

## РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

CRAFTSMAN®

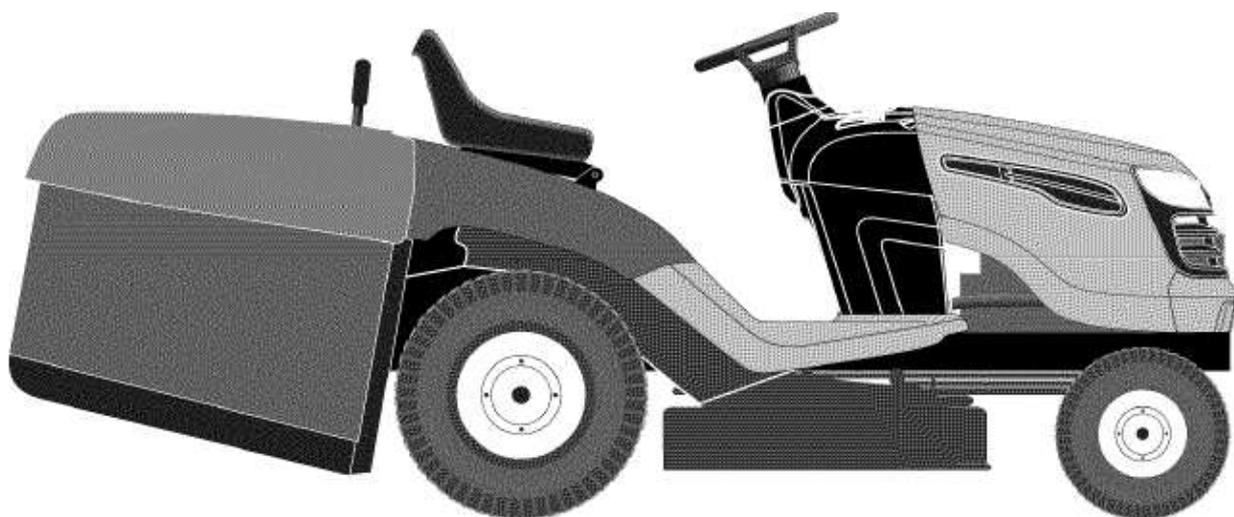
### САДОВЫЙ ТРАКТОР

Мощность мотора **17,5 л.с.\***, Ширина деки **30" / 76 см/**

С электрозапуском

6-тиступенчатая коробка передач.

Модель N **917.280350**



**Двигатель этого садового трактора обеспечивает низкий уровень выбросов в окружающую среду, и его работа отличается от предыдущих моделей. Прежде, чем запускать двигатель, внимательно и вдумчиво прочтите руководство пользователя.**

ВАЖНО:

Прочтите и выполняйте все правила и указания по технике безопасности прежде, чем приступать к работе с данным оборудованием.

Чтобы получить ответы на вопросы относительно данного устройства, звоните 1-800-659-5917, линия помощи Sears Craftsman, с 5 до 17 часов с понедельника по субботу.

SEARS, ROEBUCK AND CO., HOFFMAN ESTATES, IL 60179 USA

НАШ САЙТ: [www.sears.com/craftsman](http://www.sears.com/craftsman)

\* мощность определена производителем двигателя

433804

## ГАРАНТИЯ

### ГАРАНТИЯ CRAFTSMAN В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ ЛЕТ.

Гарантия действительна при условии, что трактор эксплуатируется и обслуживается в соответствии с указаниями, данным и в руководстве пользователя. Если в течение двух лет со дня продажи трактор получит повреждение в связи с дефектом материала или конструкции, позвоните 1-800-4-MY-HOME® и закажите бесплатный ремонт.

В течение года после продажи выездное гарантийное обслуживание производится бесплатно. Ради удобства пользователя гарантийное обслуживание остается бесплатным и на следующий год, клиент оплачивает только стоимость поездки. Оплачивать дорогу не придётся, если доставить трактор в соответствующую торговую точку Sears. Чтобы узнать адрес ближайшей торговой точки компании, позвоните 1-800-4-MY-HOME®

Эта гарантия покрывает только дефект материала или производства. Sears не платит за:

- детали или узлы, износ которых предусматривается в ходе обычного использования, т.е., лезвия, свечи зажигания, воздушные фильтры, масляные фильтры, ремни и т.п.
- стандартные услуги, т.е., замену масла, настройки и т.п.
- замену шин, вызванную проколами, которые нанесены извне, т.е., гвоздями, шипами, сучьями, осколками стекла и т.п.
- замену шин и колёс вследствие несчастного случая, неправильной эксплуатации, неверного технического обслуживания;
- ликвидацию неполадок, вызванных неправильным использованием устройства, например, за повреждения, связанные с буксировкой слишком тяжёлых предметов, за повреждения коленвала, последовавшие из-за столкновения с другими предметами, а также за повреждения, связанные с превышением оборотов двигателя, и т.п.
- ликвидацию неполадок, вызванных небрежностью в обращении, например, за повреждения электрической и механической частей вследствие неправильного хранения, нарушения рекомендаций в части количества и качества масла, загрязнения капота горючими отходами или иного нарушения инструкций по эксплуатации;
- за чистку или замену двигателя, необходимость в которых возникла из-за употребления просроченного топлива. Топливо следует использовать в течение не более 30 дней с момента приобретения;
- за замену износившихся или сломанных в ходе нормальной эксплуатации деталей внешнего оформления и за замену этикетки товара.

Гарантия на трактор или батарею отменяется в случае, если они используются в коммерческих целях или для сдачи внаём.

Гарантия распространяется только на территорию США.

Эта гарантия предоставляет вам особые юридические права, но вы также можете иметь другие права, которые отличаются в зависимости от штата.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ Внимание:** несоблюдение приведенных ниже инструкций может привести к несчастному случаю, получению травмы или летальному исходу.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** для предотвращения случайного запуска двигателя во время настройки, перевозки, регулировки или ремонта всегда отсоединяйте провод свечи зажигания и отводите его таким образом, чтобы не мог возникнуть случайный контакт со свечой.

**⚠** Запрещено спускаться на тракторе с холмов (наклонной местности) на нейтральной передаче, так как можно потерять управление.

**⚠** При буксировке используйте только приспособления, рекомендованные производителем. При движении по наклонной местности используйте самую низкую скорость. Опасно двигаться по пересеченной местности на перегруженном тракторе. Шины могут потерять сцепление с землей, что приведет к потере управления трактором.

**⚠** Выхлопные газы двигателя и некоторые материалы, использованные в конструкции трактора, содержат или выделяют вещества, которые в штате Калифорния признаются канцерогенными, вызывающими дефекты плода или негативно влияющими на репродуктивную функцию.

**⚠** Батареи, клеммы и некоторые дополнительные принадлежности трактора содержат свинец и соединения свинца, которые в штате Калифорния признаются канцерогенными, вызывающими дефекты плода или негативно влияющими на репродуктивную функцию. **Мойте руки после работы с ними**

## ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ

- Необходимо прочесть, понимать и выполнять все требования техники безопасности и инструкции, содержащиеся в данном руководстве (руководствах) прежде, чем приступать к работе с трактором.
- Запрещается касаться руками или ногами вращающихся частей. Следует также избегать разгрузочное отверстие все время.
- Работать с машиной могут только ответственные, прошедшие подготовку и ознакомленные с инструкциями лица.
- Участок работ следует очистить от камней, игрушек, проволоки и т.п. предметов, которые могут попасть на нож и вылететь на большой скорости из-под машины.
- Убедитесь, что рабочая зона свободна от посторонних людей. Остановите трактор, если кто-то появился в рабочей зоне.
- Запрещается перевозить на тракторе пассажиров.

- Запрещается двигаться задним ходом без необходимости. Перед началом движения задним ходом посмотрите назад.
- Никогда не производите выброс срезанного материала в направлении кого-то. Также нельзя направлять выбрасываемую траву на стену или иное препятствие. Помните, что из-за рикошета предметы могут попасть в водителя трактора. Остановите нож при проезде через гравийные участки.
- Запрещается работать на тракторе без травосборника, выгрузного лотка, и других установленных и работающих предохранительных устройств.
- Перед поворотом снижайте скорость движения.
- Запрещается оставлять включенную машину без присмотра. Всегда по окончании работы выключайте ножи, устанавливайте на стояночный тормоз, глушите двигатель и извлекайте ключ зажигания.
- Выключайте привод ножей, когда нет движения трактора. До очистки трактора, снятия травосборника или открытия выгрузного лотка заглушите двигатель и подождите, пока все вращающиеся части остановятся.
- Разрешается работать на тракторе только в дневное время или при хорошем освещении.
- Запрещается управлять машиной под влиянием алкоголя и наркотиков.
- Будьте внимательны и осторожны при работе на тракторе вблизи оживленных магистралей.
- При загрузке или выгрузке трактора из грузовика будьте особенно внимательны.
- Всегда при работе с машиной используйте защитные очки.
- Статистические данные свидетельствуют, что водители, возраст которых более 60 лет, чаще попадают в процент пострадавших от вождения и пользования газонного трактора. Такие люди должны трезво оценивать свои способности и силы, чтобы обеспечить свою безопасную работу и окружающих.
- Следуйте рекомендациям производителя при использовании дополнительных утяжелителей колес и противовесов.
- Регулярно выполняйте очистку машины от травы, грязи и других посторонних предметов, которые могут попасть на выхлопную систему или горячие части двигателя и воспламениться. Не допускайте загрязнение деки, приводящее к образованию отложений травы. Протрите весь разлитый бензин или масло до начала эксплуатации или перед постановкой на хранение. Дайте трактору остыть до постановки на хранение.

## **РАБОТА НА СКЛОНАХ**

Обычно инциденты, которые могут привести к тяжелым травмам или смертельному исходу, чаще всего происходят на склонах с потерей управления и переворачиванием. Работа на склонах требует особого внимания. Если вы не уверены в себе, не работайте на склоне.

### **СЛЕДУЕТ:**

- Двигаться вверх или вниз по склону, никогда не передвигайтесь поперек склона.
- Следите за возможно скрытыми объектами такими, как ямы, колея, камни и другие. Неровная местность может привести к переворачиванию трактора. Высокая трава может скрывать препятствия.
- Выбирайте пониженные скорости движения таким образом, что бы не производить остановку или переключение передачи на склоне.

- Не передвигайтесь по мокрой траве. Шины трактора могут потерять сцепления с землей. Спускайтесь со склонов при одной включенной скорости трансмиссии. Не двигайтесь на склонах на нейтральной передаче или накатом.
- Избегайте начала движения, остановок и поворотов на склонах. Если колеса вышли из зацепления с землей, отключите привод ножей и спуститесь вниз по прямой по склону.
- Выполняйте все рабочие операции на склонах медленно и пошагово. Не делайте внезапных изменений в скорости и направлении движения, которые могут привести к переворачиванию трактора.
- Будьте внимательны при использовании травосборников или других приспособлений, так как они могут повлиять на устойчивость трактора. Не используйте на крутых склонах.
- Не пытайтесь стабилизировать машину, ставя ноги на землю.
- Не косите траву около канав, рвов или насыпей, так как это может привести к опрокидыванию трактора при попадании колеса на бугор или в яму.

### **ДЕТИ**

Беспечное поведение в присутствии детей может привести к трагическим инцидентам. Детям нередко нравится трактор и сам процесс косыбы. НИКОГДА не считайте, что дети находятся там, где вы их в последний раз видели.

- Детей следует держать на безопасном расстоянии от зоны работы трактора под присмотром ответственного взрослого.
- Если в зоне работы появляются дети, немедленно выключайте машину.
- Если приходится двигаться обратным ходом, обязательно оглядывайтесь назад и вниз для обнаружения маленьких детей.
- Запрещается перевозить детей, даже если ножи выключены. Они могут упасть с трактора и получить тяжелые травмы или помешать работе предохранительных устройств. Сидящие сзади дети могут попасть в рабочую зону и быть травмированы трактором при движении вперед или назад.
- Никогда не разрешайте детям работать с машиной.
- Приближаясь к углам, кустам, деревьям и другим предметам, затрудняющим обзор, будьте особенно внимательны.

### **БУКСИРОВКА**

- Используйте для буксировки только трактора, имеющие специально разработанное для буксировки приспособление. Буксируемое оборудование не должно крепиться в других местах, кроме как к точке прицепного устройства.
- Следуйте инструкциям производителя – соблюдайте ограничения по массе буксируемого оборудования и буксировке на склонах.
- Не позволяйте детям или посторонним людям ехать на буксируемом оборудовании.
- На холмах вес буксировочного оборудования может привести к потере сцепления колес с землей и потере управления трактором.
- При буксировке перемещайтесь медленно и соблюдайте дистанцию для экстренной остановки.

### **БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБРАЩЕНИИ С ТОПЛИВОМ**

При обращении с топливом следует проявлять чрезвычайную осторожность. Бензин крайне легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны.

- Погасите сигарету, сигару, трубку или иной источник огня.
- Используйте только рекомендованные канистры для хранения бензина.
- Никогда не отвинчивайте пробку бензобака и не заполняйте его при работающем двигателе. При дозаправке дождитесь, пока двигатель остынет.
- Никогда не заправляйте машину в помещении.
- Не храните машину или канистры с топливом поблизости от источников открытого огня, искр или любых других источников возгорания, таких, как водонагреватели и т.п.
- Никогда не наполняйте канистру в машине, в грузовике или трейлере с пластиковым покрытием. Ставьте канистру на землю подальше от машины, когда наливаете бензин.
- Все оборудование, работающее на бензине, нужно убрать с трака или грузовика, сливать топливо и заправлять указанное оборудование следует на земле. Если это невозможно, заправлять оборудование следует из канистры, но не посредством заправочного пистолета.
- При заправке топливного бака или канистры соблюдайте контакт между носиком пистолета и кромкой заправочного отверстия. Запрещается использовать замок-стопор на заправочном пистолете.
- При попадании топлива на одежду немедленно замените её.
- Запрещается наполнять топливный бак доверху. Установите крышку бака и плотно затяните.

### **ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

- Запрещается эксплуатировать трактор в закрытом помещении.
- Все соединения (болты и гайки) должны быть плотно затянуты, чтобы обеспечить безопасность во время работы.
- Запрещается пренебрегать устройствами безопасности или использовать их не по назначению. Необходимо регулярно проверять исправность этих устройств.
- Машину следует очищать от травы, листьев и прочих органических остатков. Проливы масла и топлива немедленно вытирать, промасленную ветошь на машине не оставлять. Перед постановкой на хранение машине нужно дать остыть.
- Передвигайтесь задним ходом только при необходимости. Всегда оглядывайтесь назад и вниз до начала и во время движения задним ходом.
- Запрещается перевозить детей, даже если ножи выключены. Они могут упасть с трактора и получить тяжелые травмы или помешать работе предохранительных устройств. Сидящие сзади дети могут попасть в рабочую зону и быть травмированы трактором при движении вперед или назад.
- Детей следует держать на безопасном расстоянии от зоны работы трактора под присмотром ответственного взрослого.
- Если в зоне работы появляются дети, немедленно выключайте машину.
- Если вы натолкнулись на что-то во время работы, следует остановить машину и осмотреть её на предмет повреждений, при необходимости – отремонтировать.
- Запрещается проводить какое-либо техническое обслуживание, осмотр или ремонт при работающем двигателе.
- Следует регулярно осматривать травосборник и выгрузной лоток на предмет износа или повреждений. При необходимости эти детали следует заменять на рекомендованные заводом-изготовителем.
- Ножи косилки очень острые. При работе с ними следует проявлять особую осторожность, оборачивать их грубой тканью и/или надевать перчатки.
- Следует часто проверять исправность тормозов и регулировать их по мере необходимости.
- По мере необходимости нужно возобновлять наклейки с предупреждениями и рекомендациями по технике безопасности.



- Убедитесь, что в зоне работы машины нет посторонних. При появлении посторонних немедленно отключайте машину.
- Пассажиров на трактор брать запрещено.
- Перед тем, как двинуться задним ходом (спиной вперед) и во время такого движения внимательно осмотрите предполагаемое место передвижения на предмет отсутствия там маленьких детей.
- Двигайтесь вверх и вниз по склонам, но не поперек (допустимая крутизна склонов не более 15°).
- При движении по склону выбирайте самую медленную скорость передвижения, чтобы не пришлось на ходу переключать скорости или останавливаться.
- Избегайте запуска, остановки двигателя и поворотов на склонах. Если колеса вышли из зацепления с землей, отключите привод ножей и спускайтесь медленно в прямом направлении со склона..
- Если при подъеме на склон машина остановилась, отключите привод ножей, поставьте передачу на задний ход и медленно спуститесь со склона.
- Не поворачивайте на склонах без необходимости. Если это необходимо, делайте разворот медленно и понемногу спускайтесь вниз.

### СПЕЦИФИКАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

Емкость бензобака/вид топлива	1,5 галлона /5,68 литра/, неэтилированный обычный бензин
Тип масла (по API SG-SL)	SAE30 (при температуре выше 0 °C), SAE SW 30 (ниже 0 °C)
Количество масла	48 унций /1,42 литра/
Свеча зажигания	Champion RC12YC – искровой зазор 0,032" / 0.8 мм/
Скорость	Вперед от 0 до 8,4 км/час Назад от 0 до 4,7 км/час
Зарядная система	3 А батарея 5 А фара
Батарея	А/час 28 Мин./ССА 230 Размер корпуса: U1R
Момент затяжки болта крепления ножа	61 – 75 Nm

## ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

- Внимательно прочитать и соблюдать меры предосторожности.
- Выполнять плановое техническое обслуживание.
- Следовать указаниям раздела «Обслуживание» и раздела «Хранение» данного руководства пользователя.

**⚠** Данный трактор оборудован двигателем внутреннего сгорания и не может быть использован рядом с лесопосадками, травяным покрытием, если его система выхлопа не оборудована искрогасителем, требуемый установкой местных и федеральных органов. Если искрогаситель присутствует, оператор должен периодически его обслуживать для эффективной работы. В штате Калифорния, установка искрогасителя регламентируется законом /секция 4442 Охраны Окружающей Среды/. Федеральные законы применимы на федеральных землях. Искрогаситель для глушителя Вы можете приобрести в близлежащих сервисных центрах Sears /см. детализировку двигателя/.

## СОГЛАШЕНИЕ О ТЕХНИЧЕСКОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ

Поздравляем с удачной покупкой! Это изделие Craftsman рассчитано на долгие годы бесперебойной работы. Но, как любое устройство, время от времени косилка будет нуждаться в ремонте. Вот почему Ремонтное Соглашение поможет вам сэкономить деньги и избежать ухудшения состояния техники.

Заключите Ремонтное Соглашение сейчас и защитите себя от неожиданных проблем и расходов.

Соглашение включает в себя следующие позиции:

- **Экспертные услуги** наших специалистов (а их у нас 12 000).
- **Неограниченное обслуживание в рамках соглашения**, норма часы ремонта и запчасти не оплачиваются дополнительно.
- **Замена техники**, если её ремонт невозможен.
- **10% скидку на услуги и запчасти**, не покрываемые данным соглашением, **10% скидку на плановое техобслуживание**.
- **Быструю помощь по телефону** – запись на ремонт и консультации представителей Sears по телефону относительно ремонта, который можно произвести в домашних условиях.

Если вы заключили Соглашение, то для постановки на ремонт вам потребуется только позвонить по телефону, вы можете позвонить нам круглосуточно или заказать визит ремонтной бригады в прямом режиме.

В Sears работают 12000 специалистов по ремонту, в их распоряжении 4,5 млн. запчастей и принадлежностей для ремонта.

Вот на какой уровень профессионализма вы можете рассчитывать, чтобы продлить срок службы вашей новой газонокосилки.

Заключите Ремонтное Соглашение сегодня!

Возможны ограничения и исключения. Чтобы получить сведения о цене и другую информацию относительно Ремонтного Соглашения, звоните 1-800-827-6655.

### УСЛУГИ SEARS

Для того чтобы воспользоваться услугами Sears для установки разного рода бытовой техники, автоматических гаражных дверей, водонагревателей и т.п. в США звоните 1-800-4-MY-HOME®

## НЕСМОНТИРОВАННЫЕ ДЕТАЛИ

### Для установки травосборника



Болт с квадратным подголовком 1/4 x 20 x 1,25"



Болт с буртиком 1/4 x 20 x 1,15



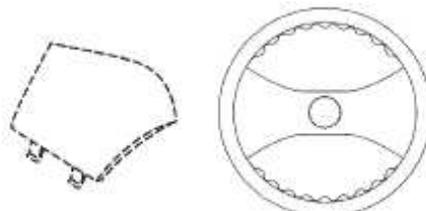
Фланцевая стопорная гайка

1/4 x 20



Фиксирующий пружинный шплинт

### Для установки рулевого колеса



Вставка рулевого колеса

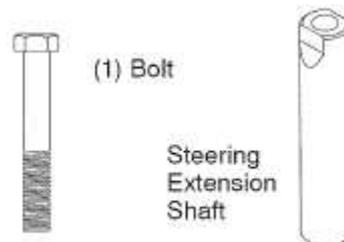
Рулевое колесо



Переходник рулевого колеса



Колпак



(1) Bolt

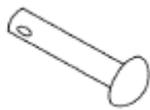
Steering  
Extension  
Shaft

(1) болт

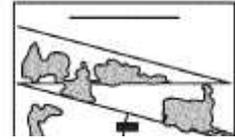
Удлинительное колено вала рулевого привода



(1) большая плоская шайба (1) стопорная шайба

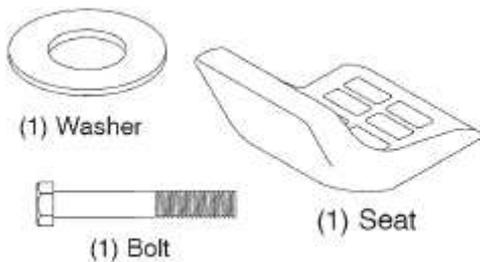


Штифт с головкой и отверстием под шплинт



Ключ зажигания Инструкция по эксплуатации на склонах

Сиденье



- (1) шайба
- (1) болт
- (1) сиденье

### СБОРКА/ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

Новая модель трактора была собрана на заводе-изготовителе, за исключением деталей неустановленных на тракторе в целях удобства транспортировки. Для обеспечения надлежащей работы трактора все детали и крепежные изделия должны быть плотно затянуты. Используйте соответствующие инструменты для обеспечения надлежащей плотности затяжки.

#### ИНСТРУМЕНТЫ НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ СБОРКИ

Набор гаечных ключей значительно облегчит процесс сборки. Размеры стандартных гаечных ключей приведены ниже.

- (1) Гаечный ключ 5/16"
- (2) Гаечные ключи 7/16"
- (2) Гаечные ключи 1/2"
- (1) Гаечный ключ 9/16"

универсальный нож  
шинный манометр  
плоскогубцы

В том случае, если в указанном руководстве используются термины «левосторонний» или «правосторонний», имеется ввиду, положение справа или слева от водителя, сидящего на своем рабочем месте за рулевым колесом).

#### ДЛЯ УДАЛЕНИЯ ТРАКТОРА ИЗ КАРТОННОЙ КОРОБКИ НЕОБХОДИМО: РАСПАКОВАТЬ КОРОБКУ

1. Выньте незакрепленные узлы и детали, которые поставляются вместе с машиной.

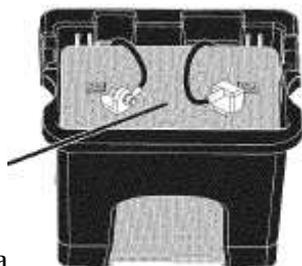
2. Прорежьте отверстия вдоль пунктирных линий со всех четырех сторон картонной коробки. Удалите их и расположите боковые панели коробки в горизонтальном положении.
3. Проверьте наличие дополнительных запасных частей или упаковок с деталями.

## **ПЕРЕД ТЕМ КАК СНЯТЬ ТРАКТОР С НАПРАВЛЯЮЩИХ НЕОБХОДИМО: ПРОВЕРИТЬ АККУМУЛЯТОР**

1. Поднимите сидение в верхнее положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** В том случае, если аккумуляторная батарея вводится в эксплуатацию после даты (год и месяц), указанной на табличке, расположенной между полюсами, необходимо зарядить ее в течение, по крайней мере, одного часа при силе тока равной 6-10 А. (Для получения более подробной информации о зарядке см. раздел данного руководства «АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ»).

- Информация по установке аккумуляторной батареи или подключению проводов приводится в параграфе «ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ» в разделе «ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА».



Табличка

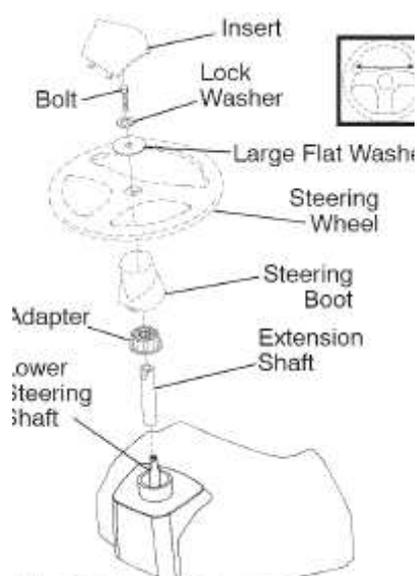
## **МОНТАЖ РУЛЕВОГО КОЛЕСА УСТАНОВКА РУЛЕВОГО ВАЛА И КОЛПАКА**

1. Присоедините удлиненный вал к нижнему рулевому валу.
2. Расположите петли рулевого колпака над соответствующими пазами и нажмите на них для надежности монтажа.

## **МОНТАЖ РУЛЕВОГО КОЛЕСА**

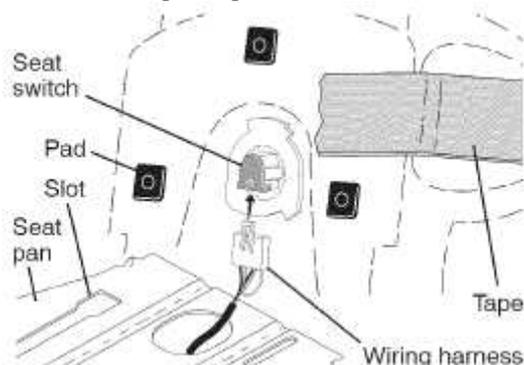
3. Расположите передние колеса трактора таким образом, чтобы они были направлены четко вперед.
4. Снимите адаптер с рулевого колеса и присоедините его к рулевому валу.
5. Расположите рулевое колесо таким образом, чтобы поперечные рулевые тяги находились в горизонтальном положении (слева направо) и поместите внутренний колпак на адаптер.
6. Смонтируйте большую плоскую шайбу, стопорную шайбу, болт и плотно затяните их.
7. Зажмите вставку в центральной части рулевого колеса.
8. Удалите защитные материалы с капота и решетки радиатора трактора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** во избежание повреждения шин трактора, удалите скобы из направляющих.



## **МОНТАЖ СИДЕНИЯ ОПЕРАТОРА**

1. Отвинтите болт и плоскую шайбу, используемые для крепления сиденья к стенке упаковочного ящика, и оставьте их для последующей установки сиденья на тракторе. Отправьте на утилизацию картонную упаковку.
2. Подсоедините переключатель к сиденью.
3. Расположите сидение на панели сидения таким образом, чтобы все три (3) нижних ползка были расположены поверх больших пазовых отверстий панели сидения.
4. Нажмите на сидение для фиксации ползков в пазах, затем потяните сидение в направлении задней части трактора.



5. Поднимите сидение и плотно затяните болт.
6. Удалите ленту и утилизируйте ее.
7. Опустите кресло в исходное положение и сядьте на него. Нажмите на педаль тормоза до упора. Проведите регулировку сидения в том случае, если положение кресла окажется неудобным для выполнения работ.



## РЕГУЛИРОВКА СИДЕНИЯ

Возьмите регулировочную рукоятку и потяните ее вверх, переместите сидение в нужное положение и опустите рукоятку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** теперь можно скатить трактор с направляющих (следуйте приведенным ниже инструкциям).

**ВНИМАНИЕ:** Перед началом эксплуатации машины внимательно ознакомьтесь с инструкциями, приведенными в разделе «ЭКСПЛУАТАЦИЯ» настоящего руководства. Убедитесь в том, что трактор находится в хорошо проветриваемой зоне. Убедитесь в том, что перед трактором не находятся посторонние лица или какие-либо другие объекты.

**СКАТЫВАНИЕ ТРАКТОРА С НАПРАВЛЯЮЩИХ (информация по расположению и функциям органов управления находится в разделе Эксплуатация)**

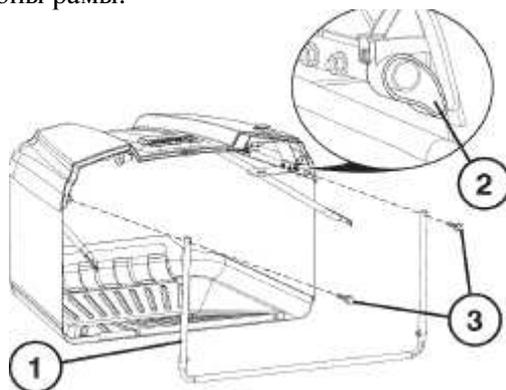
1. Переместите рычаг управления декой на её наивысшее положение.
2. Снимите со стояночного тормоза, нажав на педаль сцепления/тормоза.
3. Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
4. Скатите трактор с направляющих.
5. Удалите ленточный материал, удерживая отражающий щиток дефлектора около корпуса трактора.

Продолжайте следовать нижеприведенным инструкциям.

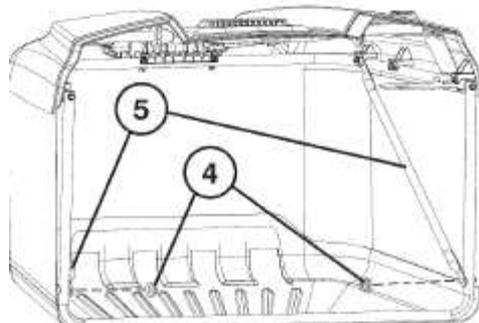
## МОНТАЖ УСТРОЙСТВА ТРАВΟΣБОРНИКА

1. Разверните мешок и поставьте его вертикально правой стороной.
2. Установите переднюю рамку травосборника (1) вверх в петли, расположенные в верхней передней части травосборника с каждой стороны.
3. Заведите нижнюю часть передней рамки травосборника (1) в защелки, расположенные в нижней части травосборника.

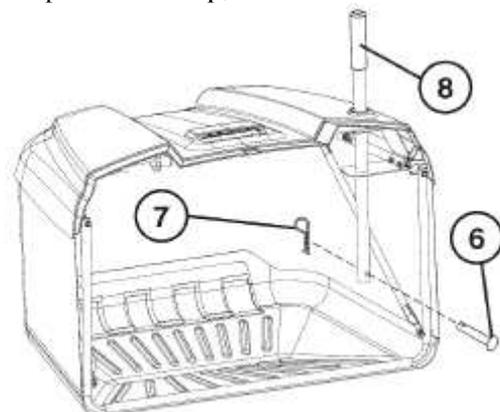
4. Защелкните петли (2) на концах травосборника повернув их во внутрь к верхней раме травосборника.
5. Отверните два болта с шестигранными головками диаметром (1/4-20x1,15 дюйма) (3) расположенные в передней верхней части рамы.
6. Установите два болта (3) с шестигранными головками диаметром (1/4-20x1,15 дюйма) в отверстиях, расположенных в верхней части рамы травосборника и затяните их гайками с обратной стороны рамы.



7. Отверните стопорные гайки диаметром (1/4 дюйма-20) (4) расположенные в нижней части рамы травосборника.
8. Разложите поперечные крепления (5) и присоедините их к болтам с квадратными подголовками в нижних углах переднего корпуса устройства.
9. Установите и плотно затяните стопорные гайки диаметром (1/4 дюйма-20) (4).



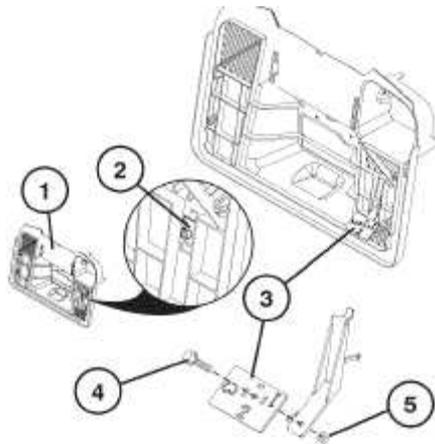
10. Извлеките шплинтуемый штифт (6) и стопорный пружинный шплинт (7) с рукоятки травосборника (8).
11. Поместите рукоятку травосборника (8) в отверстия в крышке и в верхней части рамы.
12. Установите шплинтуемый штифт (6) в отверстие, расположенное в нижней части рукоятки травосборника и вставьте конец стопорного пружинного шплинта (7) в отверстие шплинтуемого штифта до тех пор, пока она не защелкнется на месте.



#### РЕГУЛИРОВКА ПОЛНОГО ХОДА/ПОЛОЖЕНИЯ ЛОПАСТИ

1. Перед началом проведения регулировки, двигатель трактора должен быть заглушен и задействован парковочный тормоз.
2. При работе с тяжелой/влажной травой, удалите лопасть (3).

3. В случае работы с невысокой травой, установите лопасть (3) в положении «1», «2» или «3» (положение «3» используется для работы с невысокой/сухой травой).
4. Выберите подходящее положение и поворачивайте лопасть травосборника (3), пока не увидите требуемую цифру.
5. Регулировки могут быть изменены путем отворачивания крепежных деталей (4 и 5), удаления/или вращения лопасти (3) в нужное положение и затяжки их обратно.



### **ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**

В целях транспортировки, шины вашего трактора в заводских условиях были накачаны сверх нормального давления. Правильное давление в шинах является необходимым условием для проявления наилучших режущих характеристик газонокосилки.

- Уменьшите давление шин до значения, указанного на боковой поверхности шины.

### **ПРОВЕРКА УРОВНЯ ДЕКИ**

Для проявления наилучших режущих характеристик, дека газонокосилки должна быть надлежащим образом отрегулирована. Обратитесь к пункту «РЕГУЛИРОВКА ГАЗОНОКОСИЛКИ» в разделе Обслуживание и Регулировка.

### **ПРОВЕРКА НАДЛЕЖАЩЕГО РАСПОЛОЖЕНИЯ ВСЕХ РЕМНЕЙ**

Посмотрите на рисунки, которые показывают, как произвести замену приводного ремня и ремня деки в разделе Обслуживание и Регулировки. Убедитесь в том, что ремни надлежащим образом смонтированы.

### **ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ**

После ознакомления с управлением трактора убедитесь в том, что ваша тормозная система функционирует правильно. Обратитесь к пункту «ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ» раздела Обслуживание и Регулировка.

## **✓ КОНТРОЛЬНЫЙ СПИСОК**

До того как вы начнете эксплуатировать ваш новый трактор, мы желаем заверить вас в получении наилучших характеристик и удовлетворения от этого качественного продукта.

Обратите внимание на нижеприведенный контрольный список:

- ✓ Все инструкции по сборке были выполнены.
- ✓ В картонной коробке не осталось запасных деталей.
- ✓ Батарея аккумулятора надлежащим образом подготовлена и заряжена.
- ✓ Кресло удобно отрегулировано и надежно затянуто.
- ✓ Все шины надлежащим образом накачаны (В целях транспортировки, шины трактора в заводских условиях были накачаны сверх нормального давления).
- ✓ Для проявления наилучших эксплуатационных характеристик, убедитесь в том, что дека газонокосилки надлежащим образом выровнена в продольном и поперечном направлении (шины должны быть правильно накачаны).
- ✓ Проверьте ремни привода и деки. Убедитесь в том, что они надлежащим образом проходят вокруг шкивов и внутри всех ременных держателей.
- ✓ Проверьте проводку. Убедитесь в том, что все соединения функционируют, и проводка правильно закреплена.

В ходе обучения эксплуатации трактора, обратите особое внимание на следующие важные пункты:

- ✓ Уровень моторного масла соответствует указанному значению.
- ✓ Бак горючего заполнен свежим, очищенным, неэтилированным бензином.

- ✓ Ознакомьтесь со всеми устройствами управления, их расположением и функциональностью. Проверьте их работу до начала запуска двигателя.
- ✓ Убедитесь в том, что тормозная система находится в рабочем состоянии.
- ✓ Убедитесь в том, что датчик присутствия оператора и система эксплуатации при движении задним ходом функционируют надлежащим образом (см. разделы Эксплуатации и Технического обслуживания данного руководства).

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Настоящие обозначения могут быть изображены как на самой косилке, так и в руководстве по эксплуатации. Обратите внимание на их значение.



Reverse – обратный ход

Neutral – нейтральное положение

High – высоко

Low – низко

Choke – воздушная заслонка

Fast – быстро

Slow – медленно

Ignition Switch – замок зажигания

Engine Switch – переключатель двигателя

Reverse Operation System (ROS) – система эксплуатации при движении задним ходом

Engine On – двигатель включен

Engine Start – запуск двигателя

Parking Brake – стояночный тормоз

Mower Height- высота газонокосилки

Mower Lift – подъем газонокосилки

Lights on – фары включены

Fuel – масло

Battery – батарея

Reverse – обратный ход

Forward – вперед

Cruise Control – круиз контроль

Clutch/Brake Pedal – педаль сцепления/тормоза

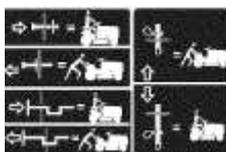
Attachment Clutch Disengaged – сцепление навесного устройства неактивно

Attachment Clutch Engaged – сцепление навесного устройства активно

Danger, Keep Hands and Feet Away – внимание, не помещайте конечности рядом с движущимися деталями

Operate Only With Bagger – выполняйте работу только с помощью травосборника

Do Not Operate Without Bagger – не выполняйте работу без травосборника



Спуск со склона с выключенным мотором (только для моделей с коробкой-автомат)



Рабочая зона должна быть свободна      будьте бдительны при спуске со склона  
(см. раздел о правилах безопасности)



Несоблюдение инструкций может повлечь за собой получение серьезных травм или привести к летальному исходу. Обозначение сигнал безопасности используется для подчеркивания информации о безопасности и рисках, приводящих к летальному исходу, получению серьезных увечий и/или порче имущества.



**ВНИМАНИЕ** обозначение относится к ситуациям, которые могут привести к смерти или получению серьезных увечий.



**ПРИМЕЧАНИЕ** обозначение относится к ситуациям, которые могут привести к смерти или получению серьезных увечий.



**ВНИМАНИЕ:** обозначение относится к ситуациям, которые могут привести к легким или тяжелым травмам.

Если используется **ВНИМАНИЕ:** без значка опасности, то оно означает ситуацию, которая может привести к поломке трактора и/или двигателя.



**ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ**

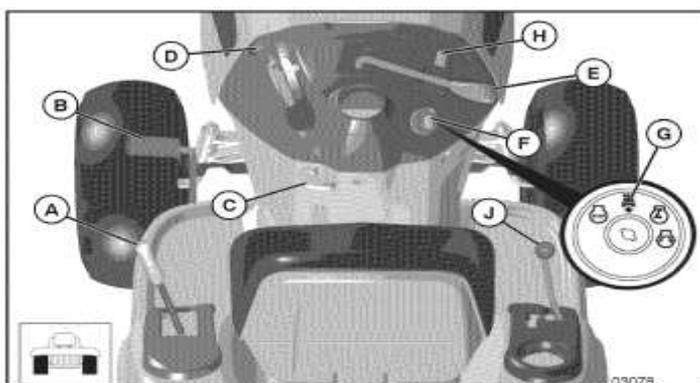
обозначение относится к ситуациям, которые могут привести к летальному исходу, серьезным травмам и/или порче имущества.



**ОГОНЬ** обозначение относится к ситуациям, которые могут привести к летальному исходу, серьезным травмам и/или порче имущества.

## ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНФОРМАЦИЕЙ О СВОЕМ ТРАКТОРЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАКТОРА, ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ДАННЫМ РУКОВОДСТВОМ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРАВИЛАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Сравните указанные иллюстрации с вашей моделью трактора для ознакомления с расположением различных узлов управления и мест проведения регулировки. Сохраните данную инструкцию для дальнейшего пользования.



Тракторы, выпущенные нашим заводом соответствуют всем стандартам безопасности Американского Национального Института Стандартов.

- (А) **ПОДЪЕМНЫЙ РЫЧАГ НАВЕСНОГО УСТРОЙСТВА** используется при подъеме и опускании газонокосилки или других приспособлений, смонтированных на тракторе.
- (В) **ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА** используется при торможении трактора и запуске двигателя.
- (С) **СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ** блокирует педаль тормоза в стояночном положении.
- (D) **УПРАВЛЕНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ и ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКАМИ** используется при запуске и управлении оборотами двигателя.
- (Д) **РУЧНОЙ ТОРМОЗ НАВЕСНОГО УСТРОЙСТВА** используется при работе лезвий газонокосилки или других приспособлений, смонтированных на тракторе.
- (Е) **ГНЕЗДО ЗАЖИГАНИЯ** используется при запуске и остановке двигателя.
- (Ж) **СИСТЕМА (ROS) В ПОЛОЖЕНИИ «ВКЛ»** позволяет проводить работу газонокосилки или каких-либо других функционирующих приспособлений, одновременно выполняя задний ход.
- (З) **ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ СВЕТА** используется при включении/выключении фар.
- (И) **РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ** выбирает скорость и направление трактора.

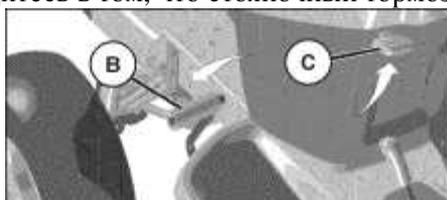


Функционирование любого трактора может привести к попаданию в глаза посторонних предметов, что, в свою очередь, может повлечь за собой серьезное поражение глаз. Надевайте защитные очки или глазные щитки в ходе выполнения работ на тракторе или проведения каких-либо регулировок, а также ремонтных работ. Рекомендуется носить стандартные защитные очки или маску широкого обзора.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА УСТАНОВКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Ваша модель трактора снабжена сенсорным датчиком присутствия оператора на рабочем месте. Любая попытка оператора покинуть свое рабочее место во время работы двигателя без предварительной установки на стояночный тормоз автоматически отключит двигатель.

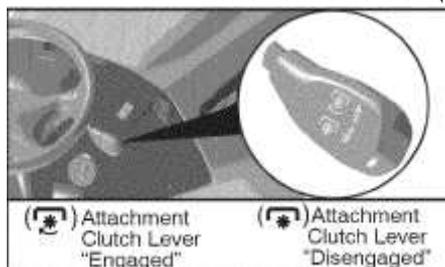
1. Нажмите педаль тормоза (В) до упора и держите.
2. Потяните рычаг стояночного тормоза (С) вверх и удерживайте, отпустите педаль тормоза (В), затем отпустите рычаг стояночного тормоза. Педаль должна остаться в положении торможения. Убедитесь в том, что стояночный тормоз надежно удерживает трактор.



## Остановка

### НОЖИ ГАЗОКОСИЛКИ

- Для остановки ножей газонокосилки, переместите рычаг сцепления навесного устройства в положение не в зацеплении. (☒).



## ДВИЖЕНИЕ

- Для прекращения движения трактора нажмите до упора на педаль тормоза/сцепления.
- Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

## ДВИГАТЕЛЬ

- Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение между половиной и максимальными оборотами двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Не выполнение этого до остановки двигателя может привести к «вспышке пламени» в двигателе /повторному запуску двигателя/.

- Переместите ключ зажигания в положение «STOP» и выньте ключ. Всегда извлекайте ключ во время оставления трактора без присмотра в целях несанкционированного использования машины.
- Не используйте воздушную заслонку для остановки двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Если оставить ключ зажигания в любом другом положении, кроме «STOP» то, это приводит к разрядке батареи и выходу её из строя.

**ПРИМЕЧАНИЕ** При некоторых условиях, когда трактор находится в неподвижном положении с запущенным двигателем, выхлопные газы двигателя могут привести к выцветанию травы. Для того, чтобы исключить указанную возможность, постоянно выключайте двигатель при остановке трактора, находясь на травяных участках.

**ВНИМАНИЕ:** перед тем, как покинуть кресло оператора, всегда полностью останавливайте трактор, как описано выше.

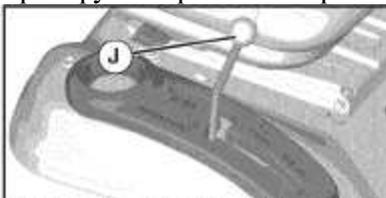
## ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ (D)

Всегда эксплуатируйте трактор на максимальных оборотах двигателя.

- Выполнение работы не на максимальных оборотах двигателя снижает его эксплуатационную эффективность.
- Максимальная обороты двигателя позволяют добиться наилучших характеристик кошения.

## ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ВПЕРЕД/НАЗАД

Направление и скорость движения контролируются рычагом переключения передач (J).

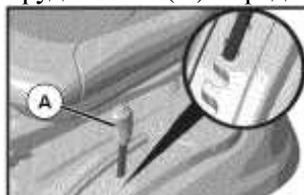


1. Запустите трактор с помощью нажатия педали сцепления/тормоза и положения рычага переключения передач в нейтральном положении.
2. Переместите рычаг переключения передач в необходимое положение.
3. Медленно отпускайте педаль сцепления/тормоза, чтобы начать движение.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Трактор должен находиться полностью в неподвижном состоянии перед переключением или сменой передач. Невыполнение указанного предписания значительно сократит срок службы трансмиссии.

## РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ КОШЕНИ ТРАВЫ

Положение рычага подъема навесного оборудования (A) определяет высоту кошения травы.



- Поместите рычаг управления подъемом навесного оборудования в необходимый паз, определяющий высоту кошения.

Диапазон высоты кошения от 1 до 4 дюймов /2,5 -10 см/. Высота кошения измеряется от земли до конца ножа при выключенном двигателе. Указанные значения высоты являются приблизительными, могут изменяться в зависимости от характеристик почвы, высоты и типа травы предназначенной для скоса.

- Средний газон должен коситься на высоту приблизительно 2-1/2 дюйма / 4см/ в течение прохладного периода времени и более 3 дюймов / 7 см/ в течение жарких месяцев года. Регулярно подстригайте траву для более красивого вида газона.

- Для достижения отличных результатов скаса, траву высотой более 6 дюймов /15 см/ необходимо срезать в два прохода. Первый скас травы должен происходить на относительно большой высоте; второй – на выбранной высоте.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ

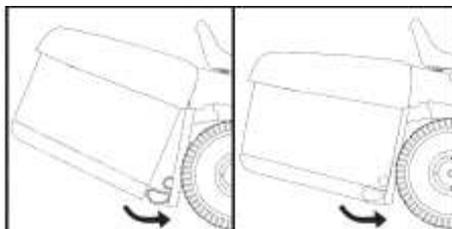
Модель вашего трактора оборудована датчиком обнаружения присутствия водителя на рабочем месте. Любая попытка водителя покинуть свое рабочее место без предварительного включения стояночного тормоза приведет к автоматическому отключению двигателя. В ходе выполнения работ на холмистой или каменистой поверхности, необходимо соблюдать устойчивое положение по центру сиденья во избежание отключения двигателя.

1. Выберите желаемую высоту среза с помощью подъемного рычага навесного оборудования.
2. Запустите ножи, используя рычаг привода сцепления навесного оборудования.

### ОСТАНОВКА НОЖА ГАЗОНОКОСИЛКИ

1. Отключите сцепление навесного оборудования.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** не приступайте к эксплуатации без установленного травосборника и других установленных и рабочих устройств, обеспечивающих безопасность.



### СИСТЕМА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS)

Модель вашего трактора оборудована системой (ROS). Любая попытка оператора выполнить движение в обратном направлении с включенным сцеплением навесного оборудования автоматически заглушит двигатель, за исключением случаев, когда ключ зажигания помещен в положение ROS на замке зажигания.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** движение обратным ходом с включенным сцеплением навесного устройства сильно напрягает. Поворот ключа зажигания в положение включения системы ROS «ON» для обеспечения возможности эксплуатации при движении обратным ходом с включенным сцеплением навесного оборудования может быть сделано в том случае, если оператор решил в необходимости изменения положения трактора с задействованным навесным оборудованием. Не используйте газонокосилку при движении задним ходом, если в этом нет крайней необходимости.

### ЭКСПЛУАТАЦИЯ СИСТЕМЫ (ROS)

Используется только в том случае, когда вы уверены, что в рабочей зоне нет детей или других посторонних лиц.

1. Нажмите на педаль тормоза до упора.
2. При запущенном двигателе, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение система ROS „ON“.
3. Посмотрите вниз и назад до начала и во время движения обратным ходом.
4. Переключите рычаг управления скоростью в положение движение задним ходом и отпустите педаль тормоза.
5. При отсутствии дальнейшей необходимости эксплуатации системы (ROS), поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение двигатель «ON».



Положение система ROS „включена“



Положение двигатель «включен»

### ТРАНСПОРТИРОВКА

- Переместите рычаг подъема навесного оборудования в его наивысшее положение.

- При толкании или буксировке трактора убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.
- Не толкайте или буксируйте трактор на скорости более, чем 5 миль/час / 8 км/час/.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** для защиты капота от повреждения в ходе транспортировки вашего трактора на грузовике или трейлере, убедитесь в том, что капот закрыт и надежно зафиксирован. Используйте соответствующие средства для фиксации капота на тракторе (веревка, шнур и т.д.).

## **БУКСИРУЕМЫЕ ТЕЛЕЖКИ И ДРУГОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Буксируйте только те приспособления, которые одобрены производителем и соответствуют официальным спецификациям завода-производителя. В ходе буксировки соблюдайте разумную осторожность. Буксировка слишком тяжелых грузов запрещена. Шины могут потерять сцепление с землей и привести к потере управления трактором.

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА НА СКЛОНАХ**

**⚠ВНИМАНИЕ:** Не перемещайтесь вверх и вниз на тракторе на склонах крутизной более чем 15 градусов и не перемещайтесь поперек на любых склонах. Используйте руководство по движению на склонах, которое находится в конце данного руководства.

- Выберите наименьшую скорость передвижения перед перемещением вверх или вниз по склону.
- Избегайте остановки или смены скоростей, находясь на склонах.
- В случае крайней необходимости остановки на склоне, нажмите быстро на педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
- Для продолжения передвижения плавно опустите стояночный тормоз и педаль тормоза.
- Производите все развороты плавно.

## **ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ**

### **ПРОВЕРЬТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА**

Двигатель на вашем тракторе транспортируется с завода производителя с заполненным летним маслом.

1. Проверьте уровень масла в двигателе на тракторе, установленном на ровном месте.
2. Отверните крышку масляналивной горловины, извлеките масляный щуп и начисто протрите его, вставьте щуп обратно и плотно затяните крышку, подождите несколько секунд, извлеките масляный щуп и проверьте уровень масла. В случае необходимости доливайте масло до отметка «FULL». Не допускайте перелива.
  - Для работы в холодную погоду, вам необходимо заменить масло для легкого запуска двигателя (обратитесь к таблице вязкости масла в разделе Техническое обслуживание данного руководства).
  - Для замены моторного масла, смотрите раздел Техническое обслуживание данного руководства.

## **ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ**

- Заполните топливный бак до нижней части заливной горловины. Не перезаполняйте бак. Используйте свежий, чистый, стандартный неэтилированный бензин с октановым числом не менее 87. (Использование этилированного бензина увеличит возможность образованию нагара и приводит выделению оксидных отложений, а также сокращает срок службы клапанов). Не смешивайте масло с бензином. Приобретайте бензин в количестве, которое может быть израсходовано в течение 30 дней для сохранения свежести.

**⚠ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ** Протрите все разлитое масло или топлива. Не храните, разливайте или используйте бензин около открытого огня.

**ПРИМЕЧАНИЕ** При выполнении работы в температурных условиях ниже 32°F (0°C), используйте свежее, зимнее масло для упрощения запуска двигателя в холодную погоду.

**ВНИМАНИЕ:** Бензин смешанный со спиртом (так называемый бензоспирт или использующий этанол или метанол) притягивает к себе влагу, которая ведет к разложению и образованию окислов в результате хранения. В процессе хранения кислотный газ может нанести вред топливной системе двигателя. Во избежание возникновения проблем с двигателем, топливная система должна быть осушена перед хранением на срок 30 дней и более. Слейте бензин из топливного бака, запустите двигатель и оставьте его в рабочем состоянии до тех пор, пока топливопровод и карбюратор не будут полностью свободными от горючего. Используйте свежее топливо в следующем сезоне. Для дополнительной информации обратитесь к Инструкции по хранению. Не

используйте чистящие средства для карбюратора или двигателя в топливном баке т.к. подобные действия могут нанести серьезный вред топливной системе.

## **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**

При запуске двигателя в первый раз или в том случае, если двигатель проработал до опустошения топливного бака, понадобится дополнительное время вращения коленчатого вала двигателя для поступления бензина от топливного бака к двигателю.

1. Сядьте в кресло оператора, нажмите на педаль сцепления/тормоза и поставьте трактор на стояночный тормоз.
2. Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Переместите рычаг включения привода навесного оборудования в отключенное положение
4. Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение СНОКЕ /воздушная заслонка закрыта/.

**ПРИМЕЧАНИЕ** Перед запуском трактора внимательно ознакомьтесь с изложенными ниже методами запуска теплого и холодного двигателя.

5. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его по часовой стрелке в положение запуска двигателя, затем отпустите ключ как только, когда двигатель заведется. Не применяйте стартер постоянно более чем 15 секунд в течении одной минуты. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение FAST /максимальные обороты/, подождите несколько минут и попытайтесь завести двигатель заново. Если двигатель все же не удастся завести, переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение СНОКЕ и попытайтесь заново запустить двигатель.

## **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ТЕПЛУЮ ПОГОДУ (50°F/10°C и выше)**

6. Когда двигатель запустился, переместите ручку управления дроссельной заслонкой в положении FAST.
  - Навесное оборудование и движение могут быть теперь использованы. Если двигатель не принимает нагрузки и глохнет, перезапустите двигатель и дайте ему прогреться несколько минут с использованием воздушной заслонки СНОКЕ, как описано ниже.

## **ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ (ниже 50°F/10°C)**

6. Когда двигатель запустился, оставьте рычаг управления дроссельной заслонкой в положении СНОКЕ до момента прогрева двигателя, когда он начнет работать неравномерно. Как только двигатель начнет работать неравномерно, немедленно переместите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение FAST. Прогрев двигателя может занять от нескольких секунд до нескольких минут (чем холоднее окружающая температура, тем более длительный период времени понадобится для прогрева двигателя).
  - Навесное оборудование может быть использовано навесное оборудование.

**ПРИМЕЧАНИЕ** В том случае, если трактор находится на большой высоте (более 3000 футов/ 900 метров) или в холодную погоду (ниже 32°F/0°C ) необходимо отрегулировать подачу топливной смеси в карбюратор для проявления наилучших характеристик двигателя (см. пункт «РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА» в разделе Обслуживание и Регулировки данного руководства).

## **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КОСИЛКИ**

- Дополнительные колесные цепи не могут быть использованы, когда газонная дека присоединена к трактору.
- Дека должна быть надлежащим образом отрегулирована по уровню для проявления наилучших характеристик кошения. Обратитесь к пункту «РЕГУЛИРОВКА УРОНЯ ДЕКИ» в разделе Обслуживание и Регулировка данного руководства.
- Левая сторона газонокосилки должна быть использована для стрижки травы.
- Если трава слишком высока, кошение должно проходить в два этапа, чтобы уменьшить нагрузку и возможность воспламенения в результате контакта с сухими обрезками травы. Первый скос травы должен происходить на относительно большой высоте; второй – на выбранной высоте.
- Не косите влажную траву. Мокрая трава может забить газонокосилку и оставить нежелательные отложения. Позвольте траве высохнуть перед началом скаса.
- Для достижения лучших характеристик кошения и надлежащего выброса скошенного материала всегда работайте на максимальных оборотах двигателя. Выбирайте низкие скорости переключения передач для того чтобы придать скосу травы высокую результативность, наряду с качеством срезаемой травы.

- В ходе работы с дополнительным оборудованием, выбирайте скорость движения трактора, которая подходила бы для данной местности и способствовала проявлению самых высоких характеристик применяемого оборудования.

### **РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МУЛЬЧИРУЮЩЕМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ КОСИЛКИ**

**ПРИМЕЧАНИЕ** Для наилучшего скоса травы, избегайте накапливания травы или другого мусора в деке газнокосилки. Прочищайте ее после каждого использования.

- Специальный мульчирующий нож многократно измельчает скошенную траву и уменьшает её размер таким образом, чтобы она попадает на газон, рассеиваясь по траве и не видима для человека. Так же мульча быстро разлагается, поставляя питательные вещества для газона. Мульчировать следует на максимальных оборотах двигателя для получения наилучших характеристик мульчированной травы.
- Избегайте кошения газона, когда он влажный. Влажная трава слипается и затрудняет процесс мульчирования. Самым лучшим временем для проведения мульчирования является начало послеполуденного дня. В это время трава высохла и новая зона для скашивания не попадает под прямые солнечные лучи.
- Для достижения наилучших результатов отрегулируйте высоту среза таким образом, чтобы газнокосилка срезала только верхнюю 1/3 часть травы. Для выполнения мульчирования повышенной сложности, сократите высоту среза при каждом проходе и выполняйте кошения на медленной скорости движения трактора.

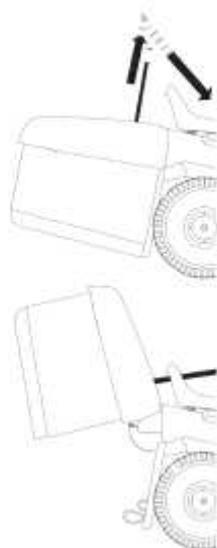


- При определенных условиях и для некоторых видов травы следует промульчировать участок дважды, чтобы полностью скрыть обрезки травы. В этом случае второй проход нужно делать перпендикулярно первому.
- Ежедневно изменяйте метод резания. Например, один раз косим с юга на север, на следующий раз – с востока на запад. В этом случае трава будет расти равномерно и не будет образовывать полосы.

### **РАЗГРУЗКА ТРАВСОБОРНИКА**

Модель вашего трактора оснащена сигналом разгрузки травосборника. Для отключения сигнала разгрузки отключите привод навесного оборудования.

- Расположите трактор в том месте, в котором вы хотите осуществить разгрузку травосборника.
- Переместите рычаг управления скоростью в нейтральное положение и поставьте на стояночный тормоз.
- Возьмитесь за ручку в её самом верхнем положении. Потяните ручку вперед, чтобы поднять травосборник и выгрузить срезанную траву.
- Для продолжения кошения убедитесь в том, что травосборник находится в нижнем положении, в надлежащем рабочем положении, позволяющем газнокосилке правильно функционировать.





## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График проведения техобслуживания	Перед каждым использованием	Каждые 8 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждый сезон	Перед отправкой на хранение
<b>Трактор</b>							
Проверка тормозов	√	√					
Проверка давления в шинах	√	√					
Проверка функции присутствия водителя и системы ROS	√						
Проверка на наличие незатянутых крепежных деталей	√				√		√
Проверка / замена ножа газонокосилки			√ 3				
Таблица смазки			√				√
Проверка зарядки батареи			√ 4				
Очистка батареи и клемм			√				√
Очистка рулевой платы			√ 5				
Проверка охлаждения трансмиссии			√				
Проверка уровня деки				√			
Проверка V-образных ремней					√		
<b>Двигатель</b>							
Проверка уровня масла	√	√					
Замена моторного масла (с масляным фильтром)				√ 1,2			√
Замена моторного масла (без масляного фильтра)			√ 1,2				√
Очистка воздушного фильтра			√ 2				
Очистка воздушного впускного окна			√ 2				
Проверка глушителя / искрогасителя				√			
Замена масляного фильтра					√ 1,2		

(если имеется)							
Очистка ребер охлаждения двигателя					√ 2		
Замена свечи зажигания					√	√	
Замена бумажного элемента воздушного фильтра					√ 2		
Замена топливного фильтра						√	

1 – Деталь следует заменять чаще при высокой нагрузке или эксплуатации при высокой температуре окружающей среды

2 – Обслуживание проводится чаще при эксплуатации в условиях повышенной запыленности

3 – Лезвия газонокосилки следует заменять чаще при эксплуатации на песчаном грунте

4 – Обслуживание не требуется, если трактор оборудован аккумулятором необслуживаемого типа

5 – Ознакомьтесь с параграфом «Очистка» в разделе «Техническое обслуживание»

## ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на трактор не распространяется на детали, вышедшие из строя вследствие сознательного несоблюдения требований к эксплуатации или халатности оператора. В целях получения всех преимуществ гарантии следует также проводить соответствующее техническое обслуживание, подробно описанное в настоящем руководстве по эксплуатации.

Для поддержания трактора в надлежащем рабочем состоянии требуется периодическая регулировка некоторых узлов и систем. Проверку на необходимость проведения регулировки в соответствии с разделом «Обслуживание и регулировка» следует проводить, по крайней мере, один раз в сезон.

- Не реже чем раз в год необходимо заменять свечу зажигания, очищать или устанавливать новый воздушный фильтр и проверять ножи и ремни на износ. Новая свеча зажигания и чистый воздушный фильтр помогут добиться надлежащего соотношения компонентов топливно-воздушной смеси и продлить срок службы двигателя.

## ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

1. Проверьте уровень масла
2. Проверьте работоспособность тормозной системы
3. Проверьте давление в шинах
4. Проверьте функцию присутствия водителя и систему ROS
5. Проверьте наличие незатянутых крепежных деталей

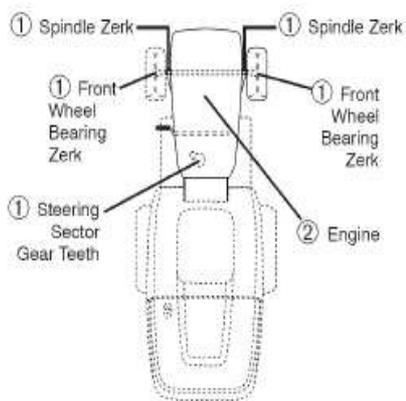
Схема смазки

Spindle zerk – масленка вала

Front wheel bearing zerk – масленка подшипника переднего колеса

Steering sector gear teeth – зубья шестерни рулевого сектора

Engine – двигатель



1. Смазка общего назначения

2. См. параграф «Двигатель» раздела «Техническое обслуживание»

**ПРИМЕЧАНИЕ:** не следует наносить жидкую или консистентную смазку на шарниры со специальными нейлоновыми подшипниками. Смазка с достаточным уровнем вязкости будет способствовать более интенсивному загрязнению самосмазывающихся подшипников и приведет к сокращению срока их службы. При необходимости следует использовать лишь сухую смазку, например, порошковый графит.

## ТРАКТОР

При проведении каких-либо работ по техническому обслуживанию необходимо соблюдать правила техники безопасности.

## РАБОТА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

В том случае, если тормозной путь на полной скорости и на высшей передаче составляет более пяти (5) футов /1.5 метра/, при условии движения по сухой, ровной, бетонной или заасфальтированной поверхности, необходимо отрегулировать тормозную систему (см. параграф «Проверка тормозной системы» раздела «Обслуживание и регулировка»).

## ШИНЫ

- Необходимо постоянно поддерживать требуемое давление во всех шинах (значение давления в PSI смотри на боковой поверхности шины).
- Следует избегать попадания на шины бензина, масла или пестицидов, способных привести к разъеданию резиновой поверхности.
- Не следует допускать контакта с пнями, камнями, острыми предметами, а также движения по колеистой поверхности во избежание повреждения шин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** у местного дистрибьютора можно приобрести герметик для ремонта проколов; кроме того герметик можно использовать для предотвращения сухого гниения и коррозии.

## ДАТЧИК ПРИСУТСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ И СИСТЕМА ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS)

Перед началом работы необходимо убедиться в полной работоспособности датчика присутствия водителя и системы эксплуатации при движении задним ходом. При наличии каких-либо сбоев следует незамедлительно выполнить ремонтные работы.

- Двигатель не должен быть запущен до того, как будет полностью выжата педаль тормоза и выключено сцепление навесного оборудования.

## ПРОВЕРКА ДАТЧИКА ПРИСУТСТВИЯ ВОДИТЕЛЯ

- При работающем двигателе любая попытка водителя покинуть сидение без приведения в действие стояночного тормоза должна сопровождаться отключением двигателя.
- Двигатель трактора должен отключаться при задействованном сцеплении навесного оборудования и попытке водителя покинуть сидение.
- Сцепление навесного оборудования должно быть включено только при наличии

оператора на сидении.



Система ROS в положении ON (эксплуатация при движении задним ходом)



Двигатель в положении ON (обычный режим эксплуатации)

## ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ (ROS)

- При работающем двигателе, ключе зажигания в положении «двигатель включен» и задействованном сцеплении навесного оборудования любая попытка водителя привести трактор в движение задним ходом должна привести к отключению двигателя.
- При работающем двигателе, ключе зажигания в положении «система ROS включена» и задействованном сцеплении навесного оборудования любая попытка водителя привести трактор в движение задним ходом не должна привести к отключению двигателя.

## УХОД ЗА НОЖАМИ

Ножи газонокосилки должны быть острыми в целях достижения оптимальных результатов работы. Изношенные, погнутые или поврежденные ножи необходимо заменить.

**ВНИМАНИЕ:** следует использовать лишь ножи одобренные производителем трактора; использование любых других ножей несет с собой риск повреждения трактора и может привести к отмене действия гарантии.

## ЗАМЕНА НОЖА

1. Приведите деку газонокосилки в максимально высокое положения, позволяющее получить доступ к ножам.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в целях защиты рук от возможных порезов следует использовать перчатки и/или обернуть лезвия толстой тканью.

2. Выверните болт, используемый для крепления ножа, повернув его против часовой стрелки.
3. Установите новый нож маркировкой «GRASS SIDE» вниз в сторону грунта.

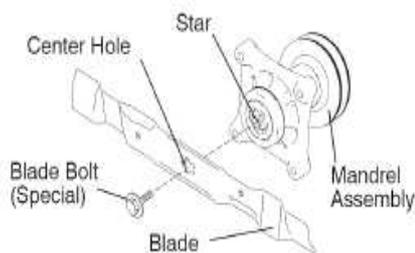
**ПРИМЕЧАНИЕ:** центральное отверстие в лезвии должно совпадать со звездочкой на шпинделе в сборе.

4. Установите на место и плотно затяните вышеупомянутый болт (крутящий момент 45-55 Ft. Lbs / 61 – 75 Nm)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** специальный болт, используемый для крепления ножа, проходит термическую обработку при изготовлении.

Blade – нож

Blade bolt (special) – болт, используемый для крепления ножа



(специальный)

Center hole – центральное отверстие

Star – звездочка

Mandrel assembly – шпиндель в сборе

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Трактор оборудован аккумуляторной батареей, заряда которой вполне достаточно для обычных условий эксплуатации. Однако стоит отметить, что периодическая зарядка батареи от подходящего автомобильного зарядного устройства позволит продлить срок ее службы.

- Необходимо поддерживать чистоту самой батареи и полюсных выводов
- Следует регулярно проверять плотность затяжки крепежных болтов
- Небольшие вентиляционные отверстия должны быть открытыми
- Заряжать батарею следует в течение одного часа при силе тока в 6-10 А.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** оригинальная аккумуляторная батарея, установленная на тракторе, не требует технического обслуживания; не следует предпринимать попытки открывать крышки аккумулятора; нет необходимости в проверке или регулировании уровня электролита.

## ОЧИСТКА БАТАРЕИ И КЛЕММ

Коррозия и скопление грязи на батарее и полюсных выводах могут привести к потере мощности.

1. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод и лишь затем КРАСНЫЙ, после этого снимите аккумулятор с трактора.
2. Промойте аккумулятор простой водой и просушите его.
3. Очистите полюса батареи и клеммы проводов проволочной щеткой до блеска.
4. Нанесите на полюсные выводы консистентную смазку или технический вазелин.
5. Установите батарею на место (см. параграф «замена аккумуляторной батареи» раздела «Обслуживание и регулировка»).

## V-ОБРАЗНЫЕ РЕМНИ

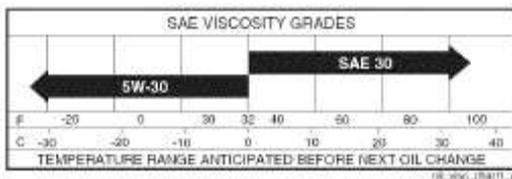
Проверку V-образных ремней на износ следует проводить после каждых 100 часов эксплуатации.

Натяжение ремней не регулируется. При появлении признаков проскальзывания вследствие износа ремней они подлежат замене в обязательном порядке.

## ДВИГАТЕЛЬ

### СМАЗКА

Следует использовать лишь высококачественное масло с моющими свойствами категории SG-SL по классификации API (Американский нефтяной институт). Марка по вязкости подбирается в зависимости от температуры окружающего воздуха.



SAE viscosity grades – шкала вязкости масла SAE

Temperature range anticipated before next oil change – ожидаемый диапазон рабочей температуры до следующей замены масла

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Хотя масла с мульти вязкостью (5W30, 10W30 и т.д.) позволяют избежать проблем с запуском двигателя в холодную погоду, их использование при температуре выше 32°F / 0°C приводит к повышенному расходу масла. Поэтому необходимо регулярно проверять уровень масла во избежание повреждения двигателя вследствие низкого уровня масла при использовании мульти вязкостных масел. Моторное масло следует заменять после каждых 25 часов эксплуатации, но не реже чем раз в год.

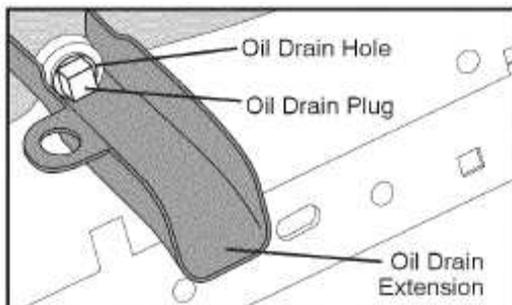
Уровень масла в картере двигателя следует проверять перед запуском двигателя и после каждых восьми (8) часов эксплуатации. По окончании проверки необходимо плотно затянуть крышку маслосливной горловины с щупом.

## ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Определите ожидаемый диапазон рабочей температуры на период до следующей замены масла. Масло должно соответствовать требованиям категории обслуживания C (API).

- Убедитесь в том, что трактор расположен на ровной поверхности.
- Слив масла лучше всего осуществлять после прогрева двигателя.
- Соберите отработанное масло в подходящий контейнер.
- Извлеките крышку маслосливной горловины с щупом. Избегайте попадания грязи в двигатель в процессе замены масла.

**⚠ ВНИМАНИЕ:** если двигатель проработал значительное количество времени, масло может нагреться до достаточно высокой температуры. Соблюдайте разумную осторожность.



Oil drain hole – маслосливное отверстие

Oil drain plug – пробка маслосливного отверстия

Oil drain extension – лоток для слива масла

- Просуньте лоток под маслосливное отверстие (отверстие может быть расположено на одном уровне с боковой стенкой блока двигателя или слегка выступать).
- Убедитесь в том, что задняя поверхность лотка полностью совмещена с боковой поверхностью двигателя.
- Убедитесь в том, что нижняя грань лотка находится на одной линии с маслосливным отверстием.
- Расположите контейнер непосредственно за передней кромкой лотка.
- Скользя по лотку торцевой головкой размером 1/2" (двенадцать граней) установите её на сливную пробку.
- Отверните сливную пробку, крепко удерживая лоток для слива масла.
- Слейте масло в контейнер.
- После слива масла вставьте на место заглушку и затяните ее (крутящий момент не более 13 Ft. Lbs / 18 Nm).

- Залейте в двигатель свежее масло. Не переполняйте картер двигателя. Приблизительный объем указан в разделе «Технические характеристики изделия» настоящего руководства.
- Для проверки уровня масла используйте щуп. Для точного определения уровня необходимо тщательно затянуть крышку с щупом маслналивного отверстия. Залейте масло до верхней риски щупа (FULL). По завершении заправки картера двигателя тщательно затяните крышку на заливной горловине.

## ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

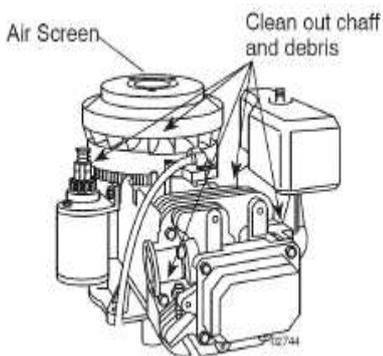
Двигатель не будет работать на полную мощность при загрязненном воздушном фильтре. В условиях повышенной запыленности техническое обслуживание фильтра следует проводить чаще, чем это указано в соответствующем графике работ (см. руководство по эксплуатации двигателя).

## ОЧИСТКА ВПУСКНОГО ВОЗДУШНОГО ОКНА

Во избежание перегрева двигателя необходимо избегать скопления грязи и остатков травы на воздушном впускном окне. Очистка выполняется проволочной щеткой или струей воздуха под давлением.

## СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Мусор может забивать ребра охлаждения двигателя. Демонтируйте защитный корпус маховика и очистите показанные поверхности, чтобы предотвратить перегрев и повреждение двигателя.



Air screen – воздушное впускное окно

Clean out chaff and debris – очистите поверхность от остатков травы и мусора

## ГЛУШИТЕЛЬ

Проверьте и в случае необходимости замените проржавевший глушитель и искроуловитель (если имеется) во избежание риска пожара и повреждения оборудования.

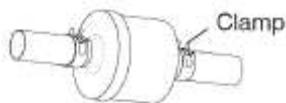
## СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ

Свечи зажигания следует заменять после каждых 100 часов эксплуатации или в начале рабочего сезона. Тип свечи и значение зазора указаны в параграфе «Технические характеристики изделия» настоящего руководства.

## ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Топливный фильтр подлежит замене в начале каждого рабочего сезона. Замена фильтра необходима также и в случае его загрязнения, что мешает свободному потоку топлива к карбюратору.

1. После охлаждения двигателя извлеките фильтр и поставьте заглушку на топливопровод.
2. Установите новый фильтр стрелкой в направлении карбюратора.
3. Убедитесь в отсутствии утечек и надлежащем креплении хомутов.
4. Незамедлительно протрите участки, на которые пролился бензин.

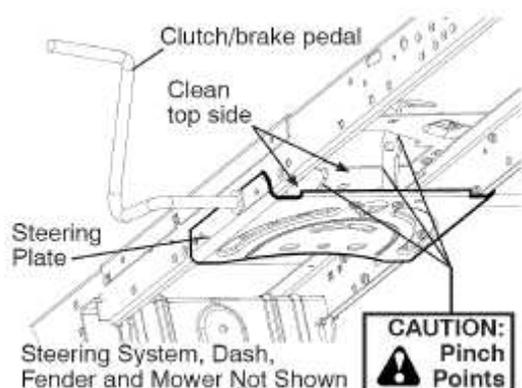


Clamp - хомут

## ОЧИСТКА

- Регулярно очищайте двигатель, аккумуляторную батарею, водительское сиденье и прочие поверхности от всех посторонних загрязняющих веществ.
- Очищайте пластину рулевого механизма от мусора. Отложения могут ограничить свободу перемещения вала сцепления / тормозной педали, приводя к проскальзыванию приводного ремня и потере движения трактора.

**ВНИМАНИЕ:** избегайте контакта с зонами защемления и движущимися деталями.



Clutch / brake pedal – сцепление / педаль тормоза

Clean top side – очистка верхней поверхности

Steering plate – пластина рулевого механизма

Steering system, dash, fender and mower not shown – рулевая колонка, тяги, крыло и дека газонокосилки не показаны

CAUTION: pinch points – ВНИМАНИЕ: зоны защемления

- Регулярно очищайте корпусные детали и колеса от бензина, масла и прочих загрязнителей.
- Защищайте окрашенные поверхности автомобильной парафиновой смазкой.

Не рекомендуется использовать садовый шланг или установку для мытья под давлением для очистки трактора, если двигатель и трансмиссия полностью не закрыты во избежание попадания воды. Вода в двигателе или трансмиссии может привести к снижению срока службы трактора. Используйте сжатый воздух для удаления листьев, травы и мусора с поверхности трактора и газонокосилки.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКА

**ВНИМАНИЕ: ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ ПЕРЕД ПРОВЕДЕНИЕМ КАКИХ-ЛИБО РАБОТ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ИЛИ РЕГУЛИРОВКЕ НЕОБХОДИМО**

1. Полностью выжать сцепление / педаль тормоза и задействовать стояночный тормоз
2. Переместить рычаг переключения скоростей в нейтральное положение
3. Отключить сцепление привода навесного оборудования
4. Повернуть ключ зажигания в положение STOP и извлечь его из замка
5. Дождаться полной остановки вращения ножей и других движущихся деталей
6. Отсоединить провод свечи зажигания и закрепить его таким образом, чтобы избежать возможного контакта со свечой

## ОТСОЕДИНЕНИЕ ДЕКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ

1. Отключите сцепление навесного устройства

2. Переместите рычаг подъема навесного оборудования в его нижнее положение.
3. Снимите ремень со шкива двигателя (М) и держателей (G)
4. Снимите трос (P), отжав ушко (L)
5. Снимите пружину троса сцепления (Q) с маятникового рычага (R)
6. Отсоедините переднюю тягу (E) от деки, отсоединив пружинный стопор и шайбу
7. Перейдите к противоположной стороне деки и снимите рычаг подвески (А) со штифта шасси (В) и заднюю подъемную тягу (С) от заднего кронштейна деки (D), отсоединив пружинные стопора и шайбы.

**ВНИМАНИЕ:** после отсоединения задних подъемных тяг, рычаг управления подъемом навесного оборудования окажется под нагрузкой, создаваемой усилием пружины; при перемещении крепко удерживайте рычаг рукой.

8. Извлеките деку газонокосилки с правой стороны трактора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** если на трактор устанавливается не газонокосилка, а другое навесное устройство, необходимо демонтировать переднюю тягу (E) и задние подъемные тяги (С), а затем защелкнуть пружину сцепления (Q) в направляющей троса на передней кромке нижней части деки.

## УСТАНОВКА ДЕКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ

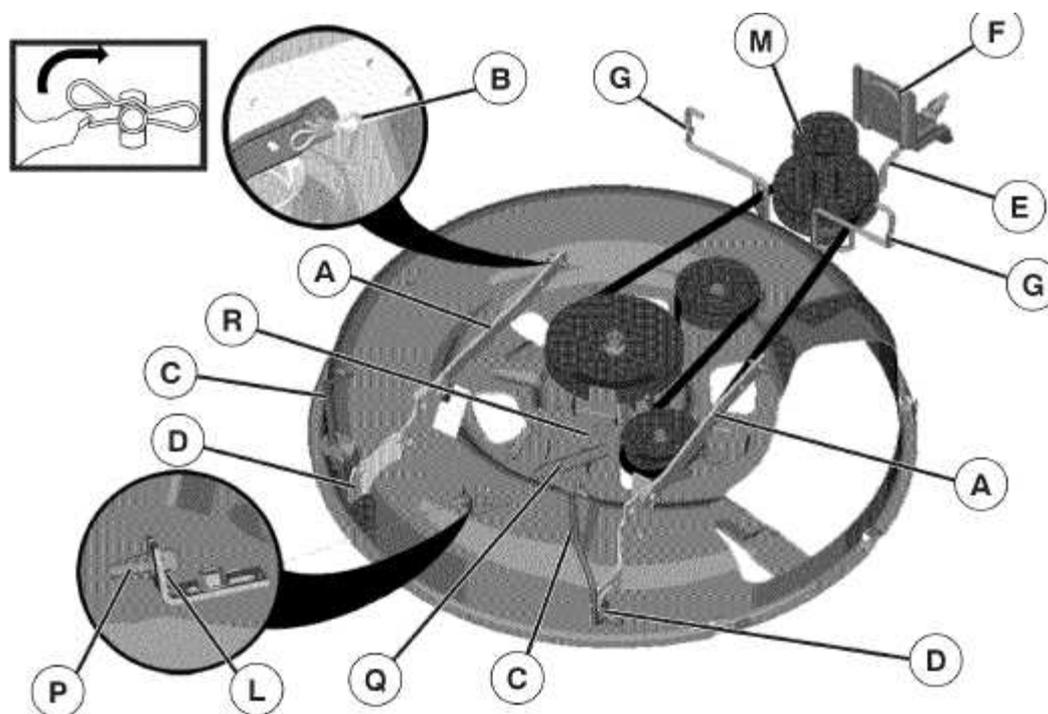
Необходимо убедиться в том, что трактор расположен на ровной горизонтальной поверхности и задействован стояночный тормоз.

1. Переместите рычаг подъема навесного устройства в его крайнее нижнее положение.

**ВНИМАНИЕ:** подъемный рычаг навесного устройства находится под нагрузкой, создаваемой усилием пружины; при перемещении крепко удерживайте рычаг рукой.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** убедитесь в том, что боковые тяги подвески газонокосилки (А) направлены вперед, а затем поместите газонокосилку под трактор.

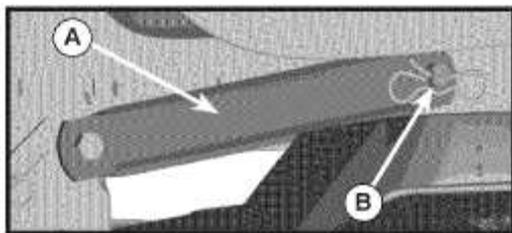
2. Продвиньте газонокосилку под трактор и выровняйте ее по центру.



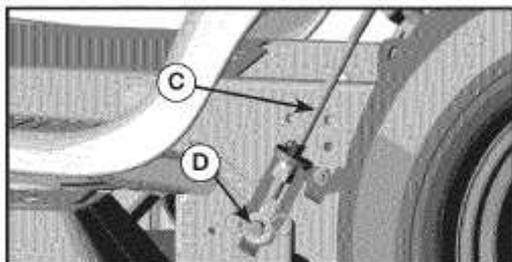
3. ПРИСОЕДИНИТЕ БОКОВЫЕ ТЯГИ ПОДВЕСКИ ГАЗОНОКОСИЛКИ (А) К ШАССИ – расположите отверстие тяги на штифте (В), расположенном на внешней стороне шасси трактора и

зафиксируйте пружинным стопором.

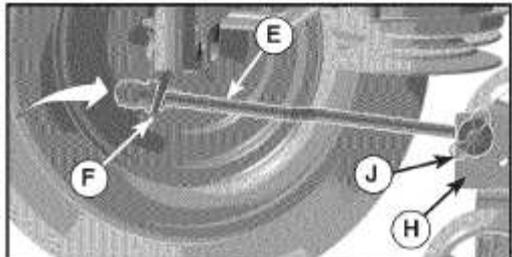
4. Повторите вышеописанные операции на другой стороне трактора.



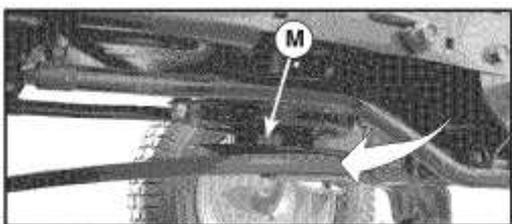
5. ПРИСОЕДИНИТЕ ЗАДНИЕ ПОДЪЕМНЫЕ ТЯГИ (С) – поднимите заднюю часть деки газонокосилки и расположите паз тяги на штифте (D), расположенном на заднем кронштейне газонокосилки, а затем зафиксируйте шайбой и пружинным стопором.



6. ПРИСОЕДИНИТЕ ПЕРЕДНЕЙ ТЯГИ (E) – начните выполнение операций по сборке с левой стороны трактора. Пропустите конец тяги через переднее отверстие в кронштейне передней подвески трактора (F).
7. Установите конец тяги (E) в отверстие в переднем кронштейне деки (H) и зафиксируйте его с помощью шайбы и пружинного стопора (J).

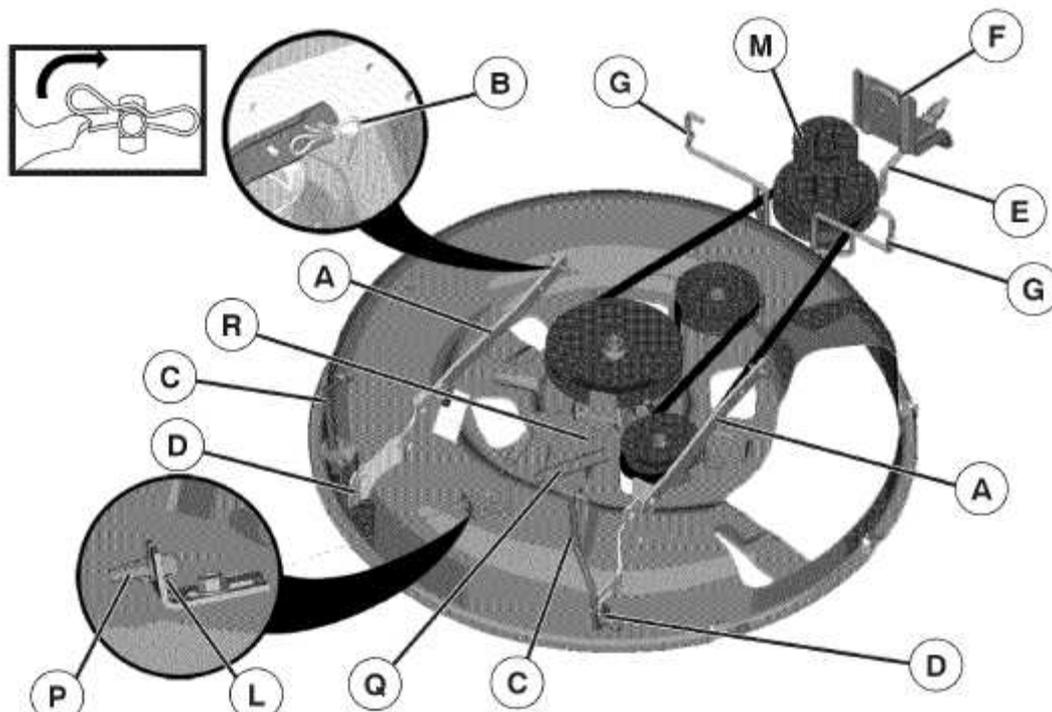


8. Защелкните конец пружины троса сцепления (Q) в отверстии маятникового рычага (R)
9. Пропустите направляющую троса сцепления (P) в кронштейн
10. Установите ремень на шкив двигателя (M) и держатели (G)



**ПРИМЕЧАНИЕ:** проверьте правильность установки ремня во всех канавках шкива газонокосилки.

11. Переместите подъемный рычаг навесного устройства в его верхнее положение
12. При необходимости отрегулируйте установочные колеса до начала эксплуатации газонокосилки в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе «Эксплуатация» настоящего руководства.



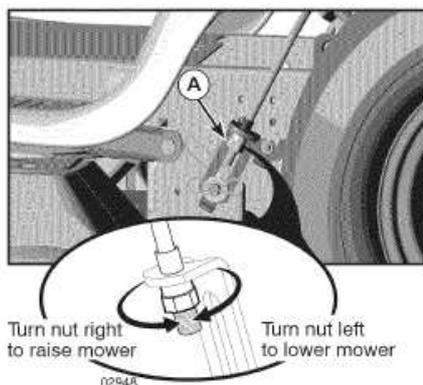
## ВЫРАВНИВАНИЕ ДЕКИ ГАЗОКОСИЛКИ

Перед регулировкой уровня деки газонокосилки проверьте давление в шинах (см. соответствующее значение в PSI, указанное на боковой стороне шины). При недостаточном или избыточном давлении в шинах поверхность среза травы может быть неровным, что может привести к ошибочному выводу о необходимости проведения регулировки деки газонокосилки.

### ВИЗУАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ

1. В том случае, если давление в шинах соответствует установленным значениям и поверхность среза неровная, определите с какой стороны газонокосилки высота среза больше.
2. Используя ключ на 3/4" или разводной ключ поверните гайку регулировки положения подъемного тяги (А) влево, чтобы опустить, или вправо, чтобы поднять левостороннюю часть деки газонокосилки.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** полный оборот гайки приводит к изменению положения газонокосилки по высоте примерно на 3/16"(0,5 см).



Turn nut right to raise mower – поверните гайку вправо, чтобы поднять деку газонокосилку

Turn nut left to lower mower – поверните гайку влево, чтобы опустить деку газонокосилку

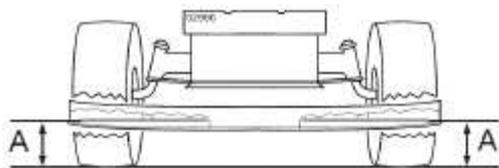
3. Скошите небольшой участок травы для проверки результатов; при необходимости осуществите повторную регулировку

## ТОЧНАЯ РЕГУЛИРОВКА В ПОПЕРЕЧНОМ НАПРАВЛЕНИИ

1. Убедившись в том, что все шины накачаны надлежащим образом, расположите трактор на ровной поверхности

**ВНИМАНИЕ:** во избежание порезов используйте перчатки и/или оберните лезвия ножей плотной тканью.

2. Поднимите деку газонокосилки в крайнее верхнее положение
3. Измерьте расстояние (А) от каждой нижней кромки ножа до грунта. Значение должно быть одинаковым для обеих сторон.
4. При необходимости проведения регулировки ознакомьтесь с этапом 2 вышеописанного параграфа «Визуальная регулировка».
5. Повторите процесс измерений. Отрегулируйте положение деки газонокосилки до достижения одинаковых значений для обеих сторон ножа.



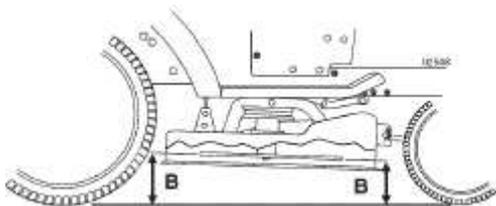
## РЕГУЛИРОВКА В ПРОДОЛЬНОМ НАПРАВЛЕНИИ

**ПРИМЕЧАНИЕ:** дека газонокосилки должна быть выровнена в поперечном направлении.

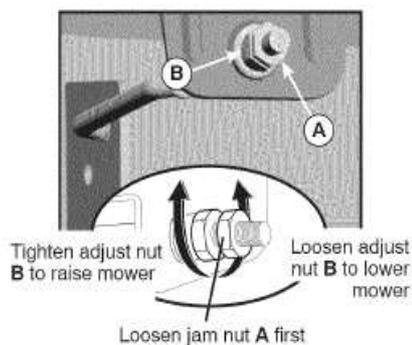
В целях достижения оптимальных результатов можно отрегулировать деку газонокосилки таким образом, чтобы в крайнем верхнем положении передняя кромка ножей находилась ниже задней на 1/8" – 3/8" ( 10 – 40 мм )

**ВНИМАНИЕ:** во избежание порезов используйте перчатки и/или оберните лезвия ножей плотной тканью.

- Поднимите деку газонокосилки в крайнее верхнее положение.
- Расположите лезвия таким образом, чтобы вершина была направлена вперед. Измерьте расстояние (В) от передней и задней кромки до грунта.
- Если передняя кромка ножа не ниже задней на 1/8" – 3/8" (10-40мм), необходимо выполнить регулировку.
- Используя ключ на 11/16" или разводной ключ ослабьте контргайку А, повернув ее на несколько оборотов, чтобы получить доступ к регулировочной гайке В.



- С помощью ключа на 3/4" или разводного ключа поверните регулировочную гайку передней соединительной тяги (В) по часовой стрелке (затянуть), чтобы приподнять переднюю часть деки, или против часовой стрелки (ослабить), чтобы опустить переднюю часть деки.



Tighten adjust nut **B** to raise mower – затяните регулировочную гайку **B**, чтобы поднять деку

Loosen adjust nut **B** to lower mower – ослабьте регулировочную гайку **B**, чтобы опустить деку

Loosen jam nut **A** first – сначала следует отвернуть контргайку **A**

**ПРИМЕЧАНИЕ:** полный оборот гайки приводит к изменению положения газонокосилки по высоте примерно на 1/8” /13 мм/.

- Проведите повторные замеры; при необходимости вновь отрегулируйте положение, пока передняя кромка ножа не будет располагаться ниже задней на 1/8” – 3/8” (10-40 мм).
- Удерживая регулировочную гайку в определенном положении с помощью ключа, плотно затяните контргайку.

## ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ГАЗОНОКОСИЛКИ

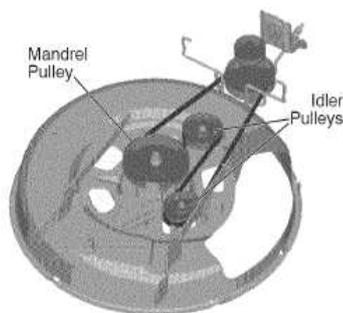
Приводной ремень ножей газонокосилки может быть заменен без инструментов. Необходимо расположить трактор на ровной горизонтальной поверхности и задействовать стояночный тормоз.

### ДЕМОНТАЖ РЕМНЯ

1. Демонтируйте деку газонокосилки (см. параграф «Отсоединение газонокосилки» в данном разделе руководства)
2. Снимите ремень со шкива шпинделя и натяжных направляющих шкивов
3. Извлеките ремень из газонокосилки

### УСТАНОВКА РЕМНЯ

1. Наденьте ремень на шкив шпинделя и натяжные направляющие шкивы
2. Убедитесь в том, что ремень установлен во все канавки шкивов и проходит внутри направляющих
3. Установите газонокосилку (см. параграф «Установка газонокосилки» в данном разделе руководства)



Mandrel pulley – шкив шпинделя

Idler pulley – натяжной направляющий шкив

## ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ

В том случае, если тормозной путь на полной скорости и на высшей передаче составляет более пяти (5) футов /1,5 м/, при условии движения по сухой, ровной, бетонной или заасфальтированной поверхности, необходимо отрегулировать тормозную систему.

Проверить работу тормозной системы можно следующим образом:

1. Расположите трактор на ровной бетонной или заасфальтированной поверхности, выжмите педаль тормоза и задействуйте стояночный тормоз.
2. Отсоедините привод трансмиссии, поместив рычаг управления свободным ходом колес в положение отсоединено.

Задние колеса должны заблокироваться и проскальзывать при попытке сдвинуть трактор вручную. В том случае, если колеса вращаются, необходимо провести техническое обслуживание тормозной системы. Свяжитесь со специалистами компании Sears или иного авторизованного сервисного центра.

## ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ ТРАКТОРА

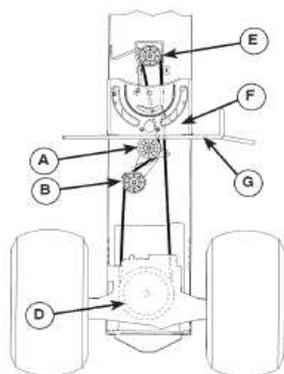
Необходимо расположить трактор на ровной горизонтальной поверхности и задействовать стояночный тормоз. Инструкции по установке ремня приводятся на табличке, прикрепленной к нижней стороне левой подножки.

### ДЕМОНТАЖ РЕМНЯ

1. Демонтируйте газонокосилку (см. параграф «Отсоединение газонокосилки» в данном разделе руководства)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** запомните направление установки ремня и положение всех направляющих и держателей.

2. Снимите ремень с неподвижного шкива (А) и шкива сцепления (В)
3. Потяните провисающую часть ремня в сторону задней части трактора, снимите ремень в направлении вверх со шкива трансмиссии (D)
4. Снимите ремень в направлении вниз со шкива двигателя (E)
5. Потяните ремень в сторону задней части трактора, снимите его с пластины рулевой (F) и извлеките из трактора



### УСТАНОВКА РЕМНЯ

1. Установите новый ремень, начиная с задней части трактора, над пластиной рулевой (F) и валом муфты тормозной педали (G)
2. Протяните ремень вперед в сторону фронтальной части трактора и натяните его на шкив двигателя (E)
3. Протяните ремень в сторону задней части трактора, оберните ремень вокруг шкива трансмиссии (D) и убедитесь в том, что ремень располагается внутри держателя
4. Установите ремень на стационарный шкив (A) и шкив сцепления (B)
5. Убедитесь в том, что ремень установлен во все канавки шкивов и проходит внутри направляющих
6. Установите деку газонокосилку (см. параграф «Установка газонокосилки» в данном разделе

## УСТАНОВКА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСМИССИИ

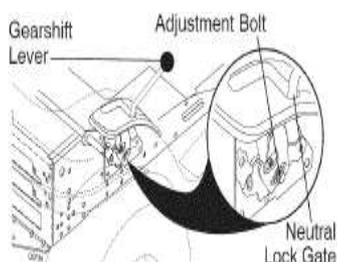
Трансмиссия должна находиться в нейтральном положении в тот момент, когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении (N). Все регулировки выполнены в заводских условиях, однако если требуется повторная настройка, следует придерживаться нижеприведенной последовательности операций.

1. Убедитесь в том, что трансмиссия находится в нейтральном положении (N)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** трансмиссия находится в нейтральном положении, если задние колеса трактора свободно вращаются.

2. Ослабьте регулировочный болт, расположенный перед задним правым колесом.
3. Переместите рычаг переключения передач в нейтральное положение (N)
4. Плотно затяните регулировочный болт

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в том случае, если для обеспечения доступа к регулировочному болту требуется дополнительное пространство, опустите деку газонокосилки в крайнее нижнее положение.



Gearshift lever – рычаг переключения скоростей

Adjustment bolt – регулировочный болт

Neutral lock gate – нейтральное положение (заблокированное)

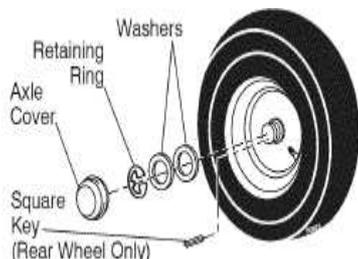
## ДЕМОНТАЖ КОЛЕСА

1. Надежно зафиксируйте ось
2. Снимите крышку оси, стопорную пружину и шайбы (не теряйте квадратную шпонку, установленную на задних колесах)
3. Проведите ремонт шин и осуществите монтаж в обратном порядке

**ПРИМЕЧАНИЕ:** (только для задних колес) совместите канавки в ступице и оси, вставьте квадратную шпонку

4. Установите в канавку оси шайбы и стопорную пружину
5. Установите на место крышку оси.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** у местного дистрибьютора товаров компании Sears можно приобрести герметик для ремонта проколов; кроме того герметик можно использовать для предотвращения сухого гниения и коррозии.



Washers – шайбы

Retaining ring – стопорная пружина

Axle cover – крышка оси

Square key (rear wheel only) – квадратная шпонка (только задние колеса)

## РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУЛЕВОГО КОЛЕСА

В том случае, если спицы рулевого колеса расположены не горизонтально (слева направо), при прямом положении колес, следует демонтировать рулевое колесо и осуществить повторную сборку в соответствии с приведенными в разделе «Монтаж» настоящего руководства инструкциями.

## СХОЖДЕНИЕ / РАЗВАЛ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Схождение и развал передних колес устанавливается в заводских условиях и не подлежат регулировке. При повреждении трактора необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С РАЗРЯЖЕННЫМ АККУМУЛЯТОРОМ

**ВНИМАНИЕ:** свинцово-кислотные аккумуляторные батареи выделяют взрывоопасный газ; не помещайте батареи вблизи источников огня и искрообразования; при обращении используйте защитные очки. В том случае, если заряда батареи недостаточно для запуска двигателя, ее необходимо подзарядить (см. параграф «Аккумуляторная батарея» раздела «Техническое обслуживание» настоящего руководства). При использовании внешнего источника соблюдайте нижеописанные правила.

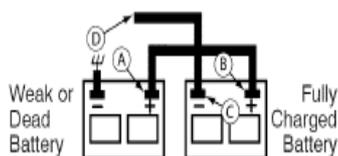
**ПРИМЕЧАНИЕ:** трактор имеет электросистему напряжением 12 В. При запуске от внешнего источника следует использовать транспортное средство с аккумулятором того же напряжения. Запрещается использовать аккумулятор трактора для запуска двигателя прочих транспортных средств.

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЕЙ ДЛЯ ЗАПУСКА ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

1. Подсоедините конец КРАСНОГО провода к ПОЛОЖИТЕЛЬНОМУ (+) выводу каждой аккумуляторной батареи (А-В), избегая короткого замыкания на корпус трактора.
2. Подсоедините конец ЧЕРНОГО провода к ОТРИЦАТЕЛЬНОМУ (-) выводу (С) полностью заряженной аккумуляторной батареи.
3. Заземлите другой конец ЧЕРНОГО провода (D) на массу, подальше от топливного бака и аккумулятора.

## ОТСОЕДИНЕНИЕ КАБЕЛЕЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ

1. Отсоедините конец ЧЕРНОГО провода (D) от корпуса, а затем от клеммы полностью заряженной батареи.
2. Отсоедините КРАСНЫЙ провод от обоих аккумуляторов.



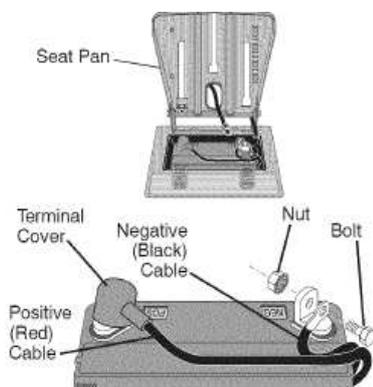
Weak or dead battery – слабо заряженная или незаряженная аккумуляторная батарея

Fully charged battery – полностью заряженная аккумуляторная батарея

## ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

**ВНИМАНИЕ:** избегайте короткого замыкания (например, в случае одновременного прикосновения ключом или другим металлическим предметом к обоим полюсам батареи). Перед подключением батареи снимите все металлические браслеты, наручные часы, кольца и т.п. Положительная клемма аккумулятора подключается первой в целях предотвращения искрообразования при потенциальном замыкании на землю.

1. Поднимите водительское сиденье.
2. Отсоедините ЧЕРНЫЙ провод, а лишь затем КРАСНЫЙ от полюсов аккумуляторной батареи и осторожно снимите ее с трактора.
3. Установите на место новый аккумулятор.
4. Подсоедините КРАСНЫЙ провод к положительному (+) выводу батареи с помощью шестигранного болта и гайки, как показано на рисунке. Плотно затяните гайку и наденьте на клемму колпачок.
5. Подсоедините ЧЕРНЫЙ заземляющий провод к отрицательному (-) выводу батареи с помощью оставшегося шестигранного болта и гайки. Плотно затяните гайку.



Seat pan – чашка сиденья

Terminal cover – колпачок полюсного вывода аккумуляторной батареи

Positive (red) cable – положительный (красный) провод

Negative (black) cable – отрицательный (черный) провод

Nut – гайка

Bolt – болт

## ЗАМЕНА ЛАМПЫ ПЕРЕДНЕЙ ФАРЫ

1. Поднимите капот.
2. Извлеките держатель лампы из отверстия с обратной стороны решетки.
3. Замените лампу в держателе и вставьте держатель в отверстие с обратной стороны решетки.
4. Закройте капот.

## СОЕДИНЕНИЯ И РЕЛЕ

Плохо закрепленная или поврежденная проводка может привести к неполноценной работе, остановке или невозможности запуска двигателя трактора.

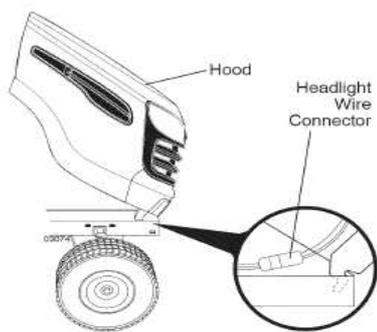
- Проверьте проводку (см. схему электрических соединений в инструкции по использованию запасных частей)

## ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Замените предохранитель аналогичным вставным предохранителем автомобильного типа с силой тока 20 А. Держатель предохранителя расположен за панелью приборов.

## ДЕМОНТАЖ КАПОТА И РЕШЕТКИ В СБОРЕ

1. Поднимите капот.
2. Отсоедините разъем провода передней фары.
3. Встаньте перед трактором. Ухватите капот по краям обеими руками, наклоните его в сторону двигателя и снимите с трактора.
4. При замене капота не забудьте подключить разъем провода передней фары.



Hood – капот

Headlight wire connector – разъем провода передней фары

## **ДВИГАТЕЛЬ РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЕНИЯ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКОЙ**

Механизм управления дроссельной заслонкой настроен в заводских условиях, поэтому дополнительной регулировки не потребуется. Проверьте настройку в соответствии с нижеописанной процедурой, перед тем как ослабить трос. Если необходимость регулировки все же существует, ознакомьтесь с соответствующим руководством на двигатель.

## **РЕГУЛИРОВКА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ**

Механизм управления воздушной заслонкой настроен в заводских условиях, поэтому дополнительной регулировки не потребуется. Если необходимость регулировки все же существует, ознакомьтесь с соответствующим руководством на двигатель.

## **РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА**

Карбюратор настроен в заводских условиях, поэтому дополнительной регулировки не потребуется. Незначительная регулировка может потребоваться лишь в случае необходимости компенсирования влияния температуры, различного состава используемого топлива, высоты над уровнем моря и рабочей нагрузки. При необходимости регулировки двигателя ознакомьтесь с соответствующим руководством по двигателю.

## **ХРАНЕНИЕ**

Подготовьте трактор к постановке на хранение по окончании рабочего сезона или в случае планируемого неиспользования на период более 30 дней.

**ВНИМАНИЕ:** не храните трактор с топливом в бензобаке в закрытых или плохо проветриваемых помещениях во избежание потенциального воспламенения паров бензина при контакте с источниками открытого пламени или искрообразования. Кроме того, перед отправкой на хранение в закрытом помещении следует выждать определенное время, необходимое для остывания двигателя.

В случае ожидаемого долгосрочного неиспользования трактора, его необходимо очистить от грязи, отложений листьев и прочих загрязняющих веществ и отправить на хранение в чистое сухое помещение.

1. Проведите очистку в соответствии с требованиями, указанными в параграфе «Очистка» раздела «Техническое обслуживание» настоящего руководства.
2. Проверьте и в случае необходимости замените ремни (ознакомьтесь с соответствующими инструкциями в разделе «Обслуживание и регулировка» настоящего руководства).
3. Смажьте все необходимые детали и узлы (см. инструкции в разделе «Техническое обслуживание» настоящего руководства).
4. Проверьте плотность затяжки всех винтов, гаек и прочих крепежных деталей. Проверьте все движущиеся компоненты на износ или повреждение. В случае необходимости замените.
5. Зачистите все проржавевшие или ободранные поверхности и нанесите слой краски.

## АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

- Перед отправкой трактора на хранение полностью зарядите аккумуляторную батарею.
- По прошествии определенного времени при хранении батарея может потребовать дополнительной зарядки.
- Во избежание коррозии и потери мощности при длительном хранении необходимо отсоединить провода и тщательно очистить аккумуляторную батарею (см. инструкции по очистке аккумуляторной батареи и полюсов в разделе «Техническое обслуживание» настоящего руководства).
- После проведения очистки не следует подключать провода. Провода следует закрепить надлежащим образом во избежание случайного контакта с полюсами батареи.
- Если аккумуляторная батарея хранится отдельно от трактора, не следует размещать ее непосредственно на бетонной или какой-либо иной влажной поверхности без упаковки.

## ДВИГАТЕЛЬ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

**ПРИМЕЧАНИЕ:** важным условием является предотвращение образования топливных смол внутри основных компонентов топливной системы, например, карбюраторе, топливопроводе и бензобаке. Спиртосодержащие топлива (бензоспирт или содержанием этанола или метанола) могут поглощать влагу, что приводит к отделению кислот в процессе хранения. Кислотный газ может повредить топливную систему двигателя.

- Запустите двигатель и подождите пока не выработается весь бензин в топливопроводе и карбюраторе.
- Не заливайте чистящие вещества для карбюратора или двигателя в бензобак во избежание появления неустраняемых повреждений.
- В начале нового сезона залейте в бензобак свежее топливо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** в качестве одного из методов снижения риска образования топливных смол в процессе хранения является использование стабилизатора. Добавьте стабилизатор в бензобак или канистру с бензином. Соблюдайте инструкции по соотношению топлива и стабилизатора, приведенные на упаковке стабилизатора. Запустите двигатель и дайте ему проработать, по крайней мере 10 минут, чтобы стабилизатор попал в карбюратор. Не сливайте бензин из бензобака при использовании стабилизатора.

## МОТОРНОЕ МАСЛО

Слейте масло (при прогревом двигателе) и залейте новое (см. параграф «Двигатель» раздела «Техническое обслуживание» настоящего руководства).

## ЦИЛИНДРЫ

1. Выкрутите свечу зажигания.
2. Залейте одну столовую ложку моторного масла через отверстие свечи зажигания в цилиндры.
3. Поверните ключ зажигания в положение запуска двигателя в целях распределения масла по стенкам цилиндра.
4. Замените свечу зажигания новой.

## ПРОЧИЕ УКАЗАНИЯ

- Не храните бензин для использования в следующем сезоне.
- При появлении признаков коррозии на канистре с топливом замените ее. Ржавчина и/или прочие

примеси в топливе могут привести к сбоям в работе двигателя.

- По возможности трактор следует отправлять на хранение в закрытое помещение в целях защиты от грязи и пыли.
- Используйте подходящий защитный чехол, предотвращающий скопление влаги на тракторе. Не используйте синтетические материалы, не пропускающие воздух и способствующие образованию конденсата, приводящего к коррозии трактора.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** не покрывайте трактор с горячим двигателем и неостывшими узлами выхлопной системы.

## КАРТА ОБНАРУЖЕНИЯ И УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Ознакомьтесь с соответствующим разделом руководства за исключением случаев, когда ремонт выполняется исключительно специалистами сервисных центров компании Sears.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
<b>Двигатель не запускается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет топлива</li> <li>2. Неправильное положение воздушной заслонки</li> <li>3. Залиты свечи зажигания</li> <li>4. Дефект свечи зажигания</li> <li>5. Загрязнен воздушный фильтр</li> <li>6. Загрязнен топливный фильтр</li> <li>7. Вода в топливе</li> <li>8. Незакрепленная или поврежденная электропроводка</li> <li>9. Карбюратор не отрегулирован</li> <li>10. Клапаны двигателя не отрегулированы</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Залейте бензин в бензобак</li> <li>2. Ознакомьтесь с параграфом «Запуск двигателя» раздела «Эксплуатация»</li> <li>3. Выждите несколько минут до новой попытки запуска двигателя</li> <li>4. Замените свечу зажигания</li> <li>5. Прочистите / замените воздушный фильтр</li> <li>6. Замените топливный фильтр</li> <li>7. Слейте топливо из бензобака и карбюратора, залейте свежее топливо и замените топливный фильтр</li> <li>8. Проверьте все электрические соединения</li> <li>9. Ознакомьтесь с параграфом «Регулировка карбюратора» раздела «Обслуживание и регулировка»</li> <li>10. Свяжитесь с сервисным центром компании Sears или другим авторизованным сервисным центром</li> </ol>
<b>Сложности при запуске</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Загрязнен воздушный фильтр</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Прочистите / замените воздушный фильтр</li> </ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Дефект свечи зажигания</li> <li>3. Разряжена или слабо заряжена аккумуляторная батарея</li> <li>4. Загрязнен топливный фильтр</li> <li>5. Просроченное или загрязненное топливо</li> <li>6. Незакрепленная или поврежденная электропроводка</li> <li>7. Карбюратор не отрегулирован</li> <li>8. Клапаны двигателя не отрегулированы</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Замените свечу зажигания</li> <li>3. Зарядите или замените аккумуляторную батарею</li> <li>4. Замените топливный фильтр</li> <li>5. Слейте топливо из бензобака, залейте свежее топливо</li> <li>6. Проверьте все электрические соединения</li> <li>7. Ознакомьтесь с параграфом «Регулировка карбюратора» раздела «Обслуживание и регулировка»</li> <li>8. Свяжитесь с сервисным центром компании Sears или другим авторизованным сервисным центром</li> </ol>
<b>Двигатель не проворачивается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Не выжато сцепление / педаль тормоза</li> <li>2. Задействовано сцепление навесного устройства</li> <li>3. Разряжена или слабо заряжена аккумуляторная батарея</li> <li>4. Перегорел предохранитель</li> <li>5. Окислились полюсные выводы аккумуляторной батареи</li> <li>6. Незакрепленная или поврежденная электропроводка</li> <li>7. Дефект замка зажигания</li> <li>8. Дефект соленоида или стартера</li> <li>9. Дефект датчика присутствия водителя</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выжмите сцепление / педаль тормоза</li> <li>2. Отключите сцепление навесного устройства</li> <li>3. Зарядите или замените аккумуляторную батарею</li> <li>4. Замените предохранитель</li> <li>5. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи</li> <li>6. Проверьте все электрические соединения</li> <li>7. Проверьте / замените замок зажигания</li> <li>8. Проверьте / замените соленоид или стартер</li> <li>9. Свяжитесь с сервисным центром компании Sears или другим авторизованным сервисным центром</li> </ol>
<b>Двигатель проворачивается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разряжена или слабо заряжена аккумуляторная батарея</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядите или замените аккумуляторную батарею</li> </ol>

<b>но не запускается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Окислились полюсные выводы аккумуляторной батареи</li> <li>3. Незакрепленная или поврежденная электропроводка</li> <li>4. Дефект соленоида или стартера</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Очистите полюсные выводы аккумуляторной батареи</li> <li>3. Проверьте все электрические соединения</li> <li>4. Проверьте / замените соленоид или стартер</li> </ol>
<b>Потеря мощности</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Слишком высокая скорость срезания травы</li> <li>2. Закрыта воздушная заслонка</li> <li>3. Скопление травы, листьев и мусора под газонокосилкой</li> <li>4. Загрязнен воздушный фильтр</li> <li>5. Низкий уровень масла / масло загрязнено</li> <li>6. Дефект свечи зажигания</li> <li>7. Загрязнен топливный фильтр</li> <li>8. Просроченное или загрязненное топливо</li> <li>9. Вода в топливе</li> <li>10. Не закреплен провод свечи зажигания</li> <li>11. Загрязнен воздушный отражатель / ребра</li> <li>12. Загрязнен / засорен глушитель</li> <li>13. Незакрепленная или поврежденная электропроводка</li> <li>14. Карбюратор не отрегулирован</li> <li>15. Клапаны двигателя не отрегулированы</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Уменьшите высоту среза / скорость движения</li> <li>2. Отрегулируйте механизм дроссельной заслонки</li> <li>3. Очистите нижнюю сторону корпуса газонокосилки</li> <li>4. Прочистите / замените воздушный фильтр</li> <li>5. Проверьте уровень масла / замените масло</li> <li>6. Очистите свечу зажигания и отрегулируйте зазор или замените свечу</li> <li>7. Замените топливный фильтр</li> <li>8. Слейте топливо из бензобака, залейте свежее топливо</li> <li>9. Слейте топливо из бензобака и карбюратора, залейте свежее топливо и замените топливный фильтр</li> <li>10. Подсоедините и закрепите провод свечи зажигания</li> <li>11. Очистите воздушный отражатель / ребра</li> <li>12. Очистите / замените глушитель</li> <li>13. Проверьте все электрические соединения</li> <li>14. Ознакомьтесь с параграфом «Регулировка карбюратора» раздела «Обслуживание и регулировка»</li> <li>15. Свяжитесь с сервисным центром</li> </ol>

		компании Sears или другим авторизованным сервисным центром
<b>Избыточный уровень вибрации</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Изношен, погнут или слабо закреплен нож газонокосилки</li> <li>2. Погнута звездочка ножа</li> <li>3. Незакрепленные / поврежденные детали</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените нож или затяните болт крепления ножа</li> <li>2. Свяжитесь с сервисным центром компании Sears или другим авторизованным сервисным центром</li> <li>3. Затяните крепеж деталей / замените поврежденные детали</li> </ol>
<b>Двигатель продолжает работать при задействованном сцеплении навесного устройства, когда водитель покидает свое рабочее место</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Дефект датчика присутствия водителя</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте проводку, переключатели и соединения, если проблема не устранена, свяжитесь с сервисным центром компании Sears или другим авторизованным сервисным центром</li> </ol>

<b>Плохое/негладкое срезание</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. изношен, погнут или ненатянутый нож.</li> <li>2. Не выровнена дека</li> <li>3. Слишком большое скопление травы, листьев и мусора под газонокосилкой.</li> <li>4. Изогнут вал крепление ножа.</li> <li>5. Забитый отсек деки газонокосилки в результате скопления травы, листьев и мусора вокруг шкивов.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить нож. Затянуть крепежный болт ножа.</li> <li>2. Отрегулируйте деку газонокосилки</li> <li>3. Вычистить нижнюю часть деки газонокосилки.</li> <li>4. Свяжитесь с центром Sears или другим центром предоставления квалифицированных услуг.</li> <li>5. Почистить вокруг шкивов для открытия вентиляционных отверстий.</li> </ol>
<b>Нож газонокосилки не вращается</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправность в механизме сцепления.</li> <li>2. Изношенный/поврежденный ремень привода газонокосилки</li> <li>3. Заклинен натяжной шкив</li> <li>4. Заклинен вал привода ножа.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Устранить сбой.</li> <li>2. Заменить ремень привода газонокосилки.</li> <li>3. Заменить натяжной шкив.</li> <li>4. Свяжитесь с центром Sears или другим центром предоставления</li> </ol>

		квалифицированных ремонтных услуг.
<b>Плохой сбор травы</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обороты двигателя слишком маленькие.</li> <li>2. Скорость трактора слишком большая.</li> <li>3. Влажная трава.</li> <li>4. Дека газонокосилки не выровнена.</li> <li>5. Низкое/недостаточное давление в шинах.</li> <li>6. Изношен, изогнут или не закреплен нож.</li> <li>7. Скопление травы, листьев и мусора под декой газонокосилкой.</li> <li>8. Изношенный ремень привода газонокосилки.</li> <li>9. Неправильно установлен нож.</li> <li>10. Используются не соответствующий нож.</li> <li>11. Забитые вентиляционные отверстия отсека газонокосилки в результате скопления травы, листьев и мусора вокруг шпинделя.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переместить механизм управления дроссельной заслонкой в положение «FAST».</li> <li>2. Переключиться на более медленную скорость.</li> <li>3. Дать траве высохнуть перед началом скашивания.</li> <li>4. Выровнять деку газонокосилки.</li> <li>5. Проверить шины на правильное давление.</li> <li>6. Заменить/заточить нож. Затянуть крепежный болт нож.</li> <li>7. Очистить нижнюю часть деки газонокосилки.</li> <li>8. Заменить приводной ремень газонокосилки.</li> <li>9. Переустановить нож острым концом вниз.</li> <li>10. Заменить нож на оригинальный.</li> <li>11. Почистить вокруг шпинделя, чтобы открыть вентиляционные отверстия.</li> </ol>
<b>Фары не работают (при наличии)</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переключатель света находится в положении «OFF».</li> <li>2. Перегорели лампочки.</li> <li>3. Неисправный переключатель света.</li> <li>4. Неправильная или поврежденная электропроводка.</li> <li>5. Сгоревший предохранитель.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Переместить переключатель в положение «ON».</li> <li>2. Заменить лампочки.</li> <li>3. Проверить/заменить переключатель света.</li> <li>4. Проверить электропроводку и соединения.</li> <li>5. Заменить предохранитель.</li> </ol>
<b>Не заряжается батарея</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправный элемент батареи</li> <li>2. Плохое соединение кабеля.</li> <li>3. Неисправный регулятор напряжения</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заменить батарею.</li> <li>2. Проверить/почистить все соединения.</li> <li>3. Заменить регулятор.</li> </ol>

	(при наличии). 4. Неисправный генератор.	4. Заменить генератор.
<b>Потеря движения на приводе</b>	1. Скопление мусора на рулевой пластине (при наличии) 2. Приводной ремень изношен, поврежден и порван 3. Отсутствует шпонка оси	1. См. параграф «Очистка» в разделе «Техническое обслуживание» 2. Замените приводной ремень 3. Установите шпонку на задние колеса (см. параграф «Демонтаж колес» в разделе «Обслуживание и регулировка»)
<b>Обратная вспышка при выключении двигателя</b>	1. Рукоятка дроссельной заслонки не поставлена в положение между полной и промежуточной скоростью до остановки двигателя	1. Переместите рукоятки дроссельной заслонки не поставлена в положение между полной и промежуточной скоростью до остановки двигателя
<b>Двигатель глохнет при включении заднего хода</b>	1. Система ROS не включена при задействованном сцеплении газонокосилки или другого навесного устройства	1. Поверните ключ зажигания в соответствующее положение (см. раздел «Эксплуатация»)
<b>Газонокосилка не функционирует</b>	1. Неправильно установлен травосборник или дополнительный дефлектор задней разгрузки	1. Проверьте травосборники дефлекто на правильность установки

#### ЕСЛИ ВАМ НЕОБХОДИМА ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА

Загляните на бесплатный сайт [www.managemyhome.com](http://www.managemyhome.com)

- На сайте вы можете найти электронный вариант настоящего руководства и руководств на другие изделия марки Craftsman.
- Задать свой вопрос и получить ответ от команды экспертов.
- Получить составленный лично для вас график технического обслуживания соответствующего изделия.
- Найти дополнительную информацию и заказать вспомогательные инструменты для обслуживания и ремонта изделий марки Craftsman.

Сайт [www.managemyhome.com](http://www.managemyhome.com) разработан специально для вас специалистами компании Sears.

**- При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.**

**- Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.**