

PATRIOT



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ САДОВЫХ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЕЙ

PT SB76

PT SB76 BS

PT SB100 E

ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией измельчителя, прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Измельчитель предназначен для следующих целей:

- измельчения веток и древесных остатков диаметром до 76 мм (до 100мм модель PT SB100 E)
- в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации.

Использование измельчителя в любых других целях, непредусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства поставщика. Поставщик не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего использования измельчителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот символ указывает на необходимость быть предельно внимательным, так как несоблюдение приведенных инструкций может повлечь причинение травм или материального ущерба. Перед вводом измельчителя в эксплуатацию, внимательно прочтите руководство пользователя. Несоблюдение инструкций может повлечь причинение травм. Когда Вы встретите это символ на страницах настоящего руководства - **обратите внимание, что это является предупреждением.**



ОПАСНОСТЬ

Настоящий измельчитель предназначен для использования в строгом соответствии с правилами техники безопасности, приведенными в настоящем руководстве. Настоящий измельчитель способен ампутировать конечности рук и ног, а также отбрасывает предметы. Несоблюдение правил техники безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

ОБУЧЕНИЕ

- 1.** Перед вводом измельчителя в эксплуатацию внимательно прочтите инструкции и следуйте всем указаниям, приведенным в настоящем руководстве. Храните настоящее руководство в надежном месте, чтобы в будущем обратиться к нему.
- 2.** Перед запуском измельчителя ознакомьтесь с расположением и функциями органов управления, а также основными принципами его работы. Узнайте, как можно быстро прекратить его работу.
- 3.** Никогда не разрешайте детям, не достигшим возраста 16 лет работать с измельчителем. Подростки, достигшие 16 лет, должны внимательно прочесть правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации настоящего оборудования, а также обучены родителями.
- 4.** Никогда не доверяйте обращение с измельчителем взрослым, предварительно не ознакомившимся с инструкциями по эксплуатации.
- 5.** Не допускайте посторонних, животных ближе, чем на 20 м во время работы с измельчителем. Остановите работу, если кто-либо приблизился.
- 6.** Никогда не запускайте двигатель, находясь в помещении или на плохо проветриваемой территории. Выхлопы двигателя содержат углекислый газ, который не имеет запаха и бесцветен, но вреден для здоровья людей и животных.
- 7.** Избегайте попадания конечностей во вращающиеся части машины, приемное или разгрузочное отделения измельчителя. Соприкосновение с вращающимся импеллером может привести к ампутации конечностей.
- 8.** Никогда не пытайтесь самостоятельно очистить желоб измельчителя, разгрузочное отверстие, осмотреть и провести ремонт машины в то время, как двигатель работает. Выключите двигатель и дождитесь, пока все вращающиеся части остановятся. Отсоедините провод от свечи зажигания.

ПОДГОТОВКА

- 1.** Осмотрите территорию, где предполагается использование настоящего оборудования. Удалите все камни, бутылки и другие инородные предметы, которые могут быть подобраны или выброшены в сторону пользователя, причинить травмы или повредить сам измельчитель.
- 2.** В процессе эксплуатации и при осуществлении ремонта всегда надевайте защитные очки, чтобы защитить глаза. Рикошетируемые объекты могут повлечь серьезные повреждения глаз.
- 3.** Носите прочную обувь, достаточно узкие брюки и рубашки. Свободные одежды или украшения могут застрять во вращающихся частях машины. Никогда не работайте с машиной, будучи в сандалиях или босиком, носите кожаные рабочие перчатки при загрузке желоба измельчителя, а также при проведении очистки или обслуживания измельчителя.
- 4.** Перед запуском проверьте надежность закрепления всех болтов и винтов. Также, периодически осматривайте оборудование на предмет наличия повреждений.
- 5.** Будьте предельно внимательны при обращении с топливом во избежание телесных и иных повреждений. Топливо чрезвычайно легко воспламеняется, и его пары взрывоопасны. В случае протечки топлива возможно воспламенение при образовании искры, что может привести к причинению травм. В том случае, если вы пролили на себя бензин, немедленно промойте участки кожи и смените одежду.
- 6.** Используйте только специально предназначенные для хранения топлива контейнеры.
- 7.** Потушите сигарету, сигару, трубку и все другие источники возможного возгорания перед началом работы с топливом.
- 8.** Никогда не заполняйте машину топливом внутри помещения.
- 9.** Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо в то время, как двигатель работает или горячий. Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть, по крайней мере, в течение 5 минут.

10. Никогда не переполняйте топливный бак. Наполняйте бак до уровня 2 см ниже края заливочного отверстия.

11. Если топливо пролилось, вытрите его остатки с двигателя и остального оборудования. Переместите машину на другую территорию. Перед вводом в эксплуатацию подождите 5 минут.

12. Никогда не храните измельчитель или канистру с топливом внутри помещения вблизи открытого пламени и источников образования искр (печей, водонагревателей, радиаторов и т.д.)

13. В целях снижения риска возгорания уберите всю траву, листья и другой мелкий строительный мусор. Вытрите пролитое топливо и масло, удалите мусор, пропитанный топливом.

14. Перед тем, как поместить измельчитель на хранение, подождите, по крайней мере, 10 минут, чтобы машина остыла.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Избегайте попадания конечностей рук и ног во вращающиеся части измельчителя, а также в приемное и разгрузочное отверстия. Соприкосновение с вращающимся импеллером может привести к ампутации пальцев, рук или стоп.

2. Перед вводом машины в эксплуатацию, удостоверьтесь, что желоб измельчителя, приемное отверстие, и отсек измельчения пусты.

3. Осмотрите материал, который предполагаете измельчить. Удалите металлические детали, камни, бутылки и другие инородные объекты, которые могут привести к травмам у пользователя и повреждению измельчителя.

4. Если требуется пропихнуть материал через измельчающее отверстие, используйте палочку небольшого диаметра. Не прибегайте к помощи рук или ног.

5. Если в импеллер попал инородный объект или машина начала издавать необычный шум или вибрировать, немедленно выключите двигатель. Дождитесь

полной остановки импеллера. Отсоедините провод от свечи зажигания. Осуществите следующие действия:

- a.** Осмотрите на предмет наличия повреждений.
- b.** Осуществите ремонт или замените поврежденные части.
- c.** Проверьте на предмет наличия ослабленных частей и затяните их.

6. Избегайте скапливания материала в измельчающем отделе в целях обеспечения правильной разгрузки.

7. Во избежание травм и повреждения оборудования не пытайтесь измельчить более крупные материалы, чем предусмотренные для настоящего измельчителя или в руководстве.

8. Никогда не пытайтесь очистить желоб измельчителя и разгрузочное отверстие, в то время как двигатель работает. Выключите двигатель, дождитесь полной остановки вращающихся частей, отсоедините провод от свечи зажигания перед тем, как осуществить очистку.

9. Никогда не работайте с измельчителем, если измельчающий отсек, желоб измельчителя и разгрузочный желоб не установлены должным образом. Никогда не устанавливайте и не снимайте мешок для сбора мусора (опционально), в то время как двигатель работает.

10. Следите за тем, чтобы все защитные приспособление находились на месте.

11. При эксплуатации измельчителя находитесь сзади, в направлении осуществления разгрузки.

12. Не используйте измельчитель в условиях плохой видимости и при слабом освещении.

13. Не используйте измельчитель на гравийных, мощеных и неровных поверхностях.

14. Не работайте с измельчителем, будучи в состоянии алкогольного опьянения, или находясь под действием наркотических или медицинских аппаратов.

8. Глушитель и двигатель сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание ожогов.

9. Никогда не поднимайте и не перемещайте измельчитель, в то время как двигатель работает.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Не снимайте защитные приспособления. Регулярно проверяйте их функционирование.

2. Периодически проверяйте надежность затяжки болтов и винтов. Также, регулярно осматривайте машину на предмет наличия повреждений; осуществляйте ремонт, если требуется.

3. Перед тем, как осуществить ремонт, осмотр или очистку, остановите двигатель и удостоверьтесь, что все вращающиеся части остановлены. Отсоедините провод от свечи зажигания.

4. Не меняйте установленные настройки двигателя и не превышайте максимальной скорости его работы.

5. Осуществляйте обслуживание и замену ярлыков с инструкциями или указаниями техники безопасности, если требуется.

6. Следуйте инструкциям по безопасности при осуществлении загрузки, разгрузки, транспортировки и хранении настоящего измельчителя.

7. Никогда не храните машину и канистру с топливом в закрытом помещении вблизи источников открытого пламени и искрообразования.

8. Обращайтесь к руководству при подготовке измельчителя к хранению.

9. Опустошите топливный бак на улице. При утилизации отработанного топлива и масла следуйте установленным нормативам и правилам.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	PT SB76 / PT SB76	SPT SB100E
Габариты: Д x Ш x В	762*731*1131	860*735*1310
Вес нетто, кг	70	108
Объем топливного бака, см ³	3600	6500
Объем масляного бака, см ³	600	1400
Запуск	ручной	ручной / электрический
Макс обороты, /мин	3600/мин	3600/мин
Макс. диаметр измельчения, мм	76	100
Объем двигателя, см ³	196	389
Мощность, л.с.	6,5	13
Макс. обороты двигателя, /мин	3600	3600

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

Распакуйте измельчитель, проверьте содержимое. Если обнаружите нехватку частей машины, обратитесь к вашему продавцу.

Сборка должна проводиться на чистой, ровной поверхности с помощником.

1. Достаньте агрегат из упаковки и установите на устойчивую деревянную подставку, см. рис. 1.

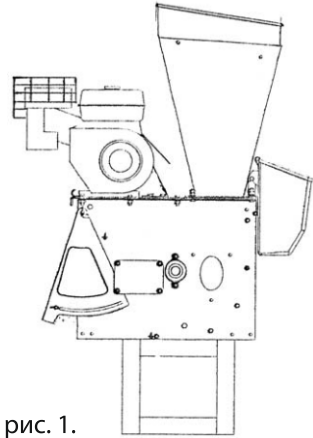


рис. 1.

2. Закрепите передний упор (5), см. рис. 2.

- 2.1.** Удалите болты с гайками и прокладками из отверстий (1), (2)
- 2.2.** Установите агрегат таким образом, чтобы освободить защелку (3)
- 2.3.** Вытащите крышку (4) из корпуса агрегата, чтобы совпали отверстия (1) и (2)
- 2.4.** Установите передний упор (5) к стенке корпуса, чтобы совпали отверстия (1) и (2)
- 2.5.** Установите прокладки и болты, снятые в п.2.1. Закрепите болты с помощью шайб и гаек.

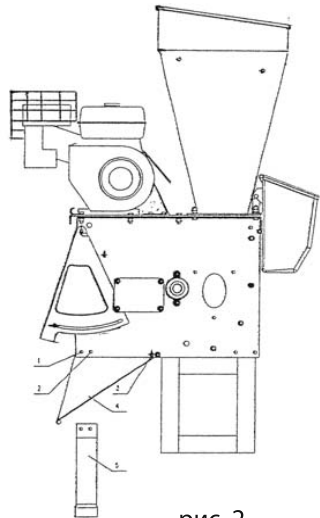


рис. 2.

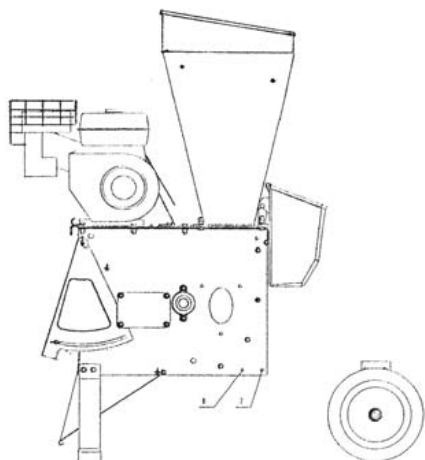


рис.3.

3. Установка кронштейна задней оси с колесами, см.рис.3.

3.1 Удалите деревянную подставку

3.2 Удалите болт и прокладку (7)

3.3 Установите кронштейн задней оси, чтобы совпали отверстия (6 и (7)

3.4 Установите в отверстие (6) болт М8х20 по направлению внутрь корпуса, закрепите его гайкой через шайбу, не затягивая.

3.5 Установите прокладку и болт в отверстие (7) и крепко затяните его гайкой через шайбу. После этого крепко затяните болт в отверстии (6).

4. Установка раструба для подачи веток, см.рис.4.

4.1. Установите раструб (2) на боковую стенку агрегата. Добейтесь совпадения трех установочных отверстий на корпусе вокруг отверстия (1) и на раструбе.

4.2. Установите болты М8 с шайбами и гайками в установочные отверстия. Убедитесь в отсутствии перекоса раструба, после чего затяните болты.

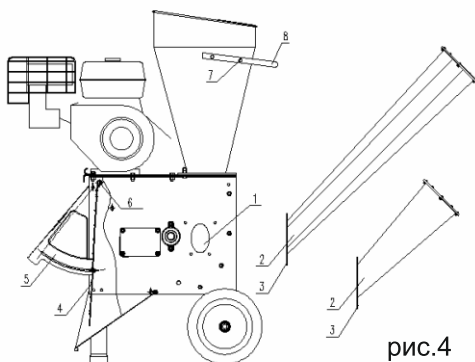


рис.4

5. Установка решетки в отверстие выброса (см.рис.4)

5.1. Выкрутите барашки с двух сторон поворачивающейся крышки (5) и поднимите крышку в самое верхнее положение. Установите одну сторону решетки (4) на ось поворачивающейся крышки и закрепите ее пружинами.

5.2. Установите нижнюю часть решетки в отверстие выброса и закрепите ее с обеих сторон болтами М5х15.

6. Установка верхней рамы (см.рис.4)

6.1. Стальная рама может использоваться как ручка для передвижения устройства. Сначала установите стальную основу с левой и правой стороны загрузочного бункера с помощью винтов, не затягивая.

6.2. Установите раму на стальное основание и зафиксируйте ее винтами. Затяните винты.

6.3. Проверьте все болты, подтяните в случае необходимости

7. Заправка.

7.1. В новом двигателе нет топлива и масла. Если в новом двигателе имеется масло в картере, его требуется слить.

7.2. Будьте предельно внимательны при обращении с топливом во избежание телесных и иных повреждений. Топливо чрезвычайно легко воспламеняется, и его пары взрывоопасны. В случае протечки топлива возможно воспламенение при образовании искры, что может привести к причинению травм. В том случае, если вы пролили на себя бензин, немедленно промойте участки кожи и смените одежду.

7.3. Используйте только специально предназначенные для хранения топлива контейнеры. Никогда не храните измельчитель или канистру с топливом внутри помещения вблизи открытого пламени и источников образования искр (печей, водонагревателей, радиаторов и т.д.)

7.4. Потушите сигарету, сигару, трубку и все другие источники возможного возгорания перед началом работы с топливом.

7.5. Никогда не заполняйте машину топливом внутри помещения.

7.6. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо в то

время, как двигатель работает или горячий. Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть, по крайней мере, в течение 5 минут.

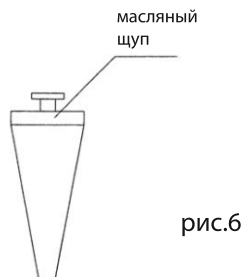
7.7. Никогда не переполняйте топливный бак. Наполняйте бак до уровня 2 см ниже края заливочного отверстия.

7.8. Если топливо пролилось, вытрите его остатки с двигателя и остального оборудования. Переместите машину на другую территорию. Перед вводом в эксплуатацию подождите 5 минут.

7.9. В целях снижения риска возгорания уберите всю траву, листья и другой мелкий строительный мусор. Вытрите пролитое топливо и масло, удалите мусор, пропитанный топливом.

7.10. Откройте крышку бензобака (рис.5) Залейте бензин. Рекомендуется использовать топливо с октановым числом 92.

7.11. Откройте кожух и достаньте масляный щуп (рис.6). Залейте масло. Рекомендуется масло 10W-30 и 5W-30.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- установите выключатель зажигания на корпусе двигателя в положение ВКЛЮЧЕНО («I»)
- откройте кран подачи топлива
- рычаг воздушной заслонки переведите в положение ПУСК (закрyто)
- (для РТ SB76 / РТ SB76 BS) плавно потяните за ручку стартера до зацепления «собачек» - до ощущения тяжести на шнуре, затем несколько раз резко дерните за ручку стартера, пока двигатель не заведется. (для РТ SB100 E) поверните ключ зажигания по часовой стрелке в положение «ON», затем в положение «START» до запуска двигателя, после чего верните ключ в положение «ON».

- переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение, дайте двигателю прогреться 2-3 мин, затем переведите рычаг в положение полностью открытой заслонки.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- (для PT SB76 / PT SB76 BS) переведите выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ» («0»), закройте кран подачи топлива
- (для PT SB100 E) переведите ключ зажигания в положение «OFF», закройте кран подачи топлива.

Обратите внимание, после окончания работы в топливном баке может остаться неизрасходованный бензин. В случае длительного хранения не допускается оставлять бензин в баке измельчителя, это может привести к нестабильной работе двигателя. Обязательно слейте его в канистру.



ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ВЕТОК



ВНИМАНИЕ:

Не приступайте к использованию измельчителя, предварительно не установив желоб в рабочем положении.

Ветки диаметром до 76мм (до 100мм с измельчителем PT SB100 E) могут быть измельчены через боковой раструб. При расщеплении веток, следуйте нижеприведенным указаниям:

- Помещая ветки в приемный желоб, твердо удерживайте их обеими руками.
- Никогда не кладите более одной ветки за прием.
- Не загружайте желоб иным материалом, нежели ветки, травянистые побеги (или древесина).
Короткие ветки можно протолкнуть только следующей порцией измельчаемого материала или другой веткой. Никогда не используйте для этого руки.
- При подаче веток контролируйте скорость проталкивания: более толстые ветви необходимо подавать медленнее для максимально эффективного и быстрого измельчения.
- Не допускайте скапливания измельченного материала у отверстия выброса.
- Для его уборки используйте грабли или другие инструменты, не делайте этого руками.
- Не приближайте лицо к загрузочному бункеру или отверстию бокового раструба, не смотрите в загрузочные отверстия. В ходе работы возможен обратный выброс измельчаемого материала, что может привести к травмам.
- Не стойте напротив отверстия выброса измельченного материала, не пытайтесь изменить положение крышки отверстия выброса при работающей машине.
- Закрывайте отверстие бокового раструба после окончания работы.

ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ЛИСТЬЕВ И ТРАВЫ

Для того, чтобы измельчить садовый мусор, такой как листва и сосновые иголки, его необходимо загрузить в приемный бункер. После того, как материал будет истолчен лезвиями 16 ножей измельчителя, конечный продукт будет выброшен через разгрузочный желоб либо собран в предварительно прикрепленный мешок (опционально). При измельчении садового мусора ознакомьтесь с ниже следующими инструкциями:

- Никогда не пытайтесь измельчить иной материал, отличный от обычного садового мусора (листья, мелкие ветки, сосновые шишки и др.).
- Не измельчайте волокнистые растения, такие как томаты, виноград, предварительно их не высушив. Свежие виноградные лозы не измельчаются, а обертываются вокруг импеллера и цепа.
- Загрузить приемный бункер соответствующим количеством мелкого мусора. Не переполняйте его.
- Перед тем, как доложить материала в приемный бункер, дождитесь, пока загруженный материал не будет измельчен. В противном случае возможно засорение приемного бункера, разгрузочного желоба или остановка двигателя.
- Не кладите в приемный бункер ветки длиннее 61 см во избежание его засорения.



ВНИМАНИЕ: Во избежание серьезных повреждений лезвий измельчителя, импеллера, а также нарушения работы никогда не помещайте в приемный бункер ветки, диаметр которых превышает 12.7 мм.



ВНИМАНИЕ: Не приближайте лицо к разгрузочному отверстию верхнего бункера, чтобы избежать травмы при возможном обратном выбросе загруженного материала.



ВНИМАНИЕ: При затруднении в загрузке через верхний бункер используйте только подручные средства, например, деревянную палку. Не пытайтесь протолкнуть или поправить загруженный в бункер материал руками!

В том случае, если приемный бункер засорился, следуйте нижеприведенным инструкциям:

- Удерживайте рукоятку обеими руками, слегка потрясите измельчитель, тем самым пытаясь протолкнуть застрявший мусор к импеллеру.

Если не удастся справиться с засором:

- Наденьте защитные перчатки, чтобы избежать травм и повреждений.
- Остановите двигатель и снимите колпачек со свечи зажигания, чтобы избежать случайного запуска.

- В ручную очистите верхнюю часть приемного бункера от застрявшего мусора.
- Используя ветку (или другое подручное приспособление, например, ручку метлы) для того, чтобы извлечь мусор, застрявший в основании бункера.
- Заново запустите двигатель.

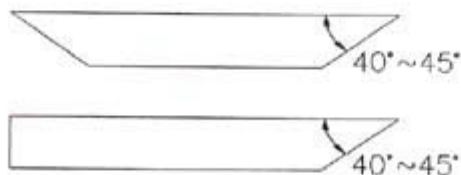
Отверстие для выброса измельченного материала может забиться в процессе работы, особенно если материал влажный и вязкий. Перед очисткой всегда оставляйте двигатель и снимайте контакт со свечи зажигания двигателя, чтобы избежать случайного запуска.

Измельченный материал может быть использован как удобрение

ЗАТОЧКА НОЖЕЙ

Измельчающие ножи изготовлены из современных материалов, подвержены закалке и остро заточены. Однако в процессе работы могут затупиться. В случае если звук измельчения становится очень громким, ремень начинает проскальзывать при нормальном натяжении, или скорость измельчения существенно снижается, необходимо проверить ножи на предмет необходимости заточки.

- 1.** Перед работой обязательно наденьте защитные перчатки.
- 2.** Остановите двигатель и снимите колпачок со свечи зажигания перед проверкой ножей.
- 3.** Снимите крышку, закрывающую доступ к ножам
- 4.** Откройте крышку отверстия выброса.
- 5.** Удалите защитный экран из отверстия выброса.
- 6.** Поверните вал с ножами в удобное положение.
- 7.** Удалите винты, закрепляющие лезвие ножа
- 8.** Снимите нож для заточки.
- 9.** Если нож поврежден камнем или другим жестким объектом, в первую очередь заточите место с дефектом. Если повреждение значительное, замените нож.
- 10.** Избегайте изменения цвета ножа при заточке. Это может привести к порче режущей кромки. Угол заточки ножа должен быть 40-45°



11. Ножи после заточки должны иметь одинаковый вес, поэтому затачивайте оба ножа в равной степени, даже если вы считаете, что затупился только один из них.
Большая разница в весе ножей может привести к дисбалансу и вибрации.
12. После заточки установите ножи на место и затяните их винтами.
13. Установите крышку, закрывающую ножи.
14. Установите защитный экран в отверстие выброса.

РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ

Под кожухом установлен ремень, который передает вращение от вала двигателя на вал с установленными ножами. Натяжение ремня со временем может ослабнуть. Необходим контроль натяжения ремня и его регулировка при необходимости.

1. Выключите двигатель и снимите колпачок со свечи зажигания. Снимите кожух с ремня.
2. Ослабьте четыре винта, закрепляющие двигатель.
3. Сдвиньте двигатель для натяжения ремня.
4. Проконтролируйте, чтобы ведущий и ведомый ролики находились в одной плоскости.
5. Затяните винты, закрепляющие двигатель.
6. Установите кожух ремня на место.

РЕГУЛИРОВКА ВЕРТИКАЛЬНЫХ НОЖЕЙ

На рабочем валу установлены 16 вертикальных ножей. При его вращении ножи измельчают материал, загруженный через верхний бункер. В процессе работы ножи могут затупиться. Каждый нож имеет четыре режущие кромки: по две с каждой стороны (верх/низ). Если затупилась одна кромка, нож необходимо по-

вернуть на 180°. Если затупилась вторая кромка, нож необходимо закрепить на валу другим концом и воспользоваться двумя другими режущими кромками.

Перед работой обязательно наденьте защитные перчатки.

1. Выключите двигатель и снимите колпачок со свечи зажигания. Снимите кожух с ремня.
2. Снимите крышку, закрывающую доступ к ножам
3. Откройте крышку отверстия выброса.
4. Снимите верхний загрузочный бункер
5. Поверните фрезу, чтобы одна из осей с вертикальными ножами оказалась в верхнем положении.
6. Поверните ось с ножами и удалите стопор, установленный с обеих сторон оси.
7. Сдвиньте ось с ножами и достаньте ее.
8. Переверните ножи острой стороной и установите обратно на ось.
9. Установите ось и зафиксируйте ее с помощью стопоров.
10. Установите верхний загрузочный бункер.
11. Установите защитный экран в окне выброса.
12. Установите крышку, закрывающую ножи.
13. Закройте крышку отверстия выброса.

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

Полностью очистите измельчитель. Протрите измельчитель тряпочкой, пропитанной маслом, с целью предотвратить образование коррозии и ржавление. Храните оборудование в чистом и сухом месте. Не храните измельчитель вместе с коррозионными материалами, такими как удобрения.

Двигатели, хранящиеся свыше 3 дней требуют особого внимания.

1. Во избежание образования отложений в топливной системе или на частях карбюратора необходимо осуществить следующее:
 - a.** Если в топливном баке остался бензин, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока все топливо не израсходуется.
или
 - b.** Если в топливном баке остался бензин либо запустите двигатель и дождитесь его остановки ввиду израсходования топлива, либо влейте свежий бензин в бензобак. В этом случае запустите двигатель на несколько минут, давая свежему

бензину поступить в карбюратор. Затем двигатель и топливо можно хранить до 24 месяцев.

2. Пока двигатель все ещё теплый, смените масло.

3. Выньте свечу зажигания и влейте 30 мл моторного масла в отверстие свечи. Установите свечу зажигания обратно и слегка потяните за ручку стартера, дав возможность маслу равномерно распределиться.

4. Очистите поверхность двигателя от мусора, травы и стружек.

Храните в сухом и чистом помещении.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Устранение неполадки
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1.Отсоединен провод от свечи зажигания. 2.Бензобак пуст или топливо несвежее. 3.Ручка дроссельной заслонки установлена неправильно. 4.Ручка воздушной заслонки установлена неправильно. 5.Двигатель не заправлен. 6.Топливная система заблокирована. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоедините провод к свече зажигания. 2.Наполните бак свежим и чистым бензином. 3.Установите ручку дроссельной заслонки в положение FAST, ON (открыто). 4.Установите воздушную заслонку в положение CHOKE (закрыто). 5 Заправьте двигатель. 6. Обратитесь в сервисный центр
Двигатель работает неровно	<ol style="list-style-type: none"> 1.Отсоединен провод от свечи зажигания. 2.Измельчитель работает при воздушной заслонке в положении CHOKE. 3.Грязь в топливной системе. 4.Застоялое топливо. 5.Воздушный фильтр загрязнен. 6.Требуется регулировка карбюратора 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Подсоедините провод к свече зажигания. 2.Закройте воздушную заслонку (положение CHOKE,OFF) 3.Обратитесь в сервисный центр, чтобы очистить топливную систему. Заполните бензобак чистым, свежим бензином. 4.Очистите или замените фильтр. 5-6.Обратитесь в сервисный центр.
Слишком много вибраций	<ol style="list-style-type: none"> 1.Части не закреплены или поврежден вал с ножами (импеллер). 2.Лезвия повреждены или неправильно заточены. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Обратитесь в сервисный центр. 2.Замените или заточите лезвия.
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1.Низкий уровень масла в двигателе. 2.Воздушный фильтр загрязнен. 3.Двигатель отрегулирован неправильно 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Наполните картер маслом. 2.Очистите или замените фильтр. 3.Обратитесь в сервисный центр
Нестабильная работа двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зазор свечи зажигания слишком узкий 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте зазор до 0.76 мм. Или обратитесь в сервисный центр
Не осуществляется разгрузка	<ol style="list-style-type: none"> 1.Разгрузочный желоб засорен. 2.В камеру измельчения попал инородный объект. 3.Низкие обороты двигателя. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Очистите экран измельчителя и внутри разгрузочного отверстия. 2.Остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Уберите посторонний предмет. 3.Двигатель должен работать при полном дросселе.
Значительно снизилась разгрузка или состав разгружаемого материала изменился.	<ol style="list-style-type: none"> 1.Низкие обороты двигателя. 2.Лезвия затупились. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.Всегда работайте при ручке дроссельной заслонки, установленной в положении FAST,ON (открыто). 2.Заточите лезвия или обратитесь в сервисный центр.