

МОТОКУЛЬТИВАТОР
GPT-75

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

СОДЕРЖАНИЕ

1	ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	4
2	НАКЛЕЙКИ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	7
3	Знаки соответствия европейским стандартам	7
4	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	7
5	ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА	8
6	ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ	9
7	ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	12
8	Эксплуатация устройства на высоте	13
9	ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА	14
10	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	17
11	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	19
12	ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ	24
13	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	26
14	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	27

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение данного культиватора!

В этом руководстве указаны правила эксплуатации и ухода за устройством. Вся информация в данном руководстве является наиболее актуальной на момент издания. Мы сохраняем за собой право вносить изменения в любое время без юридической ответственности.

При продаже устройства руководство является его неотъемлемой частью.

С целью соблюдения техники безопасности уделите особое внимание информации инструкциям, которым предшествуют следующие слова:

! ВНИМАНИЕ: Данная пометка указывает на потенциальную угрозу здоровью и жизни в случае несоблюдения инструкций.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ!: Указывает на угрозу жизни или возможность повредить оборудование в случае несоблюдения инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Содержит полезную информацию.

При возникновении каких-либо вопросов или проблем с культиватором обратитесь к авторизованному дилеру.

! ВНИМАНИЕ: Если работать по этим инструкциям, культиватор функционирует безопасно и стабильно. Прочитайте руководство перед началом работы с культиватором во избежание угрозы здоровью или нанесения ущерба оборудованию.

Рисунки могут немного отличаться от оригинала.




КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ.

№	Наименование	GPT-60	GPT-75
1	Культиватор	1	1
2	Руководство пользователя	1	1
3	Фрезы	16	24
4	Ось для фрез	2	2
5	Защитные щитки	1	2
6	Крышка ремня	1	1
7	Заглубитель	1	1
8	Пакет с инструментом	1	1
9	Колеса	2	2
10	Переднее колесо	-	1
11	Удлинитель	-	2
12	Кронштейн защитных щитков	-	1
13	Крышка коробки передач	-	1
14	Рычаг переключения передач	-	1
15	Диск боковой	-	2

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

! ВНИМАНИЕ

С целью безопасной эксплуатации устройства, пожалуйста, уделите особое внимание следующим инструкциям.

	Если работать по этим инструкциям, культиватор функционирует безопасно и стабильно. Прочитайте руководство перед началом работы с культиватором во избежание угрозы здоровью или нанесения ущерба оборудованию.
	Выхлоп содержит угарный газ. Не эксплуатируйте устройство в закрытом помещении. Убедитесь, что обеспечена хорошая вентиляция.
	Вращающиеся детали очень острые. Случайное прикосновение к ним может привести к серьёзным травмам. Соблюдайте дистанцию во время работы двигателя. Перед проведением техобслуживания или осмотра двигателя остановите его. Отсоедините свечу зажигания во избежание случайного запуска. Производите чистку или замену лезвий в плотных перчатках.

Обязательные меры предосторожности

- Следите за тем, чтобы культиватор был в хорошем рабочем состоянии. Эксплуатация неисправного устройства может стать причиной серьёзных травм.
- Убедитесь, что все предохранительные устройства и наклейки о мерах предосторожности на месте. Они необходимы для Вашей безопасности.
- Убедитесь, что все защитные покрытия на месте (крышка стартера, системы охлаждения).
- Изучите инструкции об экстренной остановке двигателя и лезвий.

Во время эксплуатации устройства крепко держите ручки.

! ВНИМАНИЕ

Обязательные меры предосторожности

- Не позволяйте эксплуатировать устройство людям без специальной подготовки.
- Носите прочную обувь, полностью закрывающую ногу. Эксплуатация устройства босиком или в обуви с открытыми носками повышает риск травм.
- Не одевайте широкую одежду, чтобы она не зацепилась за движущиеся части культиватора.
- Эксплуатация устройства уставшим, больным или находящимся под воздействием

алкоголя или наркотических средств человеком может стать причиной серьёзных травм.

- Следите за тем, чтобы во время работы устройства вблизи не было других людей или животных.
- Убедитесь, чтобы сцепное приспособление было на своём месте и хорошо отрегулировано.

Меры предосторожности для детей

- Следите за детьми во время работы устройства, так как оно может вызвать у них интерес.
- Если ребёнок оказывается в зоне обработки, выключайте устройство.
- Детям запрещено пользоваться устройством даже под присмотром взрослых.

Опасность столкновения с другими объектами

- Объекты, столкнувшиеся с вращающимися лезвиями, могут отскочить и нанести серьёзные травмы.
- Перед началом работы очистьте площадь обработки от палок, камней, проводов, стекла и т. п.
- Эксплуатируйте устройство только при дневном свете.

Частицы, отлетевшие от повреждённых или изношенных лезвий, могут нанести серьёзные травмы. Всегда проверяйте состояние лезвий перед началом работы.

! ВНИМАНИЕ

Опасность возгорания

Бензин и его испарения чрезвычайно взрывоопасны.

- Будьте очень аккуратны при выполнении любых операций с бензином. Храните бензин вдали от детей.
- Заправляйте устройство на хорошо вентилируемой местности, предварительно остановив двигатель.
- Перед заправкой устройства дайте двигателю остыть. Пролитое топливо или его испарения могут загореться.
- Двигатель и вытяжная система сильно нагреваются во время работы устройства и остаются горячими ещё какое-то время после выключения. Прикосновение к

горячим деталям может вызвать ожоги или возгорание некоторых материалов.

- Не прикасайтесь к горячему двигателю или вытяжной системе.
- Прежде чем проводить ремонт устройства или при подготовке культиватора к длительному хранению дождитесь, пока двигатель остынет.

Опасность отравления угарным газом

- Выхлопные газы содержат ядовитые вещества без цвета и запаха. Вдыхание выхлопных газов привести к потере сознания или даже к смерти.
- Перед эксплуатацией устройства убедитесь, что площадь обработки хорошо вентилируется, так как в противном случае Вы можете подвергнуть себя риску вдохнуть слишком много выхлопного газа.

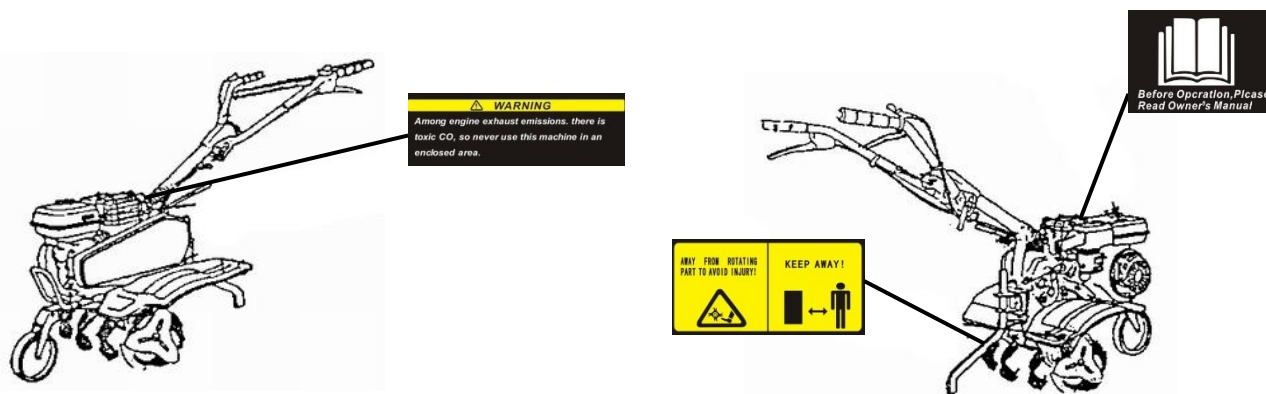
Эксплуатация устройства на склоне

- Для эксплуатации устройства на склонах заполняйте бак наполовину, чтобы свести к минимуму разбрызгивание топлива.
- Обработку почвы на склонах следует проводить поперёк склона (через одинаковые промежутки), а не вверх и вниз.
- Будьте осторожны, поворачивая культиватор на склоне.
- Не используйте устройство на склонах более 10°.
- Максимальный угол склона указан для справки и должен на самом деле рассчитываться, исходя из типа устройства и его состояния. Будьте особо осторожны, эксплуатируя устройство на склонах.

НАКЛЕЙКИ С ИНФОРМАЦИЕЙ О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Эти наклейки предназначены для того, чтобы предупредить Вас о потенциальных рисках. Внимательно читайте информацию о технике безопасности на наклейках и в руководстве.

Если надпись на наклейке стирается и её становится тяжело прочитать, обратитесь к Вашему дилеру за новой.



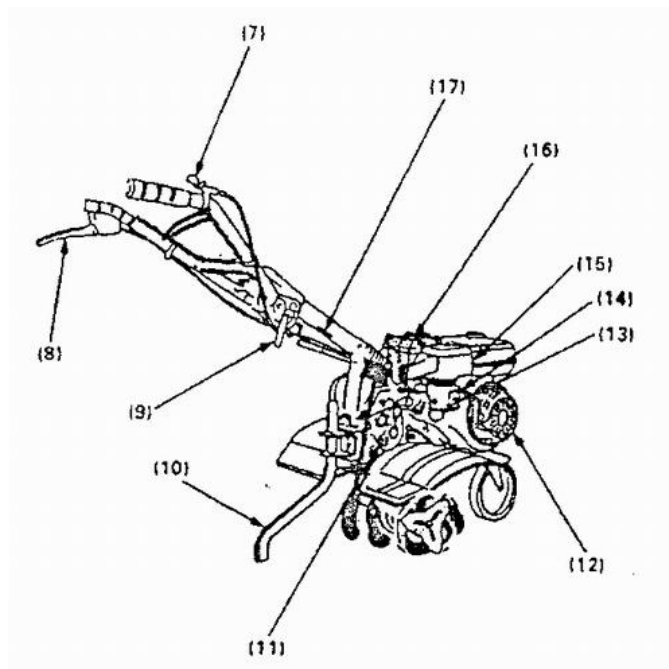
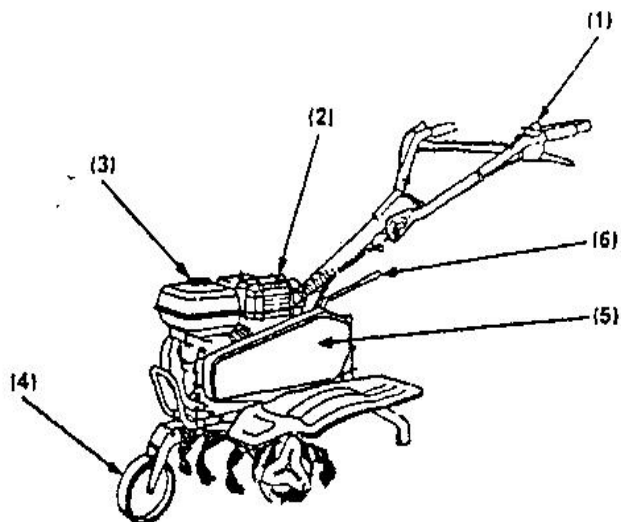
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Мини-культиватор подходит для обработки песчаного и глинистого грунта, сухой земли, склонов не менее 10°, рисовых полей, в которых ширина водного слоя до твёрдой поверхности составляет не более 250 мм.

Если площадь, предназначенная для обработки, заросла сорняками, предварительно очистьте её, а лишь затем приступайте к культивации.

ДЕТАЛИ УСТРОЙСТВА

РАЗМЕЩЕНИЕ ЗНАКОВ СЕ



(1) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

(2) ГЛУШИТЕЛЬ

(3) ТОПЛИВНЫЙ БАК

(4) ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО

(5) КРЫШКА РЕМНЯ

(6) РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ

(7) РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

(8) СЦЕПЛЕНИЕ

(9) РЕГУЛЯТОР ВЫСОТЫ РУКОЯТКИ

(10) СЦЕПНАЯ ТЯГА

(11) ЗАЛИВНОЕ ОТВЕРСТИЕ

(12) СТАРТЕР

(13) ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

(14) РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ

(15) ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ

(16) СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

(17) СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ПОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

ВНИМАНИЕ: Работа двигателя при низком уровне масла приводит к его серьезным повреждениям.

1. Снимите крышку заливной горловины и протрите измерительный стержень чистой тряпкой.
2. Проверьте уровень масла, погружая измерительный стержень в заливную горловину, не прокручивая его.
3. Если уровень масла ниже концовки стержня, долейте масло до основания заливной горловины.

Используйте масла для четырехтактных двигателей с высоким содержанием присадок, соответствующие установленным нормам.

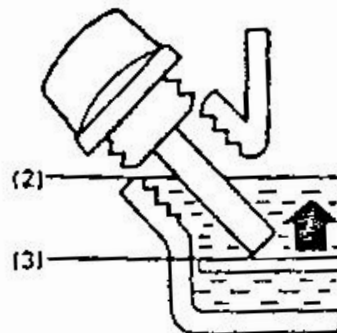
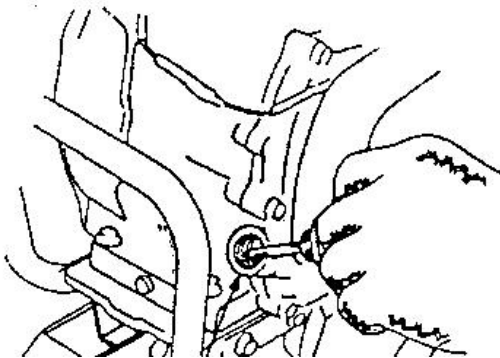
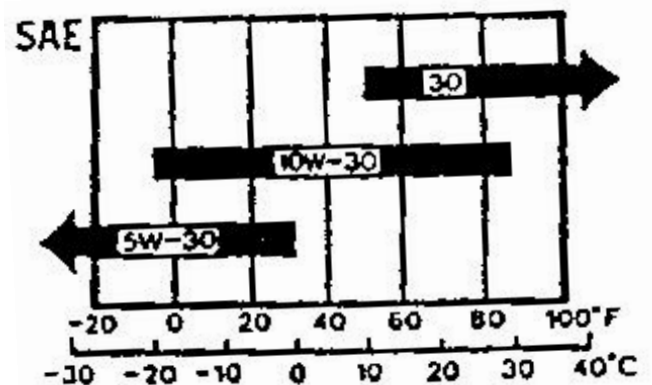
ВНИМАНИЕ: Использование моторных масел без моющих присадок и двухтактных масел может повредить двигателю.

Для разных температур рекомендуется использовать масло SAE 10W-30. Выбирайте вязкость моторного масла в соответствии со средними температурами в Вашем регионе.

(1) ОТВЕРСТИЕ МАСЛОНАЛИВНОЙ
ГОРЛОВИНЫ

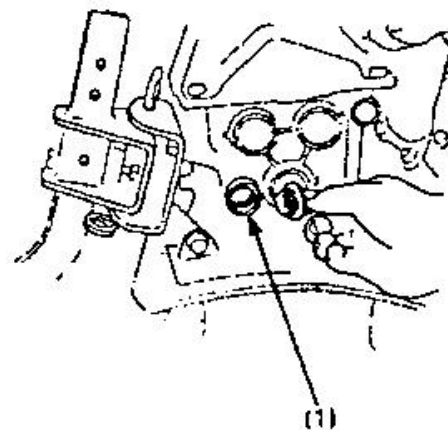
(2) ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ

(3) НИЖНИЙ УРОВЕНЬ



2. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ

Установите культиватор на ровную поверхность и снимите крышку заливной горловины. Масло должно быть на уровне нижней части горловины. Долейте масло, если его уровень слишком низкий.

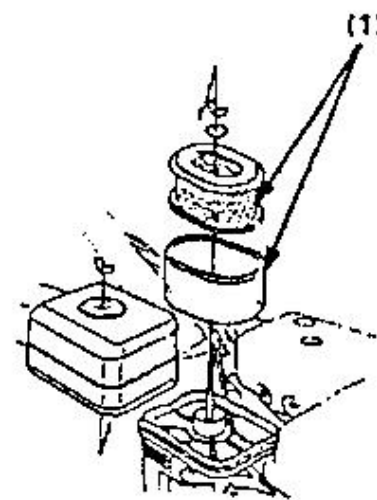


(1) ОТВЕРСТИЕ МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

3. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

Удостоверьтесь, что воздухоочиститель чист и не забит

(1) Элементы воздушного фильтра



4. ТОПЛИВО

Используйте автомобильный бензин (предпочтителен неэтилированный бензин или бензин с низким содержанием свинца, чтобы минимизировать нагар в камере сгорания).

Не используйте смесь масла и бензина или загрязнённый бензин.

Следите за тем, чтобы в бак не попала грязь, пыль или вода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не допускайте, чтобы уровень топлива был выше красной линии.

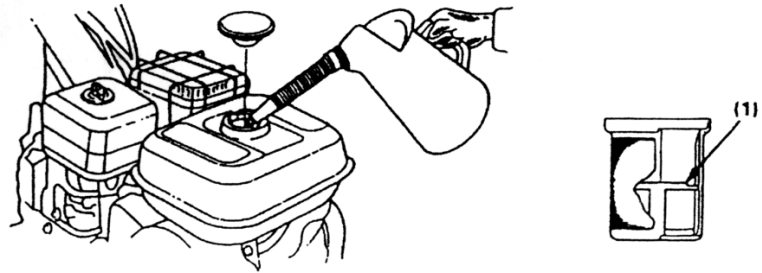
! ВНИМАНИЕ

- Бензин легко воспламеняющееся и взрывоопасное вещество.
- Заправку культиватора производите на хорошо вентилируемой местности, предварительно отключив двигатель. Возле мест, где производится заправка устройства или хранится бензин, нельзя курить или разжигать огонь.

- Не превышайте допустимый уровень топлива в баке (в заливной горловине не должно быть топлива). После заправки убедитесь, что крышка бака плотно закрыта.
- Следите за тем, чтобы топливо не разливалось во время заправки. Пролитое топливо или его испарения могут воспламениться. Если было пролито топливо, вытрите его, прежде чем запускать двигатель.
- Избегайте длительного контакта бензина с кожей или вдыхания его испарений.

Объём топливного бака: 3,6 л.

(1) КРАСНАЯ ЛИНИЯ
УРОВНЯ ТОПЛИВА



ПРИМЕЧАНИЕ|:

- Повреждение топливной системы или неполадки в работе двигателя, вызванные использованием топлива с содержанием спирта не покрываются гарантией.
- Перед покупкой топлива на незнакомой Вам станции выясните, содержится ли в их бензине спирт. Если Вы заметили какие-либо неполадки во время использования этого бензина, прекратите его использование.

5. УСТАНОВКА ДЕТАЛЕЙ

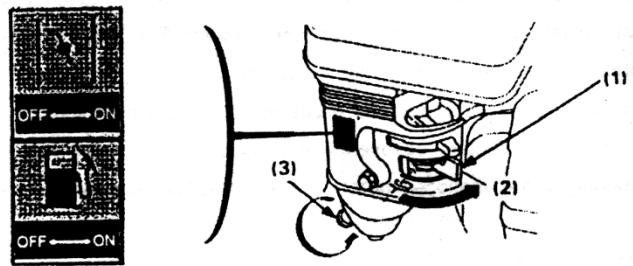
Во время установки на культиватор деталей и комплектующих следуйте прилагаемым к ним инструкциям. Если во время установки деталей у Вас возникли проблемы, обратитесь за консультацией к Вашему дилеру.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед запуском убедитесь, что передача не зажата и переключатель передач установлен в нейтральную позицию, чтобы предотвратить случайное движение при запуске двигателя. Сцепление зажимается при помощи рычага и разъединяется, когда рычаг отпущен.

1. Установите топливный клапан в позицию «ON» (вкл.).

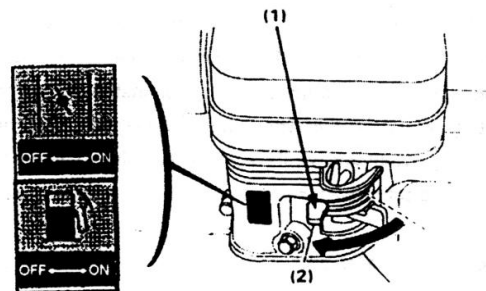
- (1) ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН
- (2) ON («ВКЛЮЧЕНО»)
- (3) СЛИВНАЯ ГОРЛОВИНА



2. Закройте дроссельный клапан.

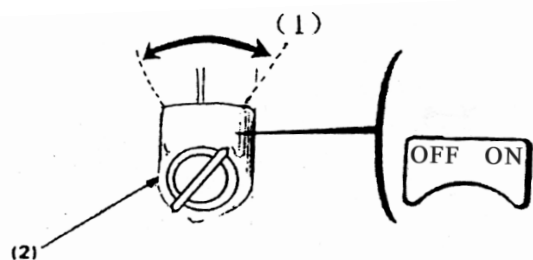
ПРИМЕЧАНИЕ: Не используйте дроссель, если двигатель тёплый или температура воздуха высокая.

- (1) РЫЧАГ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ
- (2) ЗАКРЫТ



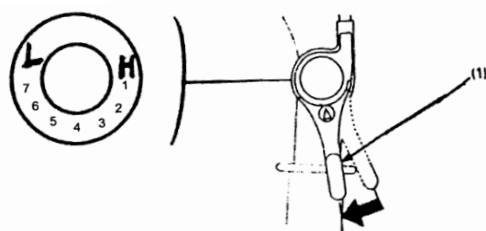
3. Установите переключатель двигателя в позицию «ON» (включен).

- (1) ВКЛЮЧЕН
- (2) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



4. Слегка поверните рукоятку дроссельной заслонки влево.

- (1) РУКОЯТКА ДРОССЕЛЬНОЙ
ЗАСЛОНКИ

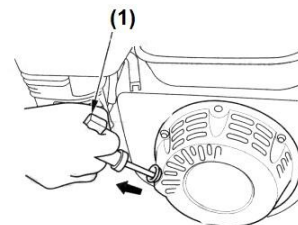


5. Потяните за шнур стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем резко с усилием вытяните шнур на всю длину, чтобы запустить двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Следите за тем, чтобы шнур стартера не отскочил обратно. Вести ручку стартера назад необходимо медленно.

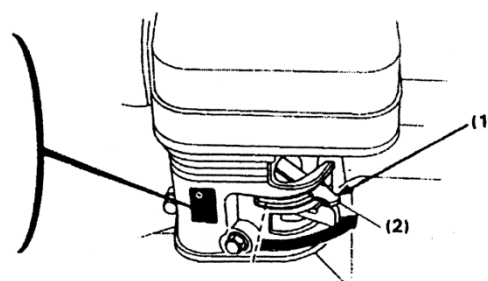
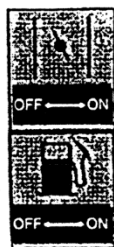
(1) ШНУР СТАРТЕРА



6. По мере нагревания двигателя постепенно открывайте дроссель.

(1) РУЧКА ДРОССЕЛЯ

(2) ОТКРЫТ



ЭКСПЛУАТАЦИЯ УСТРОЙСТВА НА ВЫСОТЕ

На высоте смесь топлива и воздуха в карбюраторе становится чрезмерно обогащенной. При этом производительность уменьшается, а расход топлива – увеличиваться.

Обратитесь в авторизованный сервисный центр для настройки карбюратора.

Даже после регулировки карбюратора мощность двигателя будет снижаться примерно на 3,5% каждые следующие 300 м. Если не будет произведено дополнительных настроек карбюратора, эффект высоты будет сказываться на работе устройства сильнее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эксплуатация культиватора на высоте более низкой, чем та, на которую рассчитан карбюратор, может привести к падению производительности, перегреву и серьёзному повреждению двигателя из-за чрезмерно бедной смеси воздуха и топлива.

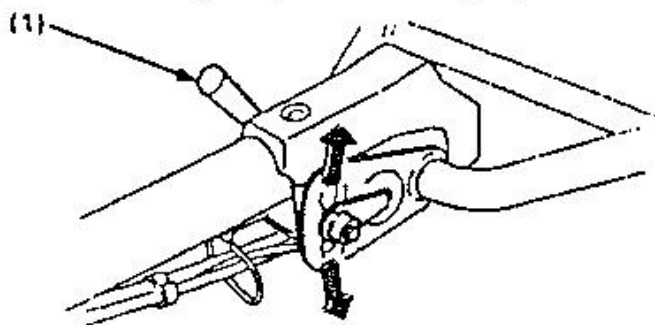
ЭКСПЛУАТАЦИЯ КУЛЬТИВАТОРА

1. Регулировка высоты рукоятки культиватора

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Перед тем как приступить к регулировке высоты рукоятки, установите культиватор на ровную горизонтальную поверхность в устойчивое положение, чтобы предотвратить случайное падение рукоятки.

Чтобы отрегулировать высоту, ослабьте регулятор, выберите подходящие отверстия и закрепите регулятор.

(1) РЕГУЛЯТОР



2. Регулировка глубины вспахивания

Устанавливайте прицепное устройство на фаркоп при помощи натяжного штифта.

Регулировка глубины вспахивания производится следующим образом:

Снимите натяжной штифт и шплинт, ослабьте болт, фиксирующий заглубитель, и отрегулируйте его, опуская или поднимая.

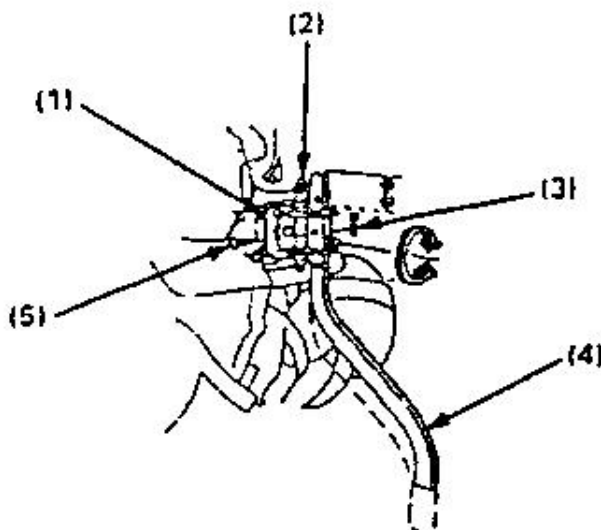
(1) ФАРКОП

(2) НАТЯЖНОЙ ШТИФТ

(3) ШПЛИНТ

(4) ЗАГЛУБИТЕЛЬ

(5) ШТИФТ



3. Работа сцепления

Сцепление передает и отводит кинетическую энергию от двигателя к трансмиссии.

Когда нажимается рычаг сцепления, передача включается и передается кинетическая энергия.

Нажмите на рычаг, и механизм будет вращаться.

Когда рычаг отжат, передача отключается и вращение прекращается.

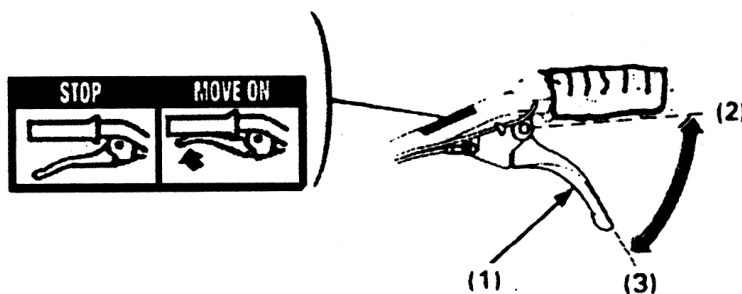
Отожмите рычаг, и механизм остановится.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При неправильной регулировке передаточной цепи в работе двигателя могут возникнуть проблемы, потому предварительно сбавляйте обороты двигателя.

(1) РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ

(2) ЗАЖАТ

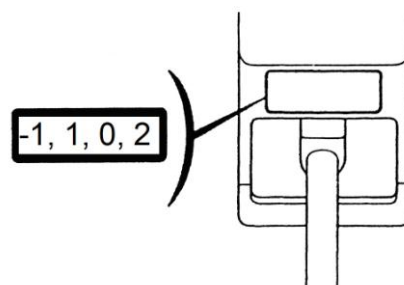
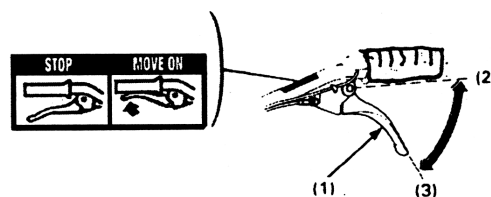
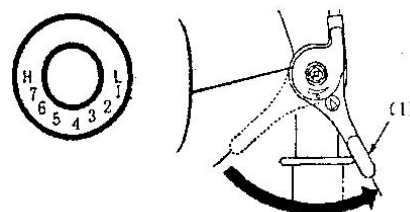
(3) ОТЖАТ



4. Переключение передач

Переключение передач			
Задняя (-1)	Передняя (1)	Нейтральная (0)	Передняя (2)

- Переведите дроссельный переключатель в крайнее правое положение, чтобы снизить обороты двигателя.
- Отожмите рычаг сцепления и дождитесь остановки устройства.
- Передвиньте переключатель скорости в желаемое положение.
- Зажмите рычаг сцепления чтобы начать движение.
- Отрегулируйте обороты двигателя с помощью дроссельного переключателя.



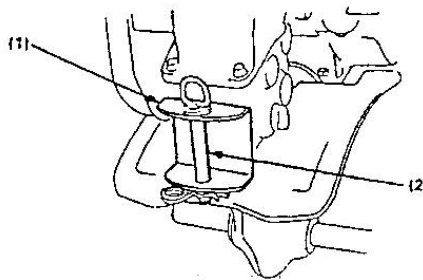
ПРИМЕЧАНИЕ: Если рычаг не фиксируется в нужном положении, зажмите сцепление и дайте культиватору начать движение, чтобы переключить передачу.

6. Использование фаркопа

Устанавливайте прицепное устройство на фаркоп при помощи натяжного штифта.

(1) ФАРКОП

(2) НАТЯЖНОЙ ШТИФТ



7. Переднее колесо

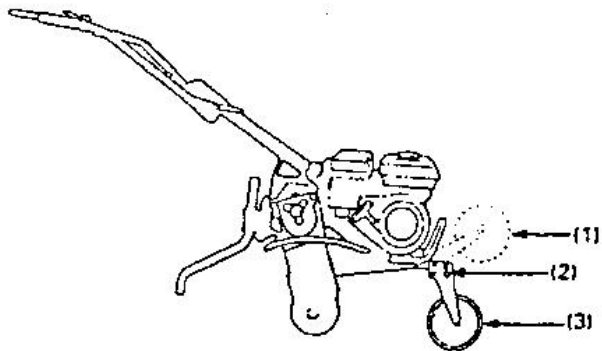
Передвигайте культиватор по дороге на переднем колесе, приподняв ручки.

Во время эксплуатации культиватора на поле поднимите переднее колесо, убрав шплинт.

(1) ВО ВРЕМЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ПОЛЕ

(2) ШПЛИНТ

(3) ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ ПО ДОРОГЕ



8. Рукоятки

Регулируйте высоту рукоятки, чтобы Вам было удобно.

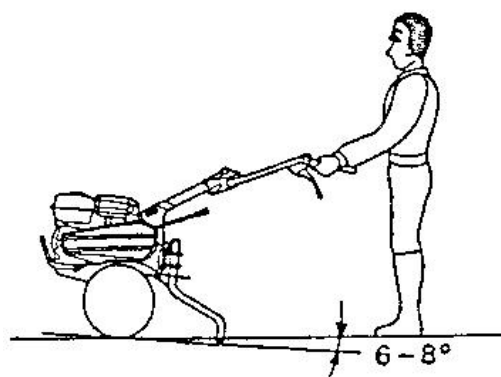
Если устройство слишком наклоняется вперед во время культивации, опустите ручки; если устройство не движется вперед, подвигайте ручки в стороны.

Разворот: Чтобы правильно развернуть культиватор, опустите ручки так, чтобы его центр тяжести сместился назад, а затем разверните его.

9. Угол обработки

Немного опустите рукоятку так, чтобы передняя часть устройства приподнялась на 6-8°.

Для максимальной производительности культиватора старайтесь удерживать его в указанном положении во время эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Не используйте культиватор с ротором, диаметр которого превышает 300 мм.
- При эксплуатации культиватора на склонах повышается риск его переворота.
- Использование устройства людьми без специальной подготовки может стать причиной травм.
- Носите прочную обувь, полностью закрывающую ногу. Эксплуатация устройства босиком или в обуви с открытыми носками повышает риск травм.
- Эксплуатируйте устройство только при дневном свете.
- Переносить устройство следует вдвоём.
- Если в роторе застряла грязь или галька, немедленно остановите двигатель и очистьте ротор в безопасном месте. Очистку следует производить в плотных перчатках.

После окончания эксплуатации устройства осматривайте его на наличие каких-либо повреждений

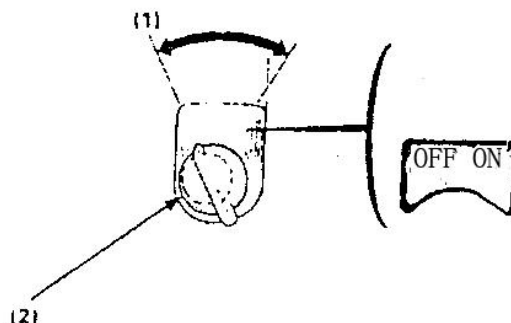
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Экстренная остановка двигателя

Установите переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛЮЧЕН» («OFF»).

(1) ВЫКЛЮЧЕН (OFF)

(2) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

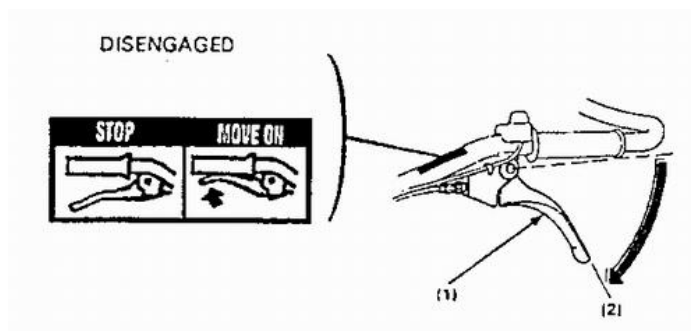


В отсутствие экстренной необходимости, остановка двигателя должна производиться следующим образом:

- Отожмите рычаг сцепления и установите рычаг переключения передач в нейтральную позицию.

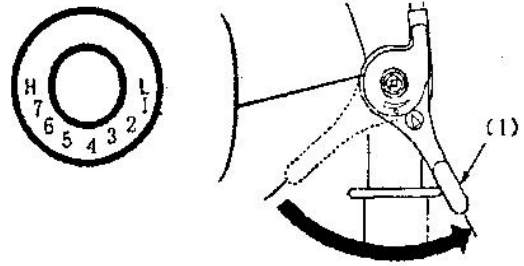
(1) РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ

(2) ОТЖАТ



- Поверните рычаг дроссельной заслонки в крайнюю правую позицию.

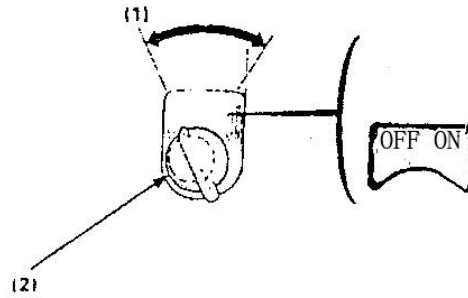
РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ



- Установите переключатель двигателя в позицию «ВЫКЛЮЧЕН» («OFF»).

(1) ВЫКЛЮЧЕН (OFF)

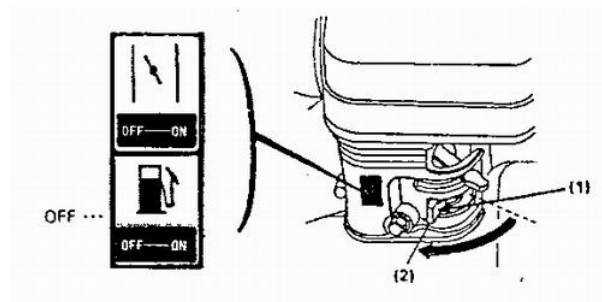
(2) ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ



- Установите топливный клапан в позицию «ВЫКЛЮЧЕН» («OFF»)

(1) ТОПЛИВНЫЙ КЛАПАН

(2) ВЫКЛЮЧЕН (OFF)



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Чтобы сохранять культиватор в хорошем рабочем состоянии, проводите его регулярное техобслуживание в соответствии с приведённым ниже графиком.

! ВНИМАНИЕ Перед проведением техобслуживания выключайте двигатель. Если необходимо, чтобы двигатель был включен, убедитесь, что местность, хорошо вентилируется. Выхлоп содержит угарный газ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Используйте только подлинные запчасти и детали. Установка деталей низкого качества может повредить двигатель.

График техобслуживания

Периодичность обслуживания		Каждый раз перед эксплуатацией	Первый месяц или 20 ч	Каждые 3 месяца или 50 ч	Каждые 6 месяцев или 100 ч	Каждый год или 300 ч
ДЕТАЛЬ						
Моторное масло	Проверка уровня	O				
	Замена		O		O	
Воздушный фильтр	Проверка	O				
	Чистка			O (1)		
Топливный фильтр	Чистка				O	
Свеча зажигания	Чистка и регулировка				O	
Трансмиссионное масло	Проверка уровня	O				
Зазор между стержнем клапана и толкателем	Проверка и регулировка					O (2)
Топливный бак и фильтр	Чистка					O (2)
Трос сцепления	Регулировка		O		O	
Трос дросселя	Регулировка					O
Натяжение ремня	Регулировка		O		O	
Топливная подсистема	Проверка	Каждые два года (2) (Замена при необходимости)				

ПРИМЕЧАНИЕ:

(1) Проверяйте чаще, если устройство используется в пыльных местностях.

(2) Детали должны обслуживаться авторизованным дилером или квалифицированным специалистом.

1. Замена моторного масла

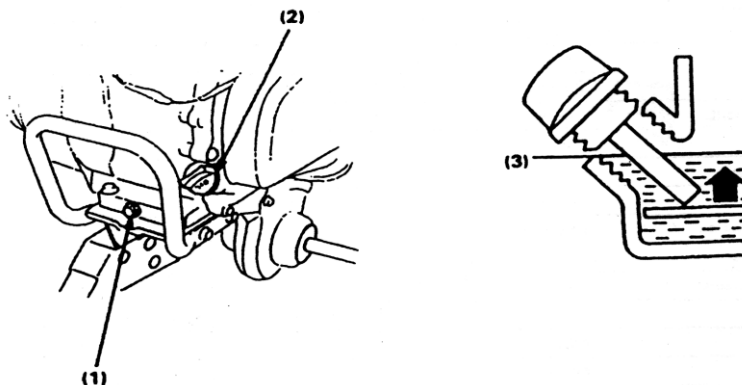
Слейте масло, пока двигатель еще горячий, для обеспечения быстрого и полного высыхания.

·Снимите крышечку сливного отверстия и слейте масло.

·Залейте необходимое количество масла и проверьте его уровень.

Ёмкость: 0.6 л

- (1) ПРОБКА СЛИВНОГО ОТВЕРСТИЯ
- (2) КРЫШЕЧКА ЗАЛИВОЧНОГО ОТВЕРСТИЯ
- (3) ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ



После контакта с отработанным маслом мойте руки с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не выбрасывайте отработанное масло в мусорный бак и не сливайте его на землю. Утилизируйте его таким образом, чтобы не повредить окружающей среде.

2. Техобслуживание воздушного фильтра

Загрязнение воздушного фильтра препятствует поступлению воздушного потока в карбюратор, поэтому его техобслуживание следует производить регулярно. Если культиватор используется на очень пыльных местностях, техобслуживание фильтра следует проводить чаще.

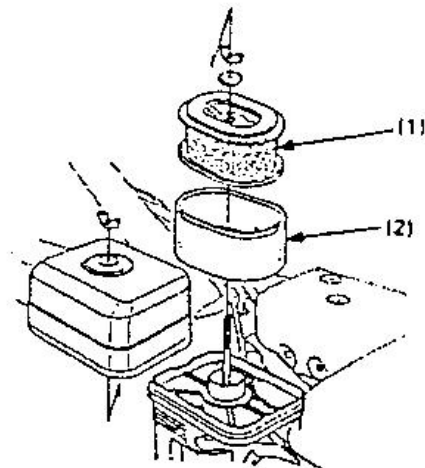
! ВНИМАНИЕ Никогда не используйте бензин или растворители с низкой точкой вспышки для чистки воздушного фильтра, так как это может привести к возгоранию или взрыву.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не запускайте двигатель без воздушного фильтра, так как это может привести к быстрому износу двигателя и серьезным поломкам.

- Снимите крышку воздушного фильтра, выньте его и разберите. Внимательно

осмотрите его элементы на предмет наличия в них дыр или трещин и замените их в случае необходимости.

- Пористый элемент фильтра промойте в тёплой мыльной воде, ополосните и дайте ему высохнуть. Погрузите элемент в чистое моторное масло и хорошо отожмите. Если на элементе останется слишком много масла, двигатель может задымиться при запуске.
- Бумажный элемент: слегка постучите им по твёрдой поверхности, чтобы очистить его от пыли, или продуйте его изнутри. Не следует использовать для чистки щётку, так как таким образом можно лишь протолкнуть пыль глубже в фильтр.

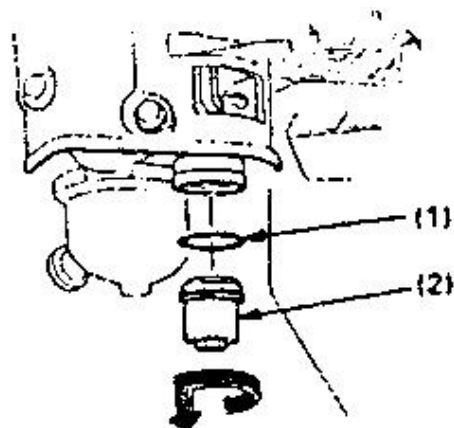


(1) БУМАЖНЫЙ ЭЛЕМЕНТ
(2) ПОРИСТЫЙ ЭЛЕМЕНТ

3. Очистка топливного фильтра

! ВНИМАНИЕ Бензин легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Возле мест, где производится заправка устройства или хранится бензин, нельзя курить или разжигать огонь.

Установите топливный клапан в позицию «ВЫКЛЮЧЕН» («OFF») и снимите топливный фильтр и уплотнительное кольцо. Промойте эти детали в растворителе, осушите их и установите обратно. Установите топливный клапан в позицию «ВКЛЮЧЕН» («ON») и убедитесь в отсутствии протечек топлива.



(1) УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
(2) ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

4. Техническое обслуживание свечи зажигания

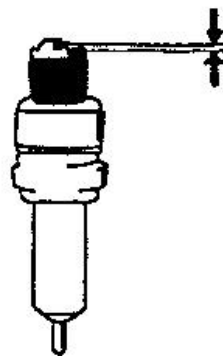
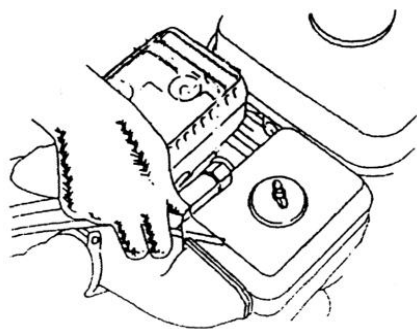
Рекомендованная свеча зажигания: BPR5ES (NGK) или W16EPR-U (NIPPONDENSO)

Для правильной работы двигателя необходимо, чтобы был правильно установлен зазор между электродами, а на самой свече не должно быть нагара.

- Снимите колпачок свечи зажигания.

! ВНИМАНИЕ В результате работы двигателя нагревается глушитель. Будьте осторожны, чтобы не получить ожог.

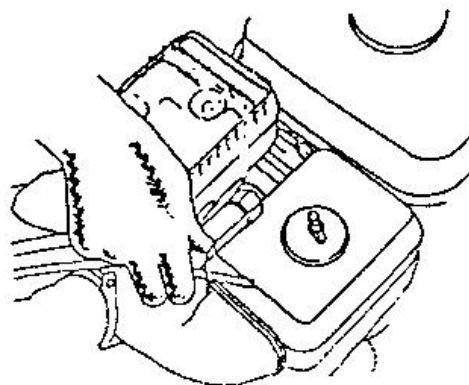
- Осмотрите свечу зажигания. Снимите её, если изолятор потрескался.
- Измерьте зазор. Он должен составлять 0,7-0,8 мм.
- Проверьте прокладку, затем вручную завинтите свечу зажигания.



- Закрепите новую свечу зажигания на пол-оборота гаечным ключом для зажимания очистителя, а если вы повторно используете свечу, поворачивайте на четверть–половину оборота на гнезде свечи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Свеча зажигания должна быть хорошо закручена. Плохо установленная свеча может перегреться и повредить двигатель. Не используйте свечи зажигания с неподходящим тепловым коэффициентом.



5. Регулировка троса сцепления

Замерьте люфт на рычаге.

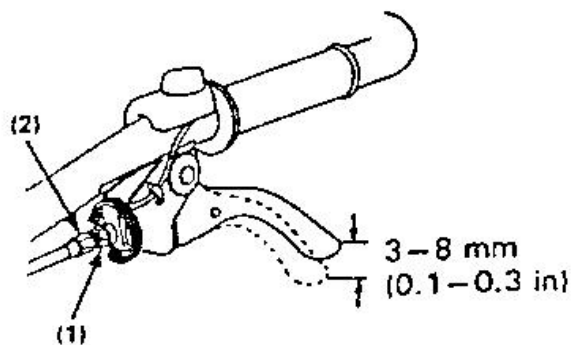
Зазор: 3-8 мм

Если зазор неправильный, ослабьте контргайку и отрегулируйте винт.

(1) КОНТРГАЙКА

(2) ВИНТ

После регулировки надёжно закрепите контргайку. Затем запустите двигатель и проверьте, как работает рычаг сцепления.

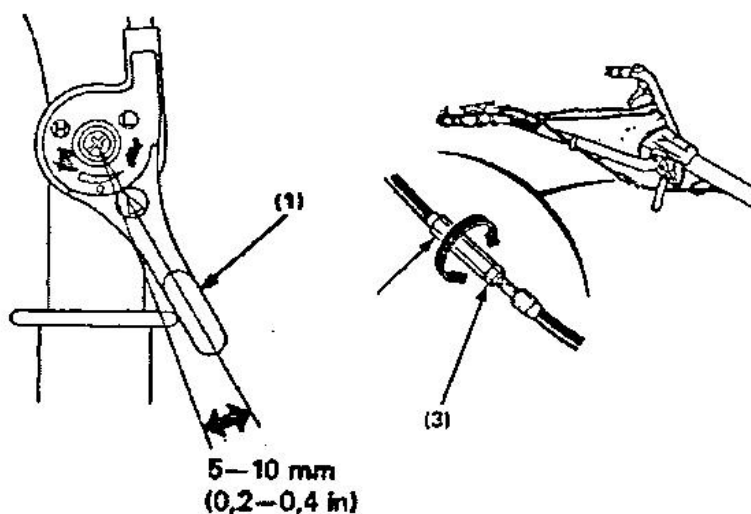


6. Регулировка дроссельного троса

Замерьте люфт на рычаге.

Зазор: 5-10 мм

Если зазор неправильный, ослабьте контргайку и отрегулируйте винт.



Ы

(1) РЫЧАГ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ

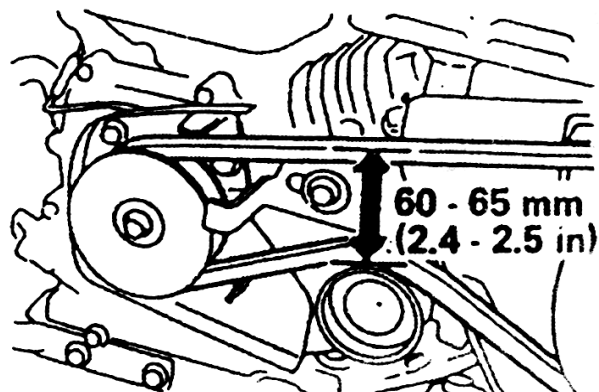
(2) ВИНТ

(3) КОНТРГАЙКА

7. Регулировка натяжения ремня

Регулировку натяжения ремня производить после регулировки троса сцепления.

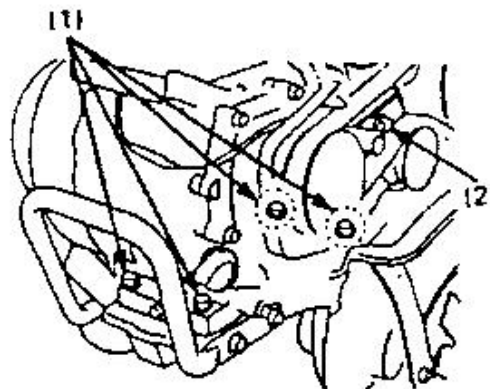
Стандартное натяжение ремня 60-65 мм на натяжном ролике с зажатым сцеплением (рычаг зажат).



Чтобы отрегулировать натяжение, ослабьте четыре фиксирующие гайки на двигателе и подвиньте двигатель вперёд или назад, пока не будет достигнуто правильное натяжение ремня.

ПРИМЕЧАНИЕ: Удостоверьтесь в том, что ремень вошел в пазы на обоих шкивах. Необходимо обратить внимание на правильную установку и натяжение ремня с учетом его прохождения в ограничителях.

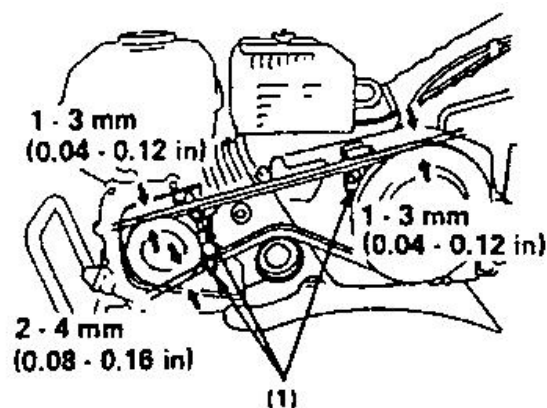
- (1) КРЕПЕЖНЫЕ ВИНТЫ ДВИГАТЕЛЯ
- (2) ЗАТЯЖКА БОЛТА НА ДВИГАТЕЛЕ



Ослабьте болты ограничителей.

Отрегулируйте зазор между ограничителями и ремнём при зажатом рычаге сцепления.

- (1) ОГРАНИЧИТЕЛИ



ТРАНСПОРТИРОВКА / ХРАНЕНИЕ

! ВНИМАНИЕ Перед транспортировкой устройства установите топливный клапан в позицию «ВЫКЛЮЧЕН» («OFF») и установите культиватор на ровную поверхность, чтобы топливо не проливалось. Пролитое топливо или его пары могут загореться.

Помещая культиватор на длительное хранение:

1. Убедитесь, что в помещении, где он будет храниться, не повышены влажность и уровень запыленности.
2. Слейте топливо.

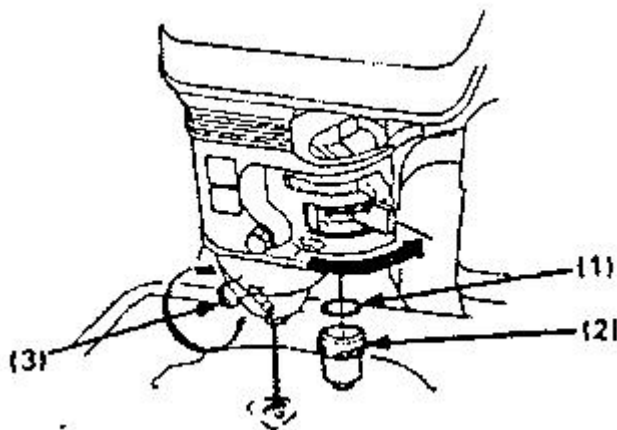
! ВНИМАНИЕ Бензин легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Возле мест, где производится заправка устройства или хранится бензин, нельзя курить или разжигать огонь.

- Выключив топливный клапан, снимите и опустошите топливный фильтр.
- Включите топливный клапан и слейте бензин из бака в предназначенный для этого резервуар.
- Установите топливный фильтр обратно и надёжно закрепите его.
- Слейте бензин из карбюратора в резервуар.

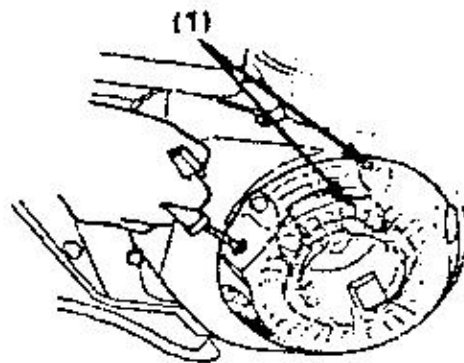
(1)УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО

(2)ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

(3)СЛИВНОЕ ОТВЕРСТИЕ



3. Потяните за шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть до тех пор, пока выемка на шкиве стартера не совпадёт с отверстием на стартере. В этом положении впускной и выпускной клапаны закроются, что сохранит двигатель от внутренней коррозии.



4. Замените моторное масло.
5. Накройте культиватор клеенкой.

Не оставляйте культиватор с уклоном или опустив рукоятки на землю. Это может привести к попаданию масла в цилиндр или вытеканию топлива.

УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Если двигатель не заводится, необходимо произвести первичную проверку:

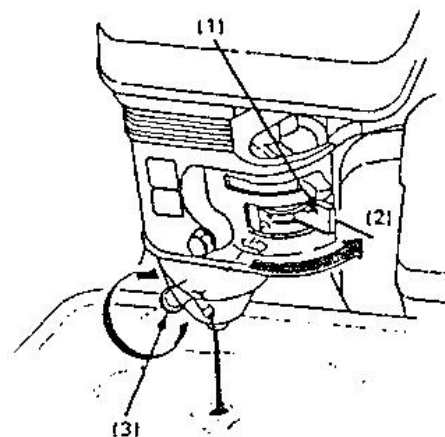
- Достаточно ли топлива?
- Включен ли топливный клапан?
- Включен ли переключатель двигателя?
- Есть ли в карбюраторе бензин?

Чтобы проверить это, приоткройте сливное отверстие, когда топливный клапан включен.

Топливо должно свободно вытекать. Закройте сливное отверстие.

! ВНИМАНИЕ Если было пролито топливо, обязательно вытрите его, перед тем как приступить к проверке свечи зажигания или запуску двигателя. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться.

- (1) ТОПЛИВНЫЙ КРАН
- (2) ВКЛЮЧЕН (ON)
- (3) СЛИВНОЕ ОТВЕРСТИЕ



- Есть ли возбуждение искры в свече зажигания?

Откройте крышку свечи, очистите ее от грязи. Обработайте свечу зажигания.

Закрепите крышку на свече зажигания.

Установите свечу на двигатель, затем проверьте наличие искры и запуск двигателя.

Если искры нет, замените старую свечу на новую.

Если свеча дает искру, зафиксируйте ее и запустите двигатель.

Если двигатель всё равно не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		GPT-75
КУЛЬТИВАТОР	Размеры (Д*Ш*В)	845x470x660
	Вес нетто/брутто (кг)	67/74
	Трансмиссия	Ремень + Цепь
	Ширина обработки (мм)	750 - 830
	Глубина обработки (мм)	150 - 250
	Переключение передач	2,1,0,-1
ДВИГАТЕЛЬ	Модель	168FB
	Тип	1-цилиндровый, четырехтактный, с верхним расположением клапанов, с воздушным охлаждением
	Объём	208 см ³
	Рекомендуемое топливо	Бензин АИ-92
	Показатель сжатия	8,5 : 1
	Максимальная мощность (кВт/об. в мин.)	4,2/3600
	Номинальная мощность (кВт/об. в мин.)	5,7/3600
	Максимальный крутящий момент (Н*м / об. в мин.)	12/2500
	Стартер	Ручной запуск
	Объём масла в картере (л)	0,6
	Объём топливного бака (л)	3,6
Воздушный фильтр	Масляная пропитка	