

УНИВЕРСАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АККУМУЛЯТОРА



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение изделия	2
Комплект поставки	3
Основные технические характеристики	4
Устройство изделия	5
Подготовка к работе	10
Порядок работы	11
Рекомендации по уходу и обслуживанию	17
Требования безопасности	19
Гарантийные обязательства	21
Отметка о продаже	22
Отметки о ремонте	23

Зарядные устройства 12.92, 12.94, 12.98 предназначены для обслуживания и зарядки 12-вольтовых аккумуляторных батарей (в мод. 12.94 также предусмотрена функция заряда 6В АКБ), используемых в легковых автомобилях, мотоциклах и садовой технике и т.п. Данное устройство является полностью автоматическим и имеет поэтапный режим зарядки в 3 стадии для 12.92 и 9 стадий для 12.94, 12.98. Зарядное устройство безопасно для электроники транспортного средства и может быть подключено к АКБ, установленной на транспортном средстве, в течение длительного периода времени, для зимнего хранения и круглогодичного использования.

Устройство снабжено программой быстрого и бережного заряда, а также памятью последнего режима заряда при отключении питания. Зарядные устройства имеют комплектацию, позволяющую осуществлять несколько вариантов подключения ЗУ для зарядки АКБ, а именно: контакты-крокодилы, штекер в прикуриватель, кольцевые клеммы для штатной установки, а также разъём-гнездо для модели 12.98.

Зарядное устройство с функцией быстрой зарядки 12.95 предназначено для обслуживания и зарядки 12-вольтовых аккумуляторных батарей. Данное устройство имеет поэтапный режим зарядки в 9 стадий.

Устройство снабжено программой быстрого и бережного заряда, а также памятью последнего режима заряда при отключении питания. Данное зарядное устройство снабжено функциями выбора силы тока при зарядке для аккумуляторов различной ёмкости и выбора типа аккумулятора.

ВАЖНО. Постоянное улучшение продукции торговой марки «СОРОКИН®» является долгосрочной политикой, поэтому изготовитель оставляет за собой право на усовершенствование конструкции изделий без предварительного уведомления и отражения в «Инструкции по эксплуатации».

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Модели 12.92, 12.94, 12.98

1. Зарядное устройство	1 шт.
2. Провода со штекером в прикуриватель	1 шт.
3. Провода с кольцевыми клеммами	1 шт.
4. Провода с контактами-крокодилами	1 шт.
5. Разъём-гнездо для прикуривателя (только мод. 12.98)	1 шт.
6. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации	1 шт.
7. Упаковка изделия	1 кор.

Модель 12.95

1. Зарядное устройство	1 шт.
2. Провода с контактами-крокодилами	1 шт.
3. Технический паспорт и инструкция по эксплуатации	1 шт.
4. Упаковка изделия	1 кор.

ВНИМАНИЕ! Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Номер по каталогу	12.92	12.94	12.95	12.98
Номинальное напряжение, В / Гц	220 / 50			
Напряжение заряда, В	14,4	7,2–14,7	14,7	13,5–14,7
Минимальный остаточный заряд батареи, В	5	2	4	2
Максимальный ток зарядки, А	2	4	2 / 6 / 10 / 15 (50 ускор. заряд)	8
Температура окружающей среды, °С	-20 ... +50			
Тип зарядного устройства	3 стадии, автомат. цикл	9 стадий, автомат. цикл		
Типы батарей	12В (AGM, GEL, WET)	12В / 6В (AGM, GEL, WET)	12В (AGM, GEL, WET)	12В (AGM, GEL, WET)
Емкость батареи, Ач	3–40	3–80	3–300	6–160
Вес нетто, кг	0,4	0,5	1,8	0,58
Вес брутто, кг	0,43	0,53	1,94	0,66
Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	142×56×202	142×53×232	207×144×235	181×77×281

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Модели 12.92, 12.94, 12.98

СОРОКИН®
ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ



12.92



12.94



12.98

Рисунок 1 – Панели 12.92, 12.94, 12.98

Клавиши



«ВЫБОР РЕЖИМА» – Кнопка выбора режима зарядки.



Режим работы: 14.4В / 2А. Этот режим обычно используется для всех типов аккумуляторов емкостью до 40Ач (для мототехники).



Режим работы: 14.4В / 8А. Этот режим обычно используется для всех типов аккумуляторов емкостью до 160Ач (для автомобилей).



Режим работы: 14.7В / 8А – «ЗИМНИЙ РЕЖИМ». Этот режим рекомендуется для зарядки АКБ при низких температурах (ниже 5°C). Он также рекомендуется для большинства аккумуляторов типа AGM (с абсорбированным электролитом). Этот режим не рекомендуется для обслуживания и зарядки аккумуляторов, когда температура окружающей среды превышает +5°C. В этом случае рекомендуется использовать режим 14,4В / 8А.



Режим работы: «ДЕСУЛЬФАТАЦИЯ». Если напряжение батареи не превышает 10,5 В и аккумулятор не воспринимает ток заряда, то зарядное устройство автоматически повысит выходное напряжение до 17В, чтобы попытаться восстановить аккумулятор. Если аккумулятор не может быть восстановлен, после 2 час. загорится индикатор «ОШИБКА», означающий, что аккумулятор неисправен и требуется его замена.



Режим работы: 13В / 6А – «ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ». Выход постоянного напряжения, используется как источник питания для подключения потребителей 12 Вольт и мощностью потребления до 75–80 Вт (только мод. 12.98).



Режим работы: 7.2 В / 4.0 А. Этот Режим работы: обычно используется для всех типов 6 В аккумуляторов емкостью до 80 Ач (только мод. 12.94).

ИНСТРУМЕНТ С ИМЕНЕМ

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Индикаторы



Индикатор «ПИТАНИЕ» – показывает соединение с сетью ~220В / 50 Гц.



Индикатор «ОШИБКА» – загорается в случае короткого замыкания, обратной полярности или неисправном аккумуляторе (только мод. 12.94).



Индикатор «ЗАРЯДКА» – горит во время работы, идет зарядка АКБ



Индикатор «100%» – информирует, что АКБ полностью заряжена.

Модель 12.95

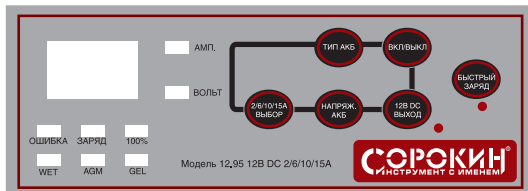


Рисунок 2 – Панель 12.95

Клавиши

ВКЛ/ВЫКЛ ПИТАНИЯ: Нажмите и удерживайте 3 секунды, для включения зарядного устройства, на дисплее отобразится «000», что соответствует режиму ожидания.

Если нажать и удерживать 3 сек. данную кнопку во время работы устройства, то ЗУ завершит выполнение операций в любом режиме и произойдёт отключение его питания.

ТИП АКБ: Выберите тип батареи из «WET», «AGM», GEL», зарядное устройство будет производить оптимальный процесс зарядки для соответствующего типа аккумулятора.

2/6/10/15А ВЫБОР: выбор значения тока заряда среди 2А, 6А, 10А, 15А и режим ожидания.

Изменение параметра тока заряда меняется после каждого нажатия и отображается на дисплее, после зарядное устройство начнет работать с изменённой скоростью через 1 секунду после последнего нажатия.

НАПРЯЖЕНИЕ АКБ: Нажмите эту кнопку в режиме ожидания при подключенной к клеммам АКБ или во время зарядки, на дисплее в течение 3 секунд отобразится текущее напряжение батареи.

12В ВЫХОД: Нажмите эту кнопку в режиме ожидания (на дисплее отображено «000»), чтобы активировать 12В розетку, расположенную на задней части ЗУ. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы отключить питание 12В гнезда и зарядное устройство переключается в режим ожидания.

БЫСТРЫЙ ЗАРЯД: Нажмите эту кнопку в режиме ожидания, зарядное устройство произведёт 30-секундный быстрый заряд аккумулятора, после окончания Вы услышите звуковой сигнал. Скиньте клемму МАССА с АКБ, а затем можно запустить двигатель автомобиля.

Индикаторы

АМП: Этот индикатор активен во время зарядки и работы 12В выхода, показывает значение тока на дисплее

ВОЛЬТ: Этот индикатор активен при просмотре текущего напряжения батареи, во время зарядки и в режиме ожидания, показывает, что на дисплее отображено значение напряжения

ОШИБКА: Этот индикатор загорается при какой-либо ошибке во время выполнения операций.

ЗАРЯДКА: Этот индикатор активен в процессе заряда.

100%: Этот индикатор активируется, когда АКБ полностью заряжена.

УСТРОЙСТВО ИЗДЕЛИЯ

Индикатор справа от кнопки 12В ВЫХОД – активен, когда включен разъём-гнездо на задней панели.

WET / AGM / GEL – показывает какой тип АКБ выбран.

ВАЖНО! Для продления срока службы аккумулятора желательно задавать правильный тип АКБ для выбора оптимальных тока и напряжения заряда!

WET Аккумуляторы со свинцом-сурьмой (PbSn), свинцом-кальцием (PbCa) или свинцом-кальцием-серебром (PbCaAg) с жидким электролитом, состоящим из раствора воды и серной кислоты.

– Максимальное напряжение зарядки 14,4 В, ток заряда не должен превышать 1/8 от ёмкости АКБ в А•ч.

AGM Аккумуляторы со свинцом-кальцием (PbCa) с твёрдым электролитом, в котором элементы из стекловаты поглощают и удерживают всю содержащуюся кислоту. Они полностью герметичны и могут использоваться в разных положениях без риска вытекания электролита наружу.

– Максимальное напряжение зарядки 14,7 В, ток заряда не должен превышать 1/4 от ёмкости АКБ в А•ч.

GEL Аккумуляторы со свинцом-кальцием (PbCa) имеют электролит в виде геля. Полностью герметичны, благодаря чему они могут использоваться в разных положениях без риска выхода электролита наружу.

– Максимальное напряжение зарядки 14,4 В, ток заряда не должен превышать 1/20 от ёмкости АКБ в А•ч.

В случае если Вы затрудняетесь определить тип АКБ или свинцовых АКБ нет среди предложенных, то используйте режим GEL с низким током заряда.

1. После вскрытия упаковки убедитесь в отсутствии видимых механических повреждений и проверьте комплектность изделия согласно комплекту поставки и спецификации.
2. Данное оборудование полностью укомплектовано и готово к работе.

Подготовка АКБ к зарядке

1. Определите напряжение и полярность батареи, см. руководство по эксплуатации для транспортного средства или тех. паспорт аккумулятора.
2. Если это необходимо, снимите аккумулятор с автомобиля для зарядки или очистите клеммы. При демонтаже АКБ всегда снимайте клемму МАССА от АКБ в первую очередь. Убедитесь, что все аксессуары в автомобиле выключены.
3. Тщательно очистите клеммы. Будьте осторожны, в случае использования специальных жидкостей для очистки не допускается их попадание на кожу или в глаза.
4. Добавьте дистиллированной воды в каждую секцию, так чтобы уровень кислоты в аккумуляторе был на уровне, указанном производителем батарей. Это помогает выводить излишки газа в электролите из секций. Будьте внимательны, не превышайте кол-во жидкости в секциях. Для батарей без крышек на каждую секцию читайте инструкцию для данного АКБ по её заправке.
5. Изучите все рекомендованные производителем АКБ меры предосторожности, такие как: необходимость удаления во время зарядки крышки секций, рекомендованный ток заряда и т.д.
6. Убедитесь, что область вокруг батареи хорошо проветривается, пока батарея заряжается.
7. Убедитесь, что начальный ток зарядки не превышает рекомендованный производителем.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Определите напряжение и полярность АКБ, см. руководство транспортного средства или технический паспорт к АКБ. Данное зарядное устройство подходит для зарядки всех типов свинцово-кислотных батарей: WET, MF, VRLA, AGM и большинства батарей типа GEL.
2. Для эффективной зарядки АКБ рекомендуется снять клемму «МАССА», чтобы предотвратить утечку зарядного тока.
3. Подключите клеммы зарядного устройства к АКБ, затем подключите устройство к сети 220В (рис. 1). Если батарея неисправна или неправильно подключена – загорится КРАСНЫЙ индикатор «ОШИБКА».

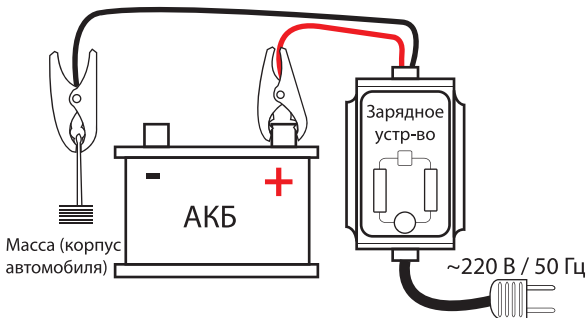


Рисунок 3 – Схема подключения

4. Установите требуемый режим зарядки для батареи при помощи кнопки «MODE» (кроме 12.92).
5. Свечение индикатора «ЗАРЯДКА» информирует о том, что в данный момент совершается процесс зарядки. После окончания загорится ЗЕЛЁНЫЙ индикатор – «100%», значит батарея полностью заряжена.

Если произойдёт падение напряжения, то зарядное устройство снова включит режим зарядки. Зарядное устройство может быть использовано для сезонного хранения АКБ и может оставаться подключенным к сети в течение нескольких месяцев.

6. Если напряжение батареи меньше чем 10В, то зарядное устройство восстанавливает батарею импульсами – это даёт возможность осуществить нормальный процесс зарядки после увеличения напряжения до 12В.
7. Зарядка может быть остановлена в любое время: для этого отключите сетевой кабель, или нажмите на кнопку «ВЫБОР РЕЖИМА».
8. Индикатор «ОШИБКА» может загореться во время зарядки по следующим причинам (для 12.95 соотв. ошибка может быть отображена на дисплее):
 - Замыкание клемм/проводов или внутреннее замыкание пластин неисправного аккумулятора.
 - Батарея имеет сильную сульфатацию пластин или другую неисправность и требует замены.
 - Батарея имеет высокий уровень саморазряда и должна быть заменена.
9. Перед отключением зарядного устройства отключите питание от сети 220В, только после этого снимите клеммы с АКБ, сначала отключите отрицательную клемму, затем – положительную.
10. Не заряжайте аккумулятор во время работы двигателя.

Варианты подключения для 12.92, 12.94, 12.98

1. Зажимные контакты-крокодилы: для всех видов клемм АКБ.



ПОРЯДОК РАБОТЫ

2. Кольцевые контакты: для продолжительной зарядки малыми токами (сезонное хранение), соединение под болт (гайку) М6 клеммы аккумулятора.



3. Разъём прикуривателя: зарядка через прикуриватель ТС.

ВНИМАНИЕ! Разъём может не работать при вынутом ключе из замка зажигания (требуется положение ACC).



4. Дополнительное разъём-гнездо: служит для подключения потребителей с разрешенной постоянной нагрузкой 12В и мощностью потребления не более 75–80Вт (для мод. 12.98).



Особенности 12.95

12В разъём

На зарядном устройстве 12.95 присутствует разъём 12В на задней панели. Максимальный ток, отдаваемый в нагрузку, составляет 15 ампер.

Чтобы использовать выходной разъем:

1. Вставьте вилку прикуривателя прибора в розетку.
2. Нажмите кнопку «12В ВЫХОД» в режиме ожидания.
3. Устройство готово к использованию.

4. После окончания использования выключите устройство и отсоедините его от питания.
5. Выключите разъем повторным нажатием кнопки «12В ВЫХОД».
6. Выключите зарядное устройство.

ПРИМЕЧАНИЕ! Фактически напряжение на выходе составляет 13,0–14,7 вольт, имитируя напряжение в прикуривателе транспортных средств при запущенном двигателе.

Убедитесь, что подключаемое устройство потребляет мощности менее 180 Вт.

Функция быстрого заряда

Если напряжение аккумулятора автомобиля недостаточно для запуска двигателя, то зарядное устройство может произвести быстрый заряд за 5 мин. высоким током до уровня, достаточного для запуска двигателя автомобиля.

1. Нажмите кнопку «БЫСТРЫЙ ЗАРЯД» для активации функции, теперь ЗУ будет заряжать аккумулятор с током 50А в течение 5 минут.
2. По окончании процесса зарядное устройство издаст звуковой сигнал.
3. Снимите клемму МАССА с АКБ.
4. Запустите двигатель, если двигатель не запускается, то произведите ещё один 5-минутный цикл быстрого заряда. Запустите двигатель снова.

ВНИМАНИЕ! Если двигатель проворачивается, но не запускается после нескольких попыток запуска, то возможно есть проблемы с двигателем автомобиля, кроме низкого заряда АКБ. Произведите диагностику двигателя согласно рекомендациям в руководстве по эксплуатации автомобиля или обратитесь в СТО.

ПОРЯДОК РАБОТЫ

Этапы работы

Зарядка в три стадии (модель 12.92)

Стадия 1. ОСНОВНОЙ ЗАРЯД – Быстрое восстановление – заряжает от 20% до 70%, индикатор «ЗАРЯДКА» светится (устройство выдает максимальный тока заряда).

Стадия 2. АБСОРБЦИЯ – Остаточный дозаряд – заряжает от 70% до 90%, индикатор «ЗАРЯДКА» светится (устройство поддерживает ток зарядки в пределах безопасного напряжения).

Стадия 3. ПУЛЬСАЦИЯ – Сберегающий режим – заряжает от 90% до 100%, индикатор «100%» светится (автоматическая дозарядка малыми пульсирующими токами, отключение при 100%-ом заряде, исключает перезаряд).

Зарядка в девять стадий (модели 12.94, 12.98, 12.95)

Стадия 1. ДИАГНОСТИКА – проверяет способность АКБ заряжаться. В случае неисправности, загорается индикатор «ОШИБКА».

Стадия 2. ВОССТАНОВЛЕНИЕ БАТАРЕИ – зарядка малыми токами, индикатор «ЗАРЯДКА» светится (устройство поддерживает минимальный ток зарядки для первоначального восстановления ёмкости батареи).

Стадия 3. МЯГКИЙ СТАРТ – зарядка малыми током с плавным увеличением напряжения, индикатор «ЗАРЯДКА» светится.

Стадия 4. ПУЛЬСИРУЮЩИЙ РЕЖИМ – АКБ получает импульсы большого тока, для восстановления технических свойств батареи, индикатор «ЗАРЯДКА» светится.

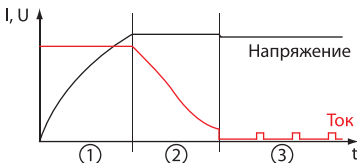


Рисунок 4 – Зависимость тока и напряжения от времени при зарядке в 3 стадии

Стадия 5. РЕЖИМ ВОССТАНОВЛЕНИЯ – подготовка АКБ к стадии основного заряда, индикатор «ЗАРЯДКА» светится.

Стадия 6. ОСНОВНОЙ ЗАРЯД – заряжает от 20% до 70%, индикатор «ЗАРЯДКА» светится.

Стадия 7. АБСОРБЦИЯ – заряжает от 70% до 95%, индикатор «ЗАРЯДКА» светится (устройство постепенно снижает ток зарядки, исключая перезаряд).

Стадия 8. КОНТРОЛЬ – проверяет способность АКБ удерживать заряд, индикатор «100%» светится (устройство контролирует напряжение АКБ).

Стадия 9. СБЕРЕГАЮЩИЙ РЕЖИМ – заряжает от 95% до 100%, индикатор «100%» светится (автоматический дозаряд малыми пульсирующими токами, отключение при 100%-ом заряде, исключает перезаряд).

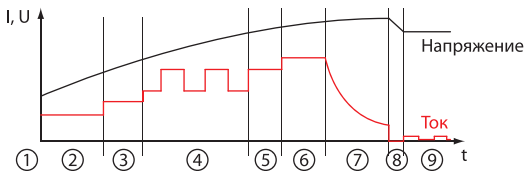


Рисунок 5 – Зависимость тока и напряжения от времени при зарядке 9 стадий

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Зарядное устройство не требует специального технического обслуживания, связанного с заменой расходных элементов. Разбирать зарядное устройство запрещается, это приведет к потере гарантии. По всем вопросам технической диагностики и ремонта обращайтесь в сервисный центр.
2. Содержите зарядное устройство в чистоте. Протирайте контакты сухой тряпкой / салфеткой. Не используйте бензин, растворитель или чистящие средства на их основе для чистки. Чистку зарядного устройства нужно проводить, когда оно отключено от АКБ и сети питания.
3. Храните устройство в месте, защищённом от проникновения влаги и попадания прямых солнечных лучей.

**Таблица значений, отображаемых на дисплее 12.95.
Возможные неисправности и способы их устранения**

Индикация	Описание	Способ устранения
000	Режим ожидания	
SNE	Проверка АКБ перед началом зарядания	
13,8	Текущее напряжения аккумулятора, может быть отображено, как в режиме ожидания, так и в процессе заряда	
05,8	1. Отображается ток заряда в процессе заряда	
	2. Рабочий ток на выходе 12В разъёма	
F01	1. Нет соединения на клеммах АКБ	Проверьте правильность соединения крокодилов ЗУ с клеммами АКБ. Убедитесь, что на клеммах и контактах отсутствует коррозия
	2. Короткое замыкание в цепи	
	3. Обратная полярность подключения	

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Индикация	Описание	Способ устранения
F03	1. Напряжение АКБ слишком низкое, чтобы принимать заряд.	Выключить и отсоединить зарядное устройство, затем заменить АКБ
	2. Разгерметизация секции АКБ	
	3. Подключен 6В аккумулятор	
F04	Напряжение АКБ слишком высокое, чтобы произвести зарядку	Выключить и отсоединить зарядное устройство, затем заменить АКБ
F05	Отходит контакт в процессе зарядки, Зарядное устройство прекращает подавать ток и выдаёт звуковой сигнал в течении 25 секунд	Проверить соединение, при необходимости почистить клеммы
FUL	Аккумулятор полностью заряжен. Зарядное устройство поддерживает постоянное напряжение, чтобы сохранить аккумулятор в полностью заряженном состоянии, пока зарядное устройство выключено	

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. К работе с зарядным устройством допускается персонал, внимательно изучивший данную инструкцию и ознакомленный со всеми особенностями данного оборудования. Запрещена работа с оборудованием лицам, не достигшим 18 лет, находящимся в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
2. Данное зарядное устройство предназначено для зарядки свинцово-кислотных батарей с напряжением 12В. Использование зарядного устройства для других целей запрещено.
3. Электролит батареи является едким веществом.
4. В случае попадания электролита на кожу или в глаза немедленно промойте повреждённый участок водой и обратитесь к врачу.
5. По возможности, используйте защитные очки при подключении и отключении зарядного устройства к аккумулятору транспортного средства.
6. Убедитесь в том, что провода не пережаты, не прикасаются к горячей поверхности или не попадают на острые края.
7. Во время зарядки из батареи может выделяться взрывоопасный газ, поэтому важно, чтобы поблизости не было открытых источников огня или искр. Когда батарея израсходует свой ресурс, внутри неё могут начаться пробои между пластинами.
8. Зарядку АКБ следует проводить в вентилируемом помещении. Не закрывайте зарядное устройство во время работы.
9. Убедитесь в том, что провода влагозащищены в достаточной степени, во избежание их окисления.
10. Никогда не заряжайте замёрзшую или повреждённую батарею.
11. Подключение к бытовой сети 220В не должно противоречить стандартам, принятым для электрооборудования.
12. Прежде чем начать работу проверьте целостность проводов зарядного устройства. Убедитесь, что нет обрывов в проводах или трещин в изоляции на изгибах провода. Зарядное устройство не должно использоваться с повреждёнными проводами.

13. Располагайте зарядное устройство как можно дальше от аккумулятора, на максимальную длину проводов.
14. Никогда не помещайте зарядное устройство непосредственно на заряжаемую батарею. Газы от батареи разъедают и повреждают зарядное устройство.
15. Никогда не подключайтесь к клеммам батареи и не запускайте двигатель, когда зарядное устройство подключено и находится в процессе работы.
16. Со временем батареи приходят в негодность. Зарядное устройство защищено системой контроля работоспособности батареи на случай внезапного выхода из строя батареи, но некоторые редкие сбои в батарее всё же происходят. Не оставляйте устройство в автоматическом режиме работы дольше чем необходимо.
17. Данное устройство не предназначено для использования детьми, может быть опасным для их здоровья и жизни. Хранить и использовать зарядное устройство необходимо в месте, недоступном для детей и домашних животных.
18. Батареи испаряют воду в течение эксплуатации и повторного заряда. Постоянно проверяйте уровень воды в батареях, при необходимости добавляйте дистиллированную воду.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Продавец берёт на себя следующие гарантийные обязательства:

1. На данный инструмент распространяется гарантийный срок 12 месяцев со дня продажи через сеть фирменных магазинов.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза в сроки, установленные законодательством. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все вышеперечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в представительство Компании в чистом виде и сопровождаемые паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.

Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, несоблюдения рекомендаций по техническому обслуживанию или правил безопасности, неправильного использования или грубого обращения, а также изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в свою конструкцию лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы:

+7 (495) 363-91-00, 8 (800) 333-40-40, tool@sorokin.ru

**С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу
и условиями гарантии ознакомлен и согласен.**

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Подпись покупателя: _____

Подпись продавца: _____

Номер изделия: _____

Дата продажи: « _____ » _____ 20 _____ г.

ОТМЕТКИ О РЕМОНТЕ

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 _____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Дата поступления изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

Ремонт является: гарантийный послегарантийный
(ненужное зачеркнуть)

Был произведен ремонт:

Изделие из ремонта получил: _____ (подпись) _____ (расшифровка подписи)

Дата получения изделия: « _____ » _____ 20 ____ г.

