

Инструкция по эксплуатации

Снегоуборочная машина Toro 38651

Цены на товар на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegoubochnaya/benzinovyе-snegouborschiki/toro/38651/>

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegoubochnaya/benzinovyе-snegouborschiki/toro/38651/#tab-Responses>



Снегоуборочная машина

Power Max® 1128 OXE

Модель 38651

Руководство по эксплуатации

Введение

Внимательно прочитайте данное руководство, чтобы точно знать, каким образом правильно использовать и обслуживать ваше изделие. Информация в данном руководстве поможет вам и окружающим избежать повреждений изделия. Несмотря на то, что TORO разрабатывает и производит безопасную продукцию, вы несете ответственность за ее правильную и безопасную эксплуатацию.

Вы можете связаться напрямую с TORO на www.Toro.com для получения информации об изделии и аксессуарах, получить помощь в поиске дилера или зарегистрировать ваше изделие.

Если когда-либо вам понадобится ремонт, оригинальная деталь TORO или дополнительная информация свяжитесь с авторизованным сервисным центром, зная название модели и серийный номер вашего изделия. На Рисунке 1 показано, где на изделии находится наклейка с указанием модели и серийного номера. Запишите номера в нижеприведенную табличку:

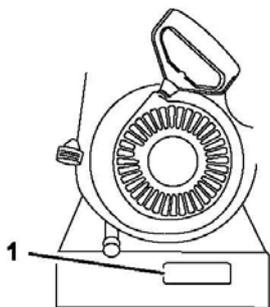


Рисунок 1

1. Расположение наклейки с названием модели и серийным номером.

Модель: _____

Серийный номер: _____

Данное руководство описывает возможные риски и имеет специальный символ-предупреждение о возможной опасности (Рис. 2), который указывает на риск, который может стать причиной серьезной травмы или смерти, если вы не будете следовать рекомендованным мерам предосторожности.



Рисунок 2

1. Символ, предупреждающий об опасности.

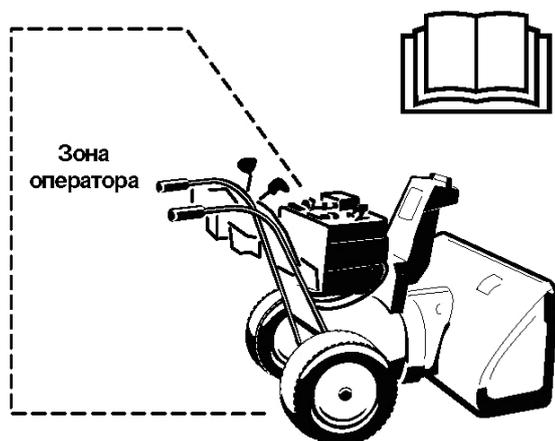
В данном руководстве используются 2 слова для подчеркивания информации. **Важно** – обращает внимание на специальную техническую информацию и **Уточнение**: - делает акцент на общую информацию, заслуживающую особого внимания.

Замена Руководства по эксплуатации двигателя может быть произведена по решению производителя двигателя.

Безопасность.

Перед эксплуатацией.

Прочитайте и поймите содержание этого Руководства перед эксплуатацией снегоуборщика. Ознакомьтесь со всеми рычагами управления и узнайте, каким образом быстро остановить двигатель.



Данный снегоуборщик соответствует или превышает стандарт ISO 8437 на момент производства.

Прочитайте и поймите содержание данного руководства перед запуском двигателя.



- это символ предупреждающий об опасности. Он используется, чтобы предупредить вас о возможных рисках получить травму. Прислушивайтесь ко всем предупреждениям об опасности, которые следуют за данным символом, чтобы избежать возможных травм или смерти.

Неправильное использование данного снегоуборщика может стать причиной травмы или смерти. Чтобы снизить такую вероятность, следуйте нижеприведенной инструкции по безопасности.

Подготовка

- Внимательно прочитайте руководство пользователя. Хорошо ознакомьтесь с управлением и надлежащим использованием оборудования. Узнайте, как остановить машину и быстро отключить рычаги управления.
- Никогда не разрешайте детям работать снегоуборщиком. Никогда не позволяйте взрослым работать снегоуборщиком без точных инструкций.
- Не позволяйте никому находиться в области работы (особенно маленьким детям и домашним животным).
- Соблюдайте осторожность, чтобы не поскользнуться или не упасть, особенно при использовании задней скорости.

Осторожно: Неправильное использование может привести к потере пальцев, рук или ног.



Низкоскоростной шнек имеет двигающуюся зону защемления, расположенную близко к отверстию.

Подготовительные работы.

- Внимательно осмотрите территорию, где вы планируете использовать снегоуборщик. Уберите все половики, санки, доски, провода и другие посторонние предметы.
- Перед запуском двигателя отключите все рычаги и поставьте их в нейтральное положение.
- Не используйте снегоуборщик без соответствующей зимней одежды. Наденьте обувь, в которой вам будет удобнее ходить по скользкой поверхности.
- Обращайтесь с топливом осторожно, оно чрезвычайно огнеопасно.
 - используйте специальную канистру для топлива.
 - никогда не добавляйте топливо в работающий или горячий двигатель.
 - заполняйте топливный бак на открытом воздухе с особой осторожностью. Никогда не заполняйте двигатель в помещении.
 - Хорошо закручивайте крышку бензобака и вытирайте пролитое топливо
- Отрегулируйте высоту снегозаборника при уборке поверхностей, посыпанных гравием или щебнем.
- Никогда не пытайтесь регулировать что-либо во время работы двигателя, за исключением случаев, специально рекомендованных производителем.
- Дайте двигателю и снегоуборщику принять уличную температуру перед началом уборки снега.
- Чтобы защитить глаза от попадания инородных предметов, которые могут быть отброшены прибором, всегда надевайте защитные очки или щитки в процессе работы, регулировки или ремонта снегоуборщика.

Эксплуатация

- Не располагайте руки или ноги рядом или на движущихся частях. Всегда держите чистым выбрасывающий желоб.
- Соблюдайте максимальную осторожность при пересечении покрытых гравием улиц, тропинок и дорог. Будьте внимательны к непредвиденным рискам или дорожному движению.
- После удара о посторонний предмет, остановите двигатель, вытащите ключ зажигания, внимательно осмотрите снегоуборщик на наличие повреждений, почините неисправности перед эксплуатацией снегоуборщика.
- Если изделие начинает необычно вибрировать, остановите двигатель и немедленно проверьте, по какой причине это произошло. Обычно вибрация является предупреждением о проблемах.
- Выключайте двигатель каждый раз, когда вы покидаете рабочее положение, перед тем как очистить разгрузочный желоб и когда вы проводите любой ремонт, регулировку или проверку.
- При проведении очистки, ремонта или проверки убедитесь, что крыльчатка и все движущиеся части остановлены. Отключите провод свечи зажигания и держите его вдали от контакта, чтобы предотвратить случайный запуск.
- Не включайте двигатель в помещении, за исключением тех случаев, когда необходимо перевезти снегоуборщик из помещения или в него. Откройте входную дверь, выхлопные газы опасны.
- Не убирайте снег поперек склона. Соблюдайте особую осторожность при смене направления движения на склонах. Не пытайтесь убирать крутые склоны.
- Никогда не эксплуатируйте снегоуборщик без специальных средств защиты.
- Никогда не эксплуатируйте снегоуборщик около стеклянных ограждений, автомобилей, витрин, окон и т.п. без четкой регулировки угла и направления выброса снега. Уберите детей и животных.
- Не перегружайте машину попытками убрать снег слишком быстро для ее возможностей.
- Никогда не работайте с высокой скоростью на скользкой поверхности. Будьте осторожны при работе на задней скорости.
- Никогда не направляйте желоб на окружающих.
- Отключайте крыльчатку, когда перевозите снегоуборщик или не используете его.

- Используйте только приспособления и аксессуары, одобренные производителем снегоуборщика (например, утяжелители колес, противовесы, прицепы и т.д.)
- Никогда не эксплуатируйте снегоуборщик при плохой видимости и освещенности. Всегда будьте уверены, что сможете твердо стоять на ногах и крепко держать рукоятки. Идите, не бегайте.
- Предпринимайте все меры безопасности, когда покидаете рабочее положение. Ставьте нейтральную скорость, парковочный тормоз, останавливайте двигатель и вытаскивайте ключ зажигания.

Обслуживание и хранение.

- Часто проверяйте все крепежи, чтобы они были надежно затянуты. Это необходимо, чтобы удостовериться в том, что оборудование находится в рабочем состоянии.
- Никогда не храните агрегат с топливом в топливном баке внутри помещения, где присутствуют такие источники возгорания как горячие водонагреватели, обогреватели воздуха или сушилки для одежды. Охлаждайте двигатель, прежде чем поместить его закрытое помещение.
- Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации для ознакомления с важными деталями, если снегоуборщик не использовался в течение длительного периода.
- Сохраняйте или заменяйте предупредительные и информационные наклейки по мере необходимости.
- После уборки снега включите снегоуборщик на несколько минут, чтобы предотвратить обледенение шнека/крыльчатки или налипание на них снега.

Безопасность снегоуборщика TORO

Нижеприведенный список содержит информацию по безопасности, характерную изделиям TORO или другую информацию по безопасности, которую вы должны знать.

- **Вращающиеся ножи ротора могут повредить пальцы или руки.** Держитесь за рукоятки и находитесь вдали от желоба в процессе эксплуатации снегоуборщика. **Держите свое лицо, руки, ноги, все другие части тела и одежду дальше от движущихся и вращающихся частей.**
- Перед регулировкой, очисткой, ремонтом, проверкой снегоуборщика и перед очисткой желоба **остановите двигатель, вытащите ключ и дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся.**
- Для удаления засора из желоба используйте очистительный инструмент, **не расчищайте засор руками.**

- **Перед тем как** покинуть рабочее положение, остановите двигатель, вытащите ключ и дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся.
- Не надевайте одежду со свободными полами, которые могут попасть в движущиеся части.
- Если защитное приспособление или наклейка повреждены, неразборчивы или потеряны, почините или замените их перед началом эксплуатации. Также подтяните все ослабленные крепежи.
- **Не курите** в процессе работы с бензином.
- **Не используйте** снегоуборщик на крыше.
- Не трогайте двигатель в процессе работы или сразу же после его остановки, потому что горячий двигатель может стать причиной ожога.
- Выполняйте только те инструкции по обслуживанию, которые описаны в данном руководстве. Перед выполнением любого обслуживания, ремонта или регулировки остановите двигатель и вытащите ключ. Если вам когда-либо потребуется серьезный ремонт, обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Не меняйте основные установки двигателя.

- При хранении снегоуборщика более 30 дней, слейте топливо из топливного бака, чтобы предотвратить возможные риски. Храните топливо в специальной канистре. Вытащите ключ зажигания перед тем, как убрать снегоуборщик на хранение.
- Покупайте только оригинальные детали и аксессуары TORO.

Давление звука.

Данное изделие оказывает максимальное давление звука на ухо оператора – 93 дБ. Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 11201.

Мощность звука.

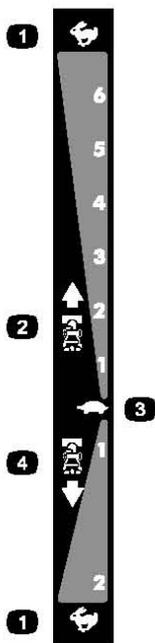
Гарантируемая мощность звука, производимая данным изделием, равна 108 дБ. Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 3744.

Вибрация

Уровень вибрации данного изделия на руках/ладонях не превышает 4,6 м/с². Эти данные основаны на измерениях идентичных машин EN 1033.

Предупредительные и информационные наклейки

Важно: Предупредительные и информационные наклейки хорошо видны оператору и расположены около каждой области потенциальной опасности. Заменяйте все наклейки в случае их потери или повреждения.



106-4525

Reorder part no. 112-6633

1. Быстро
2. Скорости вперед
3. Медленно
4. Скорости назад



107-3040

1. Опасность пореза или расчленения, опасный инсек – держите окружающих на безопасном расстоянии от снегоуборщика.



112-6625

Reorder part no. 112-6629

1. Риск пореза или расчленения, крыльчатка – не располагайте руки на желобе, остановите двигатель перед тем, как покинуть рабочее положение, пользуйтесь инструментом для очистки желоба.



112-6627

1. Управление левым поворотом.
 2. Привод хода – нажмите рычаг для запуска, отпустите для остановки.
 3. Предупреждение – Читайте Руководство пользователя.
 4. Опасность пореза или расчленения, крыльчатка – не располагайте руки на желобе; остановите двигатель, прежде чем покинуть операторское положение, используйте лопатку для очистки желоба.

5. Опасность пореза или расчленения, крыльчатка – держитесь на расстоянии от движущихся частей, вытащите ключ зажигания и прочитайте Руководство пользователя перед проведением ремонта или обслуживания.
 6. Риск отбрасываемых предметов – держите окружающих на безопасном от снегоборозчика расстоянии.
 7. Привод шнека - нажмите рычаг для запуска, отпустите для остановки.
 8. Управление правым поворотом.



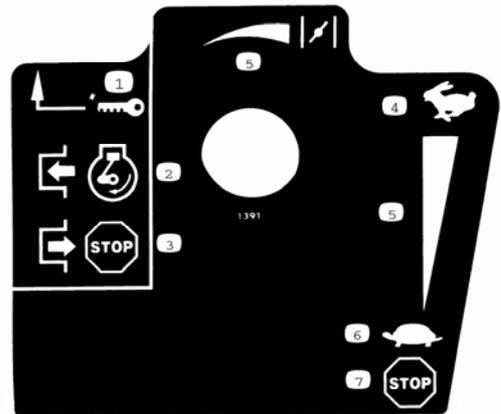
Tecumseh Part No. 37119

1. Осторожно – горячая поверхность, не трогайте.



Tecumseh Part No. 36501

1. Насос подкачки топлива



Tecumseh Part No. 35077

1. Ключ зажигания
 2. Нажмите для запуска двигателя
 3. Отпустите для остановки двигателя
 4. Быстро
 5. Шкала увеличения
 6. Медленно
 7. Остановка двигателя

Сборка

Запасные детали.

Используйте нижеприведенную таблицу, чтобы определить нужную деталь.

№№	Необходимые детали	Количество	Процедура
1	Болты Изогнутые прокладки Контргайки	4 4 4	Установка верхней рукоятки
2	Детали не требуются	-	Установка тросов управления блокировкой колес
3	Детали не требуются	-	Установка элементов управления ходом
4	Болты Контргайки	2 2	Установка рычага управления желобом выброса снега
5	Соединительный трос	1	Подключение провода к фаре
6	Детали не требуются	-	Заправка моторным маслом
7	Детали не требуются	-	Проверка давления покрышек
8	Детали не требуются	-	Проверка направляющих
9	Детали не требуются	-	Проверка работы привода хода

1. Установка верхней рукоятки.

4	Болты
4	Изогнутые прокладки
4	Контгайки

Процесс сборки.

Уточнение: Не снимайте резиновую ленту с тросов, пока не установите верхнюю рукоятку.

1. Поднимите и поверните верхнюю рукоятку и расположите ее над нижней рукояткой. (Рис. 3)

Важно: Направьте тросы, прикрепленные к джойстику Quick Stick, внутри верхней рукоятки и убедитесь, что тросы не зажаты между секциями рукоятки.

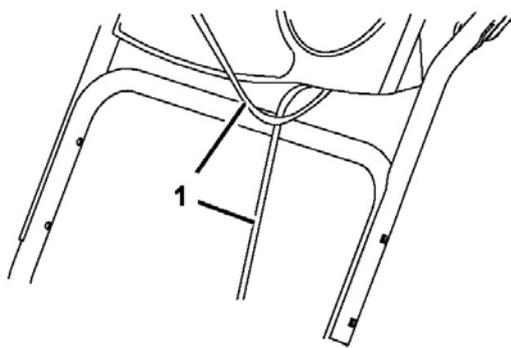


Рисунок 3

1. Тросы

2. Закрепите верхнюю рукоятку 4 болтами, 4 изогнутыми прокладками и 4 контргайками (Рис. 4)

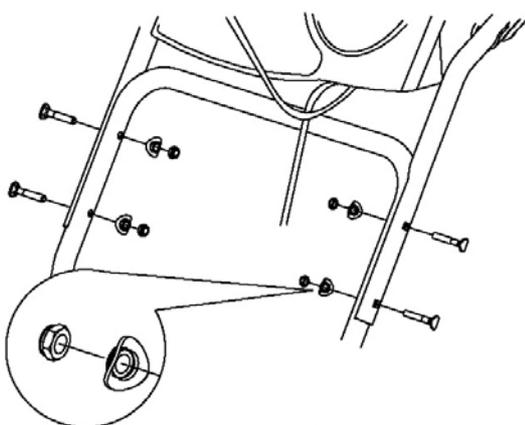


Рисунок 4

2. Установка тросов управления блокировкой колес

Процесс сборки.

1. Разверните концы тросов на нижней рукоятке (Рис. 5)

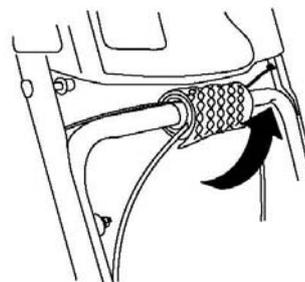


Рисунок 5.

2. Протяните любой из двух тросов вокруг нижней рукоятки и вставьте конец троса в отверстие соответствующего рычага блокировки колеса (рис. 6).

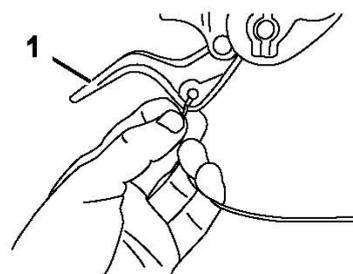


Рисунок 6.

1. Рычаг зажима колеса.

3. Снимите гайку и прокладку с рукоятки, прикрепите зажимом трос к рукоятке, установите прокладку и гайку, хорошо затяните гайку (рис. 7).

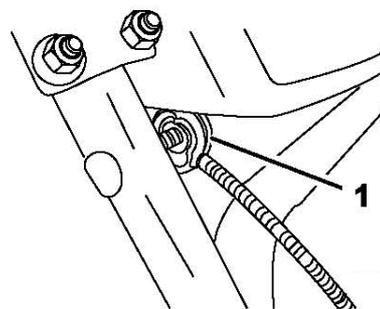


Рисунок 7.

1. Зажим кабеля (2 шт.)

Важно: Убедитесь, что изогнутая сторона зажима кабеля находится на рукоятке и кабель проходит ниже зажимного болта. Трос должен представлять собой прямую линию от зажима до точки, где он крепится к рычагу блокировки колеса.

4. Аккуратно потяните оболочку кабеля вниз, пока не опустится рычаг блокировки колеса и не устранится провисание троса, затем надежно затяните гайку зажима троса (Рис. 8).

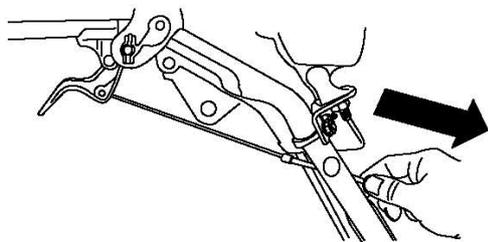


Рисунок 8.

5. Нажмите рычаг до упора, затем проверьте зазор между верхней стороной рукоятки и краем рычага блокировки колеса (рис. 9)

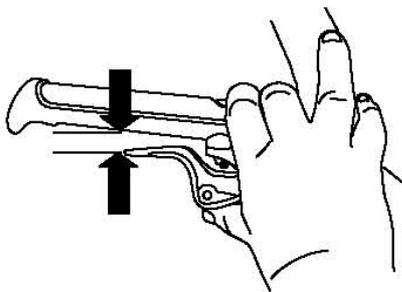


Рисунок 9.

Уточнение: Зазор должен быть около 6 мм. Если он больше, ослабьте гайку зажима троса, слегка потяните оболочку кабеля вверх, затяните гайку зажима троса и снова проверьте зазор.

6. Повторите п.п. 2 – 5 для другого троса.

3. Установка элементов управления ходом.

Процесс сборки.

1. Снимите шпильку и прокладку с нижнего конца штока переключения скоростей и вставьте нижний конец штока в нижнее соединение, чтобы изогнутый конец штока переключения скоростей смотрел назад (рис. 10).

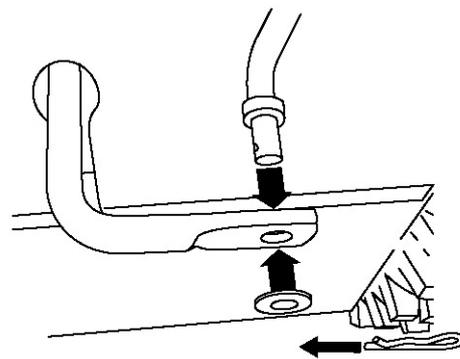


Рисунок 10

2. Закрепите шток переключения скоростей с помощью ранее снятых прокладки и шпильки.
3. Снимите шпильку и внешнюю прокладку с цапфы на верхнем конце штока переключения скоростей. (Рис. 11)

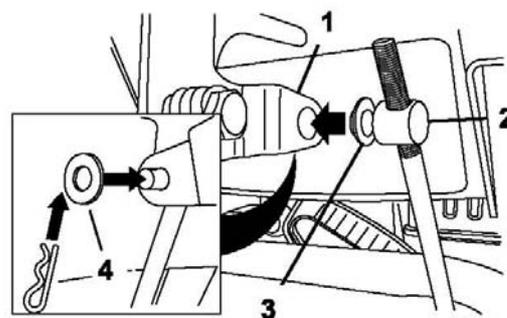


Рисунок 11.

1. Рычаг переключения скоростей
2. Цапфа
3. Внутренняя прокладка
4. Внешняя прокладка

Уточнение: Чтобы упростить установку, оставьте плоскую прокладку на цапфе (Рис. 11)

4. Поставьте рычаг переключения скоростей в положение R2.
5. Поверните нижнее соединение полностью вверх (против часовой стрелки) (Рис. 12).

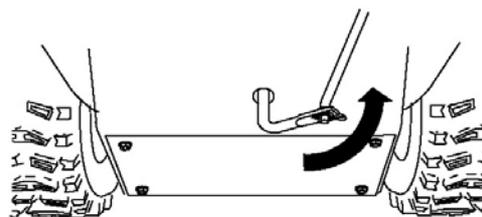


Рисунок 12

6. Поднимите шток переключения скоростей и вставьте цапфу в отверстие на рычаге (Рис. 11).

Уточнение: Если цапфа не подходит к отверстию, когда вы подняли шток переключения скоростей, поверните цапфу вверх или вниз, чтобы она подошла.

7. Закрепите цапфу и верхний конец штока переключения скоростей с помощью ранее снятых внешней прокладки и шпильки.

Уточнение: Для упрощения установки, смотрите вниз через отверстие в панели переключения скоростей (Рис. 13).

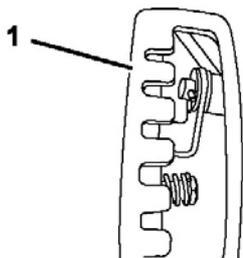


Рисунок 13.

1. Панель переключения скоростей.

4. Установка рычага управления желобом выброса снега.

2	Болты
2	Контргайки

Ход работы

1. Разверните джойстик Quick Stick и поверните его, чтобы он был расположен вертикально в центре.

2. Возьмитесь за синюю ручку и потяните рычаг до упора назад.

Уточнение: Желоб выброса и дефлектор должны быть направлены вперед. Если они не направлены вперед, возьмитесь за синюю рукоятку (но не двигайте Quick Stick) и поверните желоб выброса, чтобы он был направлен вперед.

3. Совместите плоский задний конец длинного штока управления выбросом с плоским передним концом короткого штока, который выступает с панели управления, чтобы они соединились (рис. 14).

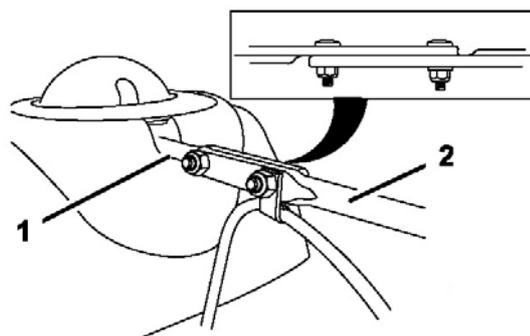


Рисунок 14.

1. Короткий шток

2. Длинный шток управления выбросом.

4. Вставьте передний конец штока в отверстие в задней части крышки передачи желоба, пока он не войдет в передачу желоба (Рис. 15).

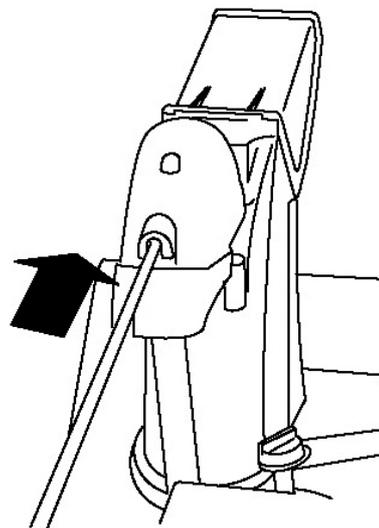


Рисунок 15.

5. Совместите отверстия на соединенных концах штоков и вставьте 2 болта в короткий шток с левой стороны снегоуборщика (со стороны операторской позиции).

6. Вставьте зажим троса, который поддерживает трос дефлектора, в передний болт и закрепите болты с помощью контргаек (рис. 16).

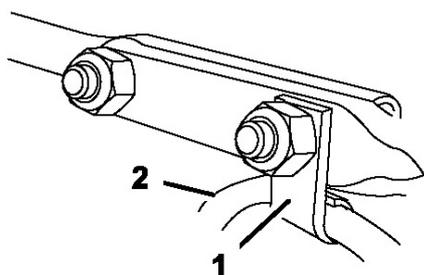


Рисунок 16.

1. Зажим троса
2. Трос дефлектора.

7. Возьмитесь за синюю ручку и поверните Quick Stick по кругу, чтобы убедиться, что желоб и дефлектор работают равномерно.

5. Подключение провода к фаре.

1	Соединительный трос
---	---------------------

Ход работы.

1. Вставьте соединитель провода в свободный конец провода на задней стороне фары, пока он надежно не встанет на место (Рис. 17).

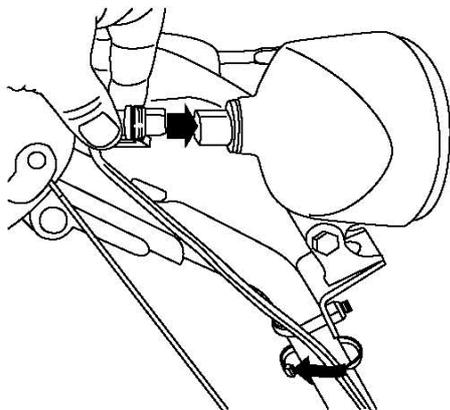


Рисунок 17.

1. Пластиковый зажим на соединителе провода
2. U-образный болт
3. Соединительный трос.

Уточнение: Убедитесь, что пластиковый зажим на соединителе провода находится сверху (Рис. 17).

2. Закрепите соединительный трос (он находится в пакете с деталями) вокруг провода и рукоятки на около 2,5 см ниже U-образного болта (рис. 17).

6. Заправка моторным маслом.

Ход работы.

Ваш снегоуборщик продается заправленным 0,77л масла в картере двигателя.

Уточнение: Перед запуском двигателя проверьте уровень масла и добавьте его при необходимости.

Максимальная заправка: 0,77л, тип: автомобильное очищающее масло с классификацией API - SF, SG, SH, SJ, SL или выше.

- Для температур выше 0°C используйте SAE 30W
- Для температур от -18°C до 0°C используйте SAE 5W30 или SAE 10W
- Для температур ниже -18°C используйте SAE 0W30.

1. Вытащите щуп и **медленно** залейте масло в заливную трубку до маркировки Full на щупе. Не переливайте масло (Рис. 18).

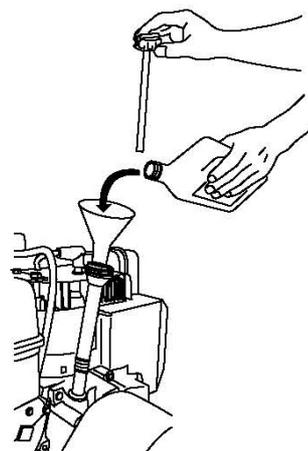


Рисунок 18.

2. Надежно установите щуп на место.

Уточнение: Не проливайте масло вокруг заливной трубки, масло может протечь в тяговые детали и стать причиной их проскальзывания.

7. Проверка давления в шинах.

Колеса накачаны на заводе с избытком. Снизьте давление равномерно на обоих колесах до 116 – 137 кПа.

8. Проверка направляющих.

Ход работы.

Обратитесь к п. Проверка и Регулировка направляющих в разделе Обслуживание.

9. Проверка работы привода хода.

Ход работы.



Если привод хода плохо отрегулирован, снегоборщик может двигаться в противоположном заданному вами направлении. Также это может стать причиной травмы или повреждений.

Тщательно проверяйте привод хода и при необходимости отрегулируйте его.

1. Запустите двигатель, обратитесь к п. Запуск двигателя.
2. Переведите рычаг переключения скоростей в положение R1, см. п. Работа рычага переключения скоростей.
3. Лево́й рукой прижмите рычаг хода к рукоятке (Рис. 19).

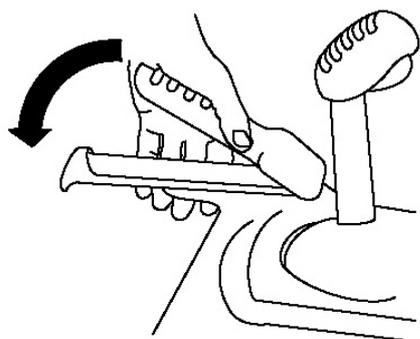


Рисунок 19.

Снегоборщик должен поехать назад. Если снегоборщик не двигается или двигается вперед, выполните следующее:

- А. Отпустите рычаг хода и остановите двигатель.
- В. Отсоедините цапфу от рычага переключения скоростей. (рис.11)
- С. Поверните цапфу вниз (по часовой стрелке) на штоке управления переключением скоростей. (Рис. 11)
- Д. Соедините цапфу с рычагом переключения скоростей (Рис. 11)

4. Отпустите рычаг хода.

5. Переведите рычаг переключения скоростей в положение 1, см. п. Работа рычага переключения скоростей.

6. Лево́й рукой прижмите рычаг хода к рукоятке (Рис. 19).

Снегоборщик должен поехать вперед. Если снегоборщик не двигается или двигается назад, выполните следующее:

- А. Отпустите рычаг хода и остановите двигатель.
- В. Отсоедините цапфу от рычага переключения скоростей. (рис. 11)
- С. Поверните цапфу вверх (против часовой стрелки) на штоке управления переключением скоростей. (рис. 11)
- Д. Соедините цапфу с рычагом переключения скоростей (Рис. 11)

7. Повторяйте данную процедуру до тех пор, пока регулировки не станут верными.

Важно: Если снегоборщик двигается, когда рычаг хода не нажат, проверьте трос хода (см. п. Проверка и регулировка троса хода) или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Внешний вид

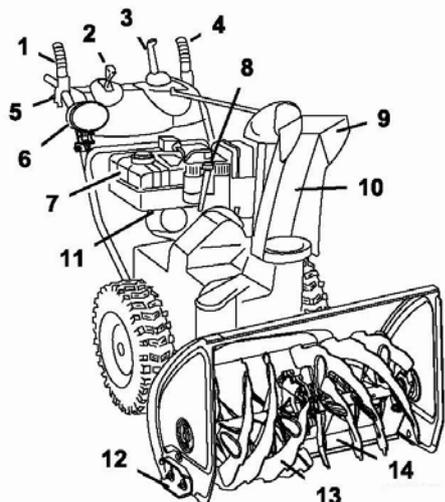


Рисунок 20

1. Рычаг управления шнеком / крыльчаткой
2. Рычаг переключения скоростей
3. Джойстик управления желобом выброса снега Quick Stick
4. Рычаг хода
5. Рычаг блокировки колес (2 шт.)
6. Фара
7. Топливный бак
8. Маслоналивное горлышко / щуп
9. Дефлектор
10. Желоб выброса снега
11. Клапан подачи топлива
12. Направляющие (2 шт.)
13. Шнек
14. Скребок

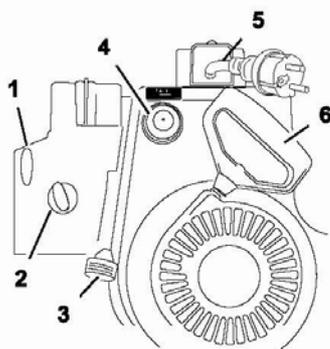


Рисунок 21.

1. Ключ зажигания
2. Воздушная заслонка
3. Дроссель
4. Насос подкачки топлива
5. Электростартер
6. Рукоятка шнура ручного запуска

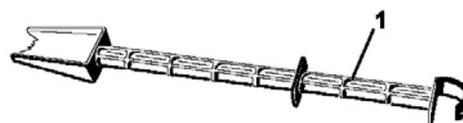


Рисунок 22.

1. Лопатка для очистки снега (крепится к рукоятке).

Эксплуатация.

Уточнение: Установите левую и правую стороны снегоуборщика в нормальное рабочее положение.

Заправка топливного бака.



Бензин очень взрыво- и пожароопасен. Пожар или взрыв бензина может обжечь вас и окружающих.

- Чтобы предотвратить статический заряд от зажигания бензина, располагайте перед заправкой емкость и/или снегоуборщик на земле, не на автомобиле или каких-либо предметах.
- Заправляйте бензобак на улице при холодном двигателе. Вытирайте пролитое топливо.
- Не курите, не заправляйте бак рядом с открытым огнем или искрами.
- Храните бензин в соответствующей канистре, вдали от детей.

Заправляйте бак свежим неэтилированным бензином ведущих топливных компаний. (Рис. 23)

Важно: Чтобы сократить проблемы запуска, каждый сезон добавляйте в топливо стабилизатор, смешивая его с бензином, который хранился не более 30 дней. Не добавляйте в бензин масло!

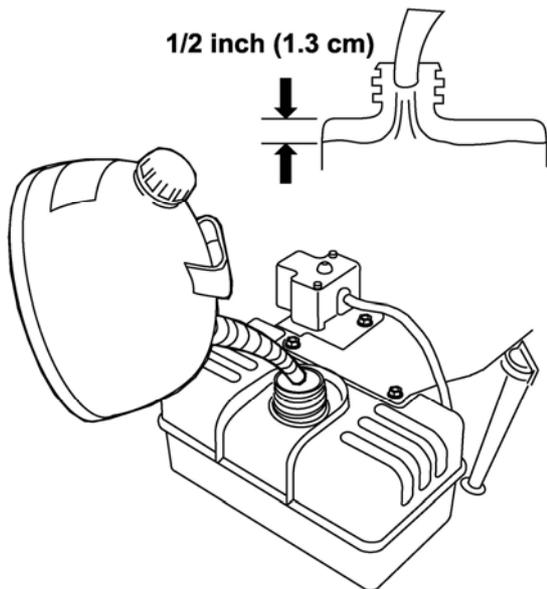


Рисунок 23.

Запуск двигателя

1. Подключите провод свечи зажигания. (Рис. 24).

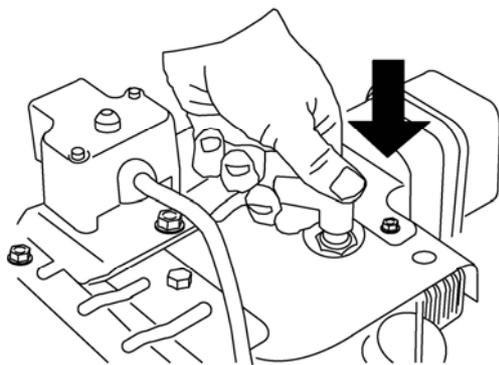


Рисунок 24.

2. Переведите дроссель в положение Fast (Быстро) (рис. 25).

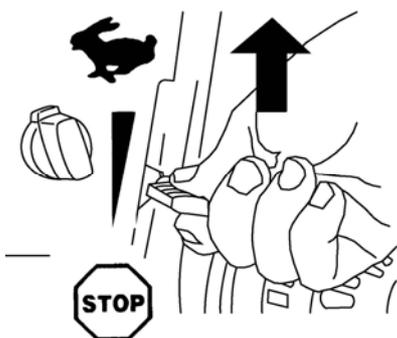


Рисунок 25.

3. Для того чтобы открыть клапан подачи топлива, поверните его против часовой стрелки (рис. 26).

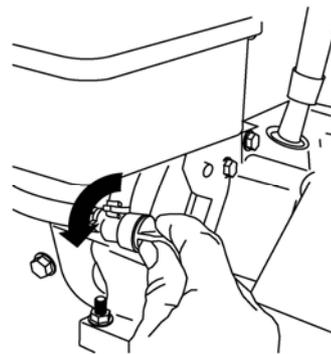


Рисунок 26.

4. Поверните воздушную заслонку в положение On (Рис. 27).

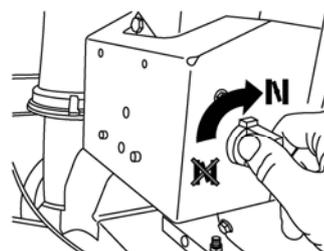


Рисунок 27.

5. Вставьте ключ зажигания (Рис. 28).

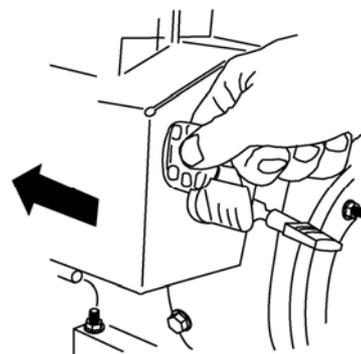


Рисунок 28.

6. Сильно нажмите большим пальцем насос подкачки топлива 3 раза, удерживая насос на секунду перед следующим нажатием. (Рис. 29)



Рисунок 29.

Уточнение: Снимайте перчатки, когда нажимаете насос подкачки топлива, чтобы не допустить попадание воздуха в отверстие насоса.

Уточнение: Излишняя подкачка может привести к тому, что двигатель захлебнется и не заведется.

7. Запустите двигатель, используя ручной или электрический стартер. (Рис. 21).

Важно: Чтобы предотвратить повреждение электростартера, запускайте его короткими циклами (макс. 5 сек, затем ждите 1 минуту, прежде чем запустить снова). Если двигатель по-прежнему не запускается, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

8. Отключите провод от электростартера и от источника питания.

9. Когда запускаете двигатель, поверните воздушную заслонку в положение 3/4. Когда двигатель станет теплым, поставьте воздушную заслонку в положение 1/2. Когда двигатель прогреется, поставьте воздушную заслонку в положение Off (Выключено).



Если вы покидаете подключенный к электричеству снегоуборщик, кто-то может случайно запустить снегоуборщик и нанести вред людям или имуществу.

Отключайте удлинитель каждый раз, когда вы не запускаете двигатель.

Остановка двигателя.

1. Поставьте дроссель в положение Slow (Медленно), а затем в положение Stop (Стоп) (Рис. 30).

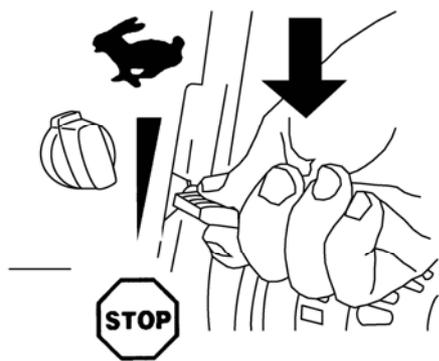


Рисунок 30.

2. Дождитесь, пока все движущиеся части не остановятся, прежде чем покинуть рабочее положение оператора.

3. Закройте клапан подачи топлива, повернув его по часовой стрелке (рис. 31).

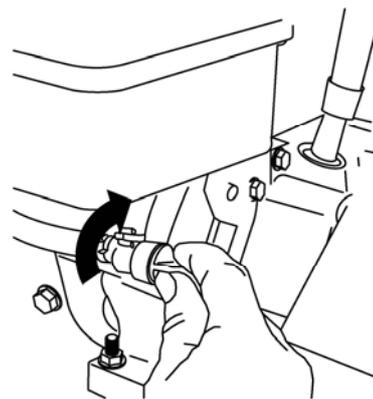


Рисунок 31.

5. Потяните шнур ручного запуска 3 или 4 раза. Это предотвратит обледенение шнура.

Работа привода хода.



Если привод хода плохо отрегулирован, снегоуборщик может двигаться в направлении противоположном заданному. Также это может стать причиной травм и повреждений.

Тщательно проверьте привод хода и при необходимости отрегулируйте его. См. п. Проверка работы привода хода в разделе Сборка.

Важно: Если снегоуборщик двигается, когда рычаг хода не нажат, проверьте трос хода (см. п. Проверка и регулировка троса хода) или обратитесь в авторизованный сервисный центр.

1. Чтобы включить привод хода, прижмите левой рукой рычаг хода к рукоятке (Рис. 32).

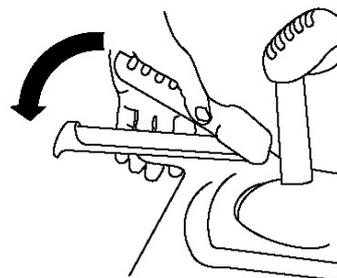


Рисунок 32

2. Чтобы остановить привод хода, отпустите рычаг хода.

Использование рычагов блокировки колес.

Рычаги блокировки колес позволяют вам моментально отключить управление одним или обоими колесами с работающим при этом приводом хода. Это дает вам возможность легко поворачивать и маневрировать снегоборщиком.

Уточнение: Прижимание рычага хода к рукоятке включает привод обоих колес.

Чтобы повернуть снегоборщик вправо, поднимите правый рычаг блокировки колеса и прижмите его к рукоятке (Рис. 33).

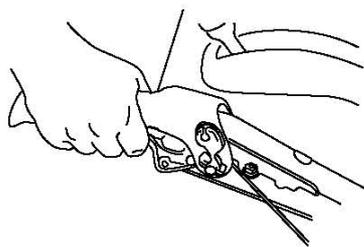


Рисунок 33

Уточнение: Это отключает управление правым колесом, в то время как левое колесо продолжает двигаться, и снегоборщик поворачивает направо.

Уточнение: Аналогично, зажимание левого рычага блокировки колеса поворачивает снегоборщик влево.

Когда вы завершили поворот, отпустите рычаг блокировки колеса и привод вновь подключит оба колеса (рис. 34).

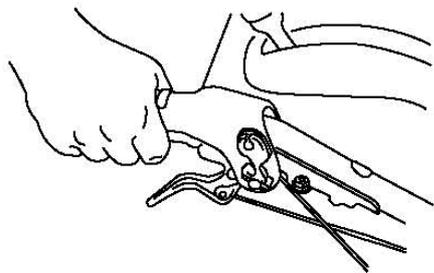


Рисунок 34.

Мгновенное нажатие и отпускание левого или правого рычага блокировки колес также позволяет регулировать управление, чтобы направлять снегоборщик прямо, особенно на глубоком снегу.

Одновременное нажатие обоих рычагов блокировки колес отключает управление обоими колесами. Это позволяет вам вручную подвинуть снегоборщик назад без остановки и переключения на заднюю передачу. Это также облегчает маневрирование и транспортировку снегоборщика при выключенном двигателе.

Эксплуатация рычага переключения скоростей.

Рычаг переключения скоростей имеет 6 передних и 2 задние передачи. Для переключения скоростей отпустите рычаг хода и переставьте рычаг переключения скоростей в нужное положение (рис. 35). Рычаг блокируется в соответствующей выемке.

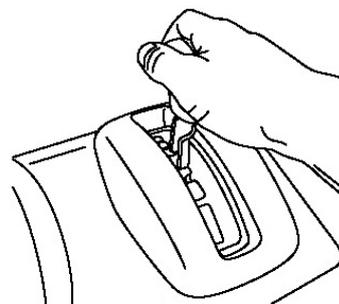


Рисунок 35.

Эксплуатация привода шнека/крыльчатки.

1. Чтобы запустить шнек/крыльчатку, прижмите правой рукой рычаг привода шнека/крыльчатки в рукоятке (Рис. 36).

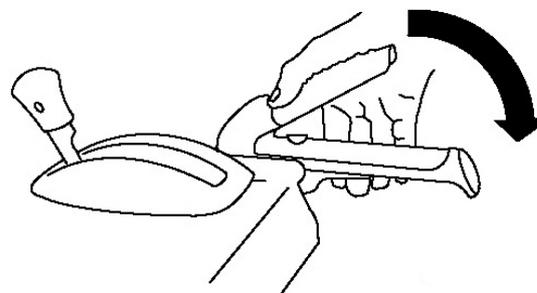


Рисунок 36

1. Чтобы остановить шнек/крыльчатку, отпустите правый рычаг.

Важно: когда вы одновременно нажимаете левый и правый рычаги, рычаг хода блокирует рычаг шнека/крыльчатки, освобождая вашу правую руку. Чтобы отпустить оба рычага, просто отпустите левую руку (рычаг хода).

2. Если шнек и крыльчатка продолжают вращаться, когда вы отпустили рычаг шнека/крыльчатки, не эксплуатируйте снегоборщик. Проверьте трос шнека/крыльчатки (см. п. Проверка и регулировка троса шнека/крыльчатки) и при необходимости отрегулируйте его. Или же обратитесь в авторизованный сервисный центр.



Если шнек и крыльчатка продолжают вращаться, когда вы отпустили рычаг шнека/крыльчатки, это может серьезно повредить вам или окружающим.

Не эксплуатируйте снегоуборщик. Обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Эксплуатация джойстика Quick Stick.

Возьмитесь за синюю ручку и управляйте поворотом желоба и дефлектора. Отпустите ручку, чтобы заблокировать желоб и дефлектор в выбранном положении (рис.37).

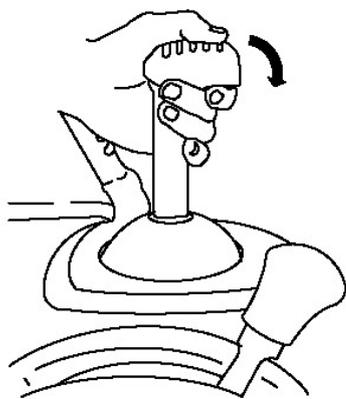


Рисунок 37.

Регулировка желоба выброса снега.

Возьмитесь за синюю ручку и двигайте джойстик Quick Stick влево, чтобы повернуть желоб влево, двигайте Quick Stick вправо, чтобы повернуть желоб вправо (Рис. 38).

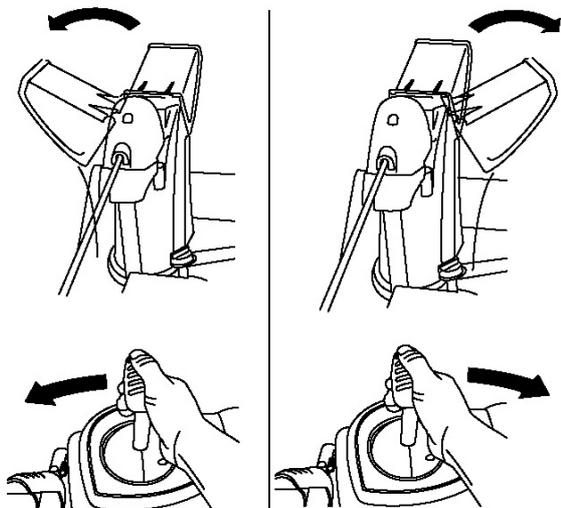


Рисунок 38.

- Если желоб не двигается, см. п. Регулировка защелки желоба выброса снега.
- Если желоб не двигается влево так же хорошо, как и вправо, убедитесь, что трос находится внутри рукоятки. См. п. Установка верхней рукоятки.
- Если желоб не фиксируется в нужном положении при отпуске синей ручки, см. п. Регулировка защелки желоба выброса снега.

Регулировка дефлектора.

Возьмитесь за синюю ручку и двигайте джойстик Quick Stick вперед, чтобы повернуть дефлектор вниз, двигайте Quick Stick назад, чтобы повернуть желоб вверх (Рис. 39).

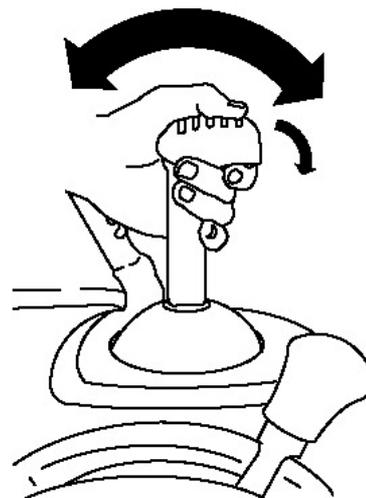


Рисунок 39.

Очистка желоба выброса снега.

Если шнек/крыльчатка работают, но из желоба не выходит снег, возможно засорился желоб.

- Чтобы очистить желоб, оставайтесь в рабочем положении и отпустите левый рычаг. Пока крутятся шнек и крыльчатка, потяните рукоятки вниз, чтобы поднять переднюю часть снегоуборщика на несколько сантиметров над землей. Затем быстро поднимите рукоятки, чтобы ударить передней частью снегоуборщика об землю. При необходимости повторите данную операцию несколько раз, чтобы из желоба начал выходить снег.
- Если вы не сможете очистить желоб с помощью ударов передней части снегоуборщика об землю, остановите двигатель, подождите, пока не остановятся все движущиеся части и используйте лопатку для очистки снега, никогда не чистите желоб руками.

Важно: Очистка желоба ударами передней части снегоуборщика об землю может привести к тому, что направляющие сдвинутся. Отрегулируйте направляющие и хорошо затяните крепежные болты.

Предотвращение обледенения.

- В холодную снежную погоду некоторые рычаги управления и движущиеся части могут обледенеть. Не прилагайте излишние усилия при попытке эксплуатировать замерзшие рычаги или детали. Запустите двигатель и дайте ему поработать в течение нескольких минут.
- После использования снегоуборщика, дайте двигателю поработать несколько минут, чтобы предотвратить обледенение движущихся частей. Включите шнек и крыльчатку, чтобы очистить весь оставшийся снег из снегозаборника. Покрутите Quick Stick, чтобы предотвратить его обледенение. Остановите двигатель, дождитесь, пока остановятся все движущиеся части, очистите весь снег и лед со снегоуборщика.
- При выключенном двигателе несколько раз потяните ручку пускового шнура, чтобы предотвратить его обледенение.

Эксплуатация.



При работе со снегоуборщиком вращающиеся шнек и крыльчатка могут порезать и повредить ваши руки или ноги.

- Перед регулировкой, очисткой, проверкой, устранением неполадок или ремонтом снегоуборщика, остановите двигатель и дождитесь, пока не остановятся все движущиеся части. Отключите провод от свечи зажигания и отодвиньте его подальше от разъема, чтобы предотвратить случайный запуск двигателя.
- Удалите засор из желоба, см. п. Очистка желоба выброса снега. Если необходимо, используйте лопатку для очистки снега, не чистите желоб руками.
- В процессе эксплуатации держитесь за рукоятки, стойте дальше от открытого желоба.
- Держите лицо, руки, ноги и другие части тела дальше от движущихся и вращающихся деталей.



Ножи ротора могут отбросить камни, игрушки или другие посторонние предметы, что может стать причиной серьезной травмы оператора или окружающих.

Содержите территорию чистой от любых предметов, которые могут попасть в ножи ротора.

Уберите с территории детей и животных.

- При уборке снега всегда ставьте дроссель в положение Fast (Быстро).
- Если двигатель снижает темп или колеса проскальзывают, переключите передачу на более низкую.
- Если передняя часть снегоуборщика поднимается, переключите передачу на более низкую. Если передняя часть продолжает подниматься, поднимите рукоятки.
- Плавающий скребок не рекомендуется использовать на гравийных поверхностях. Но вы можете использовать его на гравийных поверхностях, отрегулировав направляющие значительно ниже, чтобы защитить скребок от камней.

Обслуживание.

Уточнение: Установите левую и правую стороны снегоуборщика в нормальное рабочее положение.

Рекомендуемый график проведения обслуживания

Частота проведения обслуживания	Операция
После двух первых часов работы	Проверьте и при необходимости отрегулируйте трос хода Проверьте и при необходимости отрегулируйте трос шнека/крыльчатки Замените моторное масло
Перед каждым использованием или ежедневно	Проверьте уровень моторного масла и при необходимости добавьте его.
Ежегодно	Проверьте направляющие и отрегулируйте их при необходимости Проверьте и отрегулируйте трос хода, замените его при необходимости. Проверьте и отрегулируйте трос шнека/крыльчатки, замените его при необходимости. Проверьте масло в редукторе шнека и добавьте его при необходимости. Замените моторное масло Смажьте шестигранный вал. Проверьте свечу зажигания. При необходимости замените ее или отрегулируйте .
Ежегодно или перед хранением	Проверьте давление в шинах и накачайте их до 116 – 137 кПа. В конце сезона слейте топливо и запустите двигатель, чтобы просушить топливный бак и карбюратор. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проверки и замены ремня привода хода и / или ремня привода шнека / крыльчатки, если это необходимо.

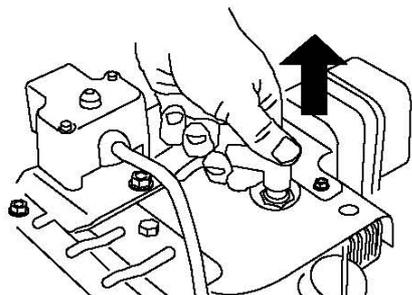
Важно: Вы можете найти больше информации об обслуживании и ремонте вашего снегоуборщика на www.Toro.com

Важно: Обращайтесь к Руководству пользователя для получения информации о дополнительных процедурах обслуживания. Для регулировки, ремонта или гарантийного обслуживания двигателя, не описанных в данном Руководстве пользователя, обращайтесь в авторизованный сервисный центр Tecumseh.

Подготовка к обслуживанию.

Рисунок 40.

1. Поставьте снегоуборщик на ровную поверхность.
2. Выключите двигатель и дождитесь, пока остановятся все движущиеся части.
3. Отсоедините провод свечи зажигания (Рис. 40).



Проверка уровня моторного масла.

Частота проведения обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно – Проверьте уровень моторного масла и при необходимости добавляйте его.

1. Достаньте щуп, вытрите его, затем полностью погрузите его в масляный бак.
2. Вытащите щуп и посмотрите уровень масла (рис. 40). Если уровень масла ниже метки Add на щупе, добавьте масло. См. п. Заправка двигателя маслом.

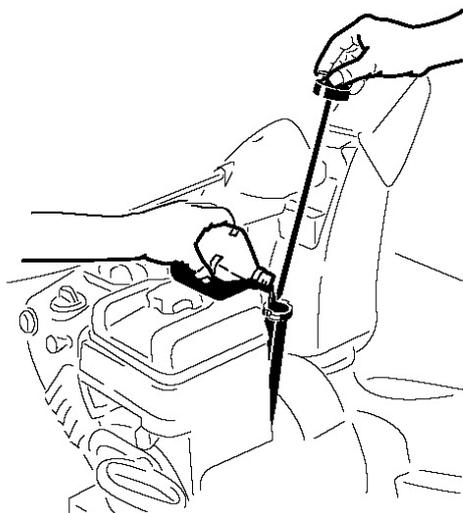


Рисунок 41.

Проверка и регулировка направляющих.

Частота проведения обслуживания: Ежегодно – Проверьте направляющие и регулируйте их при необходимости.

Проверьте направляющие, чтобы убедиться, что шнек не задевает мощеную или гравийную поверхность. Отрегулируйте направляющие, если потребуется компенсация износа.

1. Проверьте давление в шинах. См. п. Проверка давления в шинах.
2. Поставьте снегоборщик на ровную поверхность.
3. Ослабьте гайки, которые крепят направляющие к бокам снегозаборника, чтобы направляющие свободно двигались вверх и вниз (рис. 42).

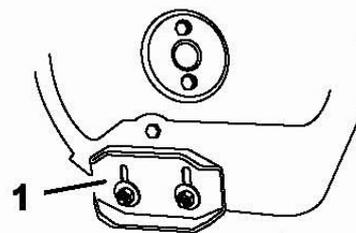


Рисунок 42.

1. Направляющая

4. Потяните рукоятки вниз, чтобы скребок подвинулся полностью вперед, затем поставьте переднюю часть снегоборщика вниз, чтобы передняя часть скребка соприкоснулась с землей (Рис. 43).

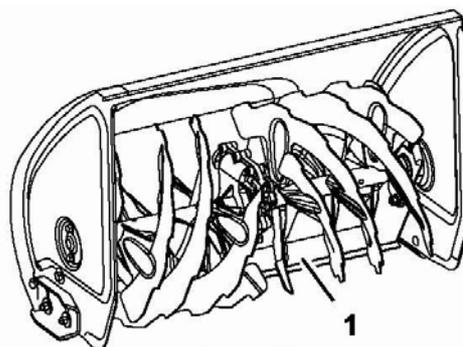


Рисунок 43.

1. Плавающий скребок.

5. Двигайте направляющие вниз, пока они не станут на уровне с землей.

Уточнение: Для ровных поверхностей вы можете установить направляющие немного выше, чтобы увеличить очищающее действие, но ставьте направляющие достаточно низко, чтобы шнек не задевал землю.

Уточнение: Плавающий скребок на снегоборщике не рекомендуется для использования на гравийных поверхностях. Но если вы должны очистить гравийную поверхность, поставьте направляющие значительно ниже, чтобы защитить скребок от камней.

6. Крепко затяните гайки, которые крепят направляющие к боковым сторонам снегозаборника.

Уточнение: Если направляющие слишком изношены, вы можете перевернуть их и установить неиспользованной стороной к земле.

Проверка и регулировка троса хода.

Частота проведения обслуживания:

После первых двух часов работы – проверьте трос хода и отрегулируйте его при необходимости.

Ежегодно - проверьте трос хода и отрегулируйте или замените его при необходимости.

Если снегоборщик не едет вперед или назад, или двигается при не нажатом рычаге хода, отрегулируйте трос хода.

Отпустите рычаг хода, проверьте штифт в удлиненном пазу на левой стороне снегоборщика над колесом. Здесь должен быть зазор 1 – 1,5 мм между передней частью паза и передней стороной штифта (рис. 44).

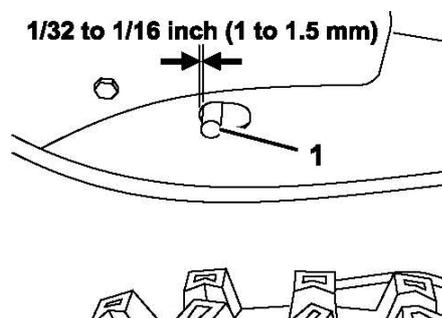


Рисунок 44.

1. Штифт

Если левый трос (хода) неправильно отрегулирован, выполните следующее:

1. Ослабьте контргайку.

2. Ослабьте или подтяните стяжную муфту, чтобы отрегулировать штифт, пока не возникнет точный зазор между ним и передней стороной паза.

3. Затяните контргайку (Рис. 45)

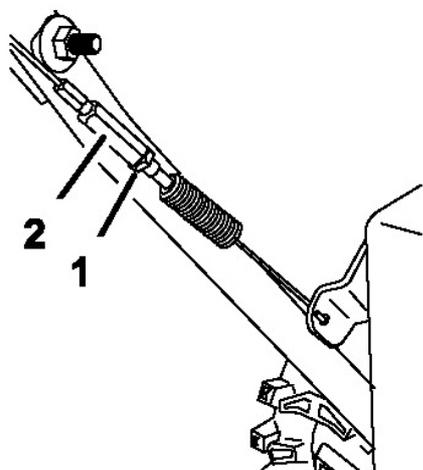


Рисунок 43.

1. Контргайка.

2. Стяжная муфта

Проверка и регулировка троса шнека/крыльчатки

Частота проведения обслуживания:

После первых двух часов работы – Проверьте трос шнека/крыльчатки и отрегулируйте его при необходимости.

Ежегодно - Проверьте трос шнека/крыльчатки и отрегулируйте или замените его при необходимости.

1. Открутите 2 винта с правой стороны крышки ремня, как показано на рисунке.
2. Поднимите правую сторону крышки ремня (Рис. 46)

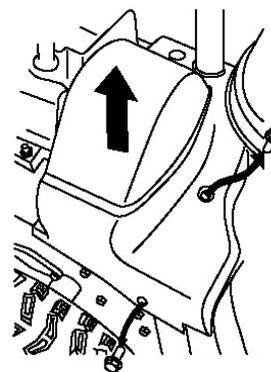


Рисунок 46.

3. Отпустите рычаг управления шнеком/крыльчаткой, убедитесь, что зазор между сцеплением шнека и лапкой составляет 1,5 мм (рис. 47).

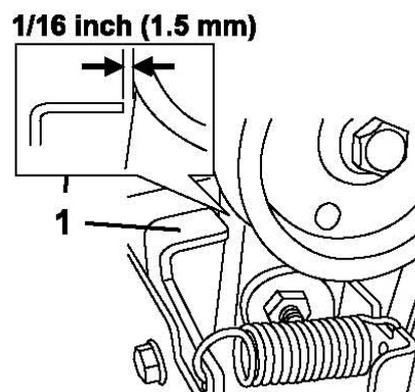


Рисунок 45

1. Лапка

4. Если трос шнека/крыльчатки не точно отрегулирован, выполните следующее:

5. Ослабьте контргайку (Рис. 48).

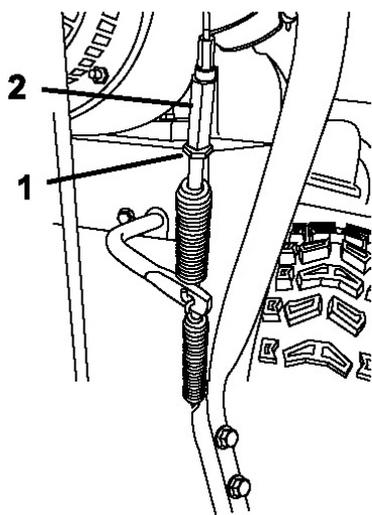


Рисунок 48.

1. Контргайка.
2. Стяжная муфта.

6. Ослабьте или подтяните стяжную муфту, чтобы отрегулировать натяжение троса (Рис. 46).

7. Отрегулируйте стяжную муфту, пока не достигнете требуемого зазора.

8. Затяните контргайку.

9. Вставьте 2 ранее снятых винта в крышку ремня.

10. Если трос шнека/крыльчатки точно отрегулирован, но проблема остается, свяжитесь с авторизованным сервисным центром.

Проверка уровня масла в редукторе шнека.

Частота проведения обслуживания:

Ежегодно – Проверьте уровень масла в редукторе шнека и добавьте масло при необходимости.

1. Поставьте снегоборщик на ровную поверхность.
2. Очистите поверхность вокруг заливной пробки (Рис. 49).

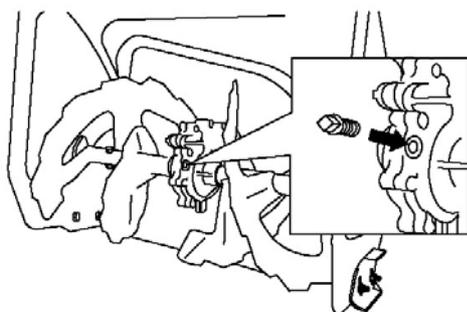


Рисунок 49.

3. Открутите заливную пробку.
4. Проверьте уровень масла в редукторе. Масло должно быть на уровне заливного отверстия.

5. Если уровень масла недостаточный, добавьте трансмиссионное масло GL-5 или GL-6, SAE 85-95 EP до уровня заливного отверстия.

Уточнение: Не используйте синтетическое масло.

6. Закрутите заливную пробку.

Замена моторного масла.

Частота проведения обслуживания:

После первых 2 часов – Замените моторное масло.

Ежегодно

Если возможно, запустите двигатель непосредственно перед заменой масла, т.к. теплое масло лучше льется и вымывает больше загрязнений.

Максимальная заправка – 0, 77л, тип – автомобильное очищающее масло с API сертификацией SF, SG, SH, SJ, SL или выше.

- Для температур выше 0°C используйте SAE 30W
- Для температур от -18°C до 0°C используйте SAE 5W30 или SAE 10W
- Для температур ниже -18°C используйте SAE 0W30.

1. Очистите поверхность вокруг крышки сливного отверстия (Рис. 50)

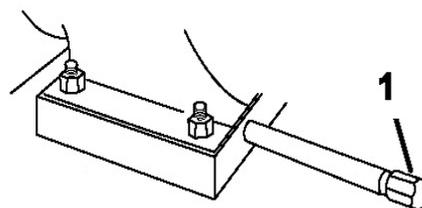


Рисунок 50.

1. Крышка сливного отверстия.

2. Поставьте поддон под сливную трубку и снимите крышку с отверстия для слива масла.

3. Слейте масло.

Уточнение: Отнесите использованное масло в местный перерабатывающий центр.

4. Установите крышку на сливное отверстие.

5. Заправьте картер маслом. См. п. Заправка картера двигателя маслом.

Смазка шестигранного вала.

Частота проведения обслуживания.

Ежегодно немного смазывайте шестигранный вал автомобильным моторным маслом (Рис. 51).

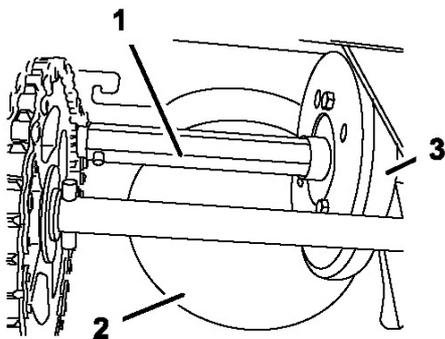


Рисунок 49.

1. Шестигранный вал
2. Алюминиевый фрикционный диск
3. Резиновое колесо.

Важно: Не наносите масло на резиновое колесо или алюминиевый фрикционный диск, т.к. привод хода будет проскальзывать (Рис. 51).

1. Слейте бензин из топливного бака.
2. Наклоните снегоуборщик вперед на снегозаборник и заблокируйте его, чтобы он не упал.
3. Снимите заднюю крышку (Рис. 52).

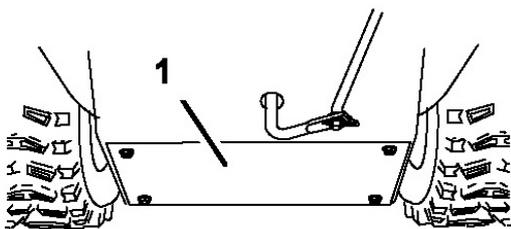


Рисунок 52.

1. Задняя крышка.

4. Поставьте рычаг переключения скоростей в положение R2.
5. Окуните палец в автомобильное масло и слегка смажьте шестигранный вал.
6. Поставьте рычаг переключения скоростей в положение 6.
7. Смажьте другой конец шестигранного вала.
8. Подвигайте несколько раз рычаг переключения скоростей вперед и назад.
9. Установите заднюю крышку и верните снегоуборщик в рабочее положение.

Замена свечи зажигания.

Частота проведения обслуживания:

Ежегодно – Проверьте свечу зажигания. При необходимости замените ее или отрегулируйте.

Используйте свечу **Champion RN4C** или аналогичную ей.

1. Очистите поверхность вокруг основания свечи зажигания.
2. Вытащите свечу зажигания.
3. Осмотрите свечу и замените ее, если она треснута, покрыта пылью или грязью, или электрод изношен.

Важно: не очищайте электрод, т.к. грязь может попасть в цилиндр и повредить двигатель.

4. Установите расстояние между электродом и новой свечой 0,76 мм (Рис. 53).

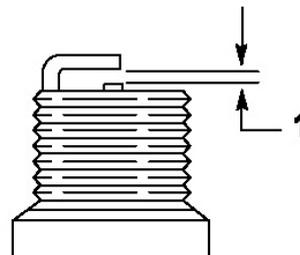


Рисунок 53.

1. Расстояние 0,76 мм.

5. Установите свечу зажигания и затяните ее до 20,4Нм.

Уточнение: если у вас нет гаечного ключа, хорошо затяните свечу руками.

Регулировка защелки желоба выброса снега.

Если желоб выброса не закреплен в нужном положении или блокируется при попытке перевести его в другое положение, отрегулируйте защелку желоба выброса.

1. Снимите крепеж с крышки редуктора (Рис. 54), поднимите переднюю часть крышки вверх, подвиньте ее назад и снимите.

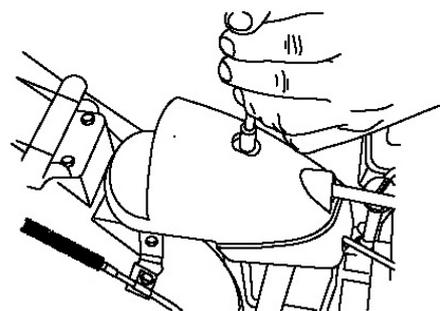


Рисунок 54

2. Ослабьте болт на зажиме троса (Рис. 55).

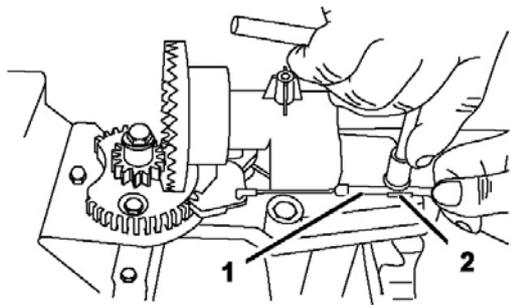


Рисунок 55.

1. Рубашка троса
2. Зажим троса

Возьмите рубашку троса и двигайте ее вперед машины, пока защелка желоба выброса полностью не зацепит зубцы редуктора (Рис. 55 и 56).

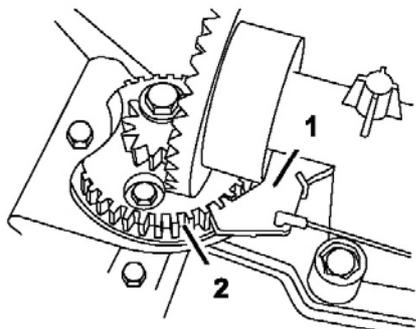


Рисунок 56.

1. Защелка желоба выброса
2. Зубцы редуктора.

Уточнение: Защелка пружинит и свободно двигается в зубцах редуктора (рис. 56).

4. Удалите провисание троса, подтянув рубашку троса назад.
5. Затяните болт на зажиме троса.
6. Установите и закрепите крышку редуктора.

Замена ремней привода.

Если ремень привода шнека/крыльчатки или ремень привода хода износились, замаслились или повреждены, зайдите на www.Toro.com для дополнительной сервисной информации или обратитесь в авторизованный сервисный центр для замены ремня.

Замена лампочки в фаре.

Используйте галогеновую лампу **GE 892 16W**. Не трогайте лампу руками, не допускайте контакта пыли и влаги с лампой.

1. Отключите соединитель провода с задней стороны фары (Рис. 57).

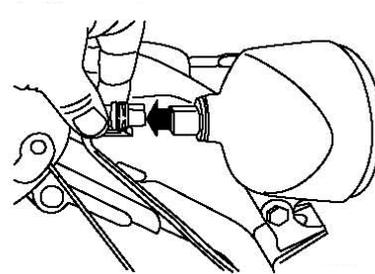


Рисунок 57.

2. Поверните основание лампы против часовой стрелки до остановки (рис. 58).



Рисунок 58.

3. Вытащите лампу из задней части фары. (Рис. 59)

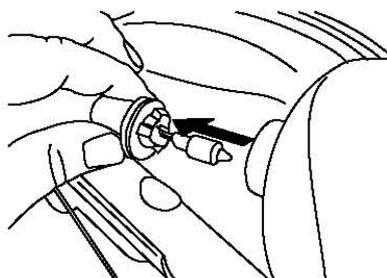


Рисунок 59.

4. Вставьте новую лампу в заднюю часть фары (рис. 60).

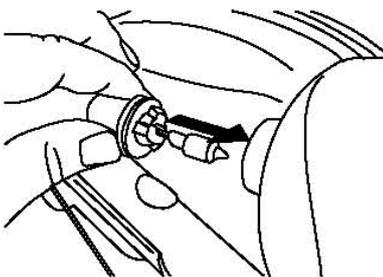


Рисунок 60.

5. Поверните основание лампы по часовой стрелке, пока не встанет на место (рис. 61).

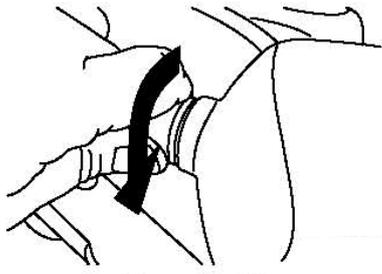


Рисунок 61

6. Вставьте соединитель провода в заднюю часть фары.

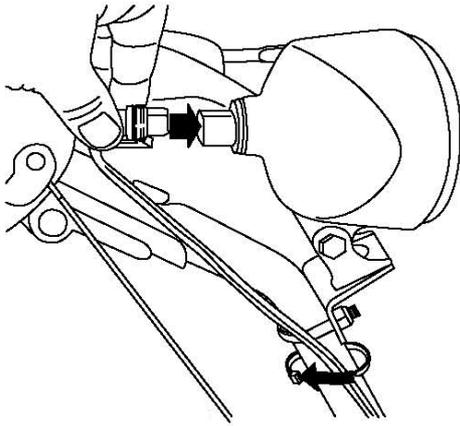


Рисунок 62.

Хранение.



- Пары бензина могут взорваться.
- Не храните бензин более 30 дней.
- Не храните снегоуборщик в помещении рядом с открытым огнем.
- Перед хранением дайте снегоуборщику остыть.

Подготовка снегоуборщика к хранению.

1. При последней в году заправке топливом, добавьте топливный стабилизатор в свежий бензин как указывает производитель двигателя.
2. Запустите двигатель на 10 минут, чтобы распределить бензин по топливной системе.
3. Ослабьте хомут шланга, который крепит топливный шланг к клапану, и отодвиньте провод от клапана подачи топлива.
4. Откройте клапан подачи топлива и дайте топливу стечь из топливного бака в подходящий топливный контейнер.
5. Установите топливный шланг в клапан подачи топлива и закрепите с помощью хомута.

6. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока не остановится из-за выработки топлива.

7. Подкачайте двигатель, запустите его снова.

8. Дайте двигателю поработать, пока не остановится. Когда вы не сможете больше запустить двигатель, он полностью сухой.

9. Остановите двигатель, дайте ему остыть

10. Вытащите ключ зажигания.

11. Отсоедините провод свечи зажигания.

12. Вытащите свечу зажигания и влейте 15 мл масла в отверстие свечи, несколько раз **медленно** потяните шнур стартера, чтобы распределить масло в цилиндре и предотвратить коррозию в цилиндре, которая может возникнуть во время хранения.

13. Свободно вставьте свечу зажигания.

14. Правильно храните неиспользованное топливо. Переработайте его в соответствии с местными законами или используйте в автомобиле.

Уточнение: Не храните стабилизированное топливо более 90 дней.

15. Тщательно очистите снегоуборщик.

16. Подкрасьте поцарапанные поверхности краской, которую можно приобрести в авторизованном сервисном центре. Зачистите обрабатываемые поверхности перед покраской и используйте антикоррозийные средства, защищающие металлические части от коррозии.

17. Подтяните все ослабленные крепежи. Почините или замените все поврежденные части.

18. Накройте снегоуборщик и храните его в чистом, сухом месте вдали от детей. Охладите двигатель, прежде чем убрать снегоуборщик на хранение в помещении.

Обслуживание снегоуборщика после хранения.

1. Открутите свечу зажигания и прокрутите двигатель, используя стартер, чтобы выдуть лишнее масло из цилиндра.
2. Установите свечу и хорошо затяните ее до 20,4Нм.
3. Подключите провод свечи зажигания.
4. Проведите ежегодное обслуживание, как описано в п. Рекомендованный график проведения обслуживания.

Выявление и устранение неполадок.

Проблема	Возможная причина	Корректирующее воздействие
Электростартер не поворачивается (Только для моделей с электростартером)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Удлинитель отсоединился от источника питания или от снегоуборщика. 2. Удлинитель изношен, заржавел или поврежден. 3. В источнике питания нет напряжения. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подключите удлинитель к источнику питания и /или снегоуборщику. 2. Замените удлинитель. 3. Обратитесь к квалифицированному электрику для восстановления напряжения в источнике питания.
Двигатель не запускается или запускается с трудом.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ключ не вставлен в зажигание или находится в положении Stop. 2. Воздушная заслонка в положении Off и не был нажат насос подкачки топлива. 3. Клапан подачи топлива не открыт. 4. Дроссель не находится в положении Fast. 5. Топливный бак пуст или топливная система содержит несвежее топливо. 6. Отключился провод свечи зажигания. 7. Свеча зажигания разъедена, загрязнена или установлен неправильный зазор. 8. Ограничена подача топлива 9. Уровень моторного масла в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Вставьте ключ в зажигание и поверните его в положение On. 2. Поставьте воздушную заслонку в положение On и нажмите насос подкачки топлива 3 раза. 3. Откройте клапан подачи топлива. 4. Переключите дроссель в положение Fast. 5. Слейте и/или залейте свежее топливо в бак (хранящееся не более 30 дней). Если проблема остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. 6. Подключите провод к свече зажигания. 7. Проверьте свечу зажигания и отрегулируйте при необходимости зазор. Замените свечу, если она разъедена, загрязнена или треснута. 8. Устраните ограничение подачи топлива или замените топливный колпачок. 9. Добавьте или слейте масло до уровня Add на щупе.
Двигатель работает неравномерно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушная заслонка в положении On 2. Клапан подачи топлива не полностью открыт. 3. Топливный бак почти пуст или содержит несвежее топливо. 4. Отключился провод свечи зажигания. 5. Свеча зажигания разъедена, загрязнена или установлен неправильный зазор.. 6. Уровень моторного масла в картере двигателя слишком низкий или слишком высокий 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поставьте воздушную заслонку в положение Off. 2. Откройте клапан подачи топлива. 3. Залейте свежее топливо в бак (хранящееся не более 30 дней). Если проблема остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. 4. Подключите провод к свече зажигания. 5. Проверьте свечу зажигания и отрегулируйте при необходимости зазор. Замените свечу, если она разъедена, загрязнена или треснута. 6. Добавьте или слейте масло до уровня Add на щупе.

<p>Двигатель работает, но снегоборщик отбрасывает снег плохо, или вообще не отбрасывает.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Дроссель не находится в положении Fast при уборке снега. 2. Снегоборщик двигается слишком быстро, чтобы очищать снег. 3. Вы пытаетесь убирать слишком много снега с полосы. 4. Вы пытаетесь убирать очень тяжелый и мокрый снег. 5. Желоб выброса забит. 6. Ремень шнека/крыльчатки ослаб или соскочил со шкива. 7. Ремень привода шнека/крыльчатки изношен или испорчен. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Поставьте дроссель в положение Fast. 2. Переключите снегоборщик на более низкую передачу. 3. Сократите количество убираемого снега. 4. Не перегружайте снегоборщик слишком тяжелым мокрым снегом. 5. Очистите желоб выброса снега. 6. Установите и/или отрегулируйте ремень привода шнека/крыльчатки, обратитесь на www.Toro.com для получения сервисной информации или обратитесь в авторизованный сервисный центр. 7. Замените Ремень привода шнека/крыльчатки, обратитесь на www.Toro.com для получения сервисной информации или обратитесь в авторизованный сервисный центр.
<p>Желоб выброса не крепится на место или не двигается.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Защелка желоба выброса неправильно отрегулирована. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте защелку желоба выброса.
<p>Снегоборщик не тщательно убирает снег с поверхности.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Направляющие и /или скребок неправильно отрегулированы. 2. Давление в колесах неравномерное. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте направляющие и/или скребок. 2. Проверьте и отрегулируйте давление в обоих колесах.

Важно: Производитель техники TORO оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.

Важно: В случае если данное Руководство не полностью разъяснило вам вопросы сборки, хранения и эксплуатации машины, обратитесь в авторизованный сервисный центр за дополнительной информацией. Это поможет вам и окружающим избежать повреждений изделия.