

Опрыскиватель IS 2026 (25,4см3)

1. Предисловие

Не начинайте работу, предварительно не прочитав данную инструкцию эксплуатации опрыскивателя, во избежание несчастных случаев. Здесь Вы найдете пояснения относительно работы различных частей опрыскивателя, а также инструкцию по необходимым проверкам и обслуживанию.

Примечание: Иллюстрации и спецификации в данной инструкции могут отличаться от требований, установленных в данной стране и могут быть изменены производителем без уведомления.

2. Меры предосторожности

Внимание: При правильном использовании опрыскиватель - это быстродействующий, легкий в управлении и эффективный инструмент. Если его использовать неправильно или не соблюдать меры предосторожности, то он становится опасным инструментом. Для приятной и безопасной работы действуйте строго по инструкции, правилам безопасности и данному руководству.

1. Никогда не пользуйтесь опрыскивателем, если Вы устали или утомлены.
2. Надевайте соответствующую одежду и используйте защитные приспособления: сапоги, плотные брюки, перчатки, очки, наушники и каску. Используйте одежду, которая плотно прилегает к телу, но не стесняет движений.
3. Не разрешайте детям пользоваться опрыскивателем.
4. Не разрешайте посторонним лицам находиться в пределах 15 м от работающего опрыскивателя.
5. Перед включением двигателя убедитесь, что крышка жидкостного бака закрыта.
6. Перемещайте опрыскиватель только при выключенном двигателе с пустым жидкостным баком.
7. Работайте только в устойчивом и безопасном положении тела.
8. Не пытайтесь производить какие-либо ремонтные работы при включенном двигателе.
9. Заполняйте топливный бак только при выключенном двигателе и вдали от источников пламени. Не курите при заполнении топливного бака.
10. Не снимайте крышку жидкостного бака при работающем двигателе.
11. Будьте внимательны, чтобы не расплескать топливо на землю и двигатель.
12. Если при заливке топливо пролилось, то перед запуском двигателя перенесите опрыскиватель на расстояние не менее 3 м.
13. Не используйте топливную смесь для чистки опрыскивателя.
14. Ежедневно проверяйте опрыскиватель, чтобы быть уверенным в том, что все его части и приспособления полностью функционируют правильно.
15. Не пытайтесь самостоятельно производить ремонтные работы если эти работы выходят за рамки повседневного ухода за изделием. Обращайтесь к уполномоченному дилеру по продаже изделия.
16. Всегда следуйте инструкциям завода-изготовителя при проведении работ по техническому обслуживанию.
17. Никогда не пользуйтесь поврежденным, видоизмененным, неправильно отремонтированным или неправильно собранным опрыскивателем, а также не выводите из строя предохранительные приспособления.
18. Храните опрыскиватель в сухом месте, не на земле и с пустым топливным баком.
19. Надевайте проверенный респиратор и спецодежду для защиты от токсичных жидкостей.
20. Не работайте с опрыскивателем вблизи от легковоспламеняющихся веществ. При опрыскивании в теплицах, оранжереях убедитесь, что рабочая зона хорошо проветривается.
21. Не пользуйтесь опрыскивателем до тех пор, пока полностью не уясните специфику его работы.
22. Запрещается подсоединять к опрыскивателю насос или другие приспособления, не входящие в комплект поставки завода-изготовителя, при которых резко возрастает потребляемая мощность.
23. Предоставляйте Ваш опрыскиватель только в пользование эксперта, который в полной мере ознакомлен с его действием и правильным использованием. Любым другим пользователям предоставляйте инструкции по использованию, которые они обязаны прочитать перед тем, как пользоваться опрыскивателем.
24. Держите инструкции под рукой и обращайтесь к ним перед каждым использованием инструмента.

25. Не направляйте штангу с насадкой на людей или животных.
26. Никогда не включайте машину без насоса. Это может привести к серьезным повреждениям деталей двигателя, а также к аннулированию гарантийных обязательств.
27. Не пользуйтесь опрыскивателем рядом с установленным электрооборудованием.
28. Снимайте наконечник свечи зажигания каждый раз во время обслуживания, очистки или при проведении ремонтных работ.
29. Опрыскиватель должен быть всегда установлен вертикально, чтобы предупредить утечку жидкости из бака.
30. Не пользуйтесь опрыскивателем в контакте с легковоспламеняющимися и/или коррозионными веществами.
31. Не подсоединяйте насос к каким-либо другим двигателям или трансмиссиям.

3. Составные части опрыскивателя

- 1 – Регулятор распыляющей насадки.
- 2 – Штанга
- 3 – Крышка сливного отверстия
- 4 – Кран подачи жидкости
- 5 – Соединительная муфта штанги
- 6 – Топливный бак
- 7 – Рукоятка стартера
- 8 – Рычаг воздушной заслонки
- 9 – Воздушный фильтр
- 10 – Смазочная головка
- 11 – Выключатель (ON/OFF)
- 12 – Дроссельный рычаг
- 13 – Регулятор давления
- 14 – Бак для жидкости
- 15 – Крышка наливного отверстия

Разъяснение предупреждающих знаков.

- 1 знак – Прочитайте инструкцию для операторов перед эксплуатацией машины.
- 2 знак - Надевайте защитные приспособления для головы, глаз и ушей.

4. СБОРКА

Сборка штанги

- Опрыскиватель поставляется упакованным, как показано на рис. 1. Для подготовки опрыскивателя к эксплуатации требуется произвести несколько простых операций:
- Подсоедините шланг высокого давления (А, рис.2) к насосу и скрепите крыльчатой гайкой (В). Сильно затяните болт (В), чтобы он не ослаб во время работы.
- Привинтите регулятор распыляющей насадки (С, рис. 3) к концу штанги (D) и затяните его гаечным ключом на 17 мм (здесь и далее – размер раствора гаечного ключа).
- Привинтите штангу (D, рис. 4) к распределительному клапану (Е) и затяните гаечным ключом на 16 мм.

Нестандартные штанги

- Ряд штанг, удовлетворяющих все требования оператора, могут быть приобретены отдельно (рис. 5):
- Ф. Штанга с 2-мя насадками (навинчивается на стандартную штангу (D) и затягивается гаечным ключом на 16 мм)
 - Г. Штанга с 3-мя насадками.
 - Н. Штанга с 4-мя насадками.

Эксплуатационные качества штанги

Рис. 6 – Стандартная штанга с одной насадкой (регулятор распыления (С)) с полностью открытым регулятором (повернут против часовой стрелки) имеет вертикальный выброс распыляемой жидкости на 220 см от конца штанги.

Такая же штанга с полностью закрытым регулятором (повернут до конца по часовой стрелке) покрывает площадь приблизительно 100 см в диаметре на очень небольшой высоте.

Дополнительные нестандартные штанги:

- Штанга с 2-мя насадками с диаметром распыления 60 см.
- Штанга с 3-мя насадками с диаметром распыления 70 см.
- Штанга с 4-мя насадками с диаметром распыления 90 см.

5. Запуск.

Топливная смесь (рис. 9 – 10 – 11)

Используйте 4%-ную смесь масла с бензином (1:25).

При использовании специального масла PROSINT EFCO пользуйтесь 2%-ной смесью бензина с маслом (50:1).

При использовании специального масла EXTRASINT EFCO пользуйтесь 1%-ной смесью бензина с маслом (100:1).

Внимание: 2х-тактные двигатели имеют высокую удельную мощность, и поэтому мы рекомендуем использовать хорошо известный супер - бензин, этилированный или неэтилированный с октановым числом не ниже 90. При приготовлении топливной смеси используйте масло, предназначенное только для 2х-тактных двигателей.

Встряхните канистру с топливом перед заправкой. Заполняйте (рис. 12) топливный бак при выключенном двигателе и вдали от открытого пламени. Перед откручиванием крышки топливного бака, расположите опрыскиватель на плоской, твердой поверхности, чтобы предотвратить расплескивание топлива. Готовьте смесь только в количестве, необходимом для каждого раза, не оставляйте смесь в топливном баке или канистре на продолжительное время.

Запуск двигателя

Убедитесь, что дроссельный рычаг находится в положении холостого хода.

Заправьте карбюратор, нажав на заправочный насос (С, рис. 14). Приведите выключатель (ON/OFF) в соответствующее положение (ON – вкл). Приведите рычаг воздушной заслонки (D, рис. 15-16B) в положение CLOSE.

Поставьте опрыскиватель на землю в устойчивое положение. Крепко удерживая опрыскиватель (рис. 17), сильно потяните пусковой шнур до запуска двигателя. Подождите несколько секунд, затем нажмите на дроссельный рычаг (B, рис. 13), чтобы освободить автоматический полуакселераторный механизм. Рычаг стартера (D, рис. 15-16 A) должен вернуться в его исходное положение OPEN.

Внимание: После того, как двигатель прогрелся, не используйте воздушную заслонку для повторного запуска.

Внимание: Используйте автоматический полуакселераторный механизм только при запуске двигателя.

6. Работа с опрыскивателем. Остановка двигателя.

Работа с опрыскивателем.

- Заполните жидкостный бак (рис. 18) через специальный фильтр (А), чтобы предотвратить попадание в бак инородных тел.
- Поставьте крышку наливного отверстия на место (В, рис. 19), убедившись, что она герметично закрывает бак.
- Запустите двигатель, следуя операциям, описанным в разделе «Запуск двигателя».
- Регулируйте уровень потока жидкости с помощью регулятора давления (С, рис. 20). Регулятором легко управлять, когда опрыскиватель находится позади оператора.
- Работайте распределительным клапаном (D, рис. 21) для регулировки уровня опрыскивания.

Внимание: После запуска опрыскивателя немедленно задействуйте распределительный клапан (D), чтобы позволить выйти воздуху, оставшемуся внутри насоса, и проконтролируйте, что жидкость разбрызгивается нормально. Если жидкость разбрызгивается плохо, поработайте регулятором давления (С), чтобы удалить воздух из насоса. Ни при каких обстоятельствах не работайте насосом с пустым жидкостным баком.

Внимание: По окончании работы перекройте распределительный клапан после остановки двигателя.

Остановка двигателя.

Установите дроссельный рычаг в минимальное положение. Выключите двигатель, повернув выключатель (Е, рис. 22) в положение STOP.

Внимание: После использования химикатов немедленно промойте насос, заполнив бак чистой водой и снова запустив двигатель опрыскиватель.

7. Техническое обслуживание двигателя. Хранение.

Техническое обслуживание двигателя.

Внимание: Всегда надевайте защитные перчатки во время проведения техобслуживания. Не работайте с остывшим двигателем.

Воздушный фильтр – Через каждые 8 – 10 часов работы снимайте крышку (А, рис. 26) и фильтр (В). фильтр (В) должен быть очищен энергичным встряхиванием и с помощью мягкой кисти.

Топливный фильтр – Периодически проверяйте топливный фильтр (С). Замените его, если он слишком загрязнен (рис. 27).

Двигатель – Периодически прочищайте ребра цилиндра (рис. 28) сжатым воздухом или кистью. Из-за грязи на цилиндре может произойти опасный перегрев двигателя.

Свеча зажигания – Время от времени прочищайте свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами (рис. 29). Используйте свечу марки CHAMPION RCJ-6Y или другой марки со сходными тепловыми характеристиками.

Хранение

- перед длительным хранением используйте чистую воду и прогоните ее через опрыскиватель в течении нескольких минут затем тщательно просушите опрыскиватель опорожните топливный бак и осторожно очистите двигатель.
- Снимите свечу зажигания и налейте немного масла в цилиндр двигателя (рис.30).
- Проверните колен. вал с помощью пускового шнура для того чтобы равномерно распределить масло (рис.31), верните свечу зажигания на место.
- Храните насос в сухом месте, предпочтительно, вне непосредственного контакта с полом и вдали от источника тепла.
- Не кладите опрыскиватель на бок т.к. масло может вытечь из заливной крышки насоса (D, рис.32).

Внимание: Все операции по техобслуживанию, не заявленные в данной инструкции должны проводиться в авторизованном техцентре.

Для обеспечения стабильной и нормальной работы опрыскивателя, помните, что его детали могут быть заменены только на оригинальные запчасти.

8. Техническое обслуживание насоса

Техобслуживание насоса

Масло – Чтобы проверить уровень масла, снимите защитную резиновую подушку (А, рис. 34) с ременного снаряжения, открутив винты (В).

Первоначально залитое масло должно быть заменено после 30ти-часовой работы и впоследствии меняться через каждые 70 – 100 часов работы.

Замена масла.

1. Открутите пробку (С, рис. 35) и слейте масло. Установите сливную пробку на место и закрутите ее (С).
2. Открутите заливную крышку (D, рис. 36) масляного бака и заполните бак на объем 120 см³ новым маслом марки SAE 40.

Смазочные головки – Применяйте смазку MOBILUX EP3 для каждой головки (Е, рис. 27).

Внимание: Проворачивайте смазочные головки на 2 оборота через каждые 2 часа работы.

Клапан – Чтобы снять клапан (F, рис. 38) для очистки, открутите винт (G) и снимите колпачок (H). Разберите другие, оставшиеся детали. Замените пружину клапана (L), если она сломана или изношена.

Если клапан не держит давление:

1. Установите новый клапан, если регулятор давления (M) или седло клапана (N) изношены.
2. Замените другие, оставшиеся детали.
3. Замените масляные прокладки, если они изношены.

Насадки (рис. 39) – Смените насадки, если они сломаны или не держат давление.

Шланг высокого давления (рис. 40) – Замените шланг высокого давления (K), если он сломан или изношен.

9. Технические данные

Рабочий объем цилиндра двигателя	См ³	25,4
Двигатель		2х-тактный ЕМАК
Мощность	кВт	0,9
Максимальное число оборотов в минуту	Об/мин	10000±500
Минимальное число оборотов в минуту	Об/мин	2800
Емкость топливного бака	См ³	600
Электронное зажигание		Да (Есть)
Антивибрационная система		Да (Есть)
Диафрагменный карбюратор		Да (Есть)
Пусковое устройство		Да (Есть)
Центробежное сцепление		Да (Есть)

10. Спецификация

Максимальная высота распыления жидкости	м	2,2 насадка с одним отверстием			
Размеры распыления (диаметр)	см	60	Насадки с	2	отверстиями
		70		3	
		80		4	
Передаточное число насоса		1-4			
Жесткость химического раствора	РН	4-9			
Запрещенные химические растворы		Серная кислота Азотная кислота Соляная кислота Щелочи			
Расход жидкости (производительность)	Литр/мин	7,2			
Вес	Кг	8,9			
Габариты	Мм	390x330x630			
Емкость жидкостного бака	Литр	25			
Давление	Кг/см ²	0-35			