

# Инструкция по эксплуатации

Craftsman 28857 Минитрактор

**Цены на товар на сайте:**

[http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya\\_tehnika/minitractory/rydery/craftsman/28928/](http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/minitractory/rydery/craftsman/28928/)

**Отзывы и обсуждения товара на сайте:**

[http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya\\_tehnika/minitractory/rydery/craftsman/28928/#tab-Responses](http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/minitractory/rydery/craftsman/28928/#tab-Responses)

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ CRAFTSMAN®

## САДОВЫЙ ТРАКТОР

Мощность мотора 24 л.с\*., ширина скашивания 46 дюйма  
Автоматическая коробка передач.  
Электрический старт

Модель N 917.28928



**Двигатель этого устройства обеспечивает низкий уровень токсичных выбросов в окружающую среду, и его работа отличается от предыдущих моделей. Прежде, чем запускать двигатель, внимательно и вдумчиво прочтите руководство пользователя.**

### ВАЖНО:

Прочтите и выполняйте все правила и указания по технике безопасности прежде, чем приступить к работе с данным оборудованием.

Чтобы получить ответы на вопросы относительно данного устройства, звоните 1-800-659-5917, линия помощи Sears Craftsman, с 5 до 17 часов с понедельника по субботу.

SEARS, ROEBUCK AND CO., HOFFMAN ESTATES, IL 60179 USA

НАШ САЙТ: [www.sears.com/craftsman](http://www.sears.com/craftsman)

\* мощность определена производителем двигателя

## СОДЕРЖАНИЕ

|  |   |                                       |    |
|--|---|---------------------------------------|----|
| Гарантия .....                             | 1 | График Технического Обслуживания..... | 17 |
| Правила Техники Безопасности .....         | 2 | Обслуживание .....                    | 17 |
| Технические Характеристики.....            | 4 | Обслуживание и Регулировки .....      | 21 |
| Дополнительные устройства .....            | 5 | Хранение .....                        | 25 |
| Сборка/Предэксплуатационная подготовка.... | 5 | Проблемы и их решение .....           | 26 |
| Эксплуатация .....                         | 9 |                                       |    |

## ГАРАНТИЯ

### ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ТРАКТОРА И АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ CRAFTSMAN®

#### ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ТРАКТОРА 2 ГОДА

Гарантия действительна с даты покупки, при условии, что обслуживание, смазывание и регулировка трактора Craftsman осуществляется в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве пользователя. Поставщик осуществит ремонт, заменит дефектную деталь или сам продукт при наличии заводского брака за свой счет.

Действие гарантии не распространяется на:

- Лезвия трактора, ремни, свечи зажигания и воздушные и масляные фильтры, так как данные части являются расходными материалами и изнашиваются в процессе нормального использования.
- Процедуру регулярного технического обслуживания трактора, смены масла или наладки.
- Замену шин или их ремонт из-за прокола вследствие попадания на гвозди, пни или осколки.
- Нарушения работы трактора или поломки, такие как искривление коленчатого вала, возникшие вследствие несоблюдения инструкций по эксплуатации, превышение установленных оборотов двигателя и перегрузок трактора.
- Нарушения работы трактора или поломки, возникшие вследствие несоблюдения инструкций по эксплуатации или неосторожного обращения с ним.
- Нарушения работы трактора или поломки, возникшие вследствие неправильного или небрежного обращения с ним, как то - неправильное хранение, отсутствие или нерегулярное техническое обслуживание оборудования, использование неправильного масла или недостаточного его количества и другие действия сопряженные с ненадлежащим обслуживанием трактора.
- Повреждения двигателя (топливной системы) вследствие использования некачественного топлива. Топливо, как правило, подлежит использованию в течение 30 дней с момента приобретения.
- Нормальный износ оборудования (амортизация), в том числе замена идентификационной таблички и восстановление сошедшего в результате износа слоя краски.
- Аккумуляторную батарею, гарантийный срок которой составляет 90 дней.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ ВОЗВРАЩЕНИИ ТРАКТОРА В БЛИЖАЙШИЙ ЦЕНТР ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ТЕХНИКИ CRAFTSMAN.


#### ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ – 90 ДНЕЙ

Поставщик осуществит ремонт, заменит дефектную деталь или сам продукт при наличии заводского брака за свой счет в период действия гарантийного срока.


Использование трактора и аккумуляторной батареи в коммерческих целях или для сдачи в наем является нарушением гарантии и освобождает поставщика от гарантийных обязательств перед покупателем.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**ВНИМАНИЕ:** Настоящее оборудование, предназначенное для кошения травы, в состоянии ампутировать конечности (ступни и руки), также в процессе использования отбрасывает различные объекты (мелкий гравий, щебень, осколки и т.д.). Несоблюдение нижеследующих правил техники безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во избежание случайного запуска при установке, транспортировке, регулировке или осуществлении ремонтных работ, всегда отсоединяйте провод от свечи зажига-

ния и оставляйте его там, где исключен его контакт непосредственно со свечей зажигания.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не спускайтесь по наклонной плоскости при нейтральном положении

скорости во избежание потери управления трактором.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте навесное оборудование, рекомендованное производителем трактора. Будьте внимательны, управляя трактором, укомплектованным дополнительным оборудованием. Работайте на склонах лишь при минимальной скорости. Не перегружайте трактор, работая на склонах – это может привести к потере управления трактором.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выхлопы двигателя (некоторые их компоненты), а также определенные составляющие двигателя содержат и выделяют химикалии, способные вызвать раковые заболевания, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Клемма аккумуляторной батареи, терминалы и связанные с ними дополнительные устройства содержат свинец и соединения свинца, химикалии, способные вызвать раковые заболевания, врожденные дефекты и другие нарушения репродуктивной функции человека. **Мойте руки после обращения с двигателем.**

## I. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Внимательно прочтите инструкции и следуйте всем указаниям, приведенным в настоящем руководстве. Перед запуском трактора ознакомьтесь с расположением и функциями органов управления, а также основными принципами работы трактора.
- Не помещайте руки или ноги около или под вращающиеся элементы машины. Пространство для разгрузки должно быть свободным на протяжении всей работы с трактором.
- Доверяйте управление газонокосилкой лишь людям, ознакомившимся с инструкцией.
- Очистите рабочее пространство от камней, игрушек, проводов и других объектов, которые могут попасть, а затем быть выброшенными из-под лезвий трактора.
- Перед кошением необходимо освободить рабочую территорию от посторонних. Остановите машину при появлении постороннего лица.
- Не используйте трактор для перевозки пассажиров.
- В отсутствие необходимости не осуществляйте кошение, двигаясь на скорости заднего хода. Всегда смотрите вниз и назад, в то время как движетесь назад.
- Запрещено осуществлять разгрузку в направлении нахождения посторонних, стены или других препятствий (существует опасность рикошета отбрасываемого материала в сторону оператора). Остановите лезвие(я) при пересечении гравийных дорожек, тротуаров или проезжей части.
- Запрещается использовать трактор, неуполномоченный необходимыми защитными приспособлениями, экранами, травосборни-

ком или другими дополнительными устройствами.

- Замедляйте ход на поворотах.
- Никогда не оставляйте работающий трактор без присмотра. По окончании работы остановите лезвия, установите парковочный тормоз, выключите двигатель и выньте ключ из замка зажигания.
- Перед тем, как оставить трактор без присмотра, произвести его очистку или извлечь травосборник, выключите двигатель и дождитесь полной остановки лезвий.
- Косите только в дневное время или при хорошем искусственном свете.
- Не допускается управление трактором людьми, находящимися под действием наркотических средств или иных медицинских препаратов, которые могут способствовать слабости или снижению способности управлять настоящей машиной.
- Будьте внимательны, передвигаясь по проезжей части.
- Всегда носите защитные очки при работе с трактором.
- Будьте внимательны при загрузке и выгрузке трактора, в целях транспортировки установленного в грузовике.
- Как показывает практика, пользователи старше 60 лет представляют повышенную группу риска получения травм. Важно оценивать свои возможности управления трактором, дабы не причинить риск себе и окружающим.
- Содержите трактор чистым. Регулярно очищайте его поверхность от скопившейся травы, листья и другого мусора. Перед запуском или перед тем, как поместить трактор на хранение, вытрите остатки пролитого масла или топлива и дайте машине остыть.

## II. РАБОТА НА СКЛОНЕ

Работа на склонах сопряжена с риском случайного падения и получением серьезных травм. При работе на склонах соблюдайте меры повышенной предосторожности.

- Косите поперек склона; никогда вверх или вниз. При смене направления на склонах будьте предельно осторожны.
- Очистите территорию от камней, веток и других препятствий.
- Избегайте ям, колдобин, канавок, которые могут скрываться под высокой травой.
- Установите минимальную скорость хода с тем, чтобы избежать необходимости остановки или смены скорости, работая на склонах.
- Избегайте резкого изменения скорости при движении и торможении. При спуске со склонов двигайтесь медленно, не выключая сцепление трактора.
- Будьте предельно внимательны, управляя трактором, укомплектованным травосборником или другим навесным оборудованием – существует риск потери управляемости. За-

прещено работать на крутых склонах.

- Не косите около насыпей, канав и впадин. Пользователь может потерять равновесие и устойчивость.
- Не используйте газонокосилку на крутых склонах.
- Не косите мокрую траву во избежание падения.

### III. ДЕТИ

Во избежание несчастных случаев, не допускайте детей на территорию, где используется трактор. Никогда не следует быть уверенным, что дети находятся там, где Вы видели их в последний раз.

- Не допускайте детей на территорию, где используется трактор. Оставляйте детей под присмотром взрослого.
- Будьте внимательны и выключайте машину при появлении детей.
- При перемещении машины назад, оборачивайтесь, чтобы убедиться, что маленькие дети не преградили дорогу.
- Никогда не разрешайте детям управлять трактором.
- Будьте внимательны при приближении к кустам, деревьям и другим объектам, которые могут препятствовать хорошему обзору.

### IV. БУКСИРОВКА

- В качестве буксира используйте машину, оборудованную соответствующим сцепным устройством.
- Следуйте указаниям производителя на ограничения по нагрузке для оборудования на буксире и при перемещении на наклонной местности.
- Передвигайтесь медленно и следите за тем, чтобы было достаточно пространства для остановки.
- Запрещено находится кому-либо на тракторе во время его буксировки.

### V. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ТОПЛИВОМ

Будьте предельно внимательны при обращении с бензином и другими топливами. Они легко воспламеняются и их пары взрывоопасны.

- Гасите все сигареты, сигары, курительные трубки и другие источники воспламенения.
- Используйте контейнеры, специально предназначенные для хранения топлива.
- Не снимайте крышку бензобака и не вливайте топливо при работающем

двигателе. Дайте двигателю остыть перед тем, как влить бензин.

- Не заполняйте бензобак, находясь в закрытом помещении.
- Не храните машину или контейнер с топливом в помещении, где есть доступ к источникам открытого пламени (например, водонагреватель).
- Не заполняйте канистры внутри транспортного средства, грузовика или прицепа, имеющего пластиковую обшивку. Всегда заполняйте канистры, отойдя от транспортного средства и предварительно, поставив их на землю.
- Перед тем как заполнить топливом бак оборудования, работающем на бензине, извлеките из грузовика или прицепа и поставьте на землю. Если это не возможно, заполняйте такое оборудование с помощью портативной канистры.
- Если бензин попал на одежду, немедленно переоденьтесь.
- Никогда не переполняйте бензобак. Плотнo закрывайте крышку бензобака.

### V. ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Никогда не запускайте машину внутри закрытого помещения.
- Содержите гайки и болты, в особенности болты, крепящие лезвия, хорошо затянутыми. Поддерживайте газонокосилку в хорошем состоянии.
- Никогда не пренебрегайте защитными приспособлениями. Регулярно проверяйте их рабочее состояние.
- Содержите трактор чистым от травы, листьев и другого мусора. Вытрите остатки пролитого масла или топлива. Перед тем, как поместить машину на хранение дайте ей остыть.
- Остановите и осмотрите трактор при столкновении с инородным объектом. Перед тем, как снова запустить двигатель, осуществите ремонт, если требуется.
- Никогда не осуществляйте ремонтные работы или регулировки при работающем двигателе.
- Регулярно проверяйте состояние травосборника и щитка желоба и осуществляйте замену при необходимости, используя части, рекомендованные заводом-изготовителем.
- Ножи трактора острые и могут Вас порезать. Оберните лезвия в кусок плотной ткани или наденьте перчатки, а также соблюдайте меры предосторожности при обслуживании лезвий.
- Регулярно проверяйте тормоза.
- Сохраняйте поясняющие наклейки, присутствующие на вашем оборудовании.



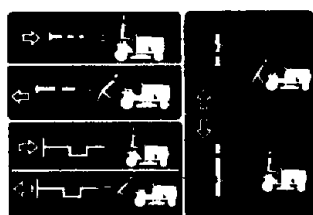
- Перед работой удостоверьтесь, что на рабочей территории нет посторонних. Остановите машину при появлении посторонних.
- Не перевозите пассажиров.
- В отсутствие необходимости не осуществляйте кошение, двигаясь на скорости заднего хода. Всегда смотрите вниз и назад, в то время как движетесь назад.
- Не допускайте детей на территорию, где используется трактор. Оставляйте детей под присмотром взрослого.
- Будьте внимательны и выключайте машину при появлении детей.
- При перемещении машины назад, оборачивайтесь, чтобы убедиться, что маленькие дети не преградили дорогу.
- Работая на склонах (максимум 15°), движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперек склона.
- Установите минимальную скорость хода с тем, чтобы избежать необходимости остановки или смены скорости, работая на склонах.
- Избегайте резкого изменения скорости при движении и торможении. При спуске со склонов двигайтесь медленно, не выключая сцепление трактора.
- В случае остановки во время движения в гору, выведите ножи из зацепления, включите скорость заднего хода и медленно двигайтесь назад.
- В отсутствие необходимости не разворачивайтесь на склонах. Разворачивайтесь медленно, по возможности двигаясь по наклонной.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Объем Бензина /Тип:               | 11.34 л (неэтилированный бензин)            |
| Тип Масла (API-SF-SJ):            | SAE 30 (выше 0°C); SAE 5W30 (ниже 0°C)      |
| Объем Масла:                      | С фильтром 1715 мл                          |
| Свеча Зажигания (Зазор: 0.76 см): | Champion RC12YC                             |
| Скорости:                         | Передние: 0 – 5.8<br>Задняя: 0 – 2.1        |
| Зарядка:                          | 15 А @ 3600 об/мин                          |
| Аккумуляторная батарея:           | А/час: 35<br>Min CCA: 280<br>Case size: U1R |
| Момент затяжки болта лезвия       | 61-75 Нм                                    |

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Эти символы могут быть изображены на тракторе или в прилагаемой инструкции. Ознакомьтесь с их содержанием.



**СВОБОДНОЕ КОЛЕСО**  
(На тракторах с гидростатическим приводом)



Пренебрежение следующими инструкциями может привести к серьезным травмам конечностей, вплоть до смерти. Специальные символы, обозначающие опасность, призваны обратить внимание оператора на возможные последствия, такие как серьезные увечья, порча имущества.

**⚠ ОПАСНОСТЬ** указывает на необходимость принятия повышенных мер предосторожности, **пренебрежение** которыми влечет причинение тяжелых травм и даже смерть.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** указывает на необходимость принятия повышенных мер предосторожности, **пренебрежение** которыми может повлечь причинение тяжелых травм и даже смерть.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** указывает на необходимость принятия мер предосторожности, **пренебрежение** которыми может повлечь причинение травм небольшой и средней тяжести.

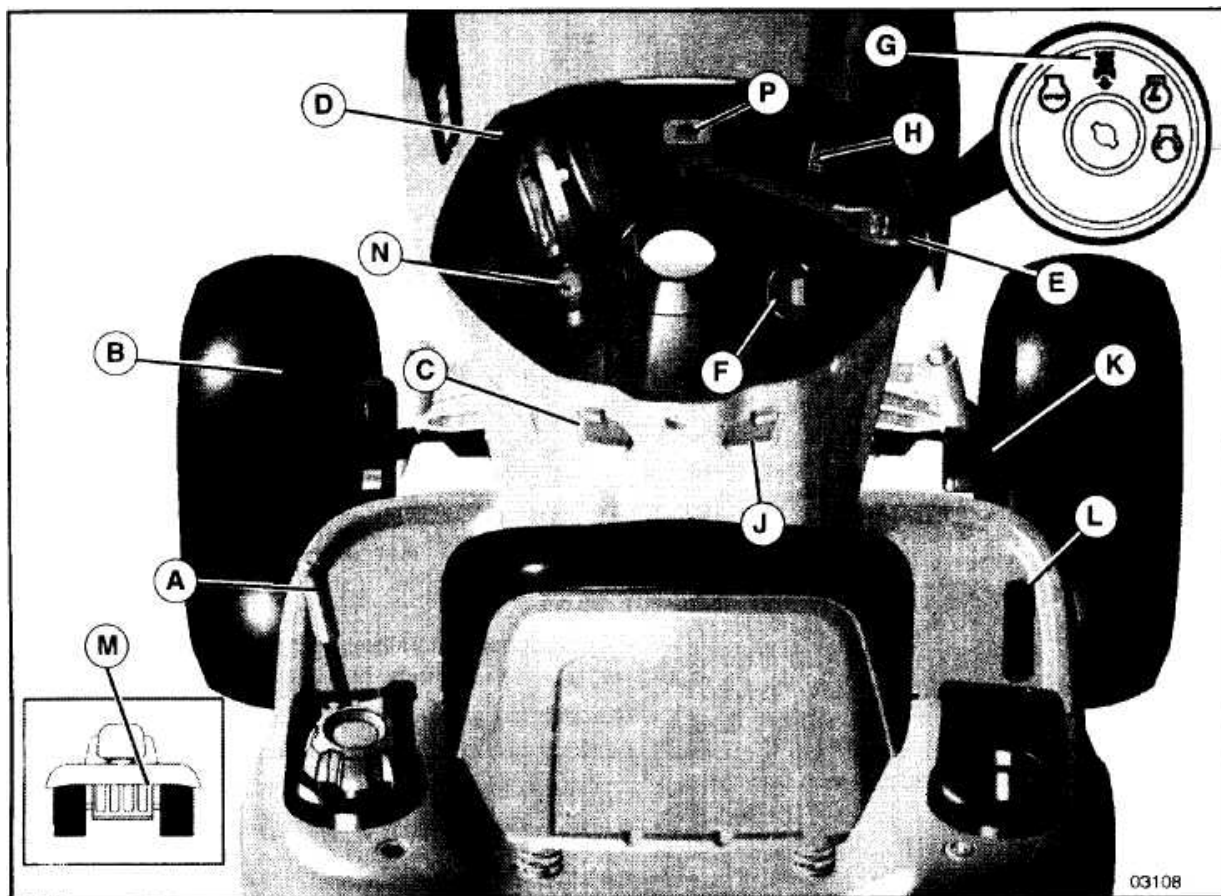
**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** без предупреждающего знака указывает на необходимые меры, **пренебрежение** которыми может привести к повреждению трактора и/или двигателя.

**🔥 ГОРЯЧАЯ ПОВЕРХНОСТЬ** указывает на необходимость принятия повышенных мер предосторожности, **пренебрежение** которыми может повлечь смерть, причинение тяжелых травм и ущерба.



## УЗНАЙТЕ СВОЙ ТРАКТОР

ПЕРЕД ВВОДОМ ТРАКТОРА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ. Сравните иллюстрации, приведенные ниже со своим трактором с той целью, чтобы узнать, где расположены различные элементы управления и регулировки. Сохраните настоящее руководство пользователя, чтобы в будущем обращаться к нему.



### СООТВЕТСТВУЕТ СТАНДАРТАМ БЕЗОПАСНОСТИ CPSC

Трактор фирмы "Sears" отвечает стандартам безопасности Национального Института Стандартизации США (ANSI) и Комиссии Потребителей США по Безопасности Товаров.

**(А) ПОДЪЕМНЫЙ РЫЧАГ** – позволяет поднимать, опускать и регулировать положение деки трактора или другого навесного оборудования, предварительно установленного на тракторе.

**(В) ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ/ТОРМОЗА** – позволяет остановить трактор, а также запустить двигатель.

**(С) РУЧКА ПАРКОВОЧНОГО (СТОЯНОЧНОГО) ТОРМОЗА** – блокирует педаль сцепления/тормоза в положении тормоза.

**(D) РУЧКА ПОДАЧИ ГАЗА** – позволяет запустить и изменять обороты двигателя.

**(Е) РУЧКА ПРИВОДА НОЖЕЙ** – позволяет привести в зацепление ножи трактора, а также другое навесное оборудование, предварительно установленного на тракторе.

**(F) ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ** – используется для запуска и остановки двигателя.

**(G) СИСТЕМА ЗАДНЕГО ХОДА (ROS) В РАБОЧЕМ ПОЛОЖЕНИИ** - обеспечивает работу деки, а также навесного оборудования во время движения назад.

**(H) ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ФАР** – позволяет включать и выключать фары.

**(J) РУЧКА КРУИЗ-КОНТРОЛЯ** – режим поддержания эксплуатационной скорости: позволяет установить выбранную скорость движения, избавляя оператора от необходимости удерживать педаль переднего привода.

**(K) ПЕДАЛЬ ПЕРЕДНЕГО ПРИВОДА** – позволяет двигаться вперед.

**(L) ПЕДАЛЬ ЗАДНЕГО ПРИВОДА** – позволяет двигаться назад.

**(M) МЕХАНИЗМ СВОБОДНОГО ХОДА** – выводит из зацепления трансмиссию в целях транспортировки при выключенном двигателе.

**(P) ФУНКЦИЯ НАПОМИНАНИЯ/СЧЕТЧИК ЧАСОВ** – Показывает необходимость произведения обслуживания двигателя и деки.





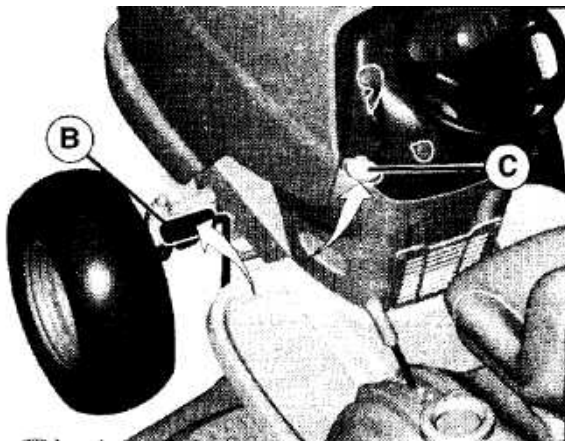
Управление трактором сопряжено с риском получения серьезных повреждений глаз в результате выбрасывания инородных объектов из-под ножей трактора. Всегда надевайте защитные очки или экран перед тем, как приступить к кошению или осуществлению ремонтных работ. Мы рекомендуем использовать стандартные защитные очки или маску с широким обзором, надеваемую поверх очков.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА

### УСТАНОВКА ПАРКОВОЧНОГО ТОРМОЗА

Трактор оборудован сенсорной системой индикации присутствия оператора. Когда двигатель работает, любая попытка оператора встать с сидения, предварительно не включив парковочный тормоз, повлечет остановку двигателя.

1. Полностью выдавите педаль сцепления/тормоза (В) и удерживайте её в таком положении.
2. Оттяните ручку парковочного тормоза (С) и снимите стопу с педали тормоза/сцепления (В). Педаль должна находиться в положении тормоза. Удостоверьтесь, что парковочный тормоз твердо удерживает трактор в положении остановки.



### ОСТАНОВКА

#### НОЖЕЙ ТРАКТОРА –

- Чтобы остановить ножи, выведите из зацепления ручка привода ножей (О).



(I) Вытяните ручку привода ножей, чтобы привести в зацепление.

(O) Нажмите, чтобы вывести из зацепления

#### ДВИЖЕНИЯ –

- Чтобы остановиться полностью выдавите педаль тормоза.

#### ДВИГАТЕЛЯ –

- Установите ручку подачи газа (D) в положении между средней и высокой скоростью.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Пренебрежение указанием на необходимость установки ручки подачи газа в положении между средней и высокой скоростью перед остановкой может привести к несанкционированному запуску двигателя.

- Поверните ключ зажигания (F) в положение остановки («STOP») и затем выньте его. Во избежание несанкционированного запуска трактора никогда не оставляйте ключ в замке зажигания, оставляя трактор без присмотра.

- Для остановки двигателя никогда не используйте воздушную заслонку.

**ВНИМАНИЕ:** Оставление ключа в любом ином положении отличном от положения остановки влечет разрядку аккумулятора.

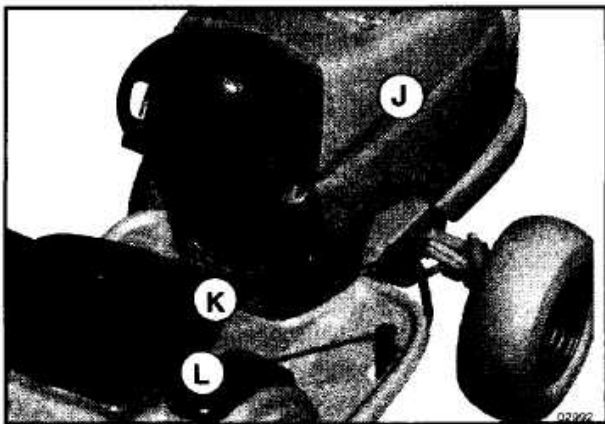
**ПРИМЕЧАНИЕ:** Делая перерывы в работе, при этом оставляя двигатель включенным, может привести к тому, что трава приобретет коричневый оттенок вследствие нагревания двигателя. Рекомендуется всегда выключать двигатель, делая перерывы в работе.

**⚠ ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:** По завершении работы всегда останавливайте трактор, следуя выше приведенным инструкциям.

### ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД

Направление и скорость перемещения регулируются посредством педалей переднего и заднего хода.

1. Запустите трактор, выключите парковочный тормоз.
2. Чтобы начать движение, медленно надавите на педаль переднего (K) или заднего (L) привода. Чем больше выжимается педаль, тем выше скорость движения.



### ФУНКЦИЯ КРУИЗ КОНТРОЛЯ

Функция круиз контроля применима лишь для направленного вперед движения.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

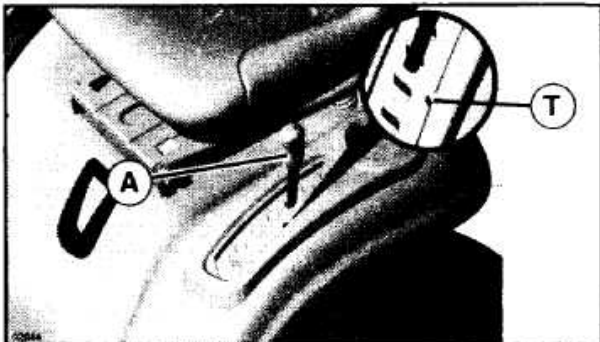
Функция круиз контроля применима лишь во время кошения и перемещения по прямой ровной поверхности. В других условиях работы, например, кошение травы на низкой скорости, может привести к преждевременному выходу системы из строя. Не используйте функцию круиз контроля на склонах, неустойчивых поверхностях, а также во время кошения или поворота.

- Выдавив педаль переднего хода, оттяните ручку системы круиз контроля (J) вверх и удерживайте её, в то время, пока снимаете стопу с педали. Затем отпустите ручку.

Отключите систему круиз контроля, надавив на педаль тормоза или переднего привода.

### РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СРЕЗА

Подъемный рычаг (A) позволяет отрегулировать высоту среза.



- Передвиньте рычаг в положение желаемой высоты стрижки.
- Двигая стрелочный указатель (Т) установите его напротив деления, соответствующего выбранной высоте стрижки.

Высота среза может варьироваться в пределах 4 – 10 см, при этом отчет величины ведется от земли до ножа в условиях выключенного двигателя. Указанные величины условны и могут варьироваться в зависимости от состояния почвы, высоты травы, а также её плотности.

- Рекомендованная высота среза при кошении газонной травы в холодных условиях – 6 см, а в теплых условиях – 7.6 см и более. Регулярное (частое) кошение газона по мере роста травы обеспечат его здоро-

вый и красивый вид.

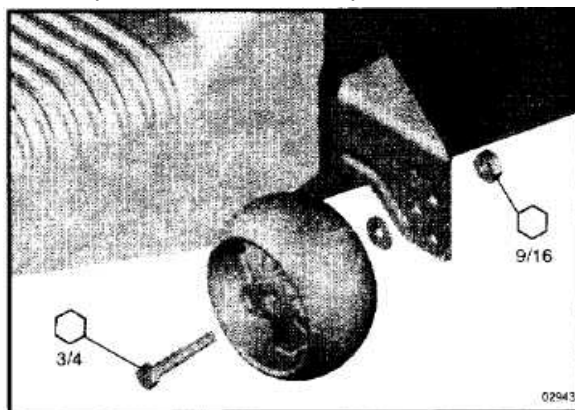
- В целях достижения лучшего результата траву выше 15 см рекомендуется косить в два захода. При первоначальном кошении установите максимальную высоту среза, а в последующем – желаемую.

### РЕГУЛИРОВКА РОЛИКОВ ДЕКИ

При правильно отрегулированных роликах, последние чуть приподняты над поверхностью, когда установлена необходимая высота среза. Ролики удерживают деку в ровном положении, предупреждая трение с поверхностью земли.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Отрегулируйте ролики, расположив трактор на ровной поверхности.

1. Установите желаемую высоту среза.
2. При правильно установленной высоте среза, ролики должны быть чуть приподняты над поверхностью. Ролики крепятся к скобе посредством болта, шайбы и контргайки. Плотно затяните последние.
3. Таким же образом отрегулируйте ролики с противоположной стороны деки.



### УПРАВЛЕНИЕ ТРАКТОРОМ

Трактор оборудован сенсорной системой индикации присутствия оператора. Когда двигатель работает, любая попытка оператора встать с сидения, предварительно не включив парковочный тормоз, повлечет остановку двигателя. Важно полностью расположиться на сидении во избежание остановки двигателя во время работы на холмистой неровной поверхности.

1. Установите желаемую высоту среза.
2. Приведите ножи в зацепление.

**ОСТАНОВКА НОЖЕЙ** – выведите из зацепления рычаг привода ножей.

**⚠ ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:** Запрещено управлять трактором, не закрепив травосборник и предварительно не установив щит дефлектора (S).

### ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

Трактор оборудован системой заднего хода. Любые попытки оператора включить обратный ход при работающих ножах или навесном оборудовании приведут к остановке двигателя. Во избежание этого поверните ключ зажигания в положение ROS «ON».

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Категорически запрещено двигаться в обратном положении при работающих ножах или навесном оборудовании. Лишь в тех случаях, когда оператор считает необходимым сменить положение трактора при этом оставляя ножи работающими, рекомендуется включить функцию ROS «ON». **В отсутствии необходимости не осуществляйте кошение, двигаясь назад.**

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СИСТЕМЫ ЗАДНЕГО ХОДА

1. Полностью выжмите педаль сцепления/тормоза.
2. В то время, как двигатель работает, поверните ключ зажигания против часовой стрелки в положение ROS «ON».
3. Двигаясь назад периодически оборачивайтесь и смотрите вниз.
4. Установите ручку переключения скоростей в положение заднего хода, медленно отпустите педаль, чтобы начать движение.
5. Когда необходимость в использовании системы ROS отпала, поверните ключ в направлении часовой стрелки и установите его в положении запуска.



#### РАБОТА НА СКЛОНАХ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещено работать на склонах круче 15°. На таблице в конце руководства приведен рисунок, содержащий рекомендации по работе на склонах.

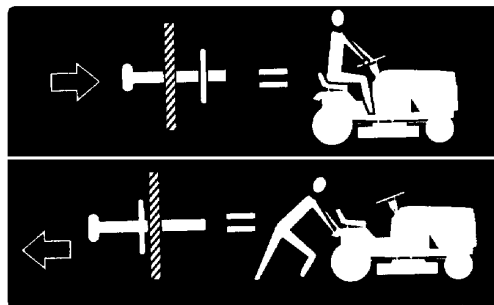
- Перед тем как начать работу, установите наименьшую скорость.
- Не следует останавливаться или менять передач, осуществляя кошение на склоне.
- Если требуется прекратить работу, быстро надавите на педаль сцепления/тормоза и включите стояночный тормоз.
- Передвиньте ручку переключателя скоростей в положение первой скорости. Удостоверьтесь, что пространства достаточно для отката трактора при последующем его запуске.
- Чтобы начать двигаться, медленно отпустите стояночный тормоз и педаль сцепления/тормоза.
- Двигайтесь медленнее на поворотах.

#### ТРАНСПОРТИРОВКА

Перед транспортировкой и буксированием трактора необходимо вывести из зацепления

трансмиссию включив механизм свободного хода, выключатель который расположен сзади сцепного устройства трактора.

1. Отведите подъемный рычаг и установите его в самом высоком положении.
  2. Оттяните ручку механизма свободного хода и прижмите её к низу. Теперь отпустите ручку – она должна зафиксироваться.
- Не толкайте и не тяните трактор при скорости выше 8 км/ч.
  - Повторите указанные действия в обратном порядке с тем, чтобы отключить механизм свободного хода.



**ПРИМЕЧАНИЕ:** С тем, чтобы защитить кожу трактора от повреждения при транспортировке последнего в кузове грузовика или прицепе, удостоверьтесь, что кожа закрыта и плотно закреплен на тракторе. Используйте подручные перевязочные материалы для фиксации кожуха (например, канат, трос и др.)

#### ТАЧКИ И ДРУГОЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Используйте только то навесное оборудование, которое рекомендовано заводом-изготовителем и подходит к вашему трактору. Важно придерживаться здравого смысла при перевозке различных материалов – чрезмерные нагрузки, особенно при работе на склонах, сопряжены с опасностью для оператора. Шины могут утратить сцепление с поверхностью, что приведет к потере управляемости.

#### ФУНКЦИЯ НАПОМИНАНИЯ/СЧЕТЧИК ЧАСОВ

Индикатор показывает общее количество часов работы, а также напомнит, когда двигатель или дека нуждаются в техническом обслуживании. Индикатор загорается и продолжает гореть 2 часа, тем самым указывая на необходимость проведения ТО. С тем, чтобы провести техническое обслуживание двигателя или деки, обратитесь к соответствующему разделу настоящего руководства.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Функция напоминания действует при ключе зажигания, установленном в любом положении, за исключением «STOP». В целях точности данных, следить за тем, чтобы ключ находился в положении

«STOP» при выключенном двигателе.


## ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Трактор поставляется уже заполненный летним моторным маслом.

1. Проверьте уровень масла в картере, расположившись на ровной поверхности.
  2. Снимите крышку заливной горловины вместе с щупом, вытрите его и установите обратно, плотно затянув крышку; подождите несколько секунд, выньте щуп и проверьте уровень масла. Если требуется, долейте масло до отметки «FULL» на щупе. Не переполняйте картер.
- Дабы облегчить запуск в условиях холодной погоды, смените масло на другое рекомендованной вязкости (смотрите таблицу вязкости масел, приведенную в разделе Техническое Обслуживание настоящего руководства).
  - Чтобы сменить масло обратитесь к разделу Техническое Обслуживание настоящего руководства.

## ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

- Заполните бак топливом полностью до нижнего деления горловины. Не переполняйте бензобак. Используйте свежий чистый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 87. (Использование освинцованного бензина влечет увеличение угольных и свинцовых отложений, значительно снижающих срок службы клапанов). Не смешивайте бензин с маслом. При покупке топлива исходите из того, что оно должно быть использовано в течение 30 дней.

 **ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:** Вытрите остатки пролитого масла или топлива. Не храните, не проливайте и не используйте бензин около источников открытого огня.

**ВНИМАНИЕ:** Для облегчения запуска в условиях температуры ниже 0°C, используйте свежий чистый бензин для зимних условий.

**ПРЕДОСТОРОЖНОСТЬ:** Спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая трактор к длительному хранению (30 дней и более). Осушите топливный бак, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют. В следующем сезоне используйте свежее и чистое топливо. Дополнительная информация по хранению приведена в разделе Хранение. Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензо-

бак во избежание серьезных повреждений.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

При первоначальном запуске двигателя, а также тогда, когда топливо было израсходовано полностью, потребуется дополнительное время для поступления топлива в двигатель.

1. Удостоверьтесь, что функция механизма свободного хода отключена.
2. Расположитесь на сидении оператора, выжмите педаль тормоза и включите стояночный тормоз.
3. Выведите рычаг привода ножей из зацепления.
4. Установите ручку газа в положении больших оборотов.
5. Оттяните ручку воздушной заслонки для запуска холодного двигателя. При запуске теплого двигателя открытие воздушной заслонки не требуется.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Перед запуском прочтите инструкции по запуску в холодную и теплую погоду.

6. Вставьте ключ в замок зажигания, поверните ключ в направлении часовой стрелки в положение запуска, отпустите ключ, запустив двигатель. Не удерживайте стартер включенным более чем 15 секунд в минуту. Если двигатель не запускается после нескольких попыток, установите ручку подачи газа в положение максимальной скорости, подождите несколько минут и попытайтесь вновь. Если двигатель все ещё не запускается, верните ручку подачи в обратное положение (СНОКЕ) и попытайтесь запустить двигатель снова.

### ЗАПУСК В ТЕПЛУЮ ПОГОДУ (свыше 10°C)

7. Когда двигатель запустится, установите ручку подачи газа в положение высоких оборотов двигателя.
- Сейчас можно привести в движение ножи и другое навесное оборудование. Если двигатель не справляется с нагрузкой, запустите его снова и дайте время прогреться в течение минуты, установив ручку подачи газа в положение дросселирования, как описано выше.

### ЗАПУСК В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ (ниже 10°C)

8. Когда двигатель запустится, медленно переместите ручку воздушной заслонки с тем, чтобы двигатель заработал ровно. Если двигатель работает неустойчиво, оттяните ручку назад на несколько секунд и затем медленно возвращайте её обратно. Прогрев двигателя может занять от нескольких секунд до нескольких минут (чем ниже температура, тем больше времени требуется для прогрева двигателя).

## ПРОГРЕВ ГИДРОСТАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ

Перед работой в условиях холодной погоды требуется прогреть трансмиссию:

1. Расположите трактор на ровной поверхности.
  2. Выключите стояночный тормоз и дайте педале тормоза вернуться в рабочее положение.
  3. Подождите минуту с тем, чтобы трансмиссия прогрелась. Прогрев трансмиссии осуществляйте одновременно с прогревом двигателя.
- Во время прогрева двигателя после того, как трансмиссия разогрелась, возможно использование навесного оборудования.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** При работе на большой высоте (свыше 915 м) или в условиях низких температур (ниже 0°C) топливная смесь карбюратора требует регулировки в целях достижения лучшей производительности трактора. (Смотрите раздел Обслуживание и Регулировки настоящего руководства).

## ПРОДУВ ТРАНСМИССИИ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не используйте рычаг свободного хода при включенном двигателе.

В целях лучшей производительности, рекомендуется продувать трансмиссию перед первоначальным вводом трактора в эксплуатацию. Это позволит убрать лишний воздух внутри трансмиссии, образовавшийся во время транспортировки.

**ВНИМАНИЕ:** В том случае, если трансмиссия подверглась замене или ремонту, требует произвести продув.

1. Расположите трактор на ровной чистой поверхности, выключите двигатель и примените стояночный тормоз.
2. Отключите трансмиссию переведя рычаг управления свободным ходом в выключенное положение.
3. Усевшись на сидение оператора, запустите двигатель. В то время как двигатель работает, установите ручку подачи газа в положении малых оборотов. Отключите стояночный тормоз.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В ходе исполнения действия 4 передние колеса могут проворачиваться.

4. Полностью выжмите педаль переднего хода и удерживайте её в таком положении в течение 5 секунд, затем отпустите. Выжмите педаль заднего хода и удерживайте её в таком положении в течение 5 секунд, затем отпустите. Повторите действия еще три раза.
5. Заглушите двигатель и включите стояночный тормоз.
6. Приведите трансмиссию в рабочее положение, руководствуясь инструкциями гла-

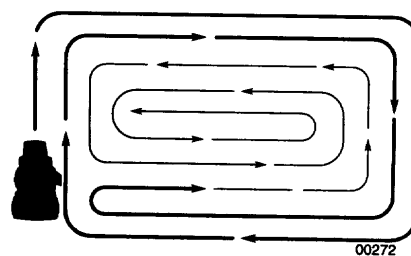
вы ТРАНСПОРТИРОВКА настоящего руководства.

7. Усевшись на сидение оператора, запустите двигатель. Как только двигатель работает устойчиво, передвиньте ручку дроссельной заслонки в полуоткрытое положение (1/2). Отключите стояночный тормоз.
8. Отъезжайте вперед, а затем назад примерно на 1,5 м. Повторите действия еще три раза.

Теперь трансмиссия продута, и трактор готов к работе.

## СОВЕТЫ ПО КОШЕНИЮ

- Требуется отрегулировать горизонт трактора в целях лучшей производительности.
- Левая сторона трактора предназначена для обрезки краев.
- Осуществляйте кошение таким образом, чтобы выброс срезанной травы осуществлялся на уже пройденный участок. Зона кошения должна располагаться справа от пользователя – это обеспечит более эффективное распределение скошенной травы на уже обработанной поверхности и равномерный срез.
- Обработывая большую площадь начинайте с правой стороны с тем, чтобы выброс скошенной травы осуществлялся в сторону от кустов, деревьев, ограды и других препятствий. Пройдя круг или два, смените направление кошения, развернувшись в левую сторону (смотрите рисунок).



- В целях достижения лучшего результата высокую траву рекомендуется косить в два захода. При первоначальном кошении установите максимальную высоту среза, а в последующем – желаемую.
- Не осуществляйте кошение в то время, как трава мокрая. Мокрая трава может скопиться в корпусе трактора и закупорит его. Перед кошением дождитесь, пока трава высохнет.
- Во время кошения двигатель должен работать при высоких оборотах – это обеспечит лучшую производительность и правильную разгрузку срезанной травы. Скорость движения регулируется посредством ручки переключения скоростей – установите нижнюю передачу в

целях лучшей производительности.

- При использовании навесного оборудования выберите скорость движения исходя из условий обрабатываемой территории.

| <b>ТАБЛИЦА ОБСЛУЖИВАНИЯ</b>                              |  | <b>ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ</b> | <b>ПОСЛЕ 8 ЧАСОВ РАБОТЫ</b> | <b>ПОСЛЕ 25 ЧАСОВ РАБОТЫ</b> | <b>ПОСЛЕ 50 ЧАСОВ РАБОТЫ</b> | <b>ПОСЛЕ 100 ЧАСОВ РАБОТЫ</b> | <b>ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ / КАЖДЫЙ СЕЗОН</b> |
|--|--|------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| <b>Т<br/>Р<br/>А<br/>К<br/>Т<br/>О<br/>Р</b>             | Проверка тормозов                                | ✓                                  | ✓                           |                              |                              |                               |                                       |
|  | Проверка давления в шинах                        | ✓                                  | ✓                           |                              |                              |                               |                                       |
|  | Проверка СПО и СЗХ                               | ✓                                  |                             |                              |                              |                               |                                       |
|  | Проверка на предмет наличия ослабленного крепежа | ✓                                  |                             |                              |                              | ✓                             | ✓                                     |
|  | Проверка/ Замена лезвий                          |                                    |                             | ✓ <sub>3</sub>               |                              |                               |                                       |
|  | Смазывание                                       |                                    |                             | ✓                            |                              |                               | ✓                                     |
|  | Проверка уровня заряда аккумулятора              |                                    |                             | ✓ <sub>4</sub>               |                              |                               |                                       |
|  | Очистка аккумулятора и клемм                     |                                    |                             | ✓                            |                              |                               | ✓                                     |
|  | Балансировка деки                                |                                    |                             |                              | ✓                            |                               |                                       |
|  | Проверка приводных ремней                        |                                    |                             |                              |                              | ✓                             |                                       |
| <b>Д<br/>В<br/>И<br/>Г<br/>А<br/>Т<br/>Е<br/>Л<br/>Ь</b> | Проверка уровня масла                            | ✓                                  | ✓                           |                              |                              |                               |                                       |
|  | Смена масла (с масляным фильтром)                |                                    |                             |                              | ✓ <sub>1,2</sub>             |                               | ✓                                     |
|  | Смена масла (без масляного фильтра)              |                                    |                             | ✓ <sub>1,2</sub>             |                              |                               | ✓                                     |
|  | Очистка воздушного фильтра                       |                                    |                             | ✓ <sub>2</sub>               |                              |                               |                                       |
|  | Очистка воздушного экрана                        |                                    |                             | ✓ <sub>2</sub>               |                              |                               |                                       |
|  | Осмотр глушителя/ зажигания                      |                                    |                             |                              | ✓                            |                               |                                       |
|  | Замена масляного фильтра (если имеется)          |                                    |                             |                              |                              | ✓ <sub>1,2</sub>              |                                       |
|  | Очистка ребер охлаждения                         |                                    |                             |                              |                              | ✓ <sub>2</sub>                |                                       |
|  | Замена свечи зажигания                           |                                    |                             |                              |                              | ✓                             | ✓                                     |
|  | Замена бумажного элемента воздушного фильтра     |                                    |                             |                              |                              | ✓ <sub>2</sub>                |                                       |
| Замена топливного фильтра                                |  |                                    |                             |                              |                              | ✓                             |                                       |

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 1 – Меняйте чаще, если работаете в условиях большой нагрузки или при высокой температуре.  
2 – Обслуживайте чаще, если работаете в условиях сильной запыленности и загрязнения.

- 3 – Осуществляйте замену лезвий чаще при кошении в условиях песчаной почвы.  
4 – Не требуется, если аккумулятор не обслуживаемый.

### ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Гарантия на настоящий трактор не покрывает ущерб, причиненный вследствие неправильного или небрежного обращения с ней. Полная стоимость гарантии возмещается владельцу лишь в том случае, когда последний беспрекословно следовал указаниям настоящего руководства. Выше приведена таблица, где указаны необходимые работы по обслуживанию трактора, которые следует осуществлять периодически.

По крайней мере, раз в сезон смотрите, нужно ли Вам произвести регулировки, описанные в разделе **Обслуживание и Регулировки**.

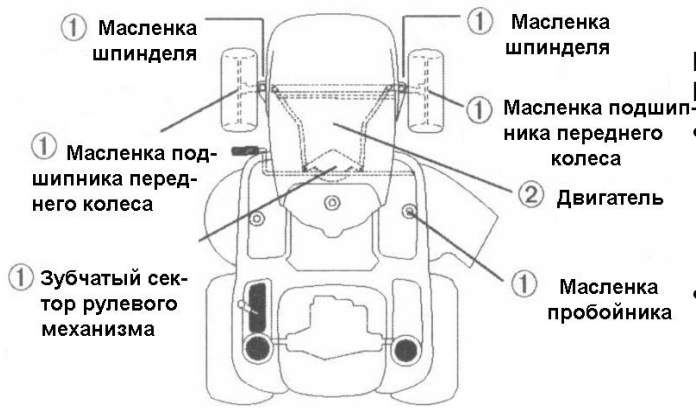
- По крайней мере, раз в год производите замену свечей зажигания, воздушного фильтра, проверяйте состояние лезвий и

приводных ремней на предмет износа. Новые свечи зажигания и воздушный фильтр обеспечат правильную топливно-воздушную смесь, а также эффективную работу и долгий срок службы двигателя.

### ПЕРЕД КАЖДЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

1. Проверяйте уровень масла.
2. Проверяйте тормоза.
3. Проверяйте давления в шинах.
4. Проверяйте СПО и СЗХ.
5. Проверяйте на предмет наличия ослабленного крепежа.

## СМАЗЫВАНИЕ



① - Места смазывания.

② - Смотрите главу Двигатель раздела Обслуживание

**ВНИМАНИЕ:** Не смазывайте маслом или густой смазкой пластиковые подшипники колес. Вязкие смазки притягивают пыль и грязь, что сокращает срок службы самосмазывающихся подшипников. Если вы считаете необходимым их смазать, используйте сухую порошковую графитовую смазку в небольших количествах.

## ТРАКТОР

При обслуживании трактора строго соблюдайте правила техники безопасности.

## ТОРМОЗА

При эксплуатации трактора на ровной, сухой бетонной или мощеной поверхностях при высоких скоростях движения его тормозной путь может превышать 152 см, поэтому перед работой необходимо проверить и отрегулировать тормоза. (Смотрите главу **Регулировка Тормоза** раздела **Обслуживание и Регулировки**).

## ШИНЫ

- Поддерживайте требуемое давление в шинах
- Не допускайте попадания на шины бензина, топлива; также осуществляйте осмотр на предмет наличия на них химикалий, способных повредить резину.
- Избегайте пней, камней, глубоких впадин, соприкосновения с острыми предметами и иных обстоятельств, в результате воздействия которых возможно повреждение резины.

**ВАЖНО:** Для ремонта проколов и поврежденных шин используйте уплотнитель, который также позволит предупредить образование коррозии или гнили.

## СИСТЕМА ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА (СПО) И СИСТЕМА ЗАДНЕГО ХОДА (СЗХ)

Убедитесь в правильной работе систем присутствия оператора и заднего хода. Если трактор не выполняет описанных функций необходимо немедленно установить и устранить неисправность.

- Не запускайте двигатель, не отпустив педаль тормоза и не выведя из зацепления рычаг привода ножей.

## ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ПРИСУТСТВИЯ ОПЕРАТОРА

- Любые попытки оператора, при работающем двигателе, без первоначального включения стояночного тормоза, покинуть сиденье трактора приведут к остановке двигателя.
- Любые попытки оператора, при работающем двигателе и выведенном из зацепления рычаге привода ножей покинуть сиденье трактора приведут к остановки двигателя.
- Не применяйте рычаг привода ножей пока оператор находится на сиденье.

## ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАДНЕГО ХОДА

- При работающем двигателе с установленным в положении «ON» ключом зажигания и приведенным в зацепление рычагом привода ножей, любые попытки оператора дать задний ход приведут к остановки двигателя.
- При работающем двигателе с установленным в положении «ON» Заднего Хода ключом зажигания и приведенным в зацепление рычагом привода ножей, любые попытки оператора включить задний ход НЕ приведут к остановки двигателя.



## ОБРАЩЕНИЕ С НОЖАМИ

Заточенные режущие ножи трактора позволяют достичь наилучших результатов при кошении травы. Замените изогнутые или поврежденные ножи.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте только рекомендованные заводом-изготовителем ножи, которые предназначены для вашей модели трактора. Использование иных ножей опасно, может повредить трактор и прекратить действие гарантии.

## ЗАМЕНА НОЖЕЙ

1. Расположите трактор на подъемнике в верхнем положении, чтобы обеспечить доступ к ножам.

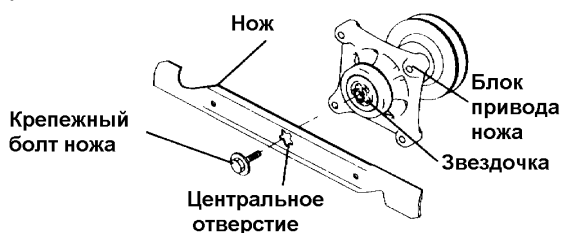
**ВАЖНО:** Наденьте защитные перчатки и/или оберните лезвие в кусок плотной ткани.

2. Удалите крепежный болт, повернув его против часовой стрелки.
3. Установите новый нож; надпись «THIS SIDE UP» должна быть обращена к деке и приводному блоку.

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в правильности сборки, центральное отверстие ножа и «звездочка» приводного блока должны быть совмещены.

4. Установите и затяните крепежный болт. (Рекомендуемый крутящий момент при затягивании – 61-75 Нм)

**ВНИМАНИЕ:** Крепежный болт термически обработан.



### АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Трактор оснащен системой подзарядки аккумулятора, достаточной для его длительного использования. Однако периодическая зарядка аккумулятора с помощью обычного зарядного устройства значительно увеличит срок его службы.

- Аккумуляторная батарея и клеммы должны быть чистыми.
- Болты крепления аккумулятора должны быть затянуты
- Малые вентиляционные отверстия должны быть открыты.
- Подзарядите аккумулятор до 6 – 10 А в течение часа.

**ВАЖНО:** Трактор укомплектован необслуживаемым аккумулятором. Не открывайте и не удаляйте пробки и крышки с аккумуляторной батареи. В процессе эксплуатации не требуется добавлять и проверять уровень электролита.

### ОЧИСТКА АККУМУЛЯТОРА И КЛЕММ

Следы коррозии и загрязнения на аккумуляторе могут явиться причиной потери мощности

1. Вначале отсоедините черный провод (-), затем красный провод (+) и снимите аккумулятор с трактора.
2. Промойте корпус аккумулятора чистой водой и просушите его.
3. С помощью жесткой щетки до блеска очистите клеммы аккумулятора и концы проводов подсоединения к аккумулятору.
4. Смажьте клеммы специальным маслом или густой смазкой.
5. Установите аккумулятор на трактор (Смотри главу **Замена Аккумулятора** раздела **Обслуживание и Регулировки**).

### ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Осуществляйте проверку на наличие повреждений или износа и замену приводных ремней после 100 часов работы. Заменяйте ремни при первых признаках растяжения.

### ОХЛАЖДЕНИЕ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Необходимо регулярно очищать вентилятор и ребра охлаждения для поддержания должного охлаждения.

Не пытайтесь вентилятор или ребра охлаждения при работающем двигателе или нагретой трансмиссии. Во избежание повреждения стыкующих швов не очищайте ребра охлаждения водой под высоким давлением.

- Осмотрите вентилятор с тем, чтобы удостовериться, что все лопасти целы и чистые.
- Очистите вентилятор от скопившейся грязи и травы. Во избежание повреждения стыкующих швов не используйте сжатый воздух для очистки лопастей.

### РАБОЧАЯ ЖИДКОСТЬ

Коробка передач не поддается регулировке, таким образом замена рабочей жидкости не требуется на протяжении всего срока службы трактора. Если же коробка передач дала течь либо требует регулировки, обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.

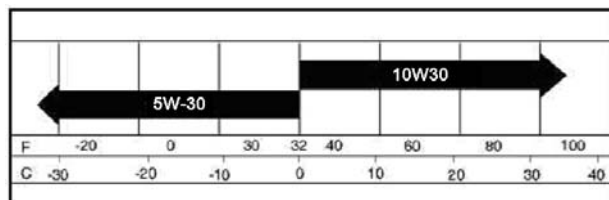
### ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ

Осуществляйте проверку на наличие повреждений или износа и замену приводных ремней после 100 часов работы. Заменяйте ремни при первых признаках растяжения.

### ДВИГАТЕЛЬ

#### СМАЗЫВАНИЕ

Используйте только высококачественные масла классов SG-SL. В зависимости от температуры, при которой используется трактор, осуществляйте выбор масла соответствующего коэффициента вязкости SAE.



**ВАЖНО:** Хотя высоковязкие масла (такие, как 5W30, 10W30 и т.д.) облегчают запуск в холодную погоду, использование их при температуре выше 0°C сопряжено с чрезмерным расходом масла. Во избежание возможных повреждений двигателя вследствие его работы при низком содержании/отсутствии масла в картере, периодически проверяйте его уровень. Производите замену масла каждый раз после 50 часов работы или раз в год, если трактор используется менее 50 часов в год.

Проверяйте уровень масла в картере каждый раз перед запуском двигателя или после 8 часов работы. Плотнo затягивайте крышку картера.

#### СМЕНА МАСЛА

Перед тем как сменить масло определите температуру, при которой используется трактор. Применяйте только высококачественные мас-



ла классов SG-SL.

- Убедитесь, что трактор расположен на ровной поверхности.
  - Теплое масло сливается легче.
  - Отработавшее масло сливайте в специально предназначенный для этих целей контейнер.
1. Снимите крышку маслозаливной горловины, извлеките щуп. Когда производите смену масла следите за тем, чтобы загрязнение не попало внутрь двигателя. При смене масла добавляйте в картер промывочную жидкость.
  2. Удалите желтую пробку со сливного клапана и установите сливную трубку.



3. Разблокируйте сливной кран слегка нажав на него и повернув против часовой стрелки.
4. Чтобы открыть сливное отверстие оттяните сливной кран
5. Дайте маслу полностью стечь, закройте и заблокируйте сливной кран слегка нажав и повернув его по часовой стрелке до тех пор, пока шплинт не окажется в заблокированном положении как показано на рисунке.
6. Удалите сливную трубку и установите обратно пробку сливного крана.
7. Наполните двигатель свежим маслом. Вливайте масло медленно и не переполняйте картер. Для определения ориентировочного объема масла смотри главу **Технические Характеристики**.
8. Проверяйте уровень масла в картере с помощью шкалы, расположенной на крышке картера/щупе. Для более точного определения уровня масла, щуп должен быть полностью опущен и затянут. Уровень масла в картере должен соответствовать отметки «FULL» (полный) на щупе. После проверки уровня масла плотно затяните крышку картера.

### МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

Осуществляйте замену масляного фильтра после 100 часов работы или каждый сезон.

### ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

При использовании загрязненного воздушного фильтра двигатель будет плохо работать и может повредиться. Осуществляйте замену элемента предварительной очистки после 25 часов работы или каждый сезон. Осуществляйте замену бумажного элемента фильтра

после 100 часов работы или каждый сезон (в зависимости от того, что наступит раньше). Осуществляйте замену фильтра более часто при работе в условиях сильного загрязнения и запыленности.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ БУМАЖНОГО КАРТРИДЖА

Заменяйте загрязненный, изношенный или поврежденный картридж. Удерживайте новый картридж осторожно, не используйте его если повреждено резиновое уплотнение.

**ВАЖНО:** Не используйте воду и сжатый воздух для очистки бумажного элемента поскольку это может повредить его.

1. Откройте крышку воздухозаборника для доступа к элементу воздушного фильтра.
2. Разблокируйте фиксатор (С). Снимите крышку и удалите элемент.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ ПРЕДОЧИСТИТЕЛЯ

1. Промойте паралоновый элемент в растворе моющего средства с водой.
2. Обернув куском чистой ткани, выжмите его насухо.
3. Смочите его моторным маслом. Оберните его в сухую ткань и сожмите с тем, чтобы удалить излишек масла.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Замените элемент, если он загрязнился или поврежден.

### ОБСЛУЖИВАНИЕ КАРТРИДЖА

3. Очистите картридж, слегка постучав им о поверхность. Если он сильно загрязнен или поврежден, замените его.
4. Установите картридж обратно, затем крышку и закрепите.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Нефтесодержащие растворители, такие как керосин, нельзя использовать для очистки бумажного фильтра. Такая очистка может повредить бумажный элемент воздушного фильтра. Не смазывайте его маслом; не очищайте и не высушивайте его под струей воздуха.

### ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ЭКРАНА

В целях предотвращения перегрева и повреждения двигателя, всегда очищайте воздушный экран от скошенной травы и другого мусора. Чтобы удалить загрязнения и стойкие затвердевшие смолы используйте жесткую щетку или сжатый воздух.

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для поддержания должного охлаждения, следите за тем, чтобы ребра охлаждения, лопасти вентилятора, а также другие выступающие части трактора не были загрязнены.

Через каждые 100 часов работы (или чаще по мере загрязнения) очищайте ребра охлаждения и другие части систем охлаждения. По мере необходимости очищайте лопасти вентилятора и выступающие поверхности трактора. Перед вводом в эксплуатацию не забывайте устанавливать обратно ранее снятые кожухи.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Эксплуатации трактора в отсутствие кожухов, при загрязненной ребрах охлаждения или вентиляторе приведет к повреждению двигателя вследствие перегрева.

### **ГЛУШИТЕЛЬ**

Осмотрите и замените глушитель, подвергнувшийся коррозии, так как он может создать опасность возгорания и/или повреждения двигателя.

### **СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ**

Осуществляйте замену свечей зажигания в начале каждого сезона или после 100 часов работы (в зависимости от того, что наступит раньше). Тип свечи зажигания и её зазор указаны в главе Технические Характеристики.

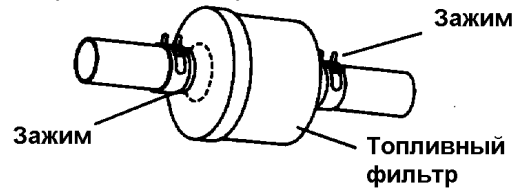
### **ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР**

Осуществляйте замену топливного фильтра раз в сезон. Топливный фильтр необходимо немедленно его заменить в том случае, когда он засорен и препятствует поступлению топлива в карбюратор.

1. Когда двигатель остынет, выньте фильтр вместе с отсеком трубопровода, где он установлен.
2. Установите новый фильтр таким образом, чтобы стрелка была обращен в сторону карбюратора.
3. Удостоверьтесь, что нет течи, и зажимы

установлены правильно.

4. Вытрите остатки пролитого топлива.



### **ОЧИСТКА**

- Очищайте двигатель, аккумулятор, сиденье оператора и т.д. от постороннего мусора.
- Содержите в чистоте поверхности корпуса трактора и колеса; не допускайте попадания на них бензина, масла и т.д.
- Используйте защитный воск для покрытия окрашенных поверхностей.

Мы не рекомендуем использовать садовый шланг для мытья трактора, предварительно не накрыв двигатель и трансмиссию. Попадание воды в двигатель может привести к короткому замыканию, что сокращает срок службы двигателя. Удаление скошенной травы, листьев и другого мусора с трактора производится с использованием сжатого воздуха или воздуходува.

## ПРОВЕРКА ТОРМОЗА

Если тормозной путь трактора на ровной бетонной или гравийной поверхности превышает 1.5 м при остановке на высокой передаче, требуется проверить и отрегулировать тормоза.

1. Расположите трактор на ровной, сухой бетонной или вымощенной поверхности, полностью выжмите педаль сцепления/тормоза и примените стояночный тормоз.
2. Установите ручку переключения скоростей в нейтральном положении (N).

В данном случае колеса зафиксируются и не должны двигаться, если оттолкнуть трактор. Если колеса проворачиваются, необходимо отрегулировать систему торможения или заменить тормозные накладки. Регулировка тормозов осуществляется в центре обслуживания техники Craftsman.

## ЗАМЕНА ПРИВОДНОГО РЕМНЯ

Расположите трактор на ровной, сухой бетонной или вымощенной поверхности и включите стояночный тормоз. Для удобства пользователя снизу слева от опоры для ног имеется табличка с указаниями по замене приводного ремня.

СНЯТИЕ РЕМНЯ –

1. Снимите деку.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запомните расположение и последовательность снятия ремня со шкивов и направляющих.

2. Стяните ремень с натяжного шкива (A) и сцепляющего шкива (B).
3. Стяните ремень с центрального ведущего шкива (C).
4. Протяните снятый ремень к задней части трактора; снимите ремень, приподняв его со шкива коробки передач (D).
5. Снимите ремень со шкива двигателя, оттянув его к низу.
6. Оттяните ремень назад, минуя плиту управления, и снимите его с трактора.

УСТАНОВКА РЕМНЯ

1. Установите новый ремень, двигаясь по направлению к передней части трактора, пропустив через плиту управления (F) и вал педали сцепления (G).
2. Оттяните ремень вперед и пустите его вокруг шкива двигателя (E).
3. Оттяните ремень назад. Осторожно пустите его вокруг шкива коробки передач (D), следя за тем, чтобы он проходил внутри держателя.
4. Наденьте ремень на центральный шкив (C).
5. Пустите ремень через ведущий шкив (A) и сцепляющий шкив (B).
6. Следите за тем, чтобы ремень вошел во все прорезы на шкивах и через все держатели.

7. Установите деку обратно.

## СХОЖДЕНИЕ/РАЗВАЛ ПЕРЕДНИХ КОЛЕС

Схождение и развал передних колес не подлежат регулировке. При повреждениях, повлекших нарушение схождения/развала переднего колеса, обратитесь в специализированный сервисный центр.

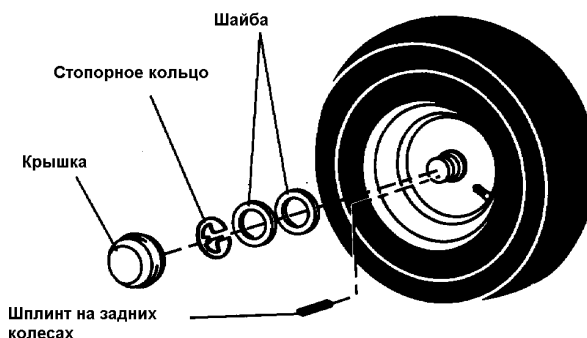
## СНЯТИЕ КОЛЕСА ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ В ПОСЛЕДУЮЩЕМ

1. Закрепите ось.
2. Снимите колпачок, стопорное кольцо и шайбы перед тем как снять само колесо (на задних колесах имеется шплинт – не снимайте его).
3. Отремонтируйте шину и установите её обратно.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Только на задних колесах – выравните прорезь на втулке с осью и вставьте шплинт.

4. Наденьте шайбы и стопорное кольцо на ось.
5. Установите колпачок.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для ремонта прокола шины, а также в качестве профилактики используйте уплотнитель шин Craftsman. Также уплотнитель шин позволит предупредить коррозию и расслоение шины.



## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПРИ РАЗРЯЖЕННОМ АККУМУЛЯТОРЕ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Аккумуляторная кислота выделяет взрывоопасные газы. Запрещено курить, зажигать спички вблизи аккумулятора. Всегда носите защитные очки при обращении с аккумулятором.

Зарядите батарею если она разрядилась и не запускает двигатель.

Для быстрого запуска используйте провода для «прикуривания» от другого аккумулятора:

**ВНИМАНИЕ:** Электросистема трактора – 12 В. Таким образом электросистема другого транспортного средства должна соответствовать 12 В. Не используйте аккумулятор трактора для запуска другой машины.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ ДЛЯ ПРИКУРИВАНИЯ

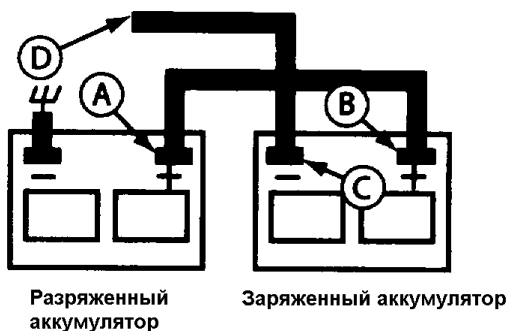
1. Подсоедините конец красного кабеля к плю-

совым клеммам обоих аккумуляторов (А-В).

2. Конец черного кабеля подсоедините к отрицательному клемму полностью заряженного аккумулятора (С).
3. Другой конец черного провода (D) заземлите.

#### СНЯТИЕ ПРОВОДОВ – В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ

1. Сначала отсоедините заземленный конец черного кабеля и затем от полностью заряженной батареи.
2. Отсоедините красный кабель.



#### ЗАМЕНА АККУМУЛЯТОРА

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не замыкайте оба клемма аккумулятора, одновременно соприкасая их с обеих сторон ключом. Перед установкой аккумулятора уберите все металлические предметы, кольца, браслета и др.

Сначала подсоедините провод к положительному клемму во избежание искрообразования при несанкционированном заземлении провода.

1. Откиньте сидение оператора.
2. Сначала отсоедините черный провод, затем красный и осторожно извлеките аккумулятор.
3. Установите новый аккумулятор таким же образом, как и старый, соблюдая последовательность подсоединения проводов.
4. Сначала подсоедините красный провод к положительному клемму, используя шестигранный болт и гайку (смотрите рисунок). Плотно их затяните. Наденьте колпачок на соединение провода.
5. Подсоедините черный заземляющий провод к отрицательному клемму, используя шестигранный болт и гайку (смотрите рисунок). Плотно их затяните. Наденьте колпачок на соединение провода.

#### ЗАМЕНА ЛАМПОЧКИ ФАРЫ

1. Откиньте капот.
2. Выньте патрон из отверстия сзади радиаторной решетки.
3. Замените лампочку и поместите патрон обратно.
4. Закройте капот.

#### БЛОКИРОВКА И РЕЛЕ

Поврежденная или разомкнутая проводка могут привести к плохой работе трактора, остановке или невозможности запуска.

- Проверьте проводку. Смотрите схему электропроводки.

#### ЗАМЕНА ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ

Замените плавкий предохранитель на предохранитель 30 А. Патрон предохранителя расположен сзади приборного щита.

#### СНЯТИЕ КАПОТА И РАДИАТОРНОЙ РЕШЕТКИ

1. Откиньте капот.
2. Отсоедините провод фары.
3. Стоя перед капотом, обхватите его с обеих сторон, наклонить вперед к двигателю и снимите.
4. Перед тем как снять капот, проверьте, чтобы провод фары был разъединен.

#### ДВИГАТЕЛЬ

Работы по техническому обслуживанию, ремонту или замены элементов выхлопной системы двигателя могут быть осуществлены любым сервисным центром, по ремонту двигателей, или самостоятельно механиком за счет средств покупателя. Гарантийный ремонт двигателя осуществляется при его возвращении в специализированный центр обслуживания техники Craftsman.

#### РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ДРОССЕЛИРОВАНИЯ

Управление дроссельной заслонкой было отрегулировано на заводе и последующих регулировок не требуется. Перед тем как отсоединить трос проверьте правильность регулировки, следуя нижеприведенным инструкциям. Если требуется регулировка, следуйте нижеприведенным инструкциям:

1. В то время как работает двигатель установите ручку подачи газа в положении дросселирования. Затем медленно передвиньте ручку в положение высоких оборотов двигателя.
2. Проверьте, чтобы шарнир остановился. Если нет, ослабьте зажимный винт и оттяните трос назад, пока шарнир не остановится. Плотно затяните зажимный винт.

#### РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор был отрегулирован на заводе и не требует дополнительных регулировок. Однако если двигатель работает неустойчиво, а также при возникновении других проблем вследствие неисправности карбюратора обращайтесь в центр обслуживания техники Craftsman. Максимальные обороты были отрегулированы на заводе – не пытайтесь самостоятельно изменить настройки оборотов.

**ВНИМАНИЕ:** Никогда не пытайтесь изменить настройки двигателя, которые были произведены на заводе и обеспечивают нормальные обороты его работы. Превышение установленных оборотов двигателя опасно. Если Вы считае

ете необходимым отрегулировать обороты двигателя, обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman, специалисты которого имеют соответствующие инструменты и опыт проведения подобных работ.

## ХРАНИЕ

Готовясь поместить трактор на длительное хранение (более 30 дней) по окончании каждого сезона важно провести подготовительные мероприятия, описанные ниже.

**▲ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не храните трактор с бензином в топливном баке в закрытом помещении, где пары могут достичь открытого пламени или источники образования искры. Дайте двигателю остыть, перед тем, как поместить трактор на хранение в закрытое помещение.

### ТРАКТОР

По окончании использования трактора, готовя его к длительному хранению, снимайте деку. Полностью очистите трактор, удалите всю грязь, скопившуюся траву и т.д. Храните трактор в чистом и сухом помещении.

1. Полностью очистите трактор.
2. Осмотрите приводные ремни и замените их, если требуется.
3. Смажьте трактор, руководствуясь таблицей, приведенной в разделе Техническое Обслуживание.
4. Удостоверьтесь, что все гайки, болты и винты плотно затянуты. Осмотрите режущий элементы трактор на предмет повреждения и износа. Замените их, если требуется.
5. Зачистите места схода краски и появления ржавчины, перед тем как закрасить их.

### АККУМУЛЯТОР

- Полностью зарядите аккумулятор перед тем, как поместить на хранение.
- После длительного хранения, может потребоваться повторная зарядка аккумулятора.
- Во избежание коррозии и быстрого разряда аккумулятора во время хранения, отсоедините провода и очистите корпус аккумулятора.
- Очистив корпус, поместите провода в надежное место во избежание случайного их контакта с клеммами аккумулятора.
- При хранении отдельном аккумулятора, не помещайте его на бетонной и сырой поверхности.

### ДВИГАТЕЛЬ

### ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

**ВНИМАНИЕ:** Очень важно не допускать образования смолистых отложений в таких частях топливной системы, как карбюратор, топливный фильтр, топливный шланг и бензобак в процессе хранения трактора. Также, спиртосодержащие топлива (называемые бензоспиртами или использующие этанол или метанол) в процессе хранения могут притягивать влагу, что ведет к окислению. Газ может повредить топливную систему двигателя в процессе хранения. Во избежание проблем с двигателем, необходимо опустошить топливную систему двигателя, подготавливая трактор к длительному хранению (30 дней и более).

- Опустошите топливный бак, запустив двигатель и дав ему поработать, пока топливопровод и карбюратор не опустеют.
- Никогда не добавляйте средства для очистки двигателя и карбюратора в бензобак во избежание серьезных повреждений.
- В новом сезоне используйте свежее топливо.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Топливный стабилизатор является приемлемой альтернативой для снижения образования различных осадков в период хранения. Добавьте стабилизатор к бензину в топливный бак или в канистру с бензином. Следуйте инструкциям по смешиванию, приведенным на контейнере со стабилизатором. Запустите двигатель, по крайней мере, на 10 минут после добавления стабилизатора. Не опустошайте бензобак и карбюратор, если используете топливный стабилизатор.

### МОТОРНОЕ МАСЛО

Слейте отработавшее масло (при теплом двигателе) и влейте свежее моторное масло, следуя инструкциям, приведенным в главе “ДВИГАТЕЛЬ” раздела Техническое Обслуживание настоящего руководства.

### ЦИЛИНДР(Ы)

1. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Извлеките свечу зажигания.
2. Влейте 29 мл масла в отверстие для свечи зажигания на цилиндре.
3. Поверните ключ зажигания и запустите стартер с тем, чтобы масло распределилось.
4. Установите обратно свечу зажигания.

### ДРУГОЕ

- Не храните бензин на протяжении нескольких сезонов.
  - Смените топливо, если оно испортилось, появился осадок.
  - Если возможно, храните трактор в закрытом помещении, предварительно накрыв его для защиты от грязи и пыли.
  - Накрывайте трактор соответствующим укрывным материалом, отталкивающим влаги. Не используйте полиэтилен, так как он препятствует воздухообмену и приводит к конденсации влаги, вследствие чего металл начинает ржаветь.
- ВНИМАНИЕ:** Никогда не накрывайте трактор, если двигатель и выхлопная труба ещё теплые.

## ВОЗМОЖНЫЕ НЕПОЛАДКИ И ИХ УСТРАНЕНИЕ

| НЕПОЛАДКА                             | ПРИЧИНА НЕПОЛАДКИ  | УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДКИ   |
|---------------------------------------|--|--|
| <b>Двигатель не запускается</b>       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Топливо отсутствует.</li> <li>2. Воздушная заслонка закрыта.</li> <li>3. Двигатель «затоплен».</li> <li>4. Испорченная свеча зажигания.</li> <li>5. Аккумулятор разряжен.</li> <li>6. Загрязнен воздушный фильтр.</li> <li>7. Загрязнен топливный фильтр.</li> <li>8. Вода в топливе.</li> <li>9. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>10. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>11. Клапаны двигателя требуют регулировки.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Заполните бак топливом.</li> <li>2. Смотрите главу «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» раздела Эксплуатация.</li> <li>3. Подождите несколько минут перед тем, как запустить двигатель.</li> <li>4. Замените свечу зажигания.</li> <li>5. Зарядите или замените аккумулятор.</li> <li>6. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>7. Замените топливный фильтр.</li> <li>8. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо.</li> <li>9. Проверьте проводку.</li> <li>10. Смотрите главу «РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА» раздела Обслуживание и Регулировки.</li> <li>11. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> </ol> |
| <b>Трудности при запуске</b>          | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>2. Испорченная свеча зажигания.</li> <li>3. Аккумулятор разряжен.</li> <li>4. Топливный фильтр загрязнен.</li> <li>5. Старое топливо.</li> <li>6. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>7. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>8. Клапаны двигателя требуют регулировки.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>2. Замените свечу зажигания.</li> <li>3. Зарядите или поменяйте аккумулятор.</li> <li>4. Замените топливный фильтр.</li> <li>5. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо.</li> <li>6. Проверьте проводку.</li> <li>7. Смотрите главу «РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА» раздела Обслуживание и Регулировки.</li> <li>8. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> </ol>  |
| <b>Двигатель не запускает трактор</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Педаль сцепления/тормоза отпущена.</li> <li>2. Ножи приведены в зацепление.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Выдавите педаль тормоза/сцепления.</li> <li>2. Отпустите рычаг привода ножей.</li> </ol>   |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Аккумулятор разряжен.</li> <li>4. Плавкий предохранитель сгорел.</li> <li>5. Клемма аккумулятора окислились.</li> <li>6. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>7. Поврежден выключатель зажигания.</li> <li>8. Поврежден соленоид или стартер.</li> <li>9. Повреждена система присутствия оператора.</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>3. Зарядите или поменяйте аккумулятор.</li> <li>4. Замените плавкий предохранитель.</li> <li>5. Зачистите клемма.</li> <li>6. Проверьте проводку.</li> <li>7. Проверьте или замените выключатель зажигания.</li> <li>8. Проверьте или замените соленоид или стартер.</li> <li>9. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> </ol>   |
| <b>Стартер вращается, но двигатель не запускается</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Аккумулятор разряжен.</li> <li>2. Клемма аккумулятора покрылись коррозией.</li> <li>3. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>4. Поврежден соленоид или стартер.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Зарядите или поменяйте аккумулятор.</li> <li>2. Очистите клемма.</li> <li>3. Проверьте проводку.</li> <li>4. Проверьте или замените соленоид или стартер.</li> </ol>  |
| <b>Двигатель теряет мощность</b>                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Трактор срезает слишком много травы или при слишком высокой скорости.</li> <li>2. Дроссель в положении закрытой воздушной заслонки.</li> <li>3. Трава или другой мусор скопились под декой.</li> <li>4. Воздушный фильтр загрязнен.</li> <li>5. Недостаточно масла в картере или оно грязное.</li> <li>6. Свеча зажигания не выдает искру.</li> <li>7. Топливный фильтр загрязнен.</li> <li>8. Застоялое или грязное топливо.</li> <li>9. Вода в топливе.</li> <li>10. Высоковольтный провод отсоединен от свечи зажигания.</li> <li>11. Загрязнены ребра охлаждения.</li> <li>12. Загрязнен глушитель.</li> <li>13. Размыкание или повреждение проводки.</li> <li>14. Карбюратор требует регулировки.</li> <li>15. Клапаны двигателя требуют регулировки.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Отрегулируйте высоту среза или уменьшите скорость.</li> <li>2. Отрегулируйте ручку дроссельной заслонки.</li> <li>3. Очистите деку.</li> <li>4. Очистите или замените воздушный фильтр.</li> <li>5. Проверьте уровень масла/смените масло.</li> <li>6. Очистите свечу и отрегулируйте зазор между электродами.</li> <li>7. Замените топливный фильтр.</li> <li>8. Опустошите бензобак и влейте свежее чистое топливо.</li> <li>9. Опустошите бензобак и карбюратор, влейте свежее чистое топливо и замените топливный фильтр.</li> <li>10. Подсоедините провод к свече зажигания.</li> <li>11. Очистите ребра охлаждения.</li> <li>12. Очистите или замените глушитель.</li> <li>13. Проверьте проводку.</li> <li>14. Смотрите главу «РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА» раздела Обслуживание и Регулировки.</li> <li>15. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> </ol> |
| <b>Чрезмерная вибрация</b>                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло.</li> <li>2. Поврежден блок привода ножа.</li> <li>3. Повреждение элементов машины или ослабление</li> </ol>   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените лезвие, затяните крепежный болт.</li> <li>2. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.</li> <li>3. Замените поврежденные части и затяните крепления.</li> </ol>   |

|   |   |   |
|---|---|---|
|   | крепежа.  |   |
| <b>Двигатель глохнет при включении функции реверса</b>  | 1. Функция ROS отключена в то время, как вращаются ножи или работает навесное оборудование.   | 1. Поверните ключ зажигания в положение ROS «ON»  |
| <b>Двигатель продолжает работать, в то время как оператор оставил рабочее положение, и ножи продолжают вращаться.</b> | 1. Система присутствия оператора неисправна.  | 1. Проверьте проводку, выключатели и соединения. Если неполадка не устранена, обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.  |
| <b>Некачественное кошение</b>   | 1. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло.<br>2. Дека утратила балансировку.<br>3. Трава или другой мусор скопились под декой.<br>4. Поврежден блок привода ножа.<br>5. Вентиляционные отверстия деки засорены.   | 1. Замените лезвие, затяните крепежный болт.<br>2. Сбалансируйте деку.<br>3. Очистите деку.<br>4. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.<br>5. Очистите поверхность вокруг приводного блока и вентиляционные отверстия.   |
| <b>Ножи не проворачиваются</b>  | 1. Помеха в механизме сцепления.<br>2. Приводной ремень ножей растянут или поврежден.<br>3. Холостой шкив замерз.<br>4. Блок привода ножей замерз.<br>5. Приводной ремень сполз со шкива двигателя.   | 1. Извлеките помеху.<br>2. Замените ремень.<br>3. Замените холостой шкив.<br>4. Обратитесь в центр обслуживания техники Craftsman.<br>5. Очистите вентиляционные отверстия вокруг пробойников.  |
| <b>Плохая разгрузка</b>   | 1. Маленькие обороты двигателя.<br>2. Слишком высокая скорость движения.<br>3. Мокрая трава.<br>4. Дека разбалансирована.<br>5. Различное или низкое давление в шинах.<br>6. Ножи повреждены, изношены или их крепление ослабло.<br>7. Трава или другой мусор скопились под декой.<br>8. Приводной ремень растянут.<br>9. Ножи установлены неправильно.<br>10. Установлены не те ножи, что рекомендованы для данной модели трактора.<br>11. Вентиляционные отверстия деки засорены. | 1. Установите ручку подачи газа в положении высоких оборотов.<br>2. Снизьте скорость.<br>3. Дождитесь, пока трава высохнет.<br>4. Отрегулируйте деку.<br>5. Проверьте давление в шинах.<br>6. Замените или заточите лезвия. Затяните крепежный болт.<br>7. Очистите деку.<br>8. Замените приводной ремень.<br>9. Заново установите ножи таким образом, чтобы заостренный край располагался снизу.<br>10. Используйте ножи, рекомендованные производителем трактора.<br>11. Очистите поверхность вокруг приводного блока и вентиляционные отверстия. |
| <b>Фары не работают</b>   | 1. Фара выключена.  | 1. Включите фару.   |



|  |   |   |
|--|---|---|
|  | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Лампа перегорела.</li> <li>3. Поврежден выключатель.</li> <li>4. Размыкание или повреждение проводки</li> <li>5. Сгорел плавкий предохранитель.</li> </ol>                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Смените лампу.</li> <li>3. Проверьте или замените выключатель.</li> <li>4. Проверьте проводку и соединения.</li> <li>5. Замените плавкий предохранитель.</li> </ol> |
| <b>Аккумулятор не заряжается</b>                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неисправны элементы.</li> <li>2. Недостаточная подача тока.</li> <li>3. Регулятор неисправен.</li> <li>4. Генератор переменного тока неисправен.</li> </ol>                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замените аккумулятор</li> <li>2. Проверьте и очистите все соединения.</li> <li>3. Замените регулятор.</li> <li>4. Замените генератор.</li> </ol>                    |
| <b>Потеря управляемости</b>                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Управление свободным ходом отключено.</li> <li>2. Приводной ремень поврежден или изношен.</li> <li>3. Избыток воздуха в трансмиссии вследствие транспортировки или обслуживания.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Включите управление свободным ходом.</li> <li>2. Замените приводной ремень.</li> <li>3. Прокачайте трансмиссию.</li> </ol>  |
| <b>При выключении двигателя он запускается обратно</b> | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Дроссельная заслонка установлена неправильно перед выключением двигателя.</li> </ol>  | <ol style="list-style-type: none"> <li>4. Перед тем как выключить двигатель установите дроссельную заслонку между положениями half и full.</li> </ol>   |

- ✓ *При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.*
- ✓ *Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.*