные болты.
	Забился желоб для выброса снега.	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Очистить желоб и внутреннюю часть снегозаборника.
	Неправильно отрегулирован трос привода шнека.	Отрегулировать трос привода шнека.
Снегоуборочник не перемещается	Неправильно отрегулирован трос привода колес.	Отрегулировать трос привода колес .
	Износ или обрыв ремня привода колес.	Натянуть или заменить ремень привода колес.
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лед.
	Износ или обрыв резинового кольца ведомого фрикционного диска.	Заменить резиновое кольцо ведомого фрикционного диска .
	Прокол колеса (шины).	Заменить колесо (шину).
Сильная вибрация	Потеря деталей шнека или их повреждение.	Выключить двигатель и отсоединить колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания. Проверить наличие деталей. Затянуть все болты и гайки. Заменить все поврежденные детали.
	Произошла деформация шнека.	Для ремонта шнека обратиться в уполномоченный сервисный центр. Самостоятельно заменить деформированный шнек на новый.
Затруднено перемещение рычага переключения скоростей	Неправильно отрегулирован трос привода колес.	Отрегулировать трос привода.
	Образование льда на элементах системы привода.	Удалить образовавшийся лед.