



ПАСПОРТ
ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТАЛЕЙ РУЧНЫХ РЫЧАЖНЫХ
(HLB/SB-C/HSH)



Внимание: владелец/оператор должен прочитать и понять эту инструкцию до пользования цепным блоком.

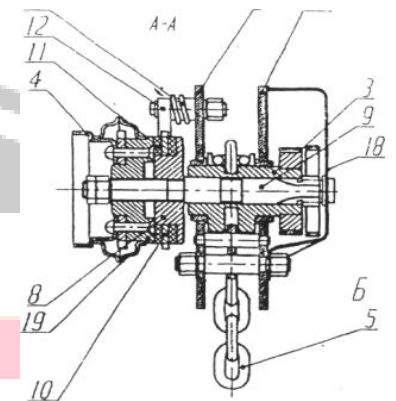
ВНИМАНИЕ: Вся информация, приведенная в данной инструкции, основывается на данных, доступных на момент печати. Завод оставляет за собой право производить изменения в своей продукции в любой момент времени без объявления о таковых, что не вызовет никаких санкций против него.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ТАЛИ РУЧНОЙ РЫЧАЖНОЙ

Таль ручная рычажная предназначена для подъема, тяги и стропления грузов. Таль отличается компактностью, прочностью конструкции из штампованной легированной стали. Малый вес и легкое включение свободного бега цепи делают таль удобным и универсальным устройством.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛЕЙ

Грузоподъемность, т	0.5	1.0	1.5	2.0	3.0	6.0	9.0
Высота подъема (длина цепи), м	1.5/3.0/6.0/9.0/12.0						
Усилие на рукоятке, кг не более	22			32			
Масса тали без цепи, кг	6	6	11	11	19	30	60
Толщина звена грузовой цепи, мм	6	6	8	8	10	10	10



3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Таль состоит см. рис.1. из двух силовых щёк 16 и 17, верхней 1 и нижней 2 подвесок, редуктора с грузоупорным тормозом, корпуса 1, грузовой звёздочки 3, грузовой цепи 5 и рычага 7. Редуктор представляет собой двухступенчатый, двухпоточный цилиндрический соосный редуктор с передачами внешнего зацепления. Тормоз - автоматический, дисковый, грузоупорный состоит из ступицы 8, установленной на вал - шестерне 9, храпового колеса 10 между двух фрикционных накладок 11, защёлки 12 с пружиной 13.

4. ПОДГОТОВКА ТАЛИ К РАБОТЕ

- 4.1 Распакуйте таль. Удалите лишнюю смазку с тяговой грузовой цепи, подвески, крюка.
- 4.2 Подвесьте таль и проведите техническое освидетельствование с целью установления: соответствия документации на таль, исправного состояния тали.
- 4.3 Проверьте работу тали вхолостую, опуская и поднимая (2 раза) подвеску на полную высоту.
- 4.4. Механизмы до пуска в работу должны подвергаться полному техническому освидетельствованию, включающему осмотр, статические испытания грузом, на 25% превышающим их номинальную грузоподъемность и динамические испытания грузом, на 10% превышающим номинальную грузоподъемность.

5. ПОРЯДОК РАБОТЫ

- 5.1 Перед началом работы убедитесь, что таль надежно подвешена, грузовая цепь находится в зацеплении со своей звездочкой.
- 5.2 Для подъема груза производите маятниковые движения рычага при включенном в соответствующее положение переключателе направления тяги. Для спуска переключатель переведите в обратное положение и производите маятниковые движения рычага. Подняв груз на 200—250 мм, остановитесь для проверки правильности строповки груза и исправности тормоза.
- 5.3 Убедившись, что все в исправности, продолжайте подъем груза до необходимой высоты.
- 5.4 При отсутствии приложения усилия к рычагу опускание груза прекращается.
- 5.5 Рычаг должен двигаться плавно, без рывков.

6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 6.1 Техническое обслуживание тали заключается во внешнем осмотре тали.
- 6.2 При внешнем осмотре обратить внимание на состояние грузовой цепи, состояние крюков, отсутствие повреждений зуба.
- 6.3 При износе цепи и крюков произведите их браковку.
- 6.4 Удаляйте загрязнения с тали после завершения работы.
- 6.5 Протирайте все части тали керосином и регулярно смазывайте передаточные механизмы, цепь и подшипники густой смазкой, следите чтобы эти части всегда были смазаны.**

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

- 7.1 Таль до эксплуатации должна храниться в упакованном виде в тарном ящике в закрытом помещении или под навесом.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- 8.1 Таль ручная соответствует паспортным данным при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.
- 8.2 Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев со дня продажи.
- 8.3 Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или небрежного обращения, а так же являющиеся следствием несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонта.
- 8.4 В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза сроком 14 рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о замене/ремонте изделия. При этом изделие принимается на экспертизу только при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

9. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- 9.1 Подъем и спуск груза запрещено производить, если под ним находятся люди.
- 9.2 Запрещается подтаскивание груза по земле или полу. Запрещается выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу. Запрещается проводить ремонт механизма при подвешенном грузе.
- 9.3 Запрещено использовать таль для подъема людей.
- 9.4 Подъем груза ручной шестеренной талью должен производиться строго вертикально, причем поднимаемый груз должен быть не более номинальной грузоподъемности тали.
- 9.5 Не оставляйте груз в подвешенном положении.
- 9.6 Перед началом работы убедитесь, что различные части тали не имеют каких-либо повреждений и хорошо работают без нагрузки.
- 9.7 В случае если рычаг перестал двигаться, немедленно прекратите работу и проверьте:
- а) не зацепилось ли что-либо за груз;
 - б) нет ли каких-либо неисправностей в частях тали;
 - в) не превышает ли вес груза номинальной грузоподъемности тали.

Следите за тем, чтобы цепь ровно заходила в механизм тали (не перекрученной). В противном случае подъем ведет к поломке стопорного ролика по вине покупателя.

Отметки о продаже.

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и с условиями гарантии ознакомлен и согласен.

Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

Покупатель _____

Произведено для – “EuroLift” .

Дата продажи « ____ » _____ 201 г.