

# Инструкция по эксплуатации

Craftsman 25024 Садовый трактор

**Цены на товар на сайте:**

[http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya\\_tehnika/minitractory/sadovye\\_tractory/craftsman/28945/](http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/minitractory/sadovye_tractory/craftsman/28945/)

**Отзывы и обсуждения товара на сайте:**

[http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya\\_tehnika/minitractory/sadovye\\_tractory/craftsman/28945/#tab-Responses](http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/minitractory/sadovye_tractory/craftsman/28945/#tab-Responses)

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ CRAFTSMAN®

## САДОВЫЙ ТРАКТОР

Мощность мотора 26 л.с\*, косилка диаметром 54 дюйма  
С электрозапуском  
6-ти ступенчатая коробка передач.

Модель N 917.28945



**Двигатель этого устройства обеспечивает низкий уровень выбросов в окружающую среду, и его работа отличается от предыдущих моделей. Прежде, чем запускать двигатель, внимательно и вдумчиво прочтите руководство пользователя.**

### **ВАЖНО:**

Прочтите и выполняйте все правила и указания по технике безопасности прежде, чем приступить к работе с данным оборудованием.

Чтобы получить ответы на вопросы относительно данного устройства, звоните 1-800-659-5917, линия помощи Sears Craftsman, с 5 до 17 часов с понедельника по субботу.

SEARS, ROEBUCK AND CO., HOFFMAN ESTATES, IL 60179 USA

НАШ САЙТ: [www.sears.com/craftsman](http://www.sears.com/craftsman)

\* мощность определена производителем двигателя

Гарантия		Техническое обслуживание	
Правила техники безопасности		Сервис и регулировка	
Спецификация устройства		Хранение	
Сборка и подготовка к работе		Неисправности и их устранение	
Работа устройства		Сервис Sears	
График технического обслуживания			

### **ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ SEARS.**

#### **ГАРАНТИЯ НА ТРАКТОР ДЕЙСТВИТЕЛЬНА В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ ЛЕТ.**

Гарантия действительна при условии, что трактор эксплуатируется и обслуживается в соответствии с указаниями, данным и в руководстве пользователя. Если в течение двух лет со дня продажи трактор получит повреждение в связи с дефектом материала или конструкции, позвоните 1-800-4-MY-HOME® и закажите бесплатный ремонт.

В течение года после продажи выездное гарантийное обслуживание производится бесплатно. Ради удобства пользователя гарантийное обслуживание остается бесплатным и на следующий год, клиент оплачивает только стоимость поездки. Оплачивать дорогу не придётся, если доставить трактор в соответствующую торговую точку Sears. Чтобы узнать адрес ближайшей торговой точки компании, позвоните 1-800-4-MY-HOME®

#### **ГАРАНТИЯ НА БАТАРЕЮ ДЕЙСТВИТЕЛЬНА В ТЕЧЕНИЕ 90 ДНЕЙ**

Если батарея, поставляемая с трактором, имеет дефект по материалу или производственный дефект, (т.е., наше тестирование покажет, что батарея не удерживает заряд), то в течение 90 дней со дня приобретения мы заменим её бесплатно у вас на дому.

Эта гарантия покрывает только дефект материала или производства. Sears не платит за:

- детали или узлы, износ которых предусматривается в ходе обычного использования, т.е., лезвия, свечи зажигания, воздушные фильтры, масляные фильтры, ремни и т.п.
- стандартные услуги, т.е., замену масла, настройки и т.п.
- замену шин, вызванную проколами, которые нанесены извне, т.е., гвоздями, шипами, сучьями, осколками стекла и т.п.
- замену шин и колёс вследствие несчастного случая, неправильной эксплуатации, неверного технического обслуживания;
- ликвидацию неполадок, вызванных неправильным использованием устройства, например, за повреждения, связанные с буксировкой слишком тяжёлых предметов, за повреждения коленвала, последовавшие из-за столкновения с другими предметами, а также за повреждения, связанные с превышением скорости вращения двигателя, и т.п.
- ликвидацию неполадок, вызванных небрежностью в обращении, например, за повреждения электрической и механической частей вследствие неправильного хранения, нарушения рекомендаций в части количества и качества масла, загрязнения капота горючими отходами или иного нарушения инструкций по эксплуатации;
- за чистку или замену двигателя, необходимость в которых возникла из-за употребления просроченного топлива. Топливо следует использовать в течение не более 30 дней с момента приобретения;
- за замену износившихся или сломанных в ходе нормальной эксплуатации деталей внешнего оформления и за замену этикетки товара.

Гарантия на трактор или батарею отменяется в случае, если они используются в коммерческих целях или для сдачи внаём.

Гарантия распространяется только на территорию США.

Эта гарантия предоставляет вам особые юридические права, но вы также можете иметь другие права, которые отличаются в зависимости от штата.

SEARS, ROEBUCK AND CO., HOFFMAN ESTATES, IL 60179

**⚠️ Внимание: несоблюдение приведенных ниже инструкций может привести к несчастному случаю, получению травмы или летальному исходу.**

**⚠️ ВНИМАНИЕ:** для предотвращения случайного запуска двигателя во время настройки, перевозки, регулировки или ремонта всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и кладите его таким образом, чтобы не мог возникнуть случайный контакт со свечой.

**⚠️** Запрещено спускаться на тракторе с холмов (наклонной местности) на нейтральной передаче, так как можно потерять управление.

**⚠️** При буксировке используйте только приспособления, рекомендованные производителем. При движении по наклонной местности используйте самую низкую скорость. Опасно двигаться по пересеченной местности на перегруженном тракторе. Шины могут потерять сцепление с землей, что приведет к потере управления трактором.

**⚠️** Выхлопные газы двигателя и некоторые материалы, использованные в конструкции трактора содержат или выделяют вещества, которые в штате Калифорния признаются канцерогенными, вызывающими дефекты плода или негативно влияющими на репродуктивную функцию.

**⚠️** Батареи, клеммы и некоторые дополнительные принадлежности трактора содержат свинец и соединения свинца, которые в штате Калифорния признаются канцерогенными, вызывающими дефекты плода или негативно влияющими на репродуктивную функцию.

**Мойте руки после работы с ними**

## **ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ**

- Необходимо прочесть, понимать и выполнять все требования техники безопасности и инструкции, содержащиеся в данном руководстве (руководствах) прежде, чем приступать к работе с трактором.
- Запрещается касаться руками или ногами вращающихся частей. Следует также избегать выхлопного отверстия.
- Работать с машиной могут только ответственные, прошедшие подготовку и ознакомленные с инструкциями лица.
- Участок работ следует очистить от камней, костей, игрушек, палок, проволоки и т.п. предметов, которые могут попасть на лезвие и вылететь на большой скорости из-под машины.
- Убедитесь, что рабочая зона свободна от посторонних людей. В противном случае попросите посторонних удалиться.
- Запрещается перевозить на тракторе пассажиров.
- Запрещается двигаться задним ходом без необходимости. Перед началом движения задним ходом посмотрите назад.
- Запрещается выбрасывать удаленную траву таким образом, чтобы она могла в кого-нибудь попасть. Также нельзя направлять выбрасываемую траву на стену или иное препятствие. Помните, что из-за рикошета предметы могут попасть в водителя трактора. Остановите лезвия при проезде через гравийные участки.
- Запрещается работать на тракторе без ограждений, щитков, сборников травы и других устройств безопасности.
- Перед поворотом снижайте скорость движения.
- Запрещается оставлять включенную машину без присмотра. Всегда по окончании работы выключайте лезвия, останавливайте двигатель и не оставляйте ключ зажигания.
- Разрешается работать на тракторе только в дневное время или при хорошем освещении.
- Запрещается управлять машиной под влиянием алкоголя и наркотиков.
- Будьте внимательны и осторожны при работе на тракторе вблизи оживленных магистралей.
- При загрузке или выгрузке трактора из грузовика будьте особенно внимательны.
- Всегда при работе с машиной используйте защитные очки.
- Статистические данные свидетельствуют, что водители, возраст которых более 60 лет, чаще попадают в дорожные происшествия. Такие люди должны трезво оценивать свои способности и силы, чтобы обеспечить безопасную работу.
- Следуйте рекомендациям производителя при распределении веса на колеса.

- Регулярно выполняйте очистку машины от травы, грязи и других посторонних предметов, которые могут попасть в двигатель и привести к неисправности или поломке. Перед постановкой трактора на хранение смажьте необходимые узлы и дайте двигателю остыть.

## **РАБОТА НА СКЛОНАХ**

Обычно инциденты с падениями чаще всего происходят на склонах. Это может привести к тяжёлым травмам. Работа на склонах требует особого внимания. Если вы не уверены в себе, не работайте на склоне.

### **СЛЕДУЕТ:**

- Двигаться поперёк склона никогда нельзя, двигаться прямо вверх или вниз. При смене направления будьте крайне осторожны и внимательны.
- На склонах двигаться с минимальной допустимой скоростью.
- Запрещается косить мокрую траву. Шины трактора могут потерять сцепления с землей. Помните, что сцепление шин с землей обеспечивает возможность управления трактором. Не двигайтесь на склонах на нейтральной передаче.
- Избегайте остановок и поворотов на склонах.
- Выполняйте все рабочие операции на склонах медленно и аккуратно.
- Будьте внимательны при использовании травосборников или других приспособлений, так как они могут повлиять на устойчивость трактора.
- Не пытайтесь стабилизировать машину, ставя ноги на землю.
- Не косите траву около канав, рвов или насыпей, так как это может привести к опрокидыванию трактора.

## **ДЕТИ**

Беспечное поведение в присутствии детей может привести к трагическим инцидентам. Детям нередко нравится трактор и сам процесс косьбы. НИКОГДА не считайте, что дети находятся там, где вы их в последний раз видели.

- Детей следует держать на безопасном расстоянии от зоны работы трактора под присмотром ответственного взрослого.
- Если в зоне работы появляются дети, немедленно выключайте машину.
- Если приходится двигаться обратным ходом, обязательно оглянитесь и посмотрите ПОД машиной – маленькие дети могут быть незаметны с высоты вашего роста.
- Запрещается перевозить детей, даже если ножи отключены.
- Никогда не разрешайте детям работать с машиной.
- Приближаясь к углам, кустам, деревьям и другим предметам, затрудняющим обзор, будьте особенно внимательны.

## **БУКСИРОВКА**

- Буксируйте только машины, имеющие необходимые для буксировки приспособления. Запрещается крепить буксировочные тросы в неположенных точках мест.
- Следуйте инструкциям производителя – соблюдайте ограничения по массе буксируемых средств.
- Не позволяйте детям или посторонним людям ехать на буксируемом средстве.
- На холмах вес буксировочного оборудования может привести к потере сцепления колес с землей или управления в целом.
- При буксировке перемещайтесь медленно.

## **БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ**

При обращении с топливом следует проявлять чрезвычайную осторожность. Бензин крайне легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.

- Погасите сигарету, сигару, трубку или иной источник огня.
- Ёмкость должна быть только из подходящего материала.
- Никогда не отвинчивайте пробку бензобака и не заполняйте его при работающем двигателе. При дозаправке дождитесь, пока двигатель остынет.
- Никогда не заправляйте машину в помещении.

- Не храните машину или канистры с топливом поблизости от источников открытого огня, искр или любых других источников возгорания, таких, как водонагреватели и т.п.
- Никогда не наполняйте канистру в машине, в грузовике или трейлере с пластиковым покрытием. Ставьте канистру на землю подальше от машины, когда наливаете бензин.

Все оборудование, работающее на бензине, нужно убрать с трактора или прицепа, сливать топливо и заправлять указанное оборудование следует на земле. Если это невозможно, заправлять оборудование следует из канистры, но не посредством заправочного пистолета.

При заправке топливного бака трактора соблюдайте контакт между носиком пистолета и кромкой заправочного отверстия. Запрещается использовать замок-стопор на заправочном пистолете.

При попадании топлива на одежду немедленно снимите её.

Запрещается наполнять топливный бак доверху. Крышку бака следует плотно затягивать.

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- Запрещается эксплуатировать трактор в закрытом помещении.
- Все соединения (болты и гайки) должны быть плотно затянуты, чтобы обеспечить безопасность во время работы.
- Запрещается пренебрегать устройствами безопасности или использовать их не по назначению. Необходимо регулярно проверять исправность этих устройств.
- Машину следует очищать от травы, листьев и прочих органических остатков. Пролиты масла и топлива немедленно вытирать, промасленную ветошь на машине не оставлять. Перед постановкой на хранение машине нужно дать остыть.
- Если вы натолкнулись на что-то во время работы, следует остановить машину и осмотреть её на предмет повреждений, при необходимости – исправить.
- Запрещается проводить какое-либо техническое обслуживание, осмотр или ремонт при работающем двигателе.
- Следует регулярно осматривать травосборник и защитную решетку сборника на предмет износа или повреждений. При необходимости эти детали следует ремонтировать или заменять.
- Лезвия косилки очень острые. При работе с ними следует проявлять особую осторожность, оборачивать их грубой тканью и надевать перчатки.
- Следует часто проверять исправность тормозов и регулировать их по мере необходимости.
- По мере необходимости нужно возобновлять наклейки с предупреждениями и рекомендациями по технике безопасности.



- Убедитесь, что в зоне работы машины нет посторонних. При появлении посторонних немедленно отключайте машину.
- Пассажиров на трактор брать запрещено.
- Косить при движении задним ходом запрещается без крайней надобности. Если всё же необходимо двигаться задним ходом, перед этим следует хорошо осмотреться по сторонам.
- Запрещается возить детей на тракторе, даже если косилка отключена. Дети могут упасть с машины и пораниться или поломать защитное оборудование машины. Дети, которых прежде возили на тракторе, могут внезапно выскочить перед машиной, чтобы их взяли прокатиться ещё раз, при этом трактор может переехать их или сбить с ног.
- Детям запрещается находиться в зоне работы трактора и косилки. На время работы устройств детей следует оставлять в безопасном месте под присмотром ответственного взрослого.
- При появлении ребенка в зоне работы машины немедленно выключите её.
- Перед тем, как двинуться задним ходом (спиной вперед) и во время такого движения внимательно осмотрите предполагаемое место передвижения на предмет отсутствия там маленьких детей.
- Двигайтесь вверх и вниз по склонам, но не поперек (допустимая крутизна склонов не более 15°).
- При движении по склону выбирайте самую медленную скорость передвижения, чтобы не пришлось на ходу переключать скорости или останавливаться.

- Избегайте запуска, остановки двигателя и поворотов на склонах. В случае необходимости поворачивайте медленно, в направлении вниз по склону.
- Если шины при работе на склоне потеряли сцепление, отключите лезвия косилки и медленно спуститесь вниз своим ходом.
- Если при подъеме на склон шины потеряли сцепление, отключите лезвие косилки, поставьте передачу на задний ход и медленно спуститесь со склона.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ

Емкость бензобака/вид топлива	4 галлона (около 18 литров), неэтилированный обычный бензин
Тип масла (по API SG-SL)	SAE 10W30 (при температуре 0 °C), SAE 5W 30 (ниже 0 °C)
Количество масла	Водяной фильтр 61 унция
Свеча зажигания	Champion QC12YC
Путевая скорость	Вперед 1-1,58 2 – 1,14 3 – 1,77 4 – 2,65 5 – 3,38 6 – 4,33 Назад 1 – 1,33
Зарядная система	15 А
Батарея	А/час 35 Мин./ССА 280 Размер корпуса: U1R
Момент затяжки болтов: 45-55 Н*м	

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Внимательно прочитать и соблюдать меры предосторожности.
- Выполнять плановое техническое обслуживание.
- Следовать указаниям раздела «Обслуживание» и раздела «Хранение» данного руководства пользователя.

## СОГЛАШЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

Поздравляем с удачной покупкой! Это изделие Craftsman рассчитано на долгие годы бесперебойной работы. Но, как любое устройство, время от времени косилка будет нуждаться в ремонте. Вот почему Ремонтное Соглашение поможет вам сэкономить деньги и избежать ухудшения состояния техники.

Заключите Ремонтное Соглашение сейчас и защитите себя от неожиданных проблем и расходов.

Соглашение включает в себя следующие позиции:

- **Экспертные услуги** наших специалистов (а их у нас 12 000).
- **Неограниченное обслуживание в рамках соглашения**, труд и запчасти не оплачиваются дополнительно.
- **Замена техники**, если её ремонт невозможен.
- **10% скидку на услуги и запчасти**, не покрываемые данным соглашением, **10% скидку на плановое техобслуживание**.
- **Быструю помощь по телефону** – запись на ремонт и консультации представителей Sears по телефону относительно ремонта, который можно произвести в домашних условиях.

Если вы заключили Соглашение, то для постановки на ремонт вам потребуется только позвонить по телефону, вы можете позвонить нам круглосуточно или заказать визит ремонтной бригады по сети.

В Sears работают 12000 специалистов по ремонту специальной бытовой техники, в их распоряжении 4,5 млн. запчастей и принадлежностей для ремонта.

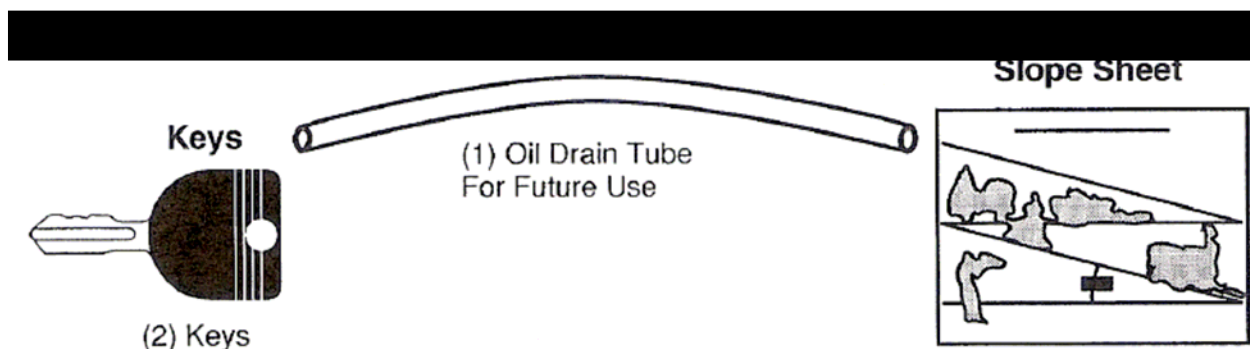
Вот на какой уровень профессионализма вы можете рассчитывать, чтобы продлить срок службы вашей новой газонокосилки.

Заключите Ремонтное Соглашение сегодня!

**Возможны ограничения и исключения. Чтобы получить сведения о цене и другую информацию относительно Ремонтного Соглашения, звоните 1-800-827-6655.**

## Услуги SEARS

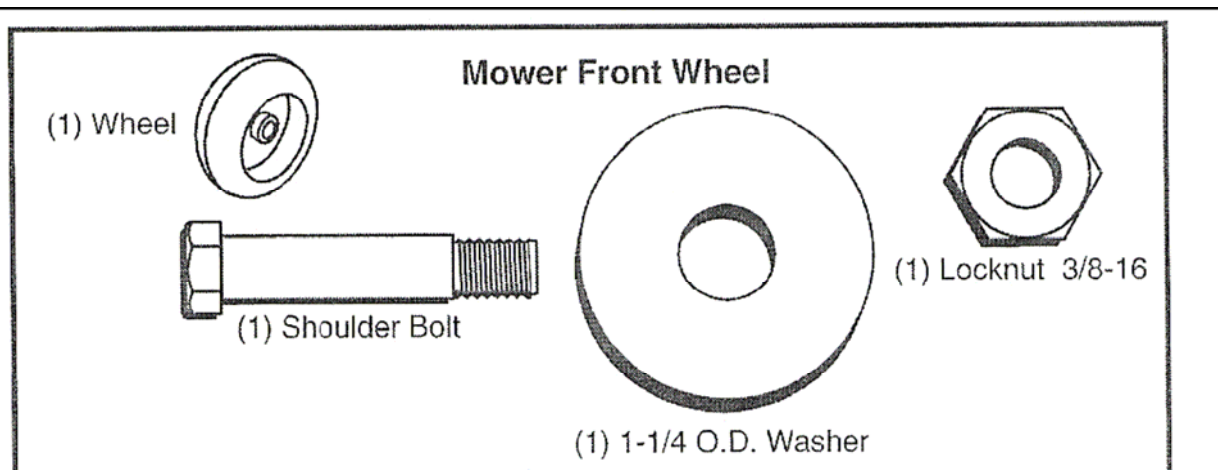
Для того чтобы воспользоваться услугами Sears для установки разного рода бытовой техники, автоматических гаражных дверей, водонагревателей и т.п. в США звоните 1-800-4-MY-HOME®



ключи (2 штуки)

трубка для слива масла 1 штука

щиток-разметка для организации работы на склонах



Колесо - 1 шт.

Переднее колесо косилки – 1 шт.

Болт с буртиков – 1 шт.

Контргайка – 1 шт.

Шайба – 1 шт.

Трактор поставляется в заводской сборке, за исключением тех узлов, которые транспортируются отдельно.

## ИНСТРУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СБОРКИ

При сборке рекомендуется использовать торцевой гаечный ключ. Ниже приведен перечень необходимых гаечных ключей:

Гаечный ключ  $\frac{3}{4}$ " – 1 шт.

Гаечный ключ  $\frac{9}{16}$ " – 1 шт.

Плоскогубцы – 1 шт.

Нож – 1 шт.

Манометр для шин – 1 шт.

В данном руководстве «справа» или «слева» означает расположение узлов или сторон исходя из положения, в котором пользователь сидит за рулём трактора.

## РАСПАКОВКА

### ВСКРЫТИЕ УПАКОВКИ

Чтобы вскрыть упаковку, нужно:

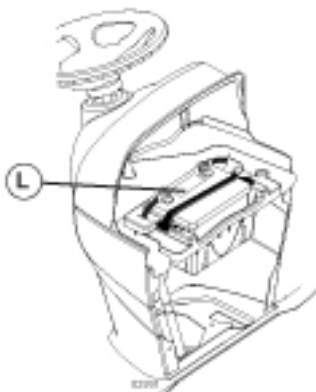


1. Снять все незакрепленные части.
2. Прорезать пунктирные линии по всем четырём сторонам упаковки. Снять верхнюю крышку, а боковые положить на землю или на пол.
3. Убрать упаковочный материал с капота и передней решетки трактора.
4. Убедиться в отсутствии на машине незакрепленных деталей и упаковочного материала.

### ПРОВЕРКА БАТАРЕИ

1. Поднимите сидение кверху и откройте крышку батарейного отсека.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если начало работы батареи происходит после указанной на ярлыке даты (месяц и год), то батарею следует подзарядить при 6-10 амперах в течение как минимум одного часа. (см. раздел БАТАРЕЯ в главе «Техническое обслуживание»).



### НАСТРОЙКА СИДЕНИЯ

1. Сядьте на водительское место.
2. Поднимите рычаг настройки (A) и передвиньте сидение в удобное для вас положение. В этом положении вы должны иметь возможность полностью нажимать педаль сцепления /тормоза.
3. Отпустите рычаг и зафиксируйте положение сидения.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** теперь можно вытащить или своим ходом вывести трактор из упаковки. См. инструкции ниже.

**ВНИМАНИЕ:** перед тем, как приступить к работе, внимательно и полностью прочтите данную инструкцию. Трактор должен находиться в хорошо проветриваемом помещении. Впереди по ходу трактора не должно быть посторонних предметов и (или) людей.

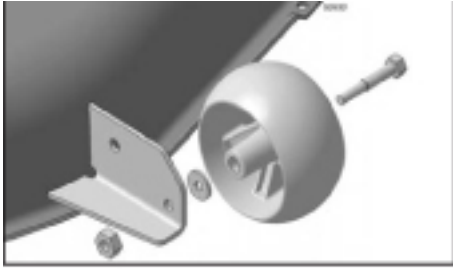


### КАК ВЫКАТИТЬ ТРАКТОР ИЗ УПАКОВКИ (расположение органов управления см. в разделе «Работа устройства»)

1. Поднимите рычаг управления высотой насадки в верхнее положение.
2. Нажмите на педаль тормоза и отпустите стояночный тормоз
3. Поставьте ручку свободного хода в положение «отключено», чтобы отключить сцепление (см. раздел «ПЕРЕМЕЩЕНИЕ» в главе «Работа устройства»)
4. Выкатите трактор из упаковочных креплений.

### УСТАНОВКА ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА НА КОСИЛКУ

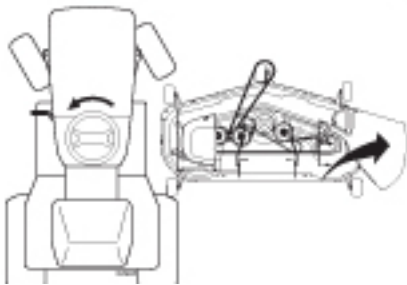
1. Используя болт с буртиком, шайбу и контргайку из комплекта поставки смонтируйте переднее колесо, как показано на рисунке. Надежно затяните все соединения.



### УСТАНОВКА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ И КОСИЛКИ

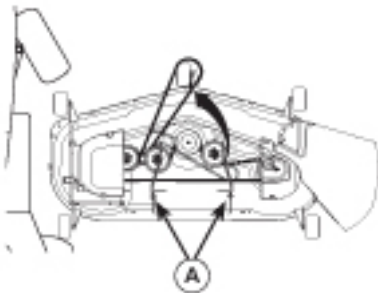
Убедитесь, что трактор установлен на ровной поверхности и нажат стояночный тормоз.

1. Опустите рычаг управления и в нижнее положение.
2. Поверните рулевое колесо влево (насколько это возможно) и установите косилку с правой стороны трактора (отражательная заслонка справа).



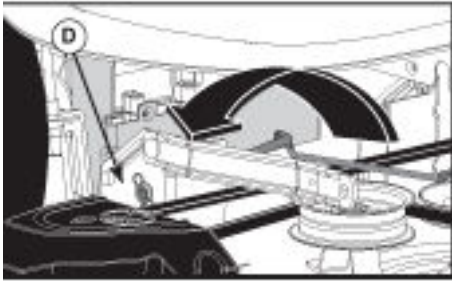
3. Снимите пластмассовый крепежный болт, наденьте ремень и проверьте его натяжение на шкивах.

Примечание: до расположения косилки под трактором убедитесь, что рычаги боковой подвески отведены вперед.



4. Задвиньте косилку под трактор так, чтобы она располагалась по центру.
5. Установите стабилизатор поперечной устойчивости (S)
  - a. Вставьте стабилизатор в отверстие кронштейна трансмиссии с правой стороны косилки.
  - b. Потяните стабилизатор на себя и вставьте другой его конец в отверстие в задней части кронштейна косилки (D).
  - c. Закрепите с помощью шайбы и стопорной пружины, как показано на рисунке.



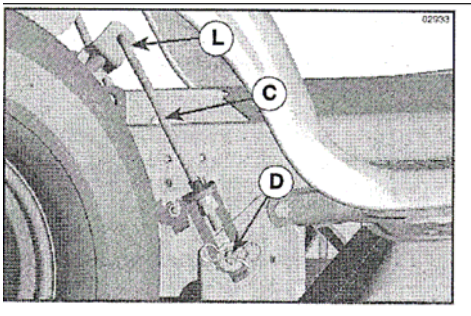


6. Прикрепите рычаги боковой подвески косилки к шасси. Разместите отверстие в пальце рычага (B) на внешней стороне шасси трактора – закрепите с помощью шайбы и стопорной пружины.



7. Повторите аналогичную операцию на противоположной стороне трактора.

8. Крепление задних продольных тяг (C) – вставьте конец штока тяги в отверстие расположенную на рычаге подвести трактора (L), потяните тягу вниз. Поднимите задний угол косилки и разместите тягу в пазу, поверх заднего кронштейна косилки (D) – затяните шайбой и стопорной пружиной.

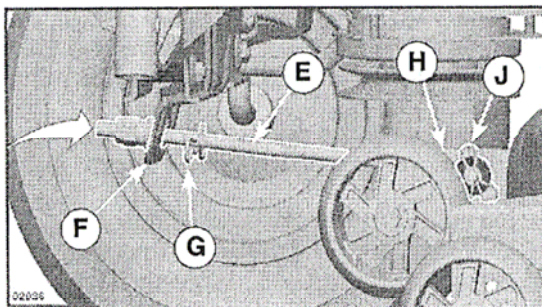


9. Повторите аналогичную операцию на противоположной стороне трактора.

10. Поверните рулевое колесо таким образом, чтобы колеса стояли ровно.

11. Крепление передних тяг (E) – работайте с левой стороны трактора. Вставьте конец тяги в отверстие, расположенное на переднем кронштейне подвески трактора – закрепите с помощью стопорной пружины (G) через отверстие в тяге, расположенной позади кронштейна.

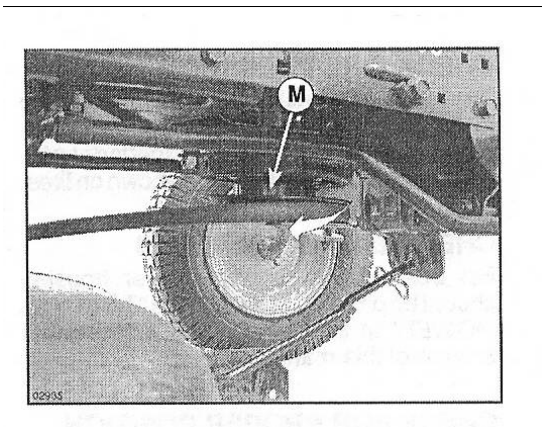
12. Вставьте другой конец тяги (E) в отверстие на передней части кронштейна косилки (H) - затяните с помощью шайбы и стопорной пружины (J).



13. Снимите стержень натяжения ремня (K) с кронштейна фиксатора (L).

14. Установите ремень на шкив двигателя (M).

Внимание: проверьте натяжение ремня.

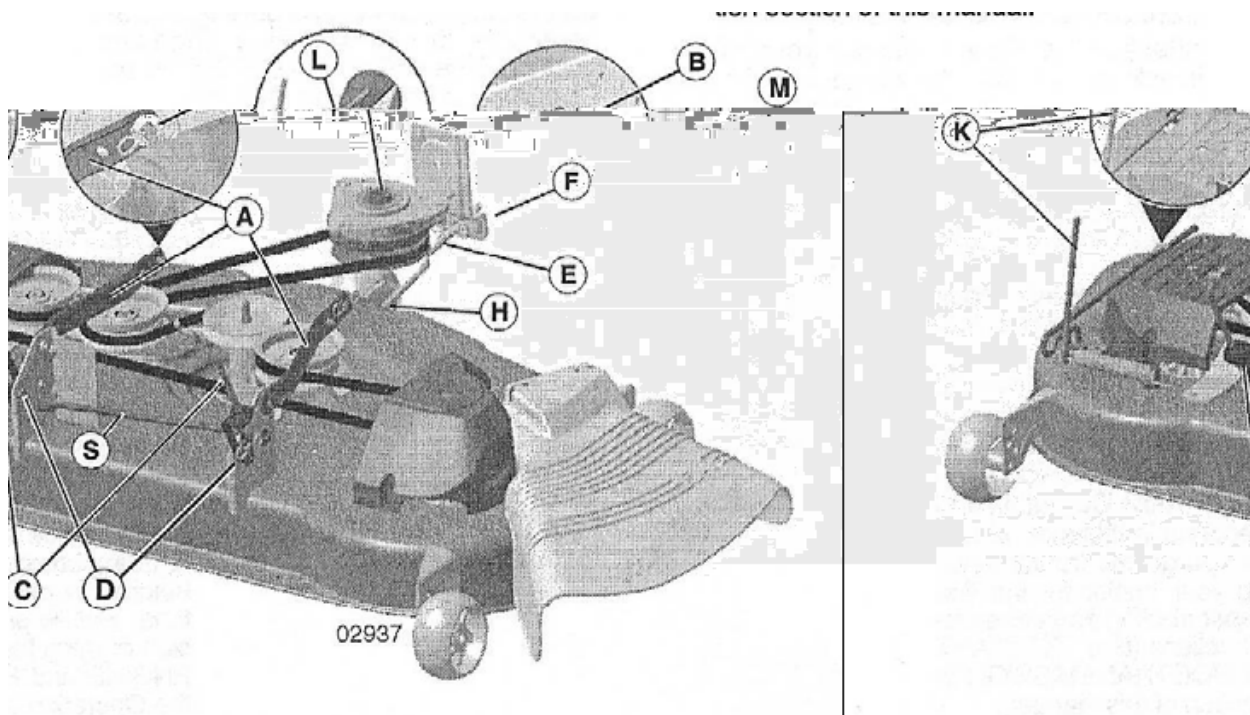


15. Наденьте стержень натяжения ремня (K) на кронштейн фиксатора (L).

Внимание: стержень натяжения ремня подпружинен.

16. Поднимите рычаг управления в верхнее положение.

17. При необходимости отрегулируйте копирующие колеса до начала работы, как показано в данном руководстве пользователя.



#### **ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**

Перед транспортировкой шины были заполнены под избыточным давлением на предприятии-изготовителе. Соблюдение номинального давления в шинах важно для того, чтобы стрижка проходила легче. Поэтому нужно сбросить давление в шинах, чтобы оно достигло указанного на них значения (давление на шинах указано в psi – т.е., в фунтах на кв. дюйм, 1 psi = 6,9 кПа или 0,068 атм.).

#### **ПРОВЕРКА ГОРИЗОНТАЛЬНОСТИ НАСТИЛА.**

Для того чтобы стрижка протекала без проблем, нижний настил, к которому крепится косилка, должен быть выровнен. См. раздел «КАК ВЫРОВНЯТЬ КОСИЛКУ» в главе «Сервис и регулировка».

#### **ПРОВЕРКА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ**

См. в главе «Сервис и регулировка» рисунки, показывающие правильное положение приводных ремней: ходового и ремня привода косилки. Приводные ремни должны быть установлены правильно.

## **ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ**

После того, как вы научитесь управлять трактором, проверьте работу тормозной системы. Для этого см. раздел «ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ» в главе «Сервис и регулировка».

### **✓СПИСОК ДЛЯ ПРОВЕРКИ**

Наш трактор – изделие высокого качества, и мы желаем, чтобы вы получили от работы с ним максимум удовлетворения и пользы.

Перед началом работы проверьте по нижеследующему списку, что:

- ✓ Все сборочные инструкции выполнены
- ✓ В упаковке не осталось каких-либо запчастей
- ✓ Батарея заряжена и готова к работе
- ✓ Сидение настроено под водителя и надёжно закреплено
- ✓ Шины накачаны должным образом (перед транспортировкой их накачивают сверх номинального давления)
- ✓ Крепление косилки выровнено во всех направлениях (справа-слева и спереди назад), при этом следует убедиться, что давление в шинах соответствует номинальному.
- ✓ Приводные ремни проверены, проходят по шкивам и креплениям.
- ✓ Контакты и проводка проверены, все электрические контакты достаточно прочны.
- ✓ Перед началом работы переключатель свободного хода должен находиться в положении «сцепление включено» (см. раздел «ПЕРЕМЕЩЕНИЕ» в главе «Работа устройства»).

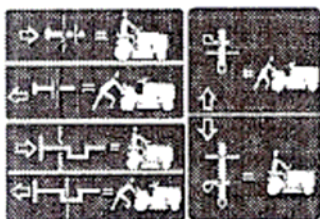
При обучении вождению трактора обратите внимание на следующие важные обстоятельства:

- ✓ Масло в двигателе должно быть на предписанном уровне.
- ✓ Топливный бак заполняется свежим чистым неэтилированным бензином.
- ✓ Водитель должен знать расположение и назначение всех органов управления трактором. Рекомендуется опробовать их до начала вождения.
- ✓ Тормоз должен быть в исправном состоянии.
- ✓ Системы контроля присутствия оператора и работы в обратном режиме (см. главы «Техническое обслуживание» и «Работа устройства») должны работать .
- ✓ Перед первым запуском в работу очень важно продуть Коробку передач
- ✓ (см. раздел «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и «ПРОДУВКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ» в главе «Работа устройства»).
- ✓

На этикетках и в тексте руководства вы можете увидеть следующие знаки и обозначения:




REVERSE	ЗАДНИЙ ХОД
NEUTRAL	НЕЙТРАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ
HIGH	ВЫСОКИЙ
LOW	НИЗКИЙ
CHOKE	ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА ЗАКРЫТА
FAST	БЫСТРО
SLOW	МЕДЛЕННО
IGNITION SWITCH	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ
ENGINE OFF	ДВИГАТЕЛЬ ВЫКЛЮЧЕН
REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)	СИСТЕМА РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ
ENGINE ON	ДВИГАТЕЛЬ ВКЛЮЧЕН
ENGINE START	ПУСК ДВИГАТЕЛЯ
PARKING BRAKE	СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ
MOVER HEIGHT	ВЫСОТА КОСИЛКИ
MOVER LIFT	ПОДЪЕМ КОСИЛКИ
LIGHTS ON	ФАРЫ ВКЛЮЧЕНЫ
FUEL	ТОПЛИВО
BATTERY	БАТАРЕЯ
REVERSE	ЗАДНИЙ ХОД
FORWARD	ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД
CRUISE CONTROL	УСТРОЙСТВО КОНТРОЛЯ СКОРОСТИ
CLUTCH/BRAKE PEDAL	ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА/СЦЕПЛЕНИЯ
ATTACHEMENT CLUTCH DISENGAEGD	МУФТА КРЕПЛЕНИЯ НАСАДКИ РАСЦЕПЛЕНА
ATTACHEMENT CLUTCH ENGAGED	МУФТА КРЕПЛЕНИЯ НАСАДКИ В СЦЕПЛЕНИИ
DANGER KEEP HANDS AND FEET AWAY	ОПАСНО, БЕРЕГИ РУКИ И НОГИ
KEEP AREA CLEAR	ОГЛЯНИСЬ! ПОСТОРОННИЕ НА УЧАСТКЕ ЗАПРЕЩЕНЫ
SLOPE HAZARDS	ОПАСНО, РАБОТА НА СКЛОНЕ
SEE SAFETY RULES SECTION	СМ. РАЗДЕЛ «ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ»




панель устройства свободного хода.



 несоблюдение правил техники безопасности может привести к серьезному увечью или смерти. Знак, обращающий внимание на вопросы безопасности, указывает на сведения об опасностях, которые могут вызвать увечье, смерть или повреждения собственности.

 **ОПАСНО** означает опасность, которая может привести к смерти или серьезному ранению.

 **ВНИМАНИЕ** означает опасность, которая может привести к смерти или серьезному ранению.

 **ОСТОРОЖНО** означает опасность, которая может привести к незначительной или средней тяжести травме.

Надпись **ОСТОРОЖНО** без восклицательного знака в треугольнике означает опасность, которая может повредить двигатель или трактор.



**ГОРЯЧО** означает, что пренебрежение этой опасностью может привести к смерти или серьезному ранению и/или повреждению собственности.

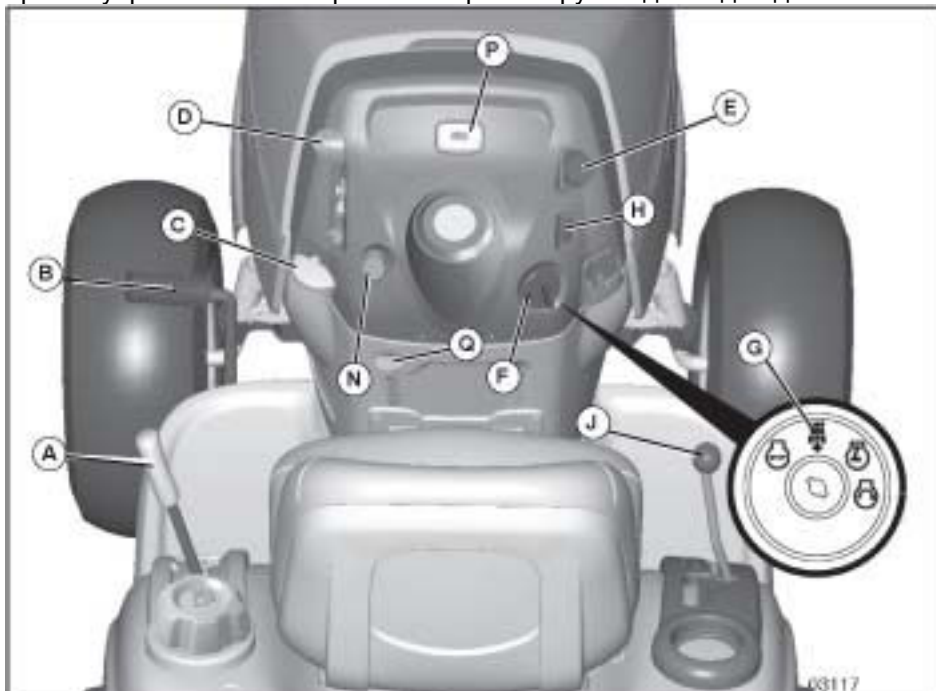


**ОПАСНОСТЬ ВОЗГОРАНИЯ** означает, что пренебрежение этой опасностью может привести к смерти или серьезному ранению и/или повреждению собственности.

## ЗНАЙТЕ СВОЙ ТРАКТОР

**ПРЕЖДЕ, ЧЕМ НАЧИНАТЬ РАБОТУ, ПРОЧИТЕ ВНИМАТЕЛЬНО И ПОЛНОСТЬЮ ЭТО РУКОВОДСТВО**

Перед началом работы нужно внимательно ознакомиться с тем, как выглядят и где расположены органы управления и настройки. Сохраните руководство для дальнейшего использования.



(A)	<b>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПОДЪЕМА РАБОЧЕЙ НАСАДКИ</b> – используется для того, чтобы поднимать и опускать косилку или другое устройство, прикрепленное к трактору
(B)	<b>ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА</b> – используется для торможения трактора и запуска

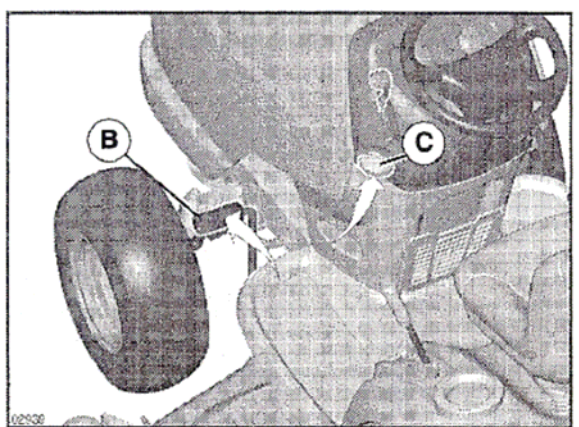
	двигателя
(C)	<b>СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ</b> – фиксирует педаль тормоза/сцепления в положении торможения
(D)	<b>УПРАВЛЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ</b> – используется для запуска и регулирования скорости вращения двигателя
(E)	<b>РЫЧАГ СЦЕПЛЕНИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНОЙ МУФТЫ</b> – используется для того, чтобы зафиксировать лезвия косилки или другие насадки
(F)	<b>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ЗАЖИГАНИЯ</b> – используется для старта и остановки двигателя
(G)	<b>СИСТЕМА РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ</b> – используется для того, чтобы косилка или другие насадки могли работать при движении трактора задним ходом.
(H)	<b>ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ</b> – включает и выключает фары
(J)	<b>РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ</b> – выбирает скорость и направление трактора
(N)	<b>УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ</b> – используется для «холодного» запуска двигателя.
(P)	<b>ДАТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ / РАБОЧИХ ЧАСОВ</b> –показывает на необходимость обслуживания двигателя и косилки.
(Q)	<b>12-ВОЛЬТНЫЙ РАЗЪЕМ</b> – используется для подключения соответствующих приборов

## РАБОТА С ТРАКТОРОМ

### КАК ПОСТАВИТЬ ТРАКТОР НА СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Ваш трактор оборудован датчиком присутствия водителя. Если двигатель работает, то при всякой попытке водителя встать с сидения, не поставив машину на стояночный тормоз, двигатель будет отключаться.

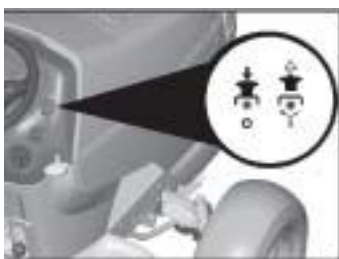
1. Нажмите педаль тормоза (B) до отказа и удерживайте в таком положении.
2. Потяните вверх рычаг стояночного тормоза (C), отпустите педаль тормоза (B) и после этого отпустите рычаг (C). Педаль должна остаться в положении торможения. Убедитесь, что стояночный тормоз надежно фиксирует машину.



### КАК ОСТАНОВИТЬ ЛЕЗВИЕ КОСИЛКИ

- Чтобы остановить лезвия косилки, переведите рычаг управления соединительной муфтой в положение расцепления.





### **ПРИВОД**

- Чтобы остановить привод, полностью выжмите тормозную педаль
- Передвиньте рычаг переключения передач (J) в нейтральное положение.

### **ДВИГАТЕЛЬ**

- Чтобы остановить двигатель, переведите ручку управления дроссельной заслонкой (D) в положение между средней и быстрой скоростью движения

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если не перевести дроссельную заслонку в положение между средней и быстрой скоростью движения, то при попытке остановить двигатель возможно его повреждение.

- Переведите ключ зажигания (F) в положение STOP и выньте ключ! Всегда вынимайте ключ, если вы оставляете трактор без надзора, чтобы посторонние лица не могли им воспользоваться без вашего ведома.

**ВАЖНО:** Если оставить ключ в любом другом положении, кроме STOP, то батарея будет разряжаться.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При определённых условиях, когда трактор оставляют на холостом ходу с работающим двигателем, выхлопные газы вызывают порывание травы. Чтобы этого не случилось, всегда выключайте двигатель, когда оставляете трактор на газонах.



**ОСТОРОЖНО:** Если вам нужно покинуть трактор, всегда выключайте его полностью, как указано выше.



### **КАК ИСПОЛЬЗОВАТЬ УПРАВЛЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ (D)**

- Всегда используйте двигатель на полной (быстрой) скорости.
- Эксплуатация двигателя на меньшей скорости, чем полная (быстрая) скорость, уменьшает производительность двигателя.
- Лучшее предложение для работы косилки - Полная скорость (быстрая)

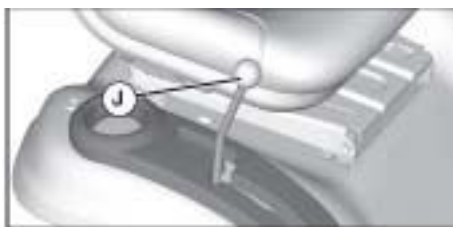
### **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ (N)**

Всякий раз для запуска холодного двигателя используйте ручку воздушной заслонки. Не пользуйтесь ею для запуска теплого двигателя.

- Оттяните ручку воздушной заслонки для запуска холодного двигателя. При запуске теплого двигателя открытие воздушной заслонки не требуется.

### **КАК ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД И НАЗАД**

Направление и скорость движения трактора регулируются рычагом переключения передач (J).



1. Запустите двигатель с нажатым сцеплением/педалью тормоза и передвиньте рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Передвиньте рычаг переключения передач в желаемое положение.
3. Медленно выпустите сцепление/педаль тормоза, чтобы начать движение.

**ВАЖНО:** Приведите трактор к полной остановке, прежде чем изменять или передвигать скорости. Не следование данному правилу, сократит срок полезного использования коробки передач.

### КАК НАСТРОИТЬ ВЫСОТУ СТРИЖКИ

Высота насадки (косилки) регулируется положением рычага подъема насадки (В).



Переведите указанный рычаг в желаемый вырез на корпусе.

Двигая стрелочный указатель (Т) установите его напротив деления, соответствующего выбранной высоте стрижки.

Высота стрижки обычно изменяется от 1 до 4 дюймов. Высота при этом измеряется от земли до края лезвия при неработающем двигателе. Это величина приблизительная и зависит от состояния почвы, высоты травы и того, какой вид травы подлежит стрижке.

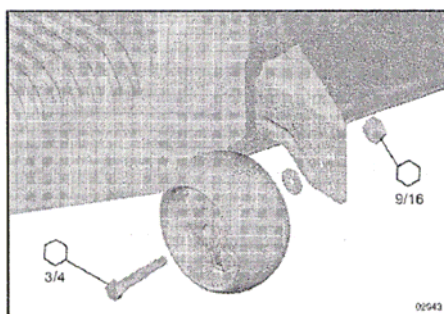
- В среднем газоны стригутся на 2 – 1 ½ дюйма в холодные месяцы и свыше 3 дюймов в летний сезон. Частая стрижка и умеренный рост травы в промежутках между стрижками улучшают внешний вид газона.
- Если трава отросла свыше 6 дюймов, то для лучшего внешнего вида её следует стричь дважды – один раз достаточно высоко, затем – по желанию.

### КАК НАСТРОИТЬ КОЛЁСА-ОГРАНИЧИТЕЛИ

Правильно установленные колёса-ограничители при косилке, находящейся в рабочем положении на нужной высоте среза, расположены чуть выше поверхности земли. Задача этих колёс – удерживать рабочий настил в нужном положении, чтобы избежать слишком глубокой обрезки травы.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** настройку положения колёс следует проводить на ровной поверхности.

1. Установите косилку в нужное положение по высоте стрижки (см. предыдущий раздел).
2. Закрепите колёса-ограничители таким образом, чтобы они находились чуть выше поверхности земли. Вставьте колёса в соответствующие отверстия и затяните болты.
3. Повторите процедуру для всех колёс. Вставлять колёса следует в одни и те же отверстия на кронштейнах.



## РАБОТА С КОСИЛКОЙ

Ваш трактор оборудован датчиком присутствия водителя. Если двигатель работает, то при всякой попытке водителя встать с сидения, не поставив машину на стояночный тормоз, двигатель будет отключаться.

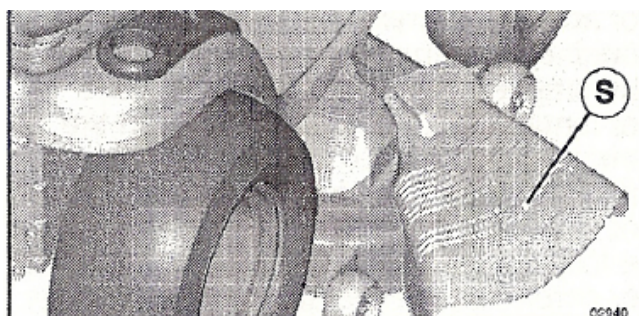
Вы должны плотно и устойчиво сидеть на водительском месте, когда приходится выполнять стрижку на неровной поверхности, в холмистой местности и т.п., в противном случае двигатель будет работать неровно или отключаться.

1. Выберите желаемую высоту стрижки при помощи рычага управления высотой насадки.
2. Запустите лезвия косилки при помощи соединительной муфты, переведя её в положение сцепления.

ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ДВИЖЕНИЕ ЛЕЗВИЯ, разъедините соединительную муфту.



**ОСТОРОЖНО:** запрещается работать с косилкой, если на ней не установлен дефлектор(S) или мешок-травосборник.



## СИСТЕМА РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ

Трактор оборудован системой работы на заднем ходу (ROS). Если ключ зажигания не находится в положении работы на заднем ходу (ROS ON), то при попытке двигаться задним ходом с соединительной муфтой насадки в положении сцепления двигатель немедленно отключится.



**ВНИМАНИЕ:** не рекомендуется двигаться задним ходом с насадкой в рабочем состоянии (т.е., в том случае, когда соединительная муфта находится в положении сцепления). Включение системы работы на заднем ходу должно иметь место только в том случае, если оператору необходимо передвинуть машину с работающей насадкой. **Не делайте этого без крайней необходимости.**

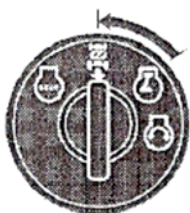
## КАК ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ СИСТЕМОЙ РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ.

Систему можно использовать только в том случае, если вы абсолютно уверены в том, что в рабочей зоне нет детей или посторонних лиц.

1. Полностью выжмите педаль тормоза.
2. При работающем двигателе поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение ROS ON.
3. Перед тем, как двигаться задним ходом и во время движения оглядывайтесь по сторонам.
4. Чтобы начать движение, медленно выжмите педаль заднего хода.
5. Как только движение задним ходом закончено, переведите ключ зажигания в положение ON (обычный режим работы).

ПОЛОЖЕНИЕ ROS ON

ПОЛОЖЕНИЕ ON



## РАБОТА НА СКЛОНАХ



**ВНИМАНИЕ:** запрещается работать на склонах с уклоном более 15 градусов.

Также запрещается ездить поперек склонов любой крутизны. На обороте обложки нарисована инструкция по движению на склонах, пользуйтесь ею.

- При движении вверх или вниз по склону установите минимальную скорость движения.
- Избегайте переключения скорости или остановки на склоне
- Если вам абсолютно необходимо остановиться, быстро выжмите педаль тормоза и поставьте машину на стояночный тормоз.
- Для возобновления движения медленно отпустите педаль и медленно отключите стояночный тормоз.
- Педаль газа или педаль заднего хода выжимайте медленно, двигайтесь на самой малой скорости.
- Развороты выполняйте медленно.

## ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ТРАКТОРА.

- Поднимите насадку максимально высоко при помощи рычага настройки высоты стрижки.
- В случае если нужно толкать или тянуть трактор, убедитесь, что рычаг переключения передач в нейтральном положении.
- Запрещается буксировать или толкать трактор на скорости, превышающей 5 миль в час (около 8 км/час).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** чтобы при транспортировке в грузовике или прицепе не повредить капот, закройте его и зафиксируйте при помощи верёвки, упаковочной ленты, троса и т.п.

## ТЕЛЕЖКИ И ДРУГИЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Разрешается прицеплять к трактору только такие прицепы и приспособления, которые одобрены производителем. Подумайте как следует, прежде чем подсоединять прицеп: слишком тяжёлый груз или груз достаточного веса при подъеме на крутой склон могут вызвать пробуксовку колес и тем самым – потерю управления.

## ДАТЧИК ОБСЛУЖИВАНИЯ / РАБОЧИХ ЧАСОВ

Данный датчик показывает общее количество часов, которые проработал двигатель, и указывает момент, когда необходимо техническое обслуживание. Когда необходимо техническое обслуживание, датчик начинает мигать и мигает в течение двух часов. Техническое обслуживание двигателя описано в соответствующем разделе.

Примечание: датчик обслуживания работает, когда ключ зажигания в любом положении, кроме положения STOP.

## ДО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

### ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

При поставке в двигатель уже залито летнее масло.

1. Проверяйте уровень масла, когда трактор находится на горизонтальной поверхности.
2. Снимите пробку масленки (уровнемер), тщательно вытрите уровнемер и снова опустите в масленку. Тщательно завинтите крышку, подождите несколько секунд, выньте уровнемер и считайте показания. Если необходимо, долейте масла до отметки FULL. Избегайте превышения уровня масла.

- В холодную погоду следует использовать масло с меньшей вязкостью, чтобы облегчить запуск (см. таблицу вязкости масла в главе «Техническое обслуживание»)
- При замене масла сверьтесь с главной «Техническое обслуживание».

**ОСТОРОЖНО:** Спиртосодержащие топливные смеси (содержащие этанол или метанол) могут поглощать влагу из воздуха, что приводит к их разделению. При стоянии такие смеси выделяют вещества кислотного характера, которые могут повредить топливную систему или двигатель во время хранения.

Чтобы избежать подобных проблем, перед хранением топлива следует слить, если не планируется использовать трактор в течение ближайших 30 дней или более. Слейте топливо из бака, запустите двигатель и сработайте остатки топлива в системе и карбюраторе. Во время следующего использования залейте в бак свежее топливо. Запрещается наливать химикаты для очистки двигателя или карбюратора в топливный бак, так как это может привести к необратимым повреждениям.

## **ЗАЛИВКА БЕНЗИНА**

Залейте бензин до нижнего края горловины бака. Не переполняйте бак. Используйте обычный свежий неэтилированный бензин с ОЧ не менее 87. Не смешивайте масло с бензином. При покупке бензина делайте запасы с таким расчётом, чтобы использовать в течение 30 дней, т.к. топливо должно быть свежим.

**ВНИМАНИЕ:** Пролитый бензин или масло немедленно нужно вытирать. Запрещается хранить и использовать масло и бензин вблизи источников открытого огня.

**ВНИМАНИЕ:** Спиртосодержащие топливные смеси (содержащие этанол или метанол) могут поглощать влагу из воздуха, что приводит к их разделению. При стоянии такие смеси выделяют вещества кислотного характера, которые могут повредить топливную систему или двигатель во время хранения.

Чтобы избежать подобных проблем, перед хранением топливо следует слить, если не планируется использовать косу в течение ближайших 30 дней или более. Слейте топливо из бака, запустите двигатель и сработайте остатки топлива в системе и карбюраторе. Во время следующего использования залейте в бак свежее топливо.

См. подробнее в разделе «Хранение». **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** наливать жидкости для очистки двигателя или карбюратора в топливный бак, так как это может вызвать его повреждение

## **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

При первоначальном запуске двигателя, а также тогда, когда топливо было израсходовано полностью, потребуется дополнительное время для поступления топлива в двигатель.

1. Удостоверьтесь, что функция механизма свободного хода отключена.
2. Расположитесь на сидении оператора, выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз.
3. Выведите рычаг привода ножей из зацепления.
4. Установите ручку газа в положении больших оборотов.
5. Оттяните ручку воздушной заслонки для запуска холодного двигателя. При запуске теплого двигателя открытие воздушной заслонки не требуется.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед запуском прочтите инструкции по запуску в холодную и теплую погоду.

6. Вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ в направлении часовой стрелки в положение запуска, отпустите ключ, запустив двигатель. Не удерживайте стартер включенным более чем 15 секунд в минуту. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, установите ручку подачи газа в положении максимальной скорости, подождите несколько минут и попытайтесь вновь. Если двигатель все ещё не запускается, верните ручку подачи в обратное положение (СНОКЕ) и попытайтесь запустить двигатель снова.

### **ЗАПУСК В ТЕПЛУЮ ПОГОДУ (свыше 10<sup>0</sup>С)**

7. Когда двигатель запущен, установите ручку подачи газа в положении высоких оборотов двигателя.
  - Сейчас можно привести в движение ножи и другое навесное оборудование. Если двигатель не справляется с нагрузкой, запустите его снова и дайте время прогреться в течение минуты, установив ручку подачи газа в положении дросселирования, как описано выше.

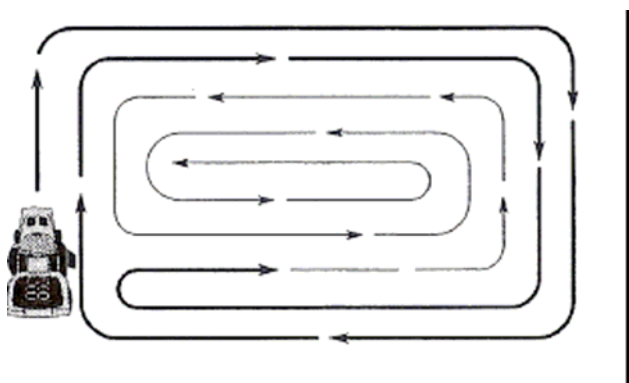
### **ЗАПУСК В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ (ниже 10<sup>0</sup>С)**

8. Когда двигатель запустится, медленно прижмите ручку воздушной заслонки с тем, чтобы двигатель заработал ровно. Если двигатель работает неустойчиво, оттяните ручку назад на несколько секунд и затем медленно возвращайте её обратно. Прогрев двигателя может занять от нескольких секунд до нескольких минут (чем ниже температура, тем больше времени требуется для прогрева двигателя).
  - Во время прогрева двигателя после того, как трансмиссия разогрелась, возможно использование навесного оборудования.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При работе на большой высоте (свыше 915 м) или в условиях низких температур (ниже 0<sup>0</sup>С) карбюратору может потребоваться дополнительная регулировка в целях достижения лучшей производительности трактора. (Смотрите раздел Обслуживание и Регулировки настоящего руководства).

## СОВЕТЫ ПО КОШЕНИЮ

- При установленной косилке нет возможности использовать цепи, надеваемые на колёса.
- Для лучшей косьбы косилку следует тщательно выровнять по горизонтали. См раздел «КАК ВЫРОВНЯТЬ КОСИЛКУ» в главе «Сервис и регулировка».
- Для тримминга используется левая сторона косилки.
- Вести машину следует так, чтобы обрезки выбрасывались на уже обработанную сторону участка. Обрабатываемая зона должна находиться справа по ходу машины. Это позволяет достичь более ровной стрижки и более ровного распределения срезанного материала.
- При обработке больших участков начинать косить нужно с поворота направо, чтобы срезанная трава не попала на ограду, дорожки и т.п. После одного-двух проходов нужно начать косить в обратном направлении, делая повороты налево.
- Если трава очень высокая, то косить её нужно дважды, чтобы уменьшить нагрузку на косилку и избежать опасности возгорания высохших обрезков травы. Первый проход делается при относительно большой высоте среза от земли, второй – по желанию.
- Косить по влажной траве запрещается, т.к. влажная трава забивает косилку и спутывается в колтуны. Перед началом работы трава должна просохнуть.
- Во время косьбы двигатель должен быть полностью дросселирован, чтобы обеспечить максимальную работоспособность косилки и выброс срезанной травы. При этом скорость перемещения должна быть по возможности низкой, однако не в ущерб работоспособности косилки и качеству стрижки.
- Выбирайте скорость перемещения в соответствии с тем, какой тип навесного оборудования используется на тракторе и с учётом характера почвы на участке.



<b>ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>		<b>ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬ- ЗОВАНИЕМ</b>	<b>ПОСЛЕ 8 ЧАСОВ РАБОТЫ</b>	<b>ПОСЛЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ</b>	<b>ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ</b>	<b>ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ</b>	<b>ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ / КАЖДЫЙ СЕЗОН</b>
<b>Т Р А К Т О Р</b>	Проверка тормозов	✓	✓				
	Проверка давления в шинах	✓	✓				
	Проверка СПО и СЗХ	✓					
	Проверка на предмет наличия ослабленного крепежа	✓				✓	✓
	Проверка/ Замена лезвий			✓ <sub>3</sub>			
	Смазывание			✓			✓
	Проверка уровня заряда аккумулятора			✓ <sub>4</sub>			
	Очистка аккумулятора и клемм			✓			✓
	Балансировка деки				✓		
	Проверка приводных ремней					✓	
<b>Д В И Г А Т Е Л Ь</b>	Проверка уровня масла	✓	✓				
	Смена масла (с масляным фильтром)				✓ <sub>1,2</sub>		✓
	Смена масла (без масляного фильтра)			✓ <sub>1,2</sub>			✓
	Очистка воздушного фильтра			✓ <sub>3</sub>			
	Очистка воздушного экрана			✓ <sub>3</sub>			
	Осмотр глушителя/ зажигания				✓		
	Замена масляного фильтра (если имеется)					✓ <sub>1,2</sub>	
	Очистка ребер радиатора					✓ <sub>3</sub>	
	Замена свечи					✓	✓
	Замена бумажного элемента воздушного фильтра					✓ <sub>2</sub>	
Замена топливного фильтра						✓	

- 1 – Меняйте чаще, если работаете в условиях большой нагрузки или при высокой температуре.  
2 – Обслуживайте чаще, если работаете в условиях сильной запыленности и загрязнения.  
3 – Осуществляйте замену лезвий чаще при кошении в условиях песчаной почвы.  
4 – Не требуется, если аккумулятор не обслуживаемый.

### **ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ**

Гарантия на настоящий трактор не покрывает ущерб, причиненный вследствие неправильного или небрежного обращения с ней. Полная стоимость гарантии возмещается владельцу лишь в том случае, когда последний беспрекословно следовал указаниям настоящего руководства. Выше приведена таблица, где указаны необходимые работы по обслуживанию трактора, которые следует осуществлять периодически.

По крайней мере, раз в сезон смотрите, нужно ли Вам произвести регулировки, описанные в разделе **Обслуживание и Регулировки**.

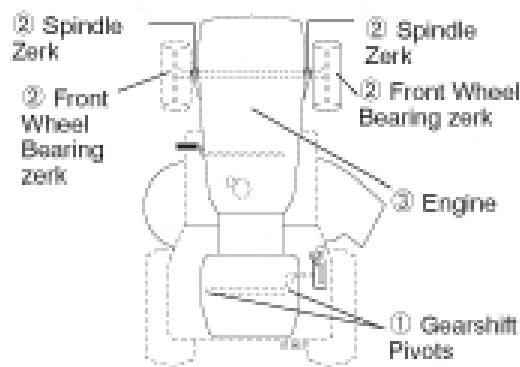
- По крайней мере, раз в год производите замену свечей зажигания, воздушного фильтра, проверяйте состояние лезвий и приводных ремней на предмет износа. Новые свечи зажигания и воздушный фильтр обеспечат правильную топливно-воздушную смесь, а также эффективную работу и долгий срок службы двигателя.

### **ПЕРЕД РАБОТОЙ**

- Проверьте уровень масла
- Проверьте работу тормоза
- Проверьте давление в шинах
- Проверьте контроль присутствия оператора и систему работы на заднем ходу
- Проверьте надёжность креплений



## СХЕМА СМАЗКИ



- ① SAE 30 или 10w30 моторное масло
- ② Смазка общего назначения
- ③ См. раздел «Двигатель» в главе «Техническое обслуживание»

Spindle Zerk	Смазка подшипников оси
Front wheel bearing zerk	Смазка центральных подшипников колес
Gearshift Pivots	Ось вращения переключения передач
Engine	Смазка двигателя

**ВАЖНО:** Не смазывайте те узлы вращения, где установлены специальные нейлоновые подшипники. Вязкие смазки накапливают пыль и грязь, что сокращает срок службы самосмазывающихся подшипников. Если всё же вы считаете, что нужна смазка, то пользуйтесь небольшим количеством сухой порошкообразной смазки на графитовой основе.

## ТРАКТОР

При осмотре и обслуживании всегда соблюдайте правила техники безопасности

## РАБОТА ТОРМОЗА

Если тормозной путь трактора составляет более 5 футов (около 1,5 метров) на самой высокой скорости и на самой большой передаче при торможении по сухому бетону или асфальту, это означает, что нужно проверить и отрегулировать тормоза.

См. раздел «Регулировка тормозов» в главе «Сервис и регулировка».

## ШИНЫ

Все шины должны быть одинаково накачаны (см. значение давления на шинах, давление указано в psi.).

Шины следует беречь от попадания на них бензина, смазочного масла или химикатов для борьбы с вредителями сельского хозяйства, которые могут повредить резину.

Избегайте канав, сучьев, острых предметов – всего, что может повредить шины.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для ремонта небольших проколов используйте жидкие герметики. Приобрести герметики можно повсеместно. Кроме герметизации проколов, эти средства предупреждают разложение резины и уменьшают вероятность коррозии.

## СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА И СИСТЕМА РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ

- При попытке покинуть рабочее сидение водителя, не поставив машину на ручной тормоз, работающий двигатель должен отключиться.
- Работающий двигатель также отключается, если оператор пытается встать с рабочего места, не разомкнув соединительную муфту рабочей насадки.
- Соединительная муфта рабочей насадки не должна срабатывать, если оператор не находится на рабочем месте (на водительском сидении).

## ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ РАБОТЫ НА ЗАДНЕМ ХОДУ

- При работающем двигателе и положении ключа зажигания ON, а также при подключенной соединительной муфте рабочей насадки любая попытка встать с водительского сидения должна отключать двигатель.



- Если двигатель работает, а ключ зажигания находится в положении ROS ON и соединительная муфта рабочей насадки подключена, то попытка водителя двинуться задним ходом НЕ ДОЛЖНА приводить к выключению двигателя.

### ЛЕЗВИЯ И УХОД ЗА НИМИ

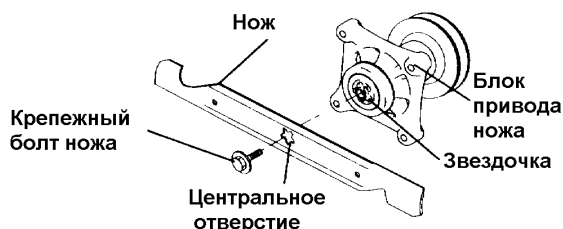
Лезвия косилки должны быть острыми. Гнутые, тупые, выщербленные лезвия следует заменить.



**ОСТОРОЖНО:** для замены используйте лезвия, одобренные производителями. Использование других типов лезвий может быть опасно, приведёт к повреждению трактора и отказу по гарантии.

### СНЯТИЕ ЛЕЗВИЯ

1. поднимите косилку в самое верхнее положение, чтобы доступ к лезвиям был свободным.  
ПРИМЕЧАНИЕ: наденьте защитные рукавицы или обмотайте лезвия грубой тканью.
2. Выкрутите крепежный болт, вращая его против часовой стрелки.
3. Установите новое лезвие так, чтобы надпись GRASS SIDE была обращена к земле.  
ВАЖНО: центральное отверстие на лезвии должно совпадать со звездочкой на шпindelной сборке
4. Вставьте и плотно затяните крепежный болт (усилие 60-70 Н\*м)  
ВАЖНО: для фиксации лезвия используется болт из закалённой стали.



### БАТАРЕЯ

В обычном режиме батарея вашего трактора заряжается во время работы, и этого должно быть достаточно. Однако время от времени полезно заряжать её с помощью автомобильного зарядного устройства, что продлевает срок службы.

- Батарею и контакты следует содержать в чистоте.
- Все контакты должны быть плотно затянуты.
- Малые вентиляционные отверстия должны быть открыты.
- Перезаряжать батарею нужно в течение часа при 6-10 амперах.  
ПРИМЕЧАНИЕ: первоначально установленная батарея не нуждается в сервисе или ремонте. Запрещается открывать крышки или колпачки. Доливать электролит или проверять его уровень нет необходимости.

### ЧИСТКА БАТАРЕИ И КОНТАКТОВ

Грязь или ржавчина на контактах батареи приводит к потере заряда.

1. сначала отсоедините ЧЕРНЫЙ кабель, затем КРАСНЫЙ, и выньте батарею из гнезда.
2. промойте батарею водой и вытрите насухо.
3. зачистите контакты проволочной щёткой до блеска
4. смажьте зачищенные контакты
5. вставьте батарею на прежнее место и подключите её (см. раздел «Замена батареи» в главе «Сервис и регулировка»)

### ОХЛАЖДЕНИЕ ВЕДУЩЕГО МОСТА

Лопасты вентилятора коробки передач и оребрение воздушного теплообменника должны быть чистыми во избежание перегрева.

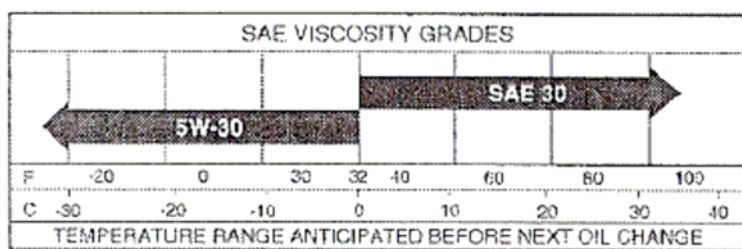
### ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

После 100 часов работы необходимо проверить приводные ремни и заменить их, если они износились. Регулировка натяжения приводных ремней не производится. Если они начали соскальзывать, замените их.

### ДВИГАТЕЛЬ

#### СМАЗКА

Масло для смазки должно быть высокого качества с детергентными свойствами и соответствовать классификации SG-SL по API. В зависимости от температуры окружающей среды следует правильно выбирать вязкость масла.



нижняя шкала на рисунке – температура окружающей среды в градусах по Цельсию. 5W-30 и SAE30 – это условные обозначения вязкости масла.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** хотя масла типа 5w30, 10W30 и улучшают запуск в холодную погоду, при температуре выше 0 по Цельсию их использование приводит к перерасходу масла.

Чаще проверяйте уровень масла в двигателе, чтобы избежать поломки в случае недостаточного уровня масла. Замену масла нужно делать после каждых 50 часов наработки, или, если косилка работает в сезон менее 50 часов – как минимум раз в год.

Уровень масла в картере двигателя нужно проверять каждый раз перед началом работы и после каждых 8 часов работы двигателя. Каждый раз после проверки плотно закрывайте крышку маслёрки.

### ЗАМЕНА МАСЛА

Перед тем как менять масло, определитесь с тем, чтобы вязкость соответствовала условиям окружающей среды.

- Установите трактор на ровную поверхность.
- Тёплое масло сливается быстрее.
- Собирать масло следует в подходящую емкость.



1. Выньте пробку маслёрки (уровнемер). Соблюдайте осторожность, чтобы внутрь двигателя не попала грязь.
2. Снимите жёлтую крышечку с дренажного крана и наденьте сливную трубку на кончик крана.
3. Разблокируйте сливной кран, слегка вдавив его внутрь и повернув против часовой стрелки.
4. Чтобы открыть слив, потяните кончик крана наружу.
5. После того, как масло сольётся, заблокируйте кран, слегка прижав его внутрь и поворачивая по часовой стрелке до тех пор, пока шпилька не встанет в паз, как показано на рисунке.
6. Снимите сливную трубку и наденьте крышечку на кончик крана.
7. Заполните картер свежим маслом через уровнемерное отверстие. Лейте медленно. Не наливайте масла доверху. Примерное количество масла указано в разделе «Спецификация устройства».
8. Используйте уровнемерное стекло или погружной уровнемер для контроля уровня масла. Чтобы правильно снять показания с погружного уровнемера, его следует вставить в трубку и плавно вдвинуть вглубь, а затем вынимать.

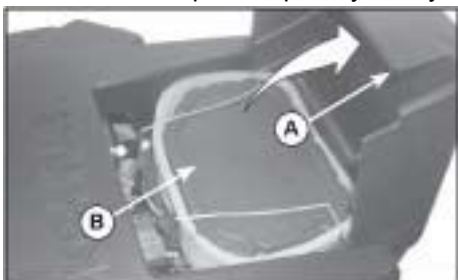
Масло следует заливать до отметки FULL, но не выше неё.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТРИДЖА

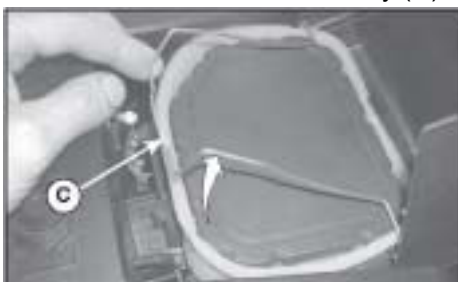
Заменяйте загрязненный, изношенный или поврежденный картридж. Удерживайте новый картридж осторожно, не используйте его если повреждено резиновое уплотнение.

**ВАЖНО:** Не используйте воду и сжатый воздух для очистки бумажного элемента поскольку это может повредить его.

1. Откройте крышку воздухозаборника (А) для доступа к элементу воздушного фильтра.



2. Расцепите сцепку (С) и удалите элемент.



Снимите крышку.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРЕДОЧИСТИТЕЛЯ

1. Промойте бумажный элемент в растворе моющего средства с водой.
2. Обернув куском чистой ткани, выжмите его насухо.
3. Смочите его моторным маслом. Оберните его в сухую ткань и сожмите с тем, чтобы удалить излишек масла.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Замените элемент, если он загрязнился или поврежден.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТРИДЖА

4. Очистите картридж, слегка постучав им о поверхность. Если он сильно загрязнен или поврежден, замените его.
5. Установите картридж обратно, затем крышку и закрепите.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Нефтедержащие растворители, такие как керосин, нельзя использовать для очистки бумажного фильтра. Такая очистка может повредить бумажный элемент воздушного фильтра. Не смазывайте его маслом; не очищайте и не высушивайте его под струей воздуха.

## ОЧИСТКА СЕТКИ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Сетка воздушного фильтра должна быть чистой, чтобы предохранять двигатель от перегрева. Её следует чистить щёткой или сжатым воздухом, чтобы удалить присохшую грязь или спекшиеся смолистые частицы.

## ОЧИСТКА ПРИТОЧНЫХ ОТВЕРСТИЙ И ЗОНЫ ОХЛАЖДЕНИЯ.

Хорошее охлаждение возможно только при условии, что защитная решетка, лопасти теплообменника и другие наружные поверхности охлаждения двигателя не имеют загрязнений.

Очистку и осмотр поверхностей охлаждения следует производить каждые 100 часов наработки или чаще – если работать приходится в условиях повышенного загрязнения. Обязательно устанавливайте защитные колпаки на место после очистки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** работа двигателя со снятыми колпаками охлаждения, грязной защитной решеткой, засоренными приточными отверстиями приведет к его выходу из строя из-за перегрева.

## **ГЛУШИТЕЛЬ**

Необходимо заменить глушитель или искроловушку, если они повреждены, в противном случае возрастает риск возгорания при работе трактора.

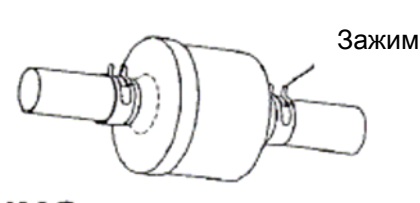
## **СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ**

Один раз в сезон или через каждые 100 часов работы нужно заменять свечу зажигания. Тип свечи см. в главе «Спецификация устройства».

## **ВСТРОЕННЫЙ ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР**

Топливный фильтр нужно менять один раз в сезон. В том случае, если фильтр забился и не пропускает топливо в карбюратор, его также следует заменить.

1. Когда двигатель остынет, выньте топливный фильтр, открытые концы топливной линии заглушите пробками.
2. Новый фильтр расположите между участками топливной линии так, чтобы стрелка смотрела в направлении карбюратора.
3. Убедитесь, что нет утечек топлива, и что зажимы на концах фильтра расположены правильно.
4. немедленно вытрите пролитый во время замены бензин.



## **ЧИСТКА**

- Содержите батарею, сидение, двигатель и другие узлы трактора в чистоте.
- Полированные поверхности и колеса следует беречь от попадания масла, бензина, смазки и т.п.
- Окрашенные поверхности защищаются автомобильным воском.

Мы не советуем мыть трактор из шланга водой под давлением, за исключением случаев, когда двигатель и коробка передач герметически закрыты и защищены от попадания воды. Для обдува трактора можно использовать воздуходувку или сжатый воздух, чтобы убирать листья, траву и грязь.

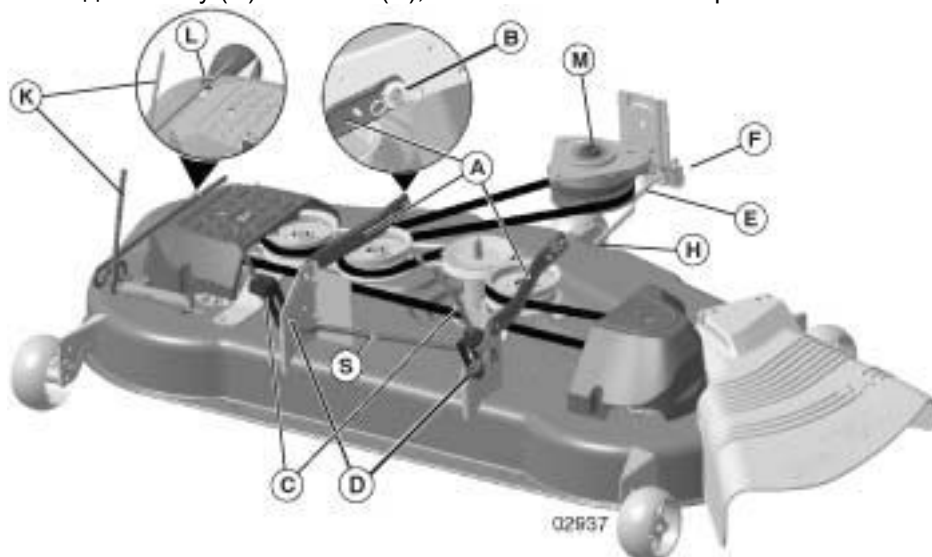
**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: ВО ИЗБЕЖАНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ, ПЕРЕД ТЕМ КАК ПРЕСТУПИТЬ К РАБОТАМ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ:**

1. Полностью выдавите педаль сцепления/тормоза и примените стояночный тормоз.
2. Установите ручку переключения скоростей в нейтральном положении.
3. Выведите рычаг привода ножей из зацепления.
4. Поверните ключ в положение остановки и выньте его.
5. Дождитесь полной остановки ножей и всех вращающихся частей трактора.
6. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

## ТРАКТОР

### СНЯТИЕ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА (ДЕКИ)

1. Выведите рычаг привода ножей из зацепления.
2. Установите подъемный рычаг в самом нижнем положении.
3. Стяните приводной ремень со шкива двигателя (M).
4. Снимите маленький фиксатор пружины (K), снимите уплотнитель (L) и выньте корпус направляющей (P) из скобы.
5. Отсоедините пружину троса сцепления (Q)
6. Отсоедините переднюю тягу от деки, снимите шайбу и шплинт.
7. Перейдите к другой стороне деки, отсоедините рычаг подвески (A) от штифта шасси (B) и заднюю тягу (C) от скобы (D), снимите шайбы и штифты.



### КАК УСТАНОВИТЬ КОСИЛКУ

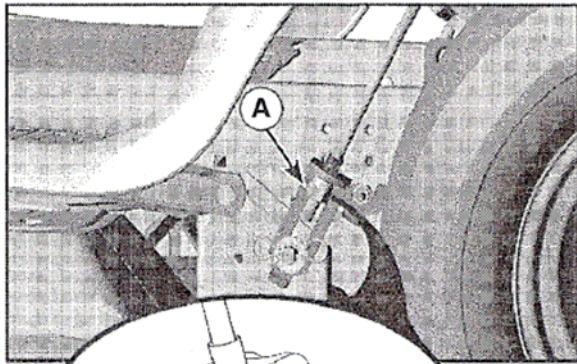
Следуйте порядку действий описанных в разделе «Как установить косилку и приводной ремень» Сборка деталей данного руководства.

### КАК ВЫРОВНЯТЬ КОСИЛКУ

Убедитесь, что давление в шинах соответствует номинальному, указанному на шинах. Если шины недостаточно накачаны или перекачаны, это следует исправить. В противном случае это повлияет на внешний вид газона и может создать у вас впечатление, что косилка неисправна.

### ВЫРАВНИВАНИЕ «НА ГЛАЗ» ПО СТОРОНАМ

1. Если давление в шинах соответствует номинальному, но при этом стрижка газона оказывается неровной, определите сначала, с какой стороны она ниже.
2. Подойдите к косилке с той стороны, которую следует отрегулировать.
3. Ключом на  $\frac{3}{4}$  дюйма или разводным ключом поверните гайку регулировки длины сцепки влево, чтобы опустить левую сторону косилки ниже, и вправо, чтобы поднять левую сторону косилки.



Поворот направо  
поднимает косилку

Поворот налево  
опускает косилку


02948

ПРИМЕЧАНИЕ: каждый поворот гайки изменяет высоту примерно на 3/16 дюйма.

4. Проверьте равномерность стрижки на каком-либо необработанном участке и повторите регулировку, если вы недовольны результатом.

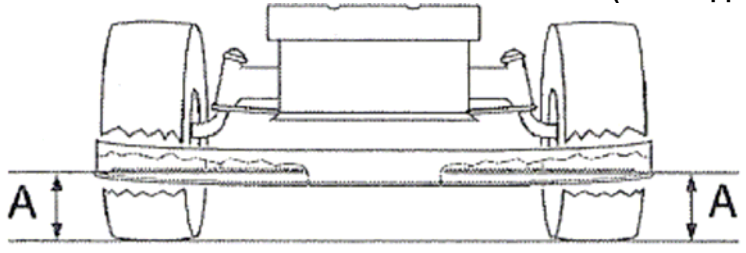
### ТОЧНОЕ ВЫРАВНИВАНИЕ ПО СТОРОНАМ

1. Поставьте трактор (давление в шинах должно быть равно номинальному) на ровную поверхность или на дорожку.

 **ОСТОРОЖНО:** ножи косилки очень острые. Наденьте перчатки и/или оберните лезвие грубой тканью.


2. Поднимите косилку на максимальную высоту.
3. Поставьте лезвие поперёк главной оси трактора и аккуратно замерьте расстояние между краем лезвия и опорной поверхностью слева и справа.
4. Если нужна регулировка, то она выполняется, как указано в п.2 и 3 выше, в разделе «Выравнивание «на глаз»».
5. При необходимости повторите операцию.

### РЕГУЛИРОВКА ПО ОСНОВНОЙ ОСИ ТРАКТОРА (СПЕРЕДИ НАЗАД)



**ВАЖНО:** дека трактора, к которой крепится косилка, должна быть горизонтальной.

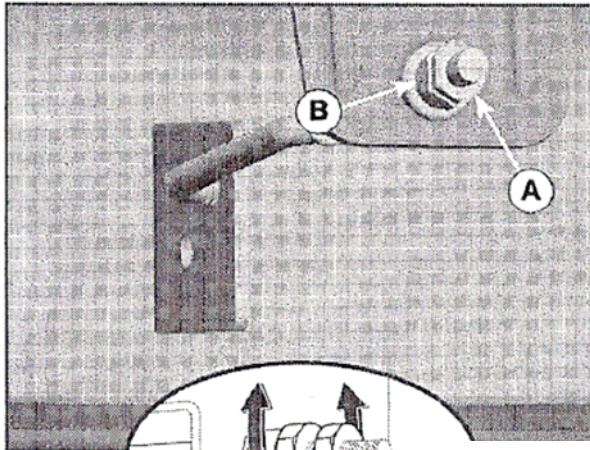
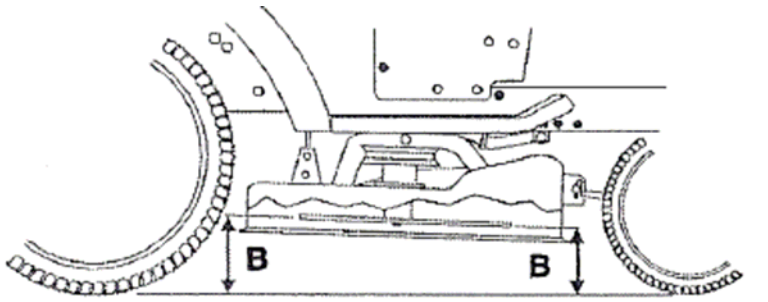
Для лучшей стрижки высоту лезвий следует отрегулировать таким образом, чтобы при самом верхнем положении косилки передние края лезвия были ниже задних на 0,3-1,3 см.

 **ОСТОРОЖНО:** лезвия косилки очень острые. Наденьте перчатки и/или оберните лезвие грубой тканью.

- Поднимите косилку в самое верхнее положение.
- Расположите лезвие так, чтобы оно шло вдоль главной оси трактора – спереди назад. Тщательно измерьте расстояние до опоры (земли или настила) для переднего и заднего края лезвия.
- Если разница между этими расстояниями не укладывается в 0,3 -1,3 см (передний конец лезвия должен быть ниже, чем задний), то пройдите к передку трактора.
- Ключом на 1 1/16 дюйма или разводным ключом ослабьте прижимную гайку А, чтобы отпустить регулировочную гайку В.



- Ключом на  $\frac{3}{4}$  дюйма или разводным ключом поверните регулировочную гайку (И) передней сцепки по часовой стрелке, чтобы поднять переднюю часть косилки или против часовой стрелке, чтобы опустить переднюю часть косилки.



Затягивая гайку В, поднимаем косилку

Отпуская гайку В, опускаем косилку

Сначала нужно ослабить прижимную гайку

**ПРИМЕЧАНИЕ:** полный оборот гайки изменяет высоту косилки примерно на 0,3 см.

- Проверьте расстояние до земли или опоры и снова отрегулируйте положение лезвия – до тех пор, пока передний край не будет ниже заднего на 0,3-1,3 см.
- Придерживая регулировочную гайку на месте с помощью ключа, плотно затяните поверх неё прижимную гайку.

#### **ЧТОБЫ СНЯТЬ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОСИЛКИ, нужно:**

1. Вывести трактор на ровную поверхность и поставить на стояночный тормоз.
2. Опустить косилку в самое нижнее положение.
3. Снять стержень натяжения ремня (К) с кронштейна (L)

Примечание: стержень натяжения ремня подпружинен.

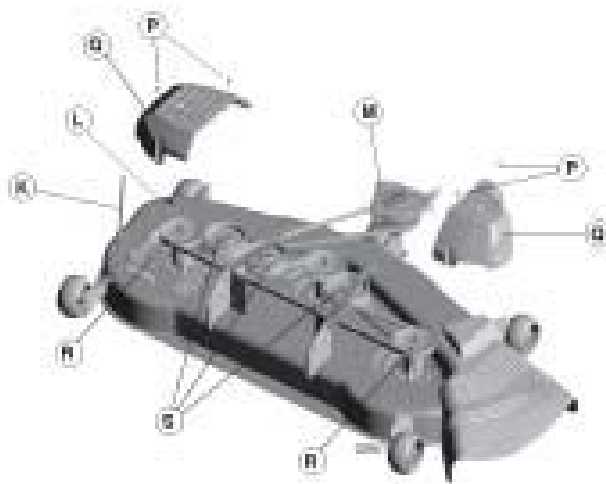
4. Открутить винты (Р) правой и левой крышки шкивов и снять крышки.
5. Очистить поверхность деки и оправку от грязи и травы.
6. Снять ремень со всех шкивов – с электрической муфты (М), с обоих шпindelных шкивов (R) и натяжных роликов (S).

#### **ЧТОБЫ УСТАНОВИТЬ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ КОСИЛКИ, нужно:**

1. Надеть ремень на шпindelные шкивы (R) и натяжные ролики (S), как показано на рисунке.
2. Надеть ремень на шкив электрической муфты (М).

**ВАЖНО:** убедитесь, что ремень проходит в точности по желобкам шкивов.

3. Установить снова крышки шкивов.
4. Установить стержень натяжения ремня (К) на кронштейн (L)
5. Поднять косилку в самое верхнее положение.

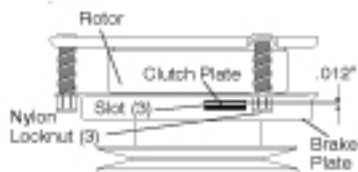


### РЕГУЛИРОВКА МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ

Муфта сцепления рассчитана на долгое время службы. Она имеет встроенный тормоз, который останавливает шкив за 5 секунд. Этот тормоз подвержен износу, поэтому необходимо периодически обращаться в авторизированный сервисный центр для проверки и регулировки тормоза.

1. Убедитесь, что муфта сцепления и ключ зажигания находятся в положении OFF.
2. Отрегулируйте три стопорные гайки, чтобы расстояние между пластиной муфты и ротором составляло 0,12 дюймов.

Примечание: после установки новой муфты запустите работу трактора при открытой дроссельной заслонке и выполните включение и отключение муфты 10 раз.



Rotor – ротор
Nylon locknut – нейлоновая стопорная гайка
Slot – щелевое отверстие
Clutch plate - пластиновая муфта
Brake plate - тормозной диск

### КАК ЗАМЕНИТЬ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ТРАКТОРА

Трактор должен стоять на ровной поверхности с включенным стояночным тормозом. На нижней стороне левой подножки есть наклейка с инструкциями по замене приводного ремня.

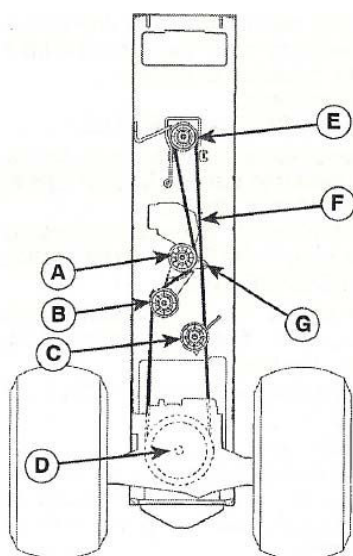
ЧТОБЫ СНЯТЬ РЕМЕНЬ, нужно:

1. Снять косилку ( см. раздел «Как снять косилку» в этой главе)

ПРИМЕЧАНИЕ: внимательно рассмотрите расположение приводного ремня на шкивах.

2. Снять ремень с неподвижного натяжного ролика (A) и ролика сцепления (B).
3. Снять ремень со среднего натяжного ролика (C). Потянуть слабинку ремня в направлении задней части трактора и осторожно снять ремень в направлении вверх и вперед со входного шкива коробки передач, проведя его над лопастями вентилятора охлаждения коробки передач (D).
4. Снять ремень со шкива двигателя (E), двигая его вниз.
5. Оттянуть ремень от пластины фрикциона (F) и снять его полностью.





Чтобы установить ремень, нужно:

1. Новый ремень надевать в направлении сзади вперёд, над пластиной фрикциона (F) и над осью педали тормоза (G).
2. Протянуть ремень вперёд и натянуть его на шкив двигателя (E).
3. Потянуть ремень назад. Осторожно провести его под лопастями вентилятора охлаждения коробки передач и надеть на входной шкив коробки передач (D)
4. Надеть ремень на неподвижный ролик (A) и ролик сцепления (B).
5. Убедиться, что ролик в точности проходит по желобкам шкивов и внутри всех направляющих
6. Установить на место косилку (см. раздел «Как установить косилку» в этой главе).

### **ПРОВЕРКА ТОРМОЗОВ**

Если тормозной путь трактора составляет более 5 футов (около 1,5 метров) на самой высокой скорости и на самой большой передаче при торможении по сухому бетону или асфальту, это означает, что нужно проверить и отрегулировать тормоза.

Тормоза также можно проверить следующим образом:

1. Вывезите трактор на сухую ровную поверхность (бетон или асфальт), полностью выжмите педаль тормоза и поставьте машину на стояночный тормоз.
2. Отключите сцепление коробки передач, потянув ручку свободного хода на себя, затем в прорезь фиксатора и отпустив ручку.

Теперь, если вы попытаете осторожно подтолкнуть трактор вперед, задние колёса должны будут проскальзывать без вращения. Если они вращаются, это означает, что тормоза нужно отрегулировать. Обратитесь в сервисный центр компании Sears.

### **РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ ПЕРЕДНИХ КОЛЁС**

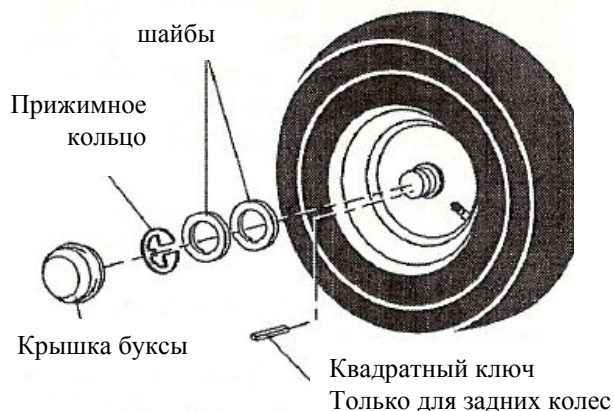
Развал и схождение передних колёс выставлены на заводе-изготовителе и изменить эту величину нельзя. Если развал или схождение передних колёс изменились в результате повреждения, обратитесь в сервисный центр компании Sears.

### **КАК СНЯТЬ КОЛЕСА ДЛЯ РЕМОНТА**

1. Неподвижно заклиньте ось колеса.
2. Снимите крышку буксы, прижимное кольцо и шайбу, чтобы снять колесо. Обратите внимание на то, что для задних колёс нужен специальный ключ квадратного сечения (шплинт) – не потеряйте его!
3. Отремонтируйте шину и поставьте колесо на место.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** только для задних колес: совместите желобок на втулке с желобком на оси. Вставьте квадратный ключ.

4. Поставьте на место шайбы и аккуратно вставьте прижимное кольцо в желобок на оси.
5. Закройте крышку буксы.



## КАК ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ, ЕСЛИ СЕЛА БАТАРЕЯ



**ВНИМАНИЕ:** Свинцово-серные аккумуляторы выделяют взрывоопасный газ. Вблизи батареи запрещено курить и располагать источники искр или пламени. При работе с батареей надевайте защитные очки.

Если заряд батареи слишком слабый для того, чтобы запустить двигатель, то её нужно перезарядить. Как это сделать, указано в разделе «БАТАРЕЯ» в главе «Техническое обслуживание».

Если для срочного запуска вы пользуетесь перемычкой от другой батареи, поступайте согласно следующим указаниям:

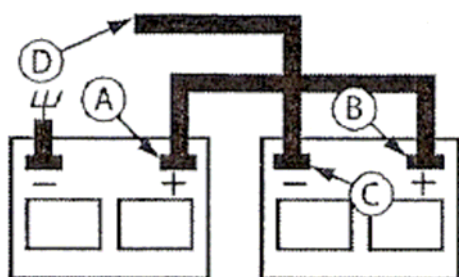
**ВАЖНО:** на тракторе установлена батарея номинальным напряжением 12 вольт. Поэтому для подзарядки следует использовать также системы напряжением 12 вольт. Запрещается использовать батарею трактора для зарядки других автомобилей.

### ЧТОБЫ ПОДКЛЮЧИТЬ ПЕРЕМЫЧКУ:

1. Подключите один конец **КРАСНОГО** кабеля к **ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ** контакту каждой из батарей (A-B), обращая внимание на то, чтобы не замкнуть ток на раму трактора.
2. Один конец **ЧЁРНОГО** кабеля подключите к **ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ** контакту (C) заряженной батареи.
3. Второй конец кабеля хорошо заземлите через раму трактора, подальше от батареи и бензобака.

### ОТСОЕДИНЯЙТЕ КАБЕЛИ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ, а именно:

1. Сначала отсоедините **ЧЕРНЫЙ** кабель от рамы и затем от заряженной батареи.
2. Последним отключите **КРАСНЫЙ** кабель от обеих батарей.



Разряженная  
батарея

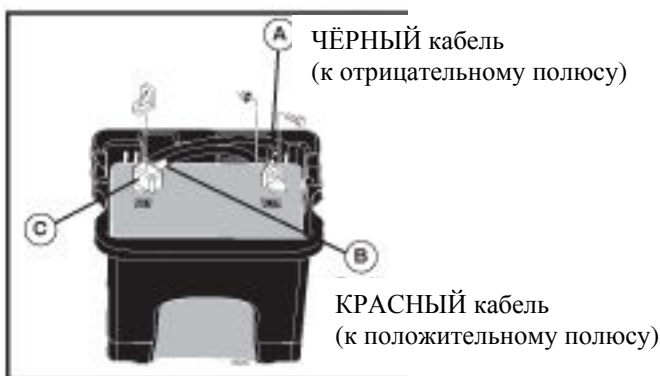
Заряженная  
батарея

## ЗАМЕНА БАТАРЕИ



**ВНИМАНИЕ:** избегайте короткого замыкания полюсов батареи. Следите, чтобы гаечный ключ или иной металлический предмет не коснулся случайно обоих полюсов батареи. При работе с батареей снимите кольца, наручные часы или браслеты. Первым всегда подключайте положительный контакт, чтобы избежать образования искры при заземлении.

1. Поднимите крышку сиденья и откройте батарейный отсек.
2. Сначала отключите ЧЕРНЫЙ кабель, затем КРАСНЫЙ, и выньте батарею из гнезда.
3. Вставьте на место новую батарею, обращайте внимание на то, что контакты должны находиться в том же положении, что и у исходной батареи.
4. Сначала подключите КРАСНЫЙ кабель к положительному полюсу батареи (+) при помощи болта и специальной гайки. Плотнo затяните гайку.
5. Затем подключите ЧЕРНЫЙ кабель к отрицательному полюсу батареи (-). Плотнo затяните гайку.



### ЗАМЕНА ФАРЫ

1. Поднимите капот.
2. Выньте патрон фары из отверстия в задней части решетки капота.
3. замените лампочку в патроне и вставьте патрон на место.
4. закройте капот.

### РЕЛЕ И КОНТАКТЫ

Слабые контакты или повреждение проводки может вызывать неполадки в работе трактора, он может внезапно останавливаться или не заводиться.

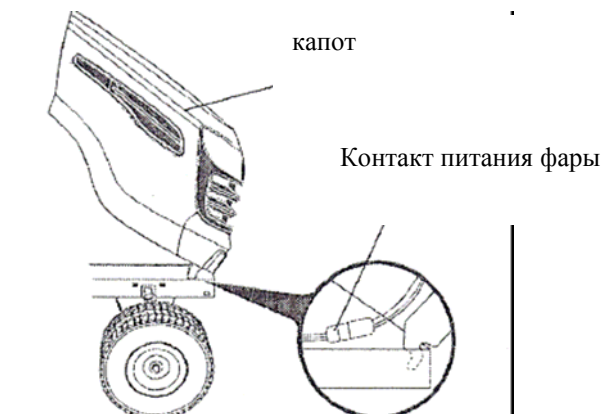
Всегда проверяйте состояние проводки. Схема её дана в главе «Запасные части».

### ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Предохранитель для замены сгоревшего – автомобильный на 30 ампер. Гнездо предохранителя расположено под приборным щитком.

### КАК СНЯТЬ КАПОТ И ПЕРЕДНЮЮ РЕШЕТКУ

1. Поднимите капот.
2. Разъедините контакт питания фары.
3. Встаньте спереди от трактора. Поднимите капот за боковины, наклоните в сторону двигателя и выньте из креплений.
4. При постановке капота на место не забудьте подключить питание фары.



## ДВИГАТЕЛЬ

Ремонтные работы и техобслуживание устройств и систем контроля выбросов, которые выполняются за счёт заказчика, можно поручить специализированным мастерским или лицам, обученным ремонту нетранспортных малых двигателей. Гарантийный ремонт должен выполняться исключительно в специальных торговых точках компании-производителя.

## КАРБЮРАТОР

Если вы считаете, что причина плохой работы двигателя трактора заключается в карбюраторе, обратитесь в центр обслуживания компании Sears.

**ВАЖНО:** регулятор двигателя установлен таким образом, чтобы обеспечивать заданное число оборотов. **НЕ ТРОГАЙТЕ РЕГУЛЯТОР.** Превышение скорости вращения двигателя по сравнению с той, что была установлена на заводе, очень опасно. Если вы считаете, что двигатель нуждается в регулировке скорости вращения, обратитесь к специалистам компании Sears, у которых есть соответствующие навыки и технические приспособления, которые позволяют выполнить подобную регулировку.

Готовясь поместить трактор на длительное хранение (более 30 дней) по окончании каждого сезона важно провести подготовительные мероприятия, описанные ниже.

**⚠️ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не храните трактор с бензином в топливном баке в закрытом помещении, где пары могут достичь открытого пламени или источники образования искры. Дайте двигателю остыть, перед тем, как поместить трактор на хранение в закрытое помещение.

## ТРАКТОР

По окончании использования трактора, готовя его к длительному хранению, снимайте деку. Полностью очистите трактор, удалите всю грязь, скопившуюся траву и т.д. Храните трактор в чистом и сухом помещении.

1. Полностью очистите трактор.
2. Осмотрите приводные ремни и замените их, если требуется.
3. Смажьте трактор, руководствуясь таблицей, приведенной в разделе Техническое Обслуживание.
4. Удостоверьтесь, что все гайки, болты и винты плотно затянуты. Осмотрите режущие элементы трактора на предмет повреждения и износа. Замените их, если требуется.
5. Зачистите места схода краски и появления ржавчины, перед тем как закрасить их.

## АККУМУЛЯТОР

- Полностью зарядите аккумулятор перед тем, как поместить на хранение.
- После длительного хранения, может потребоваться повторная зарядка аккумулятора.
- Во избежание коррозии и быстрого разряда аккумулятора во время хранения, отсоедините провода и очистите корпус аккумулятора от грязи.
- Очистив корпус, поместите провода в надежное место во избежание случайного их контакта с клеммами аккумулятора.
- При хранении аккумулятора отдельно, не помещайте его на бетонной и сырой поверхности.

## ДВИГАТЕЛЬ

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

**ВНИМАНИЕ:** Очень важно не допускать образования смолистых отложений в таких частях топливной системы, как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг и бензобак в процессе хранения трактора. Также, спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая трактор к длительному хранению (30 дней и более).

- Опустошите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют.

- Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.
- В новом сезоне используйте свежее топливо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Топливный стабилизатор является приемлемой альтернативой для снижения образования различных осадков в период хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливный бак или в канистру с бензином. Следуйте инструкциям по смешиванию, приведенным на контейнере со стабилизатором. Запустите двигатель, по крайней мере, на 10 минут после добавления стабилизатора. Не опустошайте бензобак и карбюратор, если используете топливный стабилизатор.

## **МОТОРНОЕ МАСЛО**

**Слейте отработавшее масло (при теплом двигателе) и влейте свежее моторное масло, следуя инструкциям, приведенным в главе “ДВИГАТЕЛЬ” раздела Техническое Обслуживание настоящего руководства.**

### **ЦИЛИНДР(Ы)**

1. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания.
2. Влейте 29 мл масла в отверстие для свечи зажигания на цилиндре.
3. Поверните ключ зажигания и запустите стартер с тем, чтобы масло распространилось.
4. Установите обратно свечу зажигания.

## **ДРУГОЕ**

- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
- Смените топливо, если оно испортилось, покрылось ржавчиной.
- Если возможно, храните трактор в закрытом помещении, предварительно накрыв его для защиты от грязи и пыли.
- Накрывайте трактор соответствующим укрывным материалом, отталкивающим влаги. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.

**ВНИМАНИЕ:** Никогда не накрывайте трактор, если двигатель и выхлопная труба ещё теплые.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА НЕПОЛАДКИ	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ
<b>Двигатель не запускается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Топливо отсутствует.</li> <li>2. Воздушная заслонка закрыта.</li> <li>3. Двигатель «затоплен».</li> <li>4. Испорченная свеча зажигания.</li> <li>5. Аккумулятор разряжен.</li> <li>6. Загрязнен воздушный фильтр.</li> <li>7. Загрязнен топливный фильтр.</li> <li>8. Вода в топливе.</li> <li>9. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>10. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>11. Клапаны двигателя требуют регулировки.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заполните бак топливом.</li> <li>2. Смотрите главу «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» раздела Эксплуатация.</li> <li>3. Подождите несколько минут перед тем, как запустить двигатель.</li> <li>4. Замените свечу зажигания.</li> <li>5. Зарядите или замените аккумулятор.</li> <li>6. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>7. Замените топливный фильтр.</li> <li>8. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо.</li> <li>9. Проверьте проводку.</li> <li>10. Смотрите главу «РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА» раздела Обслуживание и Регулировки.</li> <li>11. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> </ol>
<b>Трудности при запуске</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>2. Испорченная свеча зажигания.</li> <li>3. Аккумулятор разряжен.</li> <li>4. Топливный фильтр загрязнен.</li> <li>5. Старое топливо.</li> <li>6. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>7. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>8. Клапаны двигателя требуют регулировки.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>2. Замените свечу зажигания.</li> <li>3. Зарядите или поменяйте аккумулятор.</li> <li>4. Замените топливный фильтр.</li> <li>5. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо.</li> <li>6. Проверьте проводку.</li> <li>7. Смотрите главу «РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА»</li> </ol>

		<p>раздела Обслуживание и Регулировки.</p> <p>8. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</p>
<b>Двигатель не запускает трактор</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Педаль сцепления/тормоза отпущена.</li> <li>2. Ножи приведены в зацепление.</li> <li>3. Аккумулятор разряжен.</li> <li>4. Плавкий предохранитель сгорел.</li> <li>5. Клемма аккумулятора окислились.</li> <li>6. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>7. Поврежден выключатель зажигания.</li> <li>8. Поврежден соленоид или стартер.</li> <li>9. Повреждена система присутствия оператора.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выдавите педаль тормоза/сцепления.</li> <li>2. Отпустите рычаг привода ножей.</li> <li>3. Зарядите или поменяйте аккумулятор.</li> <li>4. Замените плавкий предохранитель.</li> <li>5. Зачистите клемма.</li> <li>6. Проверьте проводку.</li> <li>7. Проверьте или замените выключатель зажигания.</li> <li>8. Проверьте или замените соленоид или стартер.</li> <li>9. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> </ol>
<b>Стартер вращается, но двигатель не запускается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Аккумулятор разряжен.</li> <li>2. Клемма аккумулятора покрылись коррозией.</li> <li>3. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>4. Поврежден соленоид или стартер.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядите или поменяйте аккумулятор.</li> <li>2. Очистите клемма.</li> <li>3. Проверьте проводку.</li> <li>4. Проверьте или замените соленоид или стартер.</li> </ol>
<b>Двигатель теряет мощность</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Трактор срезает слишком много травы или при слишком высокой скорости.</li> <li>2. Дроссель в положении закрытой воздушной заслонки.</li> <li>3. Трава или другой мусор скопились под декой.</li> <li>4. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>5. Недостаточно масла в картере или оно грязное.</li> <li>6. Свеча зажигания не выдает искру.</li> <li>7. Топливный фильтр загрязнен.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте высоту среза или уменьшите скорость.</li> <li>2. Отрегулируйте ручку дроссельной заслонки.</li> <li>3. Очистите деку.</li> <li>4. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>5. Проверьте уровень масла/ смените масло.</li> <li>6. Очистите свечу и отрегулируйте зазор между электродами.</li> <li>7. Замените топливный фильтр.</li> <li>8. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое</li> </ol>

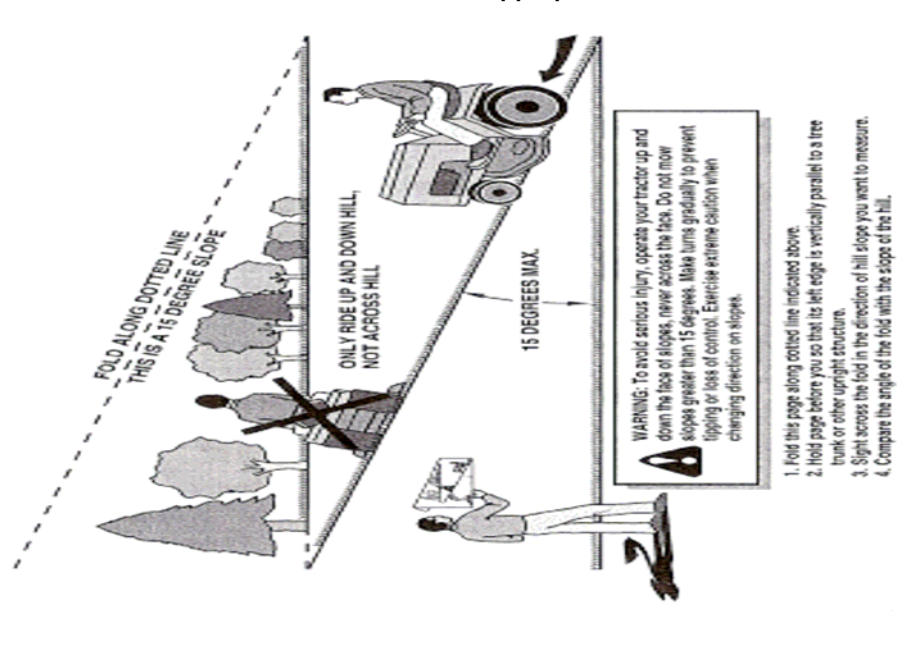


	<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Застоялое или грязное топливо.</li> <li>9. Вода в топливе.</li> <li>10. Высоковольтный провод отсоединен от свечи зажигания.</li> <li>11. Загрязнены ребра радиатора.</li> <li>12. Загрязнен глушитель.</li> <li>13. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>14. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>15. Клапаны двигателя требуют регулировки.</li> </ol>	<p>топливо.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>9. Опустошите бензобак и карбюратор, влейте свежее чистое топливо и замените топливный фильтр.</li> <li>10. Подсоедините провод к свече зажигания.</li> <li>11. Очистите ребра радиаторной решетки.</li> <li>12. Очистите или замените глушитель.</li> <li>13. Проверьте проводку.</li> <li>14. Смотрите главу «РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА» раздела Обслуживание и Регулировки.</li> <li>15. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> </ol>
<b>Чрезмерная вибрация</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло.</li> <li>2. Поврежден блок привода ножа.</li> <li>3. Повреждение элементов машины или ослабление крепежа.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените лезвие, затяните крепежный болт.</li> <li>2. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> <li>3. Замените поврежденные части и затяните крепления.</li> </ol>
<b>Двигатель глохнет при включении функции реверса</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Функция ROS отключена в то время, как вращаются ножи или работает навесное оборудование.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поверните ключ зажигания в положение ROS «ON»</li> </ol>
<b>Двигатель продолжает работать, в то время как оператор оставил рабочее положение, и ножи продолжают вращаться.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Система присутствия оператора неисправна.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте проводку, выключатели и соединения. Если неполадка не устранена, обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> </ol>
<b>Некачественное кошение</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло.</li> <li>2. Дека утратила балансировку.</li> <li>3. Трава или другой мусор скопились под</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените лезвие, затяните крепежный болт.</li> <li>2. Сбалансируйте деку.</li> <li>3. Очистите деку.</li> <li>4. Обратитесь в центр обслуживания техники</li> </ol>

	<p>декой.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Поврежден блок привода ножа.</li> <li>5. Вентиляционные отверстия деки засорены.</li> </ol>	<p>Craftsman.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Очистите поверхность вокруг приводного блока и вентиляционные отверстия.</li> </ol>
<b>Ножи не проворачиваются</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Помеха в механизме сцепление.</li> <li>2. Приводной ремень ножей растянут или поврежден.</li> <li>3. Холостой шкив замерз.</li> <li>4. Блок привода ножей замерз.</li> <li>5. Приводной ремень сполз со шкива двигателя.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Извлеките помеху.</li> <li>2. Замените ремень.</li> <li>3. Замените холостой шкив.</li> <li>4. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> <li>5. Очистите вентиляционные отверстия вокруг пробойников.</li> </ol>
<b>Плохая разгрузка</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Маленькие обороты двигателя.</li> <li>2. Слишком высокая скорость движения.</li> <li>3. Мокрая трава.</li> <li>4. Дека разбалансирована.</li> <li>5. Различное или низкое давление в шинах.</li> <li>6. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло.</li> <li>7. Трава или другой мусор скопились под декой.</li> <li>8. Приводной ремень растянут.</li> <li>9. Ножи установлены неправильно.</li> <li>10. Установлены не те ножи, что рекомендованы для данной модели трактора.</li> <li>11. Вентиляционные отверстия деки засорены.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Установите ручку подачи газа в положении высоких оборотов.</li> <li>2. Снизьте скорость.</li> <li>3. Дождитесь, пока трава высохнет.</li> <li>4. Отрегулируйте деку.</li> <li>5. Проверьте давление в шинах.</li> <li>6. Замените или заточите лезвия. Затяните крепежный болт.</li> <li>7. Очистите деку.</li> <li>8. Замените приводной ремень.</li> <li>9. Заново установите ножи таким образом, чтобы заостренный край располагался снизу.</li> <li>10. Используйте ножи, рекомендованные производителем трактора.</li> <li>11. Очистите поверхность вокруг приводного блока и вентиляционные отверстия.</li> </ol>
<b>Фары не работают</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Фара выключена.</li> <li>2. Лампа перегорела.</li> <li>3. Поврежден</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включите фару.</li> <li>2. Смените лампу.</li> <li>3. Проверьте или замените</li> </ol>

	<p>выключатель.</p> <p>4. Размыкание или повреждение проводки</p> <p>5. Сгорел плавки предохранитель.</p>	<p>выключатель.</p> <p>4. Проверьте проводку и соединения.</p> <p>5. Замените плавки предохранитель.</p>
<b>Аккумулятор не заряжается</b>	<p>1. Неисправны элементы.</p> <p>2. Недостаточная подача тока.</p> <p>3. Регулятор неисправен.</p> <p>4. Генератор переменного тока неисправен.</p>	<p>1. Замените аккумулятор</p> <p>2. Проверьте и очистите все соединения.</p> <p>3. Замените регулятор.</p> <p>4. Замените генератор.</p>
<b>Потеря управляемости</b>	<p>1. Управление свободным ходом отключено.</p> <p>2. Приводной ремень поврежден или изношен.</p> <p>3. Избыток воздуха в трансмиссии вследствие транспортировки или обслуживания.</p>	<p>1. Включите управление свободным ходом.</p> <p>2. Замените приводной ремень.</p> <p>3. Прокачайте трансмиссию.</p>
<b>При выключении двигателя он запускается обратно</b>	<p>4. Дроссельная заслонка установлена неправильно перед выключением двигателя.</p>	<p>4. Перед тем как выключить двигатель установите дроссельную заслонку между положениями half и full.</p>

## РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО РАБОТЕ НА СКЛОНАХ



Надписи на щитке:

Сложите вдоль пунктирной линии. Это угол в 15 градусов.

Запрещается ездить поперёк склона. Двигайтесь только вверх и вниз.

Максимальный допустимый уклон 15 градусов



**ВНИМАНИЕ** во избежание аварии и серьезных травм двигайтесь только вверх и вниз по склону, никогда не двигайтесь поперек. Не работайте, если уклон превышает 15 градусов. Повороты выполняйте медленно, чтобы не потерять сцепления с почвой. При изменении направления движения соблюдайте крайнюю осторожность.

1. Сложите щиток по пунктирной линии.
2. Держите листок перед собой так, чтобы левый край совпал с каким-либо вертикальным предметом (столбом электропередач, стеной, деревом).
3. Посмотрите вдоль сложенного края в направлении склона, крутизну которого нужно оценить.
4. Сравните угол складки с крутизной склона.

- ✓ **При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.**
- ✓ **Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.**