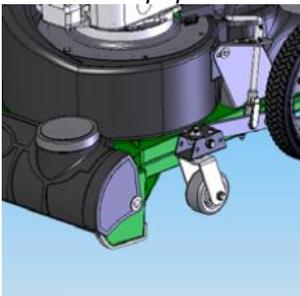
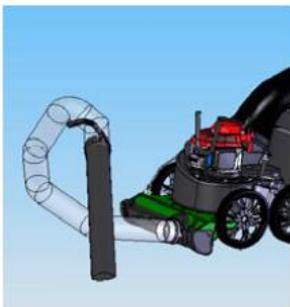
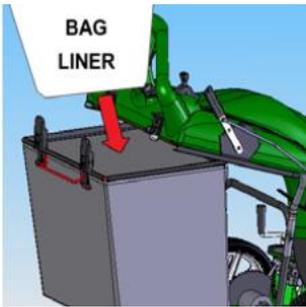
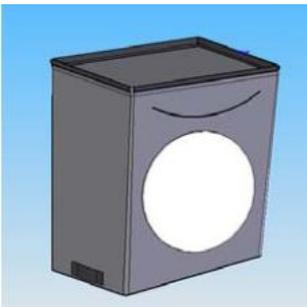




BILLY GOAT® MV650SPH Самоходный пылесос

Руководство Пользователя

Дополнительное оборудование

Опорные ролики	Насадка шланг	Мешок вкладыш	Фетровый мешок
Используются на твердых поверхностях для маневрирования.	Для уборки труднодоступных мест.	Для сборки листьев, тростника и травы.	Для сбора любого мусора.
			
P/N 840129	P/N 840116	P/N 840134	P/N 840194



О НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ

СПАСИБО за приобретение BILLY GOAT® *MV Пылесоса*. Ваше новое оборудование тщательно разрабатывалось, и было произведено для Вас, чтобы обеспечить надежную и стабильную работу на протяжении многих лет. Данная инструкция содержит всю необходимую информацию касательно эксплуатации и обслуживания, которая поможет Вам поддерживать Ваш MV Пылесос в отличном состоянии. Внимательно прочтите данную инструкцию перед началом сборки, эксплуатации или обслуживания оборудования.

СОДЕРЖАНИЕ

Идентификационная табличка	3
Спецификации	3
Общие Инструкции по Технике безопасности и Обозначения	4
Акустические данные	6
Данные по вибрации	6
Наклейки руководства	7
Наклейки двигателя	7
Инструкция по сборке.....	8
Эксплуатация	12
Органы Управления	13
Запуск	13
Регулировка высоты / створки сопла	14
Эксплуатация вакуумного оборудования	16
Транспортировка	18
Хранение	18
Техническое обслуживание	19
Периодическое техническое обслуживание.....	19
Съемка ротора	19
Регулировка кабеля привода	20
Снятие и замена ремня привода.....	21
Регулировка и натяжение цепи	21
Принципиальная схема	23
Устранение неисправностей	23
Обслуживание и ремонт двигателя	24
Претензия по гарантийным обязательствам	24
Регистрация технического обслуживания.....	25
Иллюстрированный перечень деталей	26

ИНДЕНТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА

Впишите номер модели, серийный номер, дату и место покупки

Дата Покупки:

Место Покупки:

CE		1803 S.W. Jefferson Lee's Summit, MO 64082 / USA Tel (816) 524-9566 Fax (816) 524-6983	
		Model	Serial No.
		<input type="text"/>	<input type="text"/>
		Unit(Weight)	Engine Power
		<input type="text"/> lbs. <input type="text"/> kg	<input type="text"/> kW <input type="text"/> rpm

Технические Характеристики

MV650SPH

Двигатель: Мощность в л.с.	6.5 (4.85 кВт)
Двигатель: Тип	Honda GSV190AA1A
Двигатель: Объем Топливного бака	1.5 л.
Двигатель: Объем Картера	0.54 л.
Вес двигателя	12.7 кг
Вес блока	81.2 кг
Общий Вес:	94.3 кг
Общая Длина	159 см
Общая Ширина	71 см
Общая Высота	115.6 см
Макс. угол наклона местности	20°
Уровень шума в соответствии со стандартами 2000/14/ЕЕС	103 дБ при 3320 об/мин
Уровень шума на слух оператора	83 дБ при 3320 об/мин
Вибрация в положении оператора	6.96 м/с ²

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИМВОЛЫ

В данной инструкции используются приведенные ниже символы. Вы должны ознакомиться с ними перед началом сборки, эксплуатации или обслуживания оборудования.



WARNING:

Данный символ означает важную информацию, которая поможет избежать нанесения травм Вам или окружающим.



Данный символ означает защиту слуха, данная защита рекомендуется во время эксплуатации оборудования.



Данный символ означает средство защиты глаз, данная защита рекомендуется во время эксплуатации оборудования.



Данный символ означает перчатки, они должны использоваться во время обслуживания данного оборудования.



Данный символ означает, что данная инструкция и инструкция производителя двигателя должны быть внимательно прочитаны перед началом сборки, эксплуатации или обслуживания оборудования.



CAUTION:

Данный символ означает важную информацию, которая поможет Вам не допустить поломки Вашего *BILLY GOAT*® MV Пылесоса.



Данный символ означает, что перед началом эксплуатации данного оборудования необходимо проверить уровень масла.

Перед началом сборки, эксплуатации и обслуживании оборудования внимательно прочтите следующие рекомендации по безопасности, убедитесь, что они полностью вам понятны:



Перед началом сборки, эксплуатации и обслуживании пылесоса, внимательно и тщательно **ПРОЧИТЕ** настоящее руководство и руководство по эксплуатации к двигателю



ЗАЩИТНЫЕ НАУШНИКИ - рекомендуется при использовании оборудования.



ЗАЩИТНЫЕ ОЧКИ - рекомендуется при использовании оборудования.



ЗАЩИТНАЯ МАСКА - рекомендуется при использовании оборудования.



WARNING: **НЕ** заводите двигатель на огороженном участке. Выхлопы содержат угарный газ, который не имеет запаха и является смертельно опасным.

-  **НЕ** запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы данного оборудования содержат окись углерода, не имеющий запаха и возможно смертельный яд.
-  **НЕ** используйте данное оборудование в замкнутых или плохо вентилируемых помещениях. **Заправку** оборудования рекомендуется проводить на открытом воздухе.
-  **НЕ** заправляйте данное оборудование при работающем двигателе. Перед заправкой оборудования дайте двигателю охладиться в течение как минимум двух минут.
-  **НЕ** храните топливо для данного оборудования вблизи огня.
-  **НЕ** снимайте крышку бензобака во время работы двигателя.
-  **НЕ** запускайте двигатель и не эксплуатируйте оборудование, если присутствует сильный запах топлива.
-  **НЕ** запускайте двигатель или не эксплуатируйте оборудование, если произошла утечка топлива. Уберите оборудование с места разлива топлива до тех пор, пока топливо полностью не испарится.
-  **НЕ** курите во время заправки топливного бака оборудования.

-  **НЕ** проверяйте наличие искры при удаленной свече зажигания или удаленном проводе зажигания. Используйте только одобренный индикатор работы свечи.
-  **НЕ** эксплуатируйте двигатель без глушителя. Периодически необходимо проводить проверку глушителя и при необходимости производить его замену. Если оборудование снабжено дефлектором глушителя необходимо проводить проверку дефлектора и при необходимости производить его замену.
-  **НЕ** используйте оборудование, если вблизи глушителя находятся листья, сухая трава или иное горючее вещество.
-  **НЕ** трогайте глушитель, цилиндр или платины радиатора охлаждения. Контакт с горячими поверхностями может вызвать серьезные ожоги и травмы.
-  **НЕ** оставляйте оборудование во включенном состоянии без присмотра.
-  **НЕ** оставляйте оборудование около лестниц или уклонов.
-  **НЕ** эксплуатируйте оборудование вблизи прохожих или рабочих зон.
-  **НЕ** запускайте двигатель с активированной муфтой привода.
-  **НЕ** эксплуатируйте данное оборудование со снятыми средствами защиты.
-  **НЕ** эксплуатируйте данное оборудование на поверхностях, содержащих камни, стекло, веревки, провода, куски ткани, консервные банки, металл, или другие неорганические материалы.
-  **НЕ** эксплуатируйте данное оборудование на участках местности с уклоном больше, чем указано в разделе Спецификация данной инструкции.
-  **НЕ** эксплуатируйте данное оборудование вблизи горячих или горящих отходов, или иных токсичных или взрывоопасных материалов.
-  **НЕ** позволяйте детям эксплуатировать данное оборудование.
-  **ВСЕГДА** удаляйте свечу зажигания при обслуживании данного оборудования во избежание случайного старта.
-  **ВСЕГДА** проверяйте топливный трубопровод и фитинги на наличие трещин, разломов, сколов или протечек. При необходимости заменяйте неисправную часть.
-  **ВСЕГДА** держите руки и ноги на расстоянии от движущихся или вращающихся частей оборудования.
-  **ВСЕГДА** храните топливо в безопасных контейнерах.

Перед запуском, внимательно осмотрите территорию, удалите все камни, провода, веревки, пластик и другие предметы, которые могут помешать безопасной работе.

УСТАНОВИТЕ наличие и отметьте все объекты, которые следует избегать при работе, например, головки разбрызгивателя, водные клапана, скрытые кабели, веревки для просушивания одежды и т.д.

ШУМ



L_{WA}

103 dB

УРОВЕНЬ ШУМА 103 дБ(а) в Положении Оператора

Уровень шума измерялся в соответствии с требованиями 2000/14/ЕЕС и ISO11094 представлялся 07.05.2005 на условиях, приводимых ниже.

Общие Условия:	Солнечно
Температура:	19°C
Скорость Ветра:	13.7 км/ч
Направление Ветра:	Юго-Юго-Западное
Влажность:	59%
Атмосферное Давление:	101.35 кПа



Уровень мощности звука, указанный ниже, обозначает максимальное значение для всех описанных в данном руководстве моделей. Пожалуйста, обратитесь к идентификационной табличке для определения уровня шума, соответствующего Вашей модели.

ВИБРАЦИЯ

УРОВЕНЬ ВИБРАЦИЯ 14.00 м/с²

Уровень вибрации рукояток управления измерялся калиброванным оборудованием для испытания на виброустойчивость в вертикальном, боковом и продольном направлениях. Испытания проводились 19.12.2007 г. в условиях, приведенных ниже:

Общие Условия:	Солнечно
Температура:	23.2°C
Скорость Ветра:	3.6 км/ч
Направление Ветра:	Южное
Влажность:	83.5%
Атмосферное Давление:	101.31 кПа

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

ДАННЫЕ ПО ВИБРАЦИИ

УРОВЕНЬ ВИБРАЦИИ 1.43g (14.00м/с²)

Уровень вибрации в месте соприкосновения рук оператора с оборудованием измерялся в вертикальном, горизонтальном и боковом направлении с использованием откалиброванного измерительного оборудования. Испытания проводились 5-24-2006 при условия, указанных ниже.

Общие условия:	Солнечно
Температура:	73.7 °F (23.2 °C)
Скорость ветра:	8.05 ми/ч (3.6м/с)
Направление ветра:	Южное
Влажность:	83.5%
Атмосферное давление:	29.91" рт.ст. (101.31 кПа)

ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

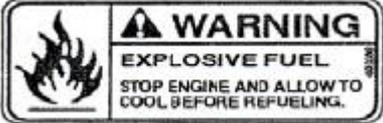
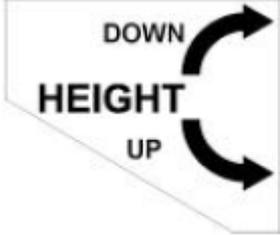
Ваш BILLY GOAT ® MV Пылесос разработан для вакуумной уборки листьев, скошенной травы, и другого рода органического мусора, оборудование т.к. может работать с мусором, консервными банками, и небольшим количеством песка; однако, следует помнить, что вакуумная уборка консервных банок, песка и т.д. уменьшает срок работы оборудования.

Как и при работе со всеми механическими инструментами, при эксплуатации данного оборудования следует соблюдать разумную предосторожность.

Не следует эксплуатировать данное оборудование при обнаружении чрезмерной вибрации. При возникновении чрезмерной вибрации немедленно отключите двигатель, и проверьте на наличие повреждений ротор, крепежные болты ротора, или наличие посторонних предметов. Примечание: См. раздел снятия ротора для получения информации касательно момента затяжки крепежных болтов. (страница 20).

НАКЛЕЙКИ РУКОВОДСТВА

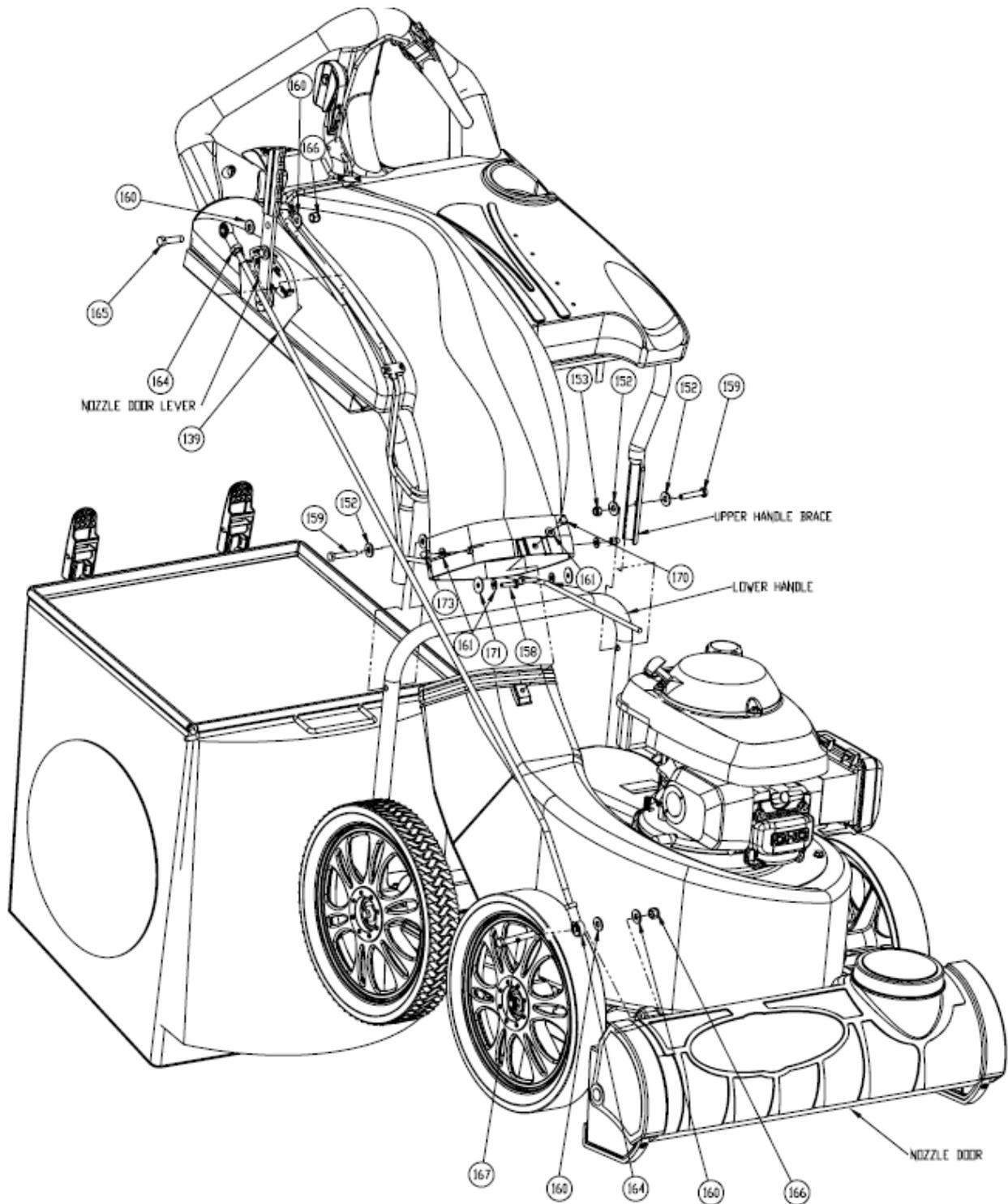
На вашем BILLY GOAT ® MV Пылесосе установлены приведенные ниже этикетки с инструкциями. В случае повреждения или отсутствия какой-либо этикетки замените ее перед началом эксплуатации данного оборудования. Номера изделий, указанные на картинках, приведены для удобства при заказе испорченных этикеток. Правильное расположение каждой этикетки может быть определено путем сравнения формы и указанного номера.

 <p>PN 400268 (См. Рис. 3 Изделие 55)</p>	 <p>PN 890254 (См. Рис. 4 Изделие 162)</p>	 <p>PN 840054 (См. Рис. 1 Изделие 34)</p>
 <p>PN 400424 (См. Рис. 1 Изделие 11)</p>	 <p>PN 810736 (См. Рис. 4 Изделие 174)</p>	 <p>PN 890301 (См. Рис. 4 Изделие 163)</p>
 <p>PN 900327 (См. Рис. 2 Изделие 118)</p>	 <p>PN 840080 (См. Рис. 4 Изделие 175)</p>	 <p>PN 500176 (См. Рис. 2 Изделие 120)</p>

НАКЛЕЙКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

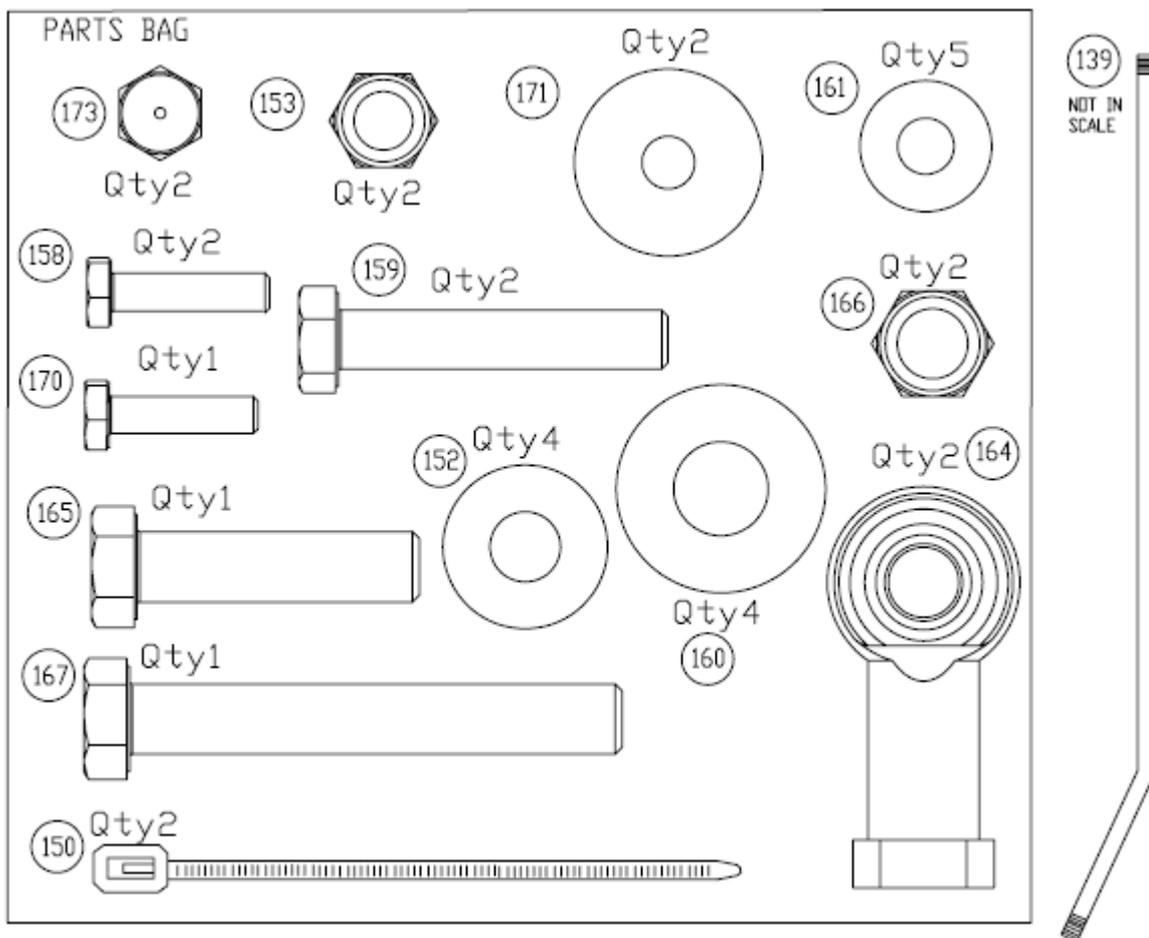
 <p>PN 400268 (См. Рис. 3 Изделие 55)</p>	 <p>Дроссель PN 840045</p>	 <p>Привод PN 510127</p>
--	---	---



На чертеже (страница 8):
 nozzle door lever – рычаг управления соплом
 upper handle brace – верхняя стяжка
 lower brace – нижняя стяжка

СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЕТАЛЕЙ

НОМЕР ИЗДЕЛИЯ	НОМЕР ДЕТАЛИ	ОПИСАНИЕ	КОЛ-ВО
139	840061	Створка сопла с регулирующим тросом	1
150	900407	Стяжка кабельная	2
152	8171003	Шайба 5/16 Плоская шайба Z/P	4
153	8160002	Контргайка 5/16 18	2
158	8044006	Крепежный болт 1/4-20 X 1" ZP	2
159	8041031	Крепежный болт 5/16-18 X 1.75 ZP	2
160	817004	Шайба 3/8 FC	4
161	8172007	Шайба 1/4 SAE ZP	5
164	400886	Тяговый шаровой шарнир 3/8 NF	2
165	8041052	Крепежный болт 3/8-16X1 1/2 ZP	1
166	8160003	Контргайка 3/8-16	2
167	8041056	Крепежный болт 3/8"-16X2 1/2" ZP	1
170	8041004	Крепежный болт 1/4"-20X3/4" HCS ZP	1
171	8172019	Шайба 1/4 ZP	2
173	840071	Колпачковая гайка 1/4-20	2



ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Ваш BILLY GOAT MV Пылесос поставляется в одной коробке, в полностью собранном состоянии, за исключением Верхней Части. Установка оборудования Верхней части временно установлена в нижнем положении.

ПРИЧИТАЙТЕ все инструкции по технике безопасности перед началом сборки оборудования.
СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ во время доставания комплекта из коробки, помните, верхняя управляющая часть прикреплена к основному корпусу кабелями.

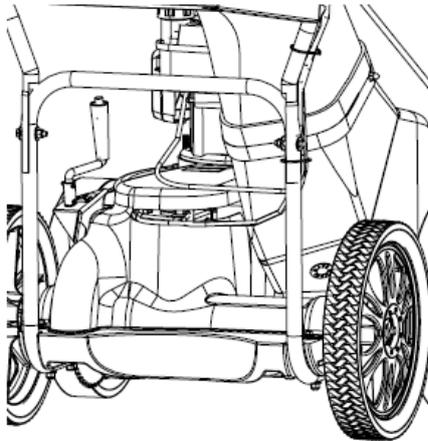
Достаньте весь блок из коробки. Убедитесь, что приведенные ниже изделия в наличии:

- Пакет с частями оборудования P/N 840187
- Инструкция по эксплуатации, P/N 840099
 - Заявление о соответствии, P/N 840204
 - Руководство по двигателю Honda
 - Гарантийная карточка, P/N 400972
 - Стяжка кабельная (2 шт.)
 - Сумка

ОТСОЕДИНИТЕ провод свечи зажигания перед началом сборки оборудования.

1. Установите сборку управления на станину и удерживайте ее в таком положении во время шага 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВСЕ КАБЕЛИ НАХОДЯТСЯ С ВНЕШНЕЙ СТОРОНЫ КОРПУСА.

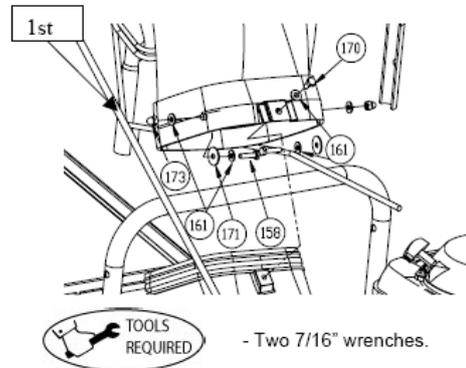


2. Сначала установите изделие #170 центровочный болт, и закрепите его с помощью гайки на станине.

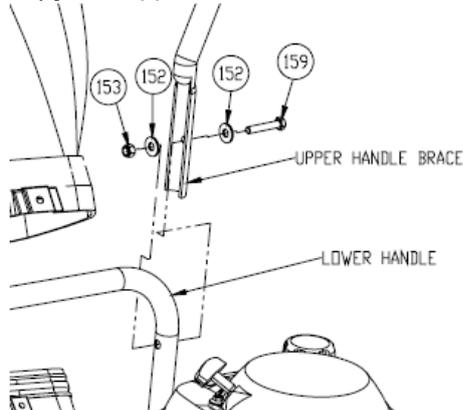
3. Прикрепите сборку управления с использованием соответствующих крепежных деталей.

ПРИМЕЧАНИЕ: Вам придется вставлять болты/шайбы с внутренней стороны.

Требуемый инструмент: Два 7/16" гаечных ключа.



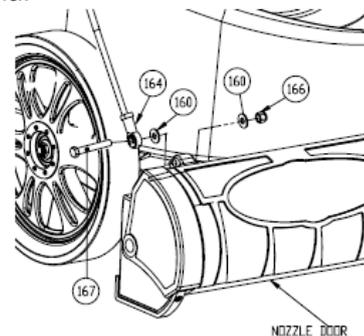
4. Прикрепите верхний крепеж к нижнему с использованием соответствующих крепежных материалов. Затем повторите этот шаг на другой стороне. Требуемый инструмент: Два 1/2" гаечных ключа.



5. Подсоедините наконечник тяги (164) к наконечнику створки сопла. Затем зафиксируйте по месту затягиванием контргайки.

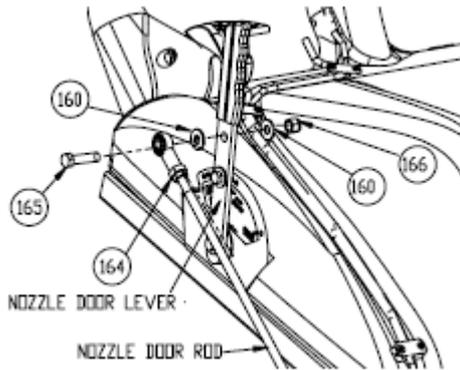
6. Подсоедините наконечник сопла к створке сопла с использованием соответствующих крепежных материалов.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это проще сделать при закрытой створке сопла. Требуемый инструмент: Два 9/16" гаечных ключа.

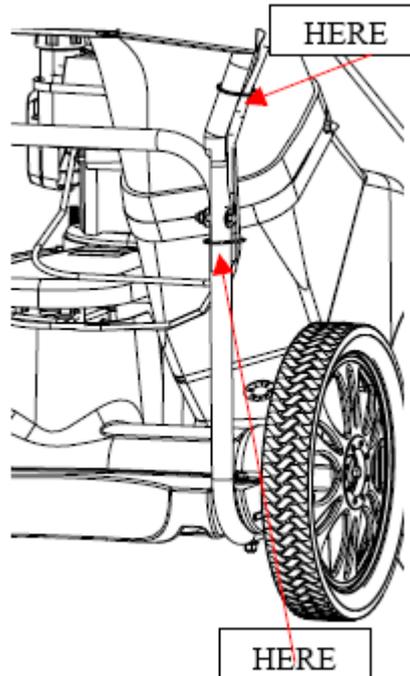


7. Прикрепите наконечник тяги (как указано в шаге 5).
8. Прикрепите тягу створки сопла к рычагу при закрытой створке сопла и рычаге в положении шланг.

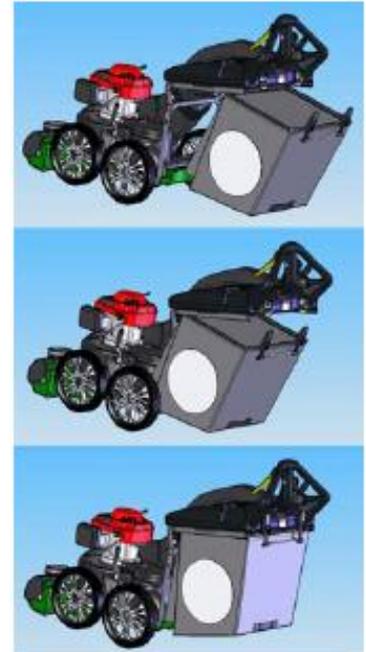
ПРИМЕЧАНИЕ: Проверьте. Чтобы створка тяги полностью открывалась и закрывалась (см. стр. 15). Натяните или ослабьте тягу (164) для регулировки.



9. Установите кабельную стяжку. HERE – Здесь



10. Подсоедините провод свечи зажигания.
11. Прикрепите мешок.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- ⚠ **НЕ** запускайте двигатель в закрытых помещениях. Выхлопные газы данного оборудования содержат окись углерода, не имеющий запаха и возможно смертельный яд.
- ⚠ **НЕ** запускайте двигатель и не эксплуатируйте оборудование, если присутствует сильный запах топлива.
- ⚠ **НЕ** запускайте двигатель или не эксплуатируйте оборудование, если произошла утечка топлива. Уберите оборудование с места разлива топлива до тех пор, пока топливо полностью не испарится.
- ⚠ **НЕ** эксплуатируйте двигатель без глушителя. Периодически необходимо проводить проверку глушителя и при необходимости производить его замену. Если оборудование снабжено дефлектором глушителя необходимо проводить проверку дефлектора и при необходимости производить его замену.
- ⚠ **НЕ** используйте оборудование, если вблизи глушителя находятся листья, сухая трава или иное горючее вещество.
- ⚠ **НЕ** трогайте глушитель, цилиндр или платины радиатора охлаждения. Контакт с горячими поверхностями может вызвать серьезные ожоги и травмы.
- ⚠ **НЕ** эксплуатируйте оборудование вблизи прохожих или рабочих зон.
- ⚠ **НЕ** эксплуатируйте данное оборудование со снятыми средствами защиты.
- ⚠ **НЕ** эксплуатируйте данное оборудование на поверхностях, содержащих камни, стекло, веревки, провода, куски ткани, консервные банки, металл, или другие неорганические материалы.
- ⚠ **НЕ** эксплуатируйте данное оборудование на участках местности с уклоном больше, чем указано в разделе Спецификация данной инструкции.
- ⚠ **НЕ** эксплуатируйте данное оборудование вблизи горячих или горящих отходов, или иных токсичных или взрывоопасных материалов.
- ⚠ **НЕ** позволяйте детям эксплуатировать данное оборудование.

ВСЕГДА держите руки и ноги на расстоянии от движущихся или вращающихся частей оборудования.



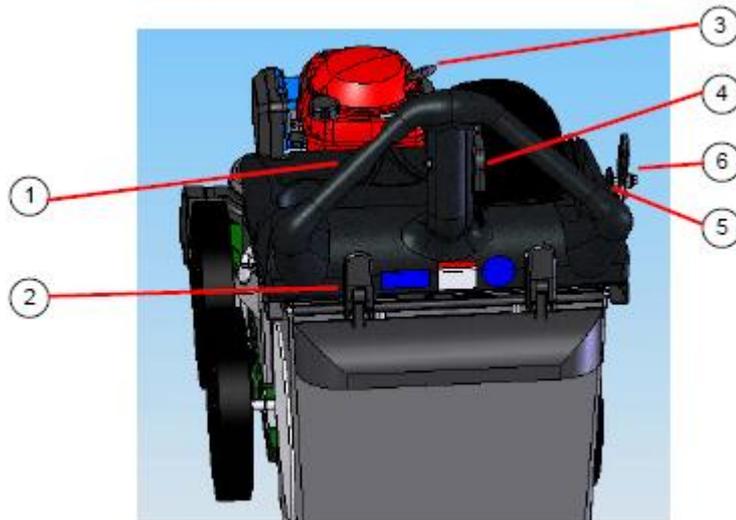
Рекомендуется использовать **защитные наушники** во время эксплуатации данного оборудования.



Рекомендуется использовать **защитные очки** во время эксплуатации данного оборудования.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Позиция оператора – позади оборудования между рычагами управления. Оператор должен **СТОЯТЬ**, рычаги управления с обеих сторон должно четко фиксироваться руками, такое положение позволит управлять оборудованием. Органы управления оборудованием показаны ниже.



Расположение органов управления

- | | |
|-----------------|------------------------------|
| 1 Рычаг привода | 4 Регулятор газа |
| 2 Защелка сумки | 5 Рычаг управления движением |
| 3 Стартер | 6 Регулятор створки сопла |

ЗАПУСК

ПРОВЕРЬТЕ уровень масла перед началом эксплуатации оборудования.

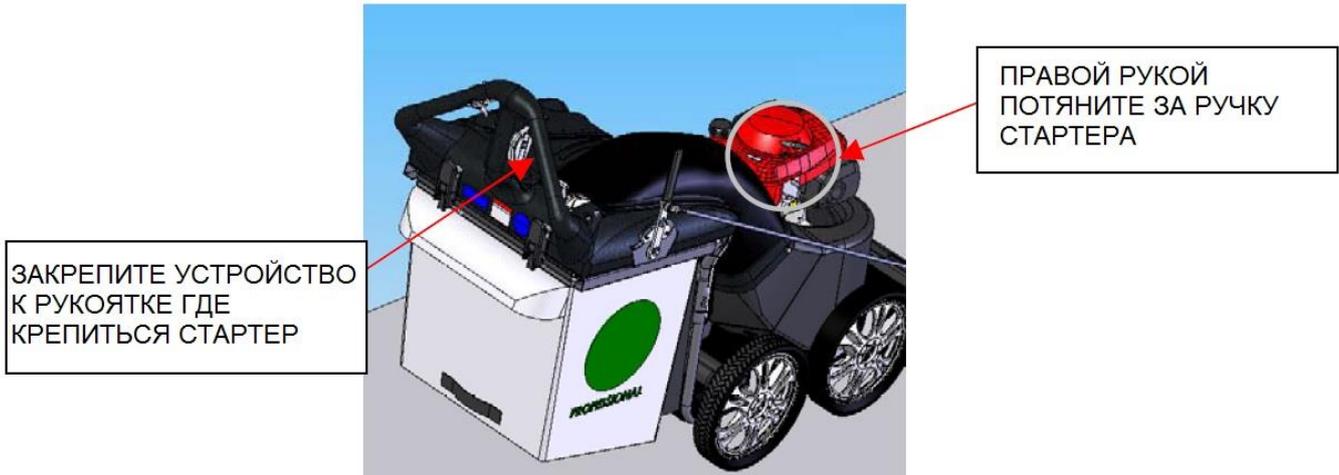
1. Установите оборудование на поверхность свободную от камней и другого мусора.
2. Установите дроссельную задвижку в положение СТАРТ.



НЕ ЗАПУСКАЙТЕ оборудование без прикрепленной сумки.

3. Зафиксируйте оборудование левой рукой, затем потяните стартер правой рукой. Чтобы завести двигатель.

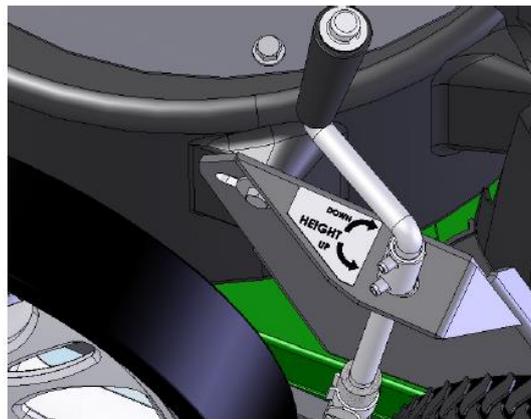
МЕДЛЕННО ТЯНИТЕ СТАРТЕР до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко потяните, избегая обратного хода.



4. Передвиньте дроссельную задвижку в положение **БЫСТРО** и дайте двигателю достичь необходимых оборотов.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ВАКУУМНОГО СОПЛА

ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ: Отрегулируйте высоту сопла как можно ближе к поверхности, при этом нельзя блокировать доступ воздуха в сопло. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Никогда не заглубляйте сопло в мусор. Вакуумное сопло опускается и поднимается при помощи поворота рукоятки по и против часовой стрелки.

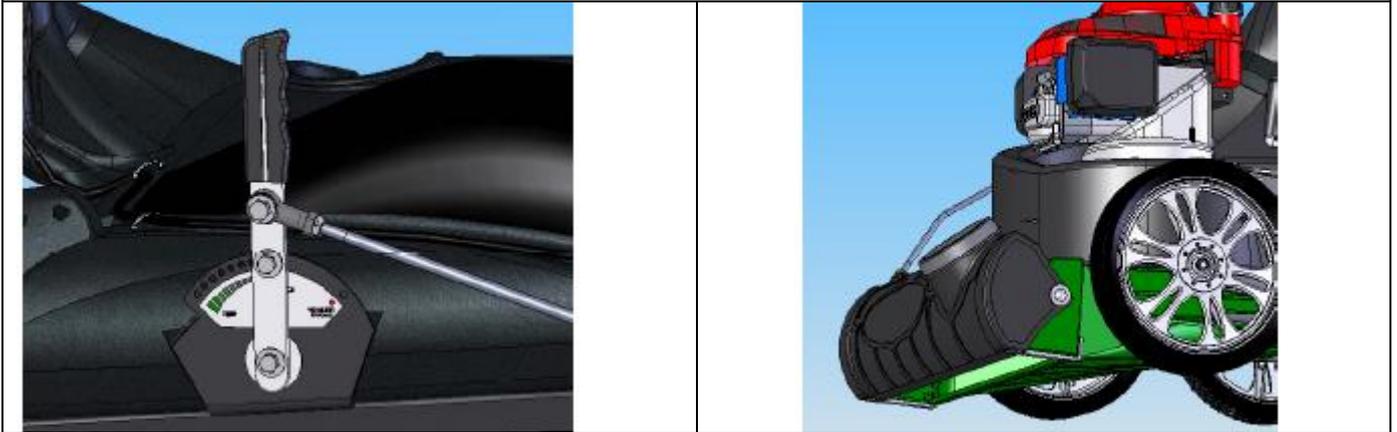


РЕГУЛИРОВКА ЗАСЛОНКИ ВАКУУМНОГО СОПЛА

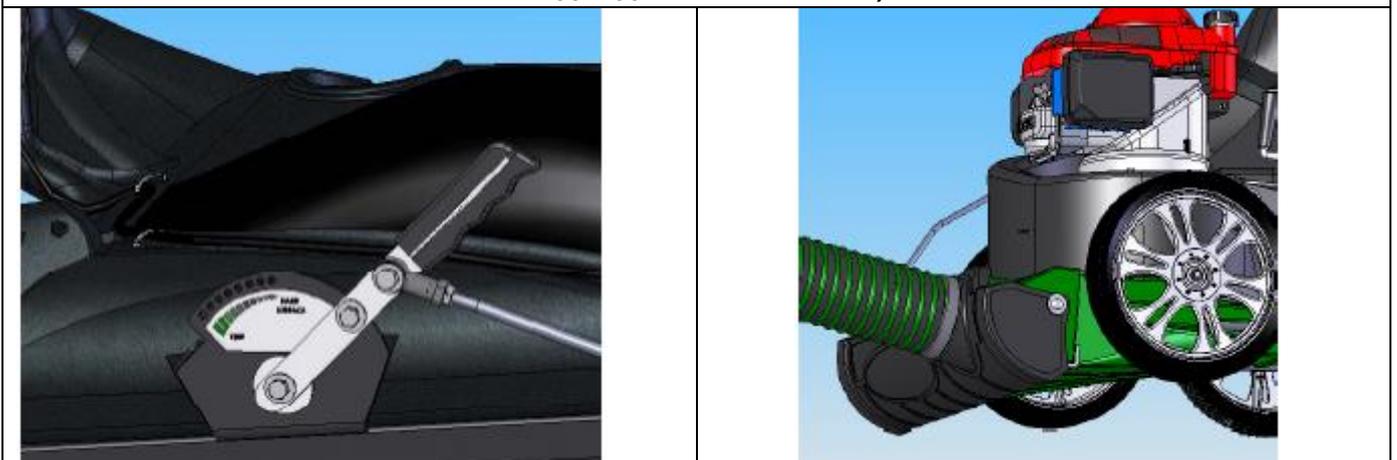
Регулировка заслонки вакуумного сопла осуществляется для достижения максимальной эффективности при разных условиях работы.



СОПЛО ОТКРЫТО НАПОЛОВИНУ (ПОДХОДИТ ДЛЯ РАБОТЫ НА ТВЕРДОМ ПОКРЫТИИ)



СОПЛО ЗАКРЫТО, ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ОПЦИОНАЛЬНЫЙ ШЛАНГ (ПОДХОДИТ ДЛЯ ОБОРКИ ТРУДНОДОСТУПНЫХ МЕСТ)

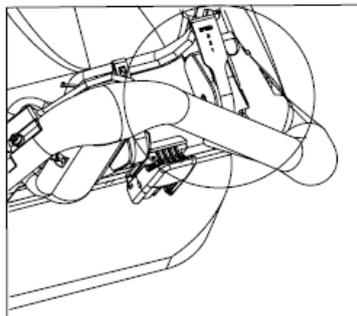


ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВАКУУМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Данное оборудование предназначено для работы с листвой, скошенной травой, и другими видами органического мусора. Мусор, перемешанный с консервными банками, бутылками, и небольшим количеством песка т.к. может быть убран при помощи данного оборудования; однако, работа такого типа не является основной целью применения для данного оборудования. Следует помнить, что вакуумная уборка консервных банок, песка и т.д. уменьшает срок работы оборудования. При использовании оборудования в пыльных условиях возможно необходимо приобрести Фетровый мешок (P/N 840022).

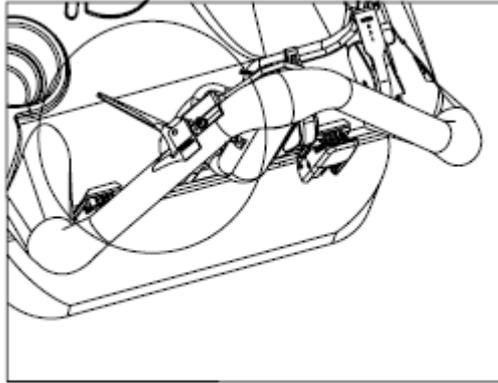
Не следует эксплуатировать данное оборудование при обнаружении чрезмерной вибрации. При возникновении чрезмерной вибрации немедленно отключите двигатель, и проверьте на наличие повреждений ротор, крепежные болты ротора, или наличие посторонних предметов. Примечание: См. раздел снятия ротора для получения информации касательно момента затяжки крепежных болтов. (См. раздел устранение неисправностей на странице 23).

1. Установите Рычаг Переключения в положение (1, 2, или 3) для установки требуемой передачи.



Рычаг Переключения Скоростей.

2. Поверните рычаг Сцепления Двигателя против ручки, чтобы активировать привод.

**Рычаг Сцепления Двигателя.****ВЫКЛЮЧЕНИЕ**

1. Освободите Рычаг Сцепления Двигателя для отключения привода.
2. Потяните Регулятор газа назад в положение СТОП.

ОЧИСТКА ЗАСОРИВШЕГО СОПЛА**WARNING: ОТСОЕДИНИТЕ** провод зажигания перед началом обслуживания оборудования.

1. Отключите двигатель и дождитесь полной остановки ротора.
2. Отсоедините провод зажигания.
3. Наденьте износостойкие перчатки, удалите мусор.

**ИСПОЛЬЗУЙТЕ** износостойкие перчатки. Мусор может содержать острые края и предметы.

4. Подсоедините провод зажигания.

МУСОРНАЯ СУМКА**Мусорные мешки являются заменяемыми элементами подверженными естественному износу.****WARNING:** *Регулярно опустошайте мешок для мусора во избежание его перегрузки мусором весом большим, чем вы можете поднять.*

Возможно использование мешков-вкладышей, в зависимости от того какой мусор Вы будете убирать. (см. опции использования мешков на странице 1).

НЕ КЛАДИТЕ мешки на, или около горячих поверхностей, например двигатель.**WARNING:** *Убедитесь, что двигатель полностью остановился перед тем, как удалять или опустошать мешок!!!***Данное вакуумное оборудование предназначено для удаления мусора, органических материалов и другого подобного мусора.** (см. Предупреждения по безопасности на странице 4-5).

Многие вакуумные устройства используют в местах, где мусор перемешан с пылью. Ваше оборудование т.к. можно периодически эксплуатировать в данных условиях.

Однако, следование приведенным правилам позволит Вам обслуживать Ваше оборудование используемое в пыльных условиях:

- Используйте оборудование при малом газе, при на четверть приоткрытой дроссельной заслонке.
- Используйте машинную стирку или воду под давлением при мытье мешка. Мешок должен быть полностью высушен перед использованием.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Оборудование рекомендуется поднимать вдвоем. При подъеме оборудование следует держать за переднюю часть сопла и за рукоятки. Перед началом транспортировки, убедитесь, что оборудование зафиксировано должным образом. Вес оборудования указан на странице 3 в Спецификации Серии MV650.

НИКОГДА не поднимайте оборудование при работающем двигателе.

ХРАНИЕНИЕ

-  **НЕ** храните двигатель в закрытых или плохо вентилируемых помещениях, где пары топлива могут контактировать с пламенем или искрами от котлов, нагревателей воды, сушильных аппаратов или подобного оборудования.
-  **НЕ** сливайте топливо в закрытых или плохо вентилируемых помещениях.
-  **НЕ** курите во время сливания топлива.
-  **НЕ** снимайте крышку топливного бака во время работы двигателя.
-  **НЕ** оставляйте оборудования около лестниц или уклонов.
-  **ВСЕГДА** удаляйте свечу зажигания при обслуживании данного оборудования во избежание случайного старта.
-  **ВСЕГДА** держите руки и ноги на расстоянии от движущихся или вращающихся частей оборудования.
-  **ВСЕГДА** храните топливо в безопасных контейнерах.

Если оборудование не планируется использовать в течение 30 или более дней, его следует подготовить, как приведено ниже:

1. Убедитесь. Что двигатель остыл.
2. Слейте топливо из карбюратора и топливного бака для предотвращения формирования осадка.
3. Запустите двигатель и дождитесь, пока топливный бак не опустеет и двигатель не остановится из-за отсутствия топлива.

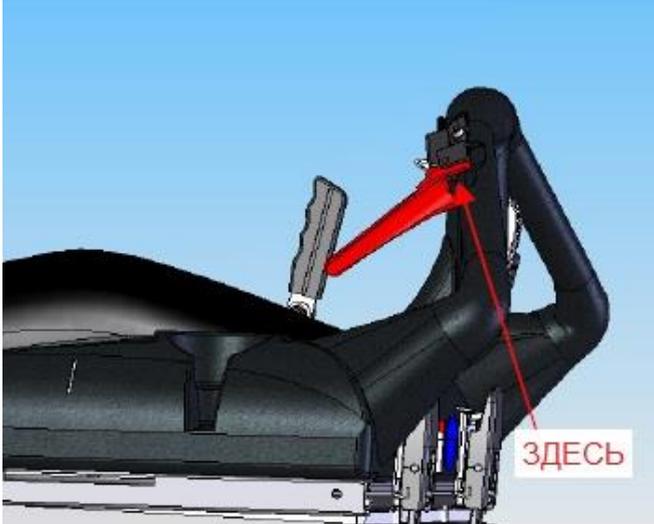
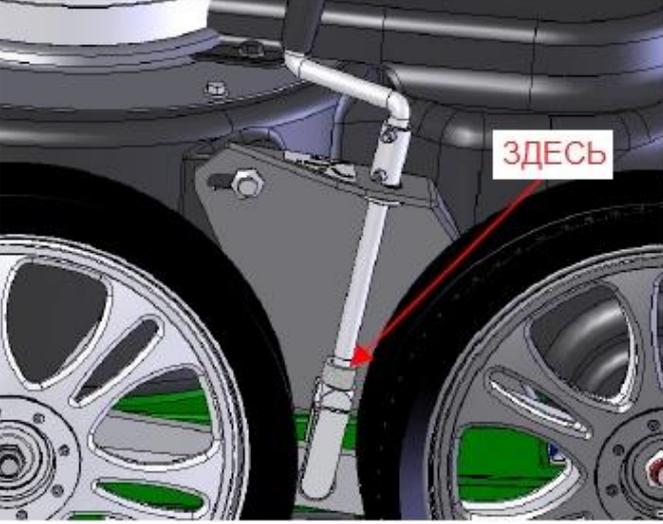
Топливные присадки (такие как Sta-Bil TM) являются приемлемой альтернативой для минимизации отложения осадков во время хранения оборудования. Добавьте присадку в топливо в баке или контейнере для хранения топлива. Следуйте инструкциям производителя топливных присадок для определения необходимой концентрации раствора. После добавления присадки запустите двигатель, как минимум на 10 минут, чтобы топливо достигло карбюратора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание должно проводиться в соответствии с приведенными ниже интервалами:

Операции по техническому обслуживанию	Каждое использование	Ежедневно или после каждых 5 часов	Каждые 25 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100-150 часов
Проверка на предмет изношенных или поврежденных частей	•				
Проверка на предмет чрезмерной вибрации		•			
Проверка на предмет ослабленных деталей		•			
Очистка мешка	•				
Смазка рычага управления сцеплением (используйте белую литиевую смазку или аналогичную) МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 1			•		
Смазка устройства регулирования высоты МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 2			•		
Проверка натяжения кабеля сцепления				•	
Смен ремня привода					•

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 1	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ 2
 <p style="text-align: right;">ЗДЕСЬ</p>	 <p style="text-align: right;">ЗДЕСЬ</p>
<p>Применить смазку на цинковом бочонке</p>	<p>Применить смазку на резьбе</p>

СНЯТИЕ РОТОРА



ПРОЧИТАЙТЕ все инструкции по технике безопасности перед началом обслуживания оборудования.



WARNING: ОТСОЕДИНИТЕ провод зажигания перед началом обслуживания оборудования.

Необходимые инструменты:

- 1/2" торцовый ключ, 3/8" ключ
- трещотка, 3/8"
- удлинитель воротка торцевого ключа, 3/8" ключ
- универсальный переходник, 3/8" ключ
- рычаг или длинная отвертка
- подъемная опора или подобное, чтобы удерживать вес оборудования.

Действия:

1. Дождитесь, пока двигатель остынет, и отсоедините свечу зажигания.
2. Слейте топливо и масло из двигателя.
3. Удалите защиту ремня, открутив 5 шурупов.
4. Отделите приводной ремень от шкива передачи, путем вращения передающего блока, чтобы снять натяжение ремня.
5. Снимите двигатель, ротор и базовую плиту путем отворачивания болтов с внешней стороны кожуха.
6. Оставив двигатель прикрепленным к базовой плите, удалите роторный болт и контрольную шайбу и снимите ротор с вала (Возможно, необходимо приложить усилия). **ВНИМАНИЕ:** Не бросайте ротор.
7. Если ротор не сходит с вала, поместите два рычага между ротором и кожухом друг напротив друга. Подденьте и снимите ротор. Использование пропиточного масла поможет снять заклинивший ротор.
8. Если ротор нельзя ослабить, возьмите 1" (25.4мм) длинный болт того же диаметра и резьбовым шагом, что и болт ротора. Проверните ротор и двигатель в противоположных направлениях, при этом удерживая двигатель над землей во избежание повреждения оборудования. Полностью вверните длинный болт вручную в вал. Используя подходящий инструмент, или съемник для колес поверните головку болта и заднюю крышку ротора (около лезвий), снимите ротор с вала.
9. Для установки ротора на прежнее место используйте новый крепежный болт и стопорную шайбу.
10. Затяните роторный болт. Усилие затяжки для болта ротора составляет 33-38 Ft. Lbs. (45-52 Н.м).
11. Установите двигатель, ротор, и базовую плиту в кожух в порядке обратном снятию.
12. Перед подсоединением провода зажигания, медленно потяните трос запуска двигателя, чтобы убедиться. Что ротор свободно вращается.
13. Подсоедините провод зажигания.

РЕГУЛИРОВКА КАБЕЛЯ ПРИВОДА



ПРОЧИТАЙТЕ все инструкции по технике безопасности перед началом обслуживания оборудования.



WARNING: ОТСОЕДИНИТЕ провод зажигания перед началом обслуживания оборудования.

Необходимые инструменты:

- Ключ-трещотка с 6" удлинением и 3/8" ключ.
- Два 10 мм ключа с открытым зевом.
- Рулетка.

Действия:

1. Дождитесь, пока двигатель остынет, и **ОТСОЕДИНИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ!**
2. Удерживайте рычаг сцепления, затем потяните назад, до тех пор пока он сам не остановится. Рычаг сцепления должен покрывать расстояние примерно 2 5/16" или 4 дюйма от края рычага до рукоятки.
3. Подтяните или ослабьте гайку регулирования кабеля, пока расстояние от края рычага до рукоятки не составит 4 дюйма.
4. Удерживая регулируемую гайку, зафиксируйте стопорную гайку.
5. Проводите регулировку по необходимости.
6. **ПОДСОЕДИНИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ!**
7. Протестируйте работу оборудования, чтобы убедиться, что все работает правильно. Тестирование оборудования необходимо проводить после каждого технического обслуживания.
8. Если рычаг все еще не останавливается на 4 дюймах от рукоятки, отверните блокирующий шуруп и зафиксируйте рычаг в правильном положении.
9. Измерьте величину растяжения пружины. Она должна составлять 1 1/8" (Рычаг в положении 4" от рукоятки).
10. Отпустите рычаг и проверьте, чтобы пружина находилась в пределах указанной нормы.
11. Установите рычаг на место.

ЗАМЕНА И СНЯТИЕ РЕМНЯ ПРИВОДА



ПРОЧИТАЙТЕ все инструкции по технике безопасности перед началом обслуживания оборудования.



WARNING: ОТСОЕДИНИТЕ провод зажигания перед началом обслуживания оборудования.

Необходимые инструменты:

- 3/8" Ключ-трещотка
- 3/8" и 1/2" торцовый ключ
- 3/8" и 5/16" ключ

Действия:

1. Дождитесь, пока двигатель остынет, и **ОТСОЕДИНИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ!**
2. Снимите защитные крепежи и защиту.
3. Отсоедините тросик контроля газа от двигателя.
4. Отсоедините питание от двигателя.
5. Наклоните ведущий вал коробки передач по направлению к двигателю и снимите с него ремень.
6. Удалите все шесть болтов прикрепляющие двигатель к базовой раме кожуха.
7. Достаньте блок двигателя из кожуха.
8. Проведите ремень под двигателем и сверху вниз вокруг ротора.
9. Установите новый ремень в порядке обратном снятию.
10. Примечание: перед установкой нового ремня, убедитесь что ремень ничего не задевает под двигателем.
11. Установите блок двигателя в порядке обратном снятию.
12. **ПОДСОЕДИНИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ!**

УСТАНОВКА НОВОЙ ЦЕПИ/РЕГУЛИРОВКА/НАТЯЖЕНИЕ



ПРОЧИТАЙТЕ все инструкции по технике безопасности перед началом обслуживания оборудования.



WARNING: ОТСОЕДИНИТЕ провод зажигания перед началом обслуживания оборудования.

Необходимые инструменты:

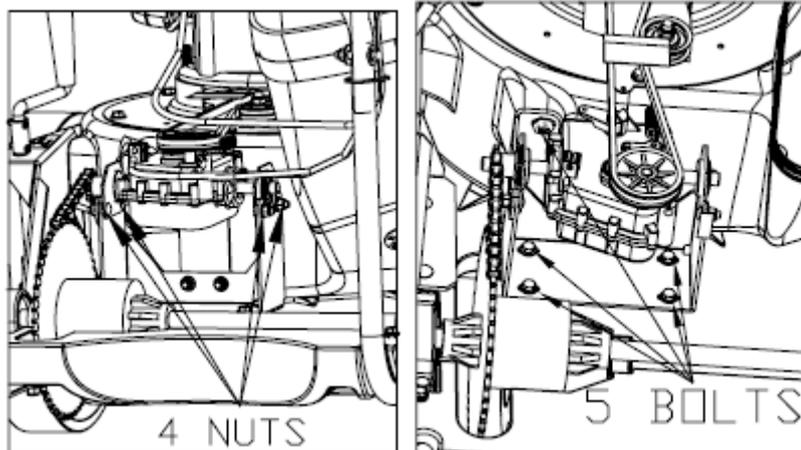
- 7/16" и 1/2" ключ.
- 7/16" и 1/2" комбинированный гаечный ключ.
- «Длинные» пассатижи
- Плоская отвертка

Дождитесь, пока двигатель полностью остынет, и **ОТСОЕДИНИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ!**

1. Открутите и снимите защиту.
2. Проверните левое колесо, до тех пор, пока не увидите цепь на оси.
3. Используя пассатижи, аккуратно снимите цепной замок.
4. Снимите замок цепи и удалите цепь.
5. Наденьте цепь на звездочку, конец цепи положите на ось, так будет проще устанавливать новый замок цепи.
6. Установите новый цепной замок и **АККУРАТНО** установите фиксатор.
7. Поверните левое колесо и найдите место, где цепь натянута сильнее всего (для разных звездочек существуют свои положения, где они натягивают цепь сильнее всего во время своего вращения).
8. Проверните ось несколько раз и прислушайтесь к звуку, если присутствует звук лязга и чрезмерного трения. Это свидетельствует о повышенном напряжении в цепи. Переходите к пункту 12, если посторонние звуки не обнаружены.

Неверное натяжение цепи

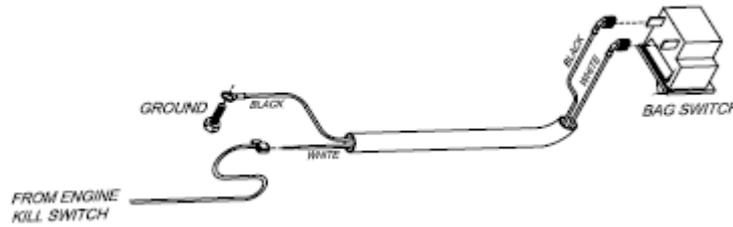
9. На середине между ведущей звездочкой и звездочкой оси общее провисание цепи должно составлять от 1/4" до 1/2". Переходите к пункту 11, если натяжение правильное.
10. Ослабьте 4 гайки, фиксирующие подставку (см. Рис. 1) очень аккуратно оттяните ее вперед, чтобы натянуть цепь или назад, чтобы ослабить цепь. Затяните 4 гайки и проверьте натяжение цепи. При необходимости повторите данные шаги.



Неверная регулировка цепи

11. Ослабьте 5 болтов удерживающих систему привода (см. Рис 2) поверните ее влево или вправо, затем проверьте регулировку цепи. Затяните 5 болтов, повторите пункт 8.
12. Установите защиту, и зафиксируйте ее.
13. **ПОДСОЕДИНИТЕ СВЕЧУ ЗАЖИГАНИЯ.**

Электрическая схема



Ground – заземление

From engine kill switch – от отсечки топлива двигателя

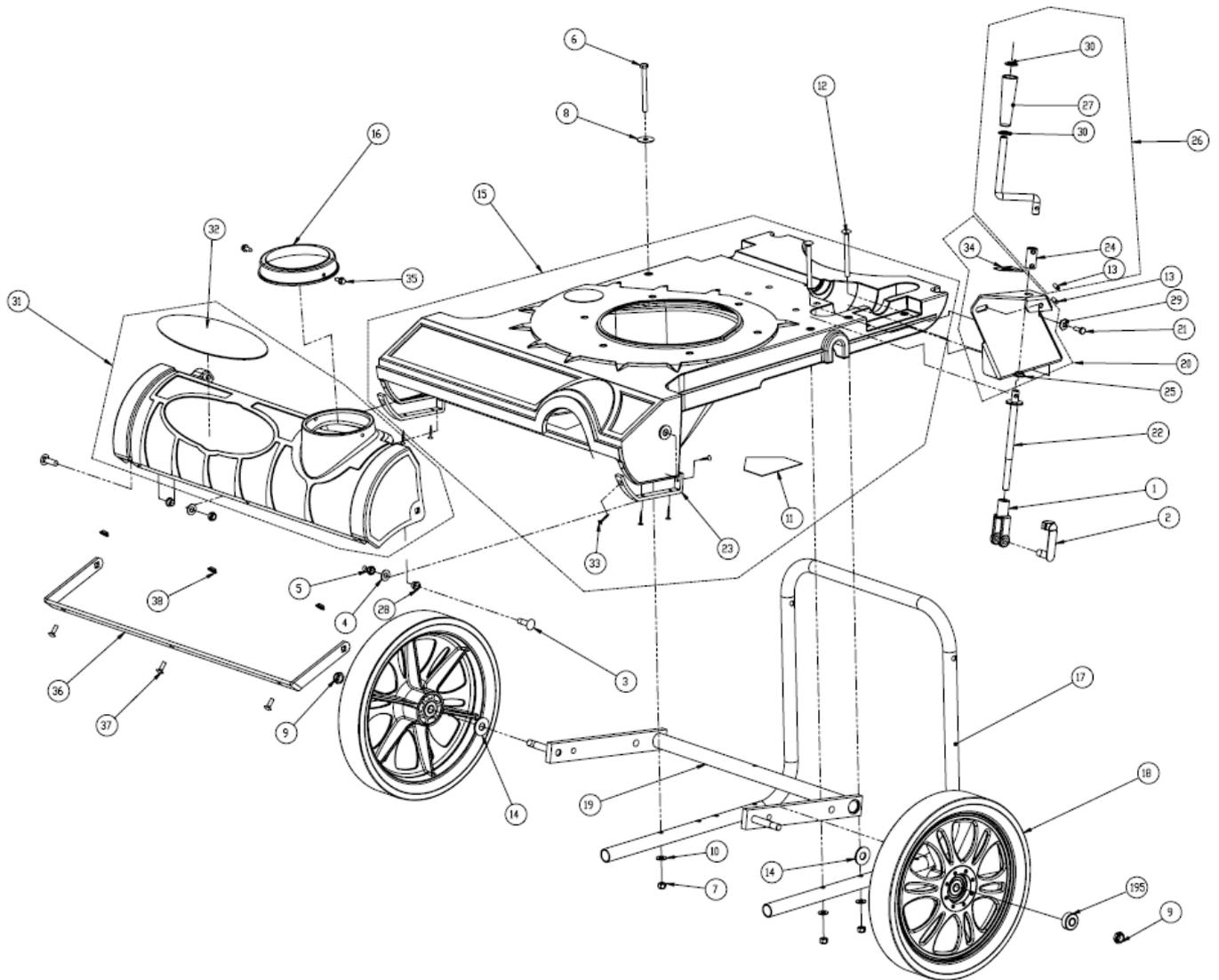
Black – черный

White – белый

Bag switch – распредел. коробка.

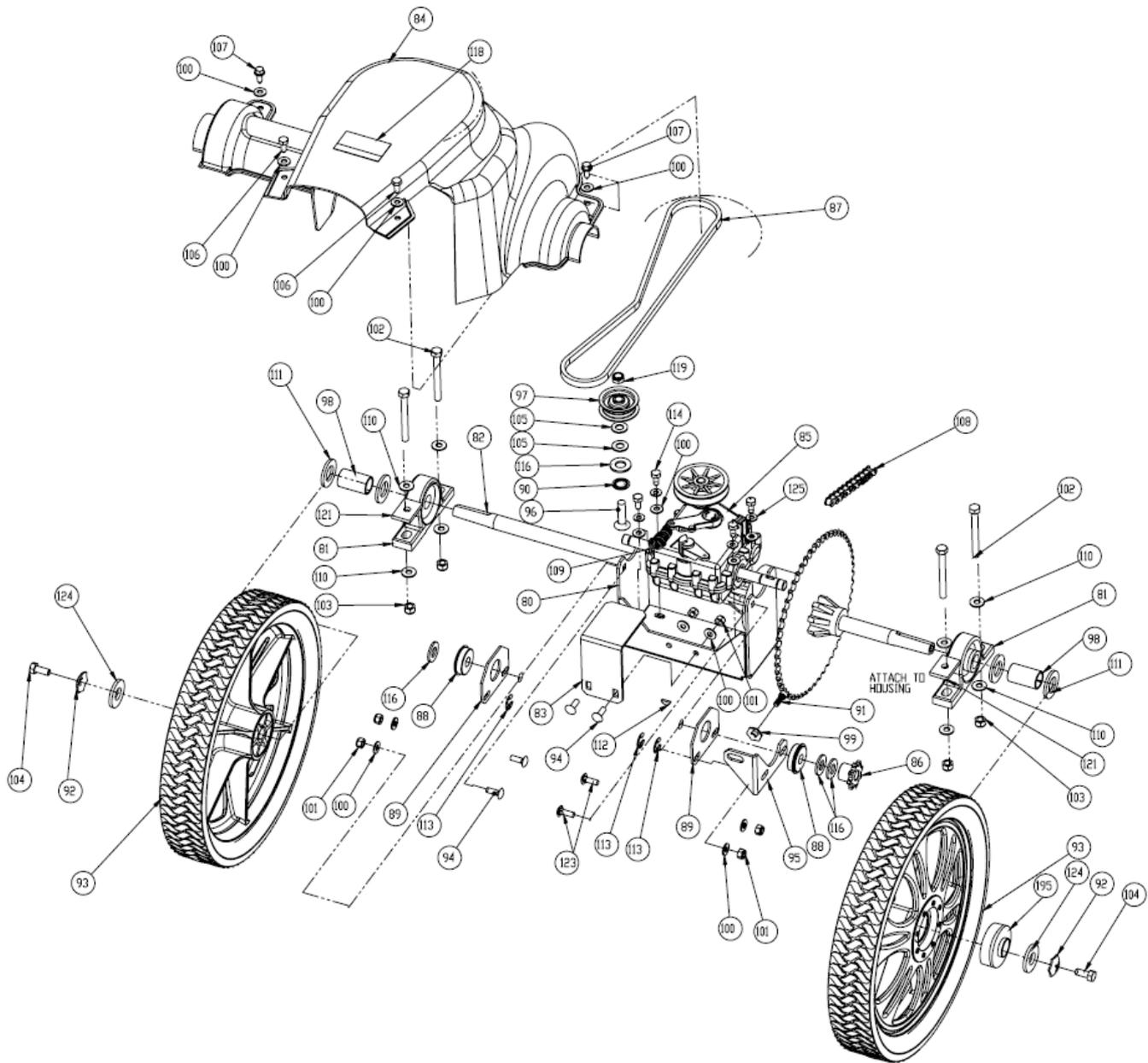
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Нет всасывания или всасывание неэффективно	<ul style="list-style-type: none"> – Засор фильтра или мешка для сбора мусора. – Высота сопла: слишком высоко или слишком низко – Всасывающий шланг не подсоединен – Засор сопла или выхлопа – Чрезмерное количество мусора. 	<ul style="list-style-type: none"> – Очистите мешок сбора мусора и фильтр. – Отрегулируйте высоту сопла (см. стр. 14) – Проверьте подсоединение шланга всаса. – Прочистите сопло или выхлоп (см. стр. 5) – Необходимо обеспечить доступ воздуха.
Чрезмерная вибрация	<ul style="list-style-type: none"> – Ослабление ротора – Ослабление двигателя 	<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте ротор. При необходимости заменить – Проверьте двигатель
Двигатель не заводится	<ul style="list-style-type: none"> – Дроссельная задвижка в положении закрыто – Нет топлива или некачественное топливо – Провод зажигания отсоединен – Топливный клапан перекрыт – Засор воздушного фильтра – Зажим мешка не сработал 	<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте дроссельную задвижку (см. стр. 13) – Проверьте топливо – Подсоедините провод зажигания – Откройте топливный клапан – Почистите или замените воздушный фильтр. Проконсультируйтесь со специалистом. – Проверьте положение мешка.
Двигатель заблокирован	<ul style="list-style-type: none"> – Ротор заблокирован или засорен – Неисправность двигателя 	<ul style="list-style-type: none"> – Удалите мусор (см. стр. 16) – Проконсультируйтесь с местным представителем производителя двигателя.
Оборудование не двигается	<ul style="list-style-type: none"> – Не нажат рычаг привода – Не включена трансмиссия – Ремень привода изношен или поврежден – Вылетел тросик привода или некорректная отладка – Натяжение пружины слишком слабое – Цепь слетела со звездочки 	<ul style="list-style-type: none"> – Нажмите рычаг привода – Проверьте трансмиссию (см. стр. 16) – Проверьте ремень привода – Проверьте тросик привода (см. стр. 20) – Проверьте длину пружины (см. стр. 20) – Проверьте цепь (см. стр.22)
Рычаг управления не возвращается в исходное положение	<ul style="list-style-type: none"> – Неправильная регулировка рычага управления или повреждение тросика 	<ul style="list-style-type: none"> – Проверьте тросик (см. стр. 20)
Цепь повреждена или шумит	<ul style="list-style-type: none"> – Недостаточно смазки – Некорректное натяжение или регулировка цепи 	<ul style="list-style-type: none"> – Смажьте цепь – Проверьте цепь (см. стр. 22)

**ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ДЕТАЛЕЙ
СПЕЦИФИКАЦИЯ ДЕТЕЛЕЙ СОПЛА В СБОРЕ**

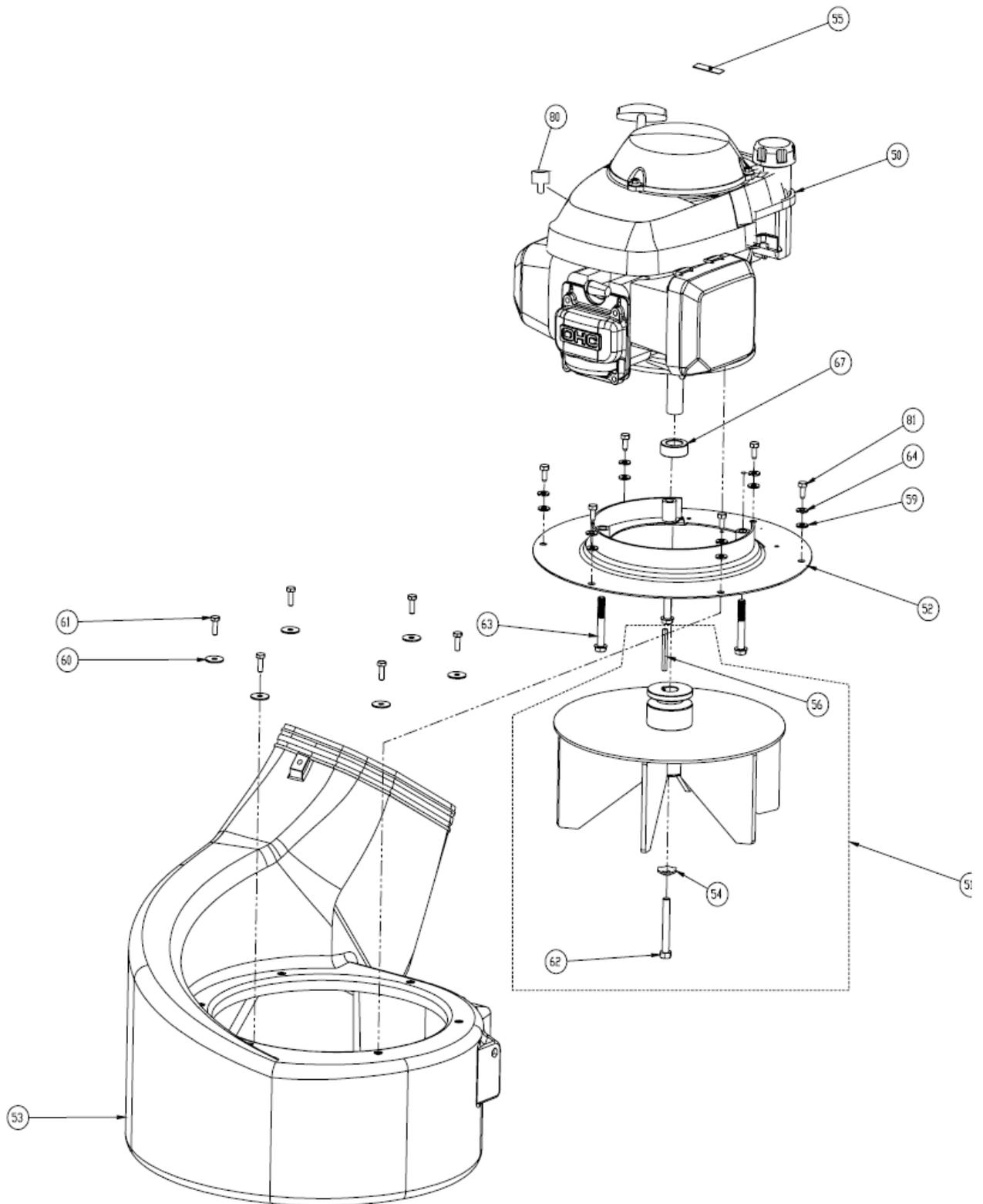
Номер	Номер детали	Описание	Количество
1	350127	ПОПЕРЕЧИНА 1/2 - 20	1
2	350128	ПАЛЕЦ ПОПЕРЕЧИНЫ 1/2"	1
3	8024060	ЮОЛТ ОПОРНОЙ ЧАСТИ 3/8-16X1 1/2" ZP	2
4	8172009	ШАЙБА 3/8" SAE ZP	2
5	8161042	КОНТР ГАЙКА 3/8-16 LT WT THIN ZP	2
6	8041038	ВВЁРТНЫЙ БОЛТ 5/16 -18 x 3 1/2	1
7	8160002	НЕЙЛОНОВАЯ ВСТАВКА КОНТРГАЙКИ 5/16-18 UNC	3
8	8172020	ШАЙБА ПЛОСКАЯ 5/16	1
9	8161044	НЕЙЛОНОВАЯ ВСТАВКА КОНТРГАЙКИ 1/2-13 UNC THIN	2
10	8171002	ШАЙБА 1/4" FC ZP	3
11	400424	СТИКЕР OPEI	1
12	8024050	БОЛТЫ 5\16-18X3 1\2	2
13	520156	РОЛИК 1/4 X 1 ДЛИННЫЙ	2
14	8172011	ШАЙБА 1/2" SAE ZP	2
15	840118	СОПЛО MV VAC СБОРКА	1
16	840019	НАСАДКА 5 ШЛАНГ VAC	1
17	840024	РЕГУЛЯТОР УРОВНЯ РУКОЯТКИ MV VAC	1
18	840101	СБОРКА КОЛЕСА 14" С ОСЬЮ И ПОКРЫШКАМИ	2
19	840104	ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ WA MV VAC	1
20	840155	БРАКЕТ HGT ADJ WA W/LABEL MV VAC	1
21	8041004	ВВЁРТНЫЙ БОЛТ 1/4 - 20 x 0.75 HWH	1
22	840034	СОЕДИНЕНИЕ HGT ADJ MV VAC	1
23	840041	ЗАЩИТА СОПЛА MV VAC	2
24	840029	СОЕДИНЕНИЕ ТРОСИКА HGT ADJ	1
25	840073	ВКЛАДЫШ 0.5" ID 0.625 OD X X 0.250	1
26	840119	СБОРКА ДЛЯ РКЕПЛЕНИЯ ТРОСИКОВ	1
27	840057	РУКОЯТКА 0.5 ID X 3.72 LONG	1
28	840078	ВКЛАДЫШ 3/8" ID 1/2" OD X 3/8" LONG	2
29	840158	КОНТРШАЙБА 1/4" TWISTED TOOTH	1
30	840207	ГАЙКА PAL 0.5" ID x 0.75 OD	2
31	840135	ЗАЩИТА СОПЛА MV VAC	1
32	840055	СТИКЕР ПРОДУКЦИИ DECAL MV	1
33	840035	БОЛТ ПЛАСТИК 5/8	8
34	840054	СТИКЕР HGT ADJ MV VAC	1
35	8122082	КОНТР БОЛТ 5/16 NC X 3/4 HEX	2
36	840088	УСИЛЕНИЕ БРАКЕТА СОПЛА MV	1
37	8024021	БОЛТЫ 1/4-20X0.75	3
38	900455	ГАЙКИ 1/4-20	3
195	840017	MV ПОДШИПНИК КОЛЕСА	2

Привод / Сборка Задней оси Спецификация деталей



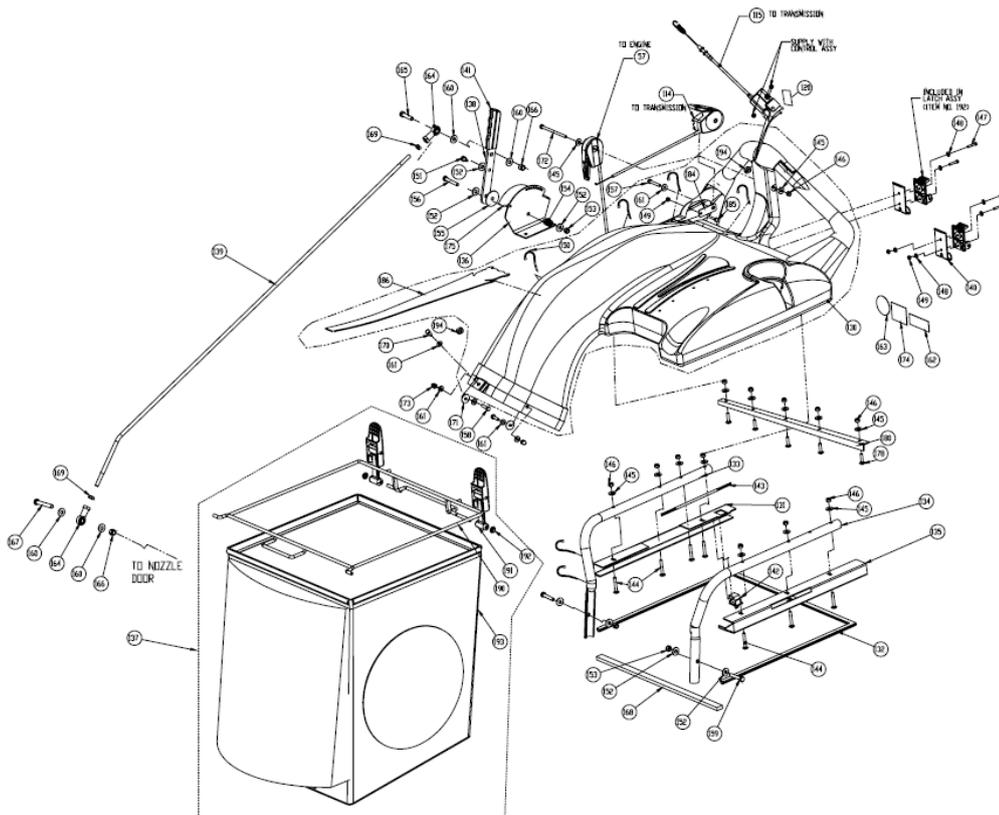
Номер	Номер детали	Описание	MV650SPH КОЛ-ВО.
80	840110	СТОЙКА WA MV VAC	1
81	350133	ВКЛАДЫШ 3/4" W/PILLOW BLOCK	2
82	840009	ПЕРЕМЕННЫЕ 54 ЗУБЦА D-CUT	1
83	840086	СТОЙКА ПРОТИВОВРАЩАТЕЛЬНАЯ MV	1
84	840010	ЗАЩИТА ПРИВОДА SP VAC	1
85	840085	ТРАНСМИССИЯ 3 СКОРОСТИ GENERAL TRANS	1
86	510126	ЗВЕЗДОЧКА 8 ЗУБЬЕВ	1
87	840066	РЕМЕНЬ 3L34	1
88	510125	ПОДШИПНИК 1/2" CLIP	2
89	840011	ПОДШИПНИК ТРАНСМИССИИ ВСТРОЕННЫЙ MV VAC	2
90	520025	КОНТРШАЙБА ВНУТРЕННЯЯ 1/2"	1
91	8041004	1/4 - 20 x 0.75 HWH	1
92	430298	ГАЙКА 5/16 LOCK TWISTED TOOTH	2
93	840102	СБОРКА КОЛЕСА 14" MV VAC	2
94	8024021	БОЛТЫ 1/4-20X0.75	4
95	840028	УСИЛЕНИЕ БРАКЕТЫ MV VAC	1
96	8024060	БОЛТЫ 3/8 - 16 X 1 1/2	1
97	840087	ШКИВ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ЗВЕЗДОЧКИ 2" OD X 3/8" ID	1
98	840027	ВТУЛКА 0.75 ID ПРОВТАВКА КОЛЕСА SP MV VAC	1
99	840158	КОНТРШАЙБА 1/4 TWISTED TOOTH	1
100	8172007	ШАЙБА 1/4" SAE ZP	14
101	8160001	НЕЙЛОНОВАЯ ВСТАВКА КОНТРГАЙКИ 1/4-20 UNC	6
102	8041036	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 5/16"-18X3" HCS ZP	4
103	8160002	НЕЙЛОНОВАЯ ВСТАВКА КОНТРГАЙКИ 5/16-18 UNC	4
104	8041026	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 5/16"-18 X 3/4" LONG ZP	2
105	8172009	ШАЙБА 3/8" SAE ZP	2
106	890359	1/4 - 20 x 5/8 HWH	2
107	8122082	КОНТР БОЛТ 5/16 NC X 3/4 HEX	2
108	840072	ЦЕПЬ #41 X 42 PITCH	1
109	800242	НАТЯГ ПРУЖИНЫ	1
110	8171002	ШАЙБА 1/4" FC ZP	8
111	8172015	ШАЙБА 3/4" SAE ZP	2-6
112	510180	ПОЛУКРУГЛАЯ ШПОНКА 1/8 X 1/2	1
113	350146	СКОБА 1/2"	3
114	840213	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 1/4-20 X 5/8 GR. 5	4
115			
116	8171006	ШАЙБА 1/2" FLAT CUT	3
117			
118	900327	СТИКЕРЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	1
119	8161042	КОНТРГАЙКА 3/8-16 LT WT THIN ZP	1
120			
121	840188	ПОДШИПНИК НА КРОНШТЕЙНЕ ФИКСИРОВАННЫЙ	2
122			
123	8041022	БОЛТЫ 1/4 - 20 X 1 ZP	2
124	8172020	ГАЙКА FENDER 5/16	2
125	8177010	КОНРОВОЧНАЯ ШАЙБА 1/4"	4
195	840017	MV ПОДШИПНИК КОЛЕСА	2

Двигатель Спецификация Деталей



Номер	Номер детали	Описание	MV650SPH КОЛ-ВО.
50	840069	ДВИГАТЕЛЬ HONDA 6.5 VERTICAL GSV190	1
51	840136	СБОРКА РОТОРА SP MV VAC	1
52	840107	ПЛИТА WA SP MV VAC	1
53	840205	КОЖУХ ПЛАСТИКОВЫЙ VAC	1
54	400502	КОНТРОВОЧНАЯ ШАЙБА 3/8 TWISTED TOOTH	1
55	400268	СТИКЕР ГОРЯЧИЙ ДВИГАТЕЛЬ	1
56	9201087	SQ КЛЮЧ 2.125 X .187	1
57			
58			
59	8172007	ШАЙБА 1/4" SAE ZP	6
60	8172019	ШАЙБА FENDER 1/4 ZP	6
61	8041004	ВВЁРТНЫЙ БОЛТ 1/4 - 20 x 0.75 HWH	6
62	790167	ВВЁРТНЫЙ БОЛТ 3/8-24X2 3/4" W/PATCH LOCK	1
63	900564	ВВЁРТНЫЙ БОЛТ 3/8"-16X2 1/2" TAPTITE	3
64	8177010	КОНТРОВОЧНАЯ ШАЙБА 1/4"	6
65			
66			
67	840083	ПРОСТАВКА 1.50OD X .890ID X .5 THK	1
80	840215	МУФТА 18-14 BLUE T-TAP	1
81	840213	ВВЁРТНЫЙ БОЛТ 1/4-20X5/8 GR. 5	6

СБОРКА



Номер	Номер детали	Описание	MV650SPH КОЛ-ВО.
57	840045	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ГАЗА WESCON MV VAC	1
114	840023	УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ WESCON MV VAC	1
115	840063	РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЕМ SP VAC	1
120	500176	ЛЕЙБЛ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СЦЕПЛЕНИЯ	1
130	840141	СБОРКА W / ЛЕЙБЛ MV VAC	1
131	840153	ДЕРЖАТЕЛЬ МЕШКА RH W/SEAL M V VAC	1
132	840196	МЕШОК MV VAC	1
133	840037	РУКОЯТКА RH M V VAC	1
134	840038	РУКОЯТКА LH M V VAC	1
135	840154	БРАКЕТ МЕШКА RH W/SEAL M V VAC	1
136	840152	БРАКЕТ СТОРКИ СОПЛА ADJ W/LABEL MV VAC	1
137	840195	СБОРКА МЕШКА MV VAC	1
138	840138	ПОДЪЕМНИК СТОРКИ СОПЛА W/ GRIP MV VAC	1
139	840061	ПОДЪЕМНИК СТОРКИ СОПЛА SP VAC	1
140	840062	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ ЗАЩЕЛКА МЕШКА MV VAC	
141	840191	РУКОЯТКА ПОДЪЕМА	1
142	840058	БЛОКИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ VAC	1
143	840077	СБОРКА ПРОВОДОВ MV VAC	1
144	8024025	БОЛТЫ 1/4-20 X 1 .75	7
145	8171002	ШАЙБА 1/4" FC ZP	14
146	8160001	НЕЙЛОНОВАЯ ВСТАВКА КОНТРГАЙКИ 1/4-20 UNC	13
147	520018	БОЛТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ #10-24 X 1"	4
148	8172005	ШАЙБА #10 SAE ZP	8
149	8164005	НЕЙЛОНОВАЯ ВСТАВКА КОНТРГАЙКИ 10-24 UNC	4
150	900407	ЗАЖИМЫ	6
151	610347	ВСТАВНОЙ БОЛТ 1/4-28	1
152	8171003	ШАЙБА 5/16 ПЛОСКАЯ ШАЙБА Z/P	7
153	8160002	НЕЙЛОНОВАЯ ВСТАВКА КОНТРГАЙКИ 5/16-18 UNC	3
154	610429	ПРУЖИННЫЙ РЫЧАГ GZ	1
155	610348	ФИБРОВАЯ ШАЙБА	1
156	8041032	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 1/4-20X2"	1
157	8041011	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 1/4"-20X2 1/4" ZP	1
158	8041006	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 1/4-20X1" ZP	2
159	8041031	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 5/16-18 X 1.75 ZP	2
160	8171004	ШАЙБА 3/8 FC	4
161	8172007	ШАЙБА 1/4" SAE ZP	6
162	890254	ЛЕЙБЛ ЗАЩИТЫ ГЛАЗ СЛУХА	1
163	890301	ЯРЛЫК	1
164	400886	НАКОНЕЧНИК ШАРОВОГО СОЕДИНЕНИЯ 3/8 N F	2
165	8041052	КОЛПАЧКОВАЯ ГАЙКА 3/8-16X1 1/2 ZP	1
166	8160003	НЕЙЛОНОВАЯ ВСТАВКА КОНТРГАЙКИ 3/8-16 UNC	2
167	8041056	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 3/8"-16X2 1/2" ZP	1
168	840197	ПРОКЛАДКА ПЕРЕЖНЯЯ 20.5 LONG	1
169	8149003	ГАЙКА REG 3/8-24 NF	2
170	8041004	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 1/4"-20X3/4" HCS ZP	1
171	8172019	ШАЙБА FENDER 1/4 ZP	2
172	8041018	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ 1/4"-20X4" HCS ZP	1
173	840071	КОЛПАЧКОВАЯ ГАЙКА 1/4-20	2
174	810736	ЛЕЙБЛ ОПАСНО ЛЕТАЮЩИЙ МУСОР	1
175	840080	ЛЕЙБЛ СТОРКИ СОПЛА M V VAC	1
178	8024021	БОЛТЫ 1/4-20 X 3/4"	5
180	840214	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ КОРПУСА	1
184	840180	КОНТРОЛЛЕР ДВИЖЕНИЯ	1
185	8059140	ВВЕРТНЫЙ БОЛТ #10-24X1 1/4"	1
186	840179	ЛЕЙБЛ БИРКИ	1
190	840040	МЕШОК WA MV VAC	1



191	840139	РЕЗИНОВЫЕ ЗАЩЕЛКИ КОМПЛЕКТ MV VAC	2
192	360203	PAL ГАЙКА 0.31 2	2
193	840189	МЕШОК ДЛЯ МУСОРА MV VAC	1
194	840206	РЕЗИНОВАЯ ИЗОЛИРУЮЩАЯ ШАЙБА 5/8" OD X 3/8" ID	2

АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ:

Москва, 3-й Нижнелихоборский проезд, д. 1, стр. 2 (Автокомбинат №3)

тел. (499) 409-15-58, 649-03-49

service@iatec.ru

6490349@iatec.ru

Все заявки на осуществления ремонта и на приобретение запчастей могут быть посланы на электронный адрес.