

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

CRAFTSMAN

СНЕГОУБОРОЧНАЯ МАШИНА С ШИРИНОЙ ЗАХВАТА 21 дюйм (54 см)

Модель 247.88704



- Меры предосторожности
- Сборка
- Эксплуатация
- Обслуживание
- Спецификация

Внимание: перед эксплуатацией данного изделия следует внимательно ознакомиться с настоящим руководством и в дальнейшем строго соблюдать все меры предосторожности и следовать рабочим инструкциям.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179, U.S.A.

Посетите наш веб-сайт: www.craftsman.com

Примечание: термины «с правой стороны машины» или «с левой стороны машины», приведенные в данном руководстве, означают соответственно положения справа или слева от оператора, управляющего снегоочистителем, то есть стоящего позади машины лицом к панели управления.

РАСПАКОВКА МАШИНЫ (УДАЛЕНИЕ КАРТОННОЙ УПАКОВКИ)

1. Разрежьте углы картонной упаковки и положите машину набок. Снимите все упаковочные крепления.
2. Выньте снегоуборочную машину из упаковки (просто выкатите ее).
3. Перед утилизацией упаковки убедитесь, что она пуста и в ней не осталось каких-либо деталей или принадлежностей.

Сборка

Установка верхней рукоятки в рабочее положение

1. Поворачивайте верхнюю рукоятку в рабочее положение так, чтобы не пережать кабель, до тех пор, пока не почувствует щелчок фиксатора (см. рис. 1).



Рисунок 1

2. Затяните боковые винты, чтобы зафиксировать рукоятку в нужном положении (см. рис. 2).

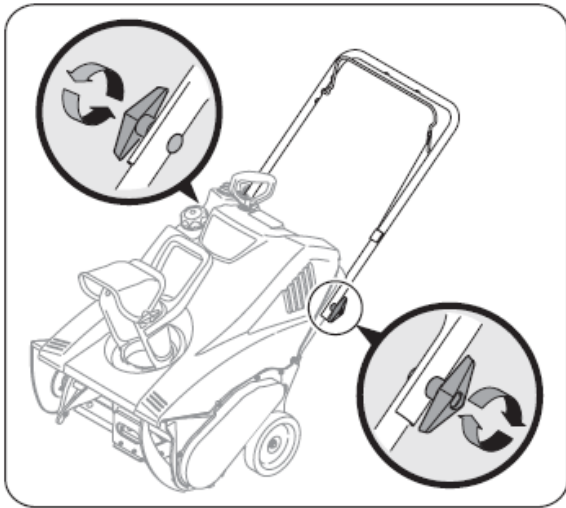


Рисунок 2

Наладка

Рекомендации по заправке топливом

Используйте автомобильный бензин (неэтилированный или малоэтилированный, что позволит минимизировать нежелательные отложения в камере сгорания) с минимальным октановым числом – 87. Никогда не используйте маслобензиновую смесь или «грязный» бензин (т.е. бензин с добавками). Избегайте попадания грязи, пыли, воды в топливный бак. Не используйте бензин E85.

- Производите заправку бензином в хорошо проветриваемом помещении при выключенном двигателе. Не курите, следите за тем, чтобы там, где хранится бензин или заливается топливный бак двигателя, не было открытого огня либо искр.
- Не переполняйте топливный бак больше, чем нужно. После заправки убедитесь, что крышка топливного бака хорошо и надежно закрыта.
- Старайтесь не разливать бензин при заправке. Разлитый бензин либо пары топлива могут воспламениться. Если все же разлилось какое-то количество топлива, перед запуском двигателя его необходимо убрать.
- Избегайте частых либо длительных попаданий пара на кожу, а также вдыхания паров бензина.

Заправка топливом



Предупреждение!

Будьте особенно внимательны при работе с бензином. Бензин очень легко воспламеняется и пары бензина взрывоопасны. Никогда не заправляйте машину внутри помещения либо при включенном или горячем двигателе. Уберите сигареты, сигары, трубки и другие возможные источники возгорания.



Предупреждение!

Следите, чтобы ваши руки и ноги не были испачканы машинной смазкой. Не используйте дополнительный впрыск топлива в цилиндр Пары легко воспламеняемы.

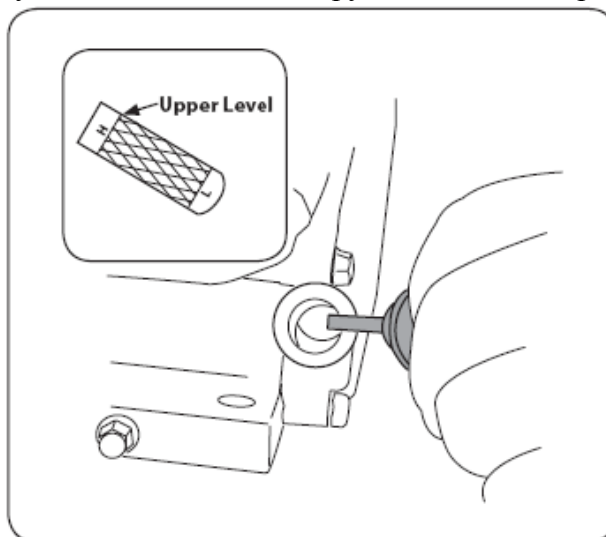
1. Снимите крышку топливного бака, проверьте уровень топлива и при необходимости долейте бензин в бак.

Долив масла

Предостережение

Двигатель поставляется без заливки масла. До начала работы вы должны залить масло в двигатель. Запуск двигателя с неподходящим маслом может стать причиной серьезных повреждений двигателя и привести к аннулированию гарантии на двигатель.

1. Снимите масляный щуп маслоналивного патрубка и начисто протрите его (см. рис. 4).



Fill between the high and low marks

Масло должно быть залито до уровня, находящегося между отметками Н (высокий) и L (низкий)

Рисунок 3

2. Медленно добавляйте масло до тех пор, пока регистр уровня масла не окажется между рисками Н (высокий уровень) и L (низкий уровень) (см. рис. 4). Справочные данные по вязкости масел и маслоемкости двигателя приведены в разделе «Техобслуживание двигателя».

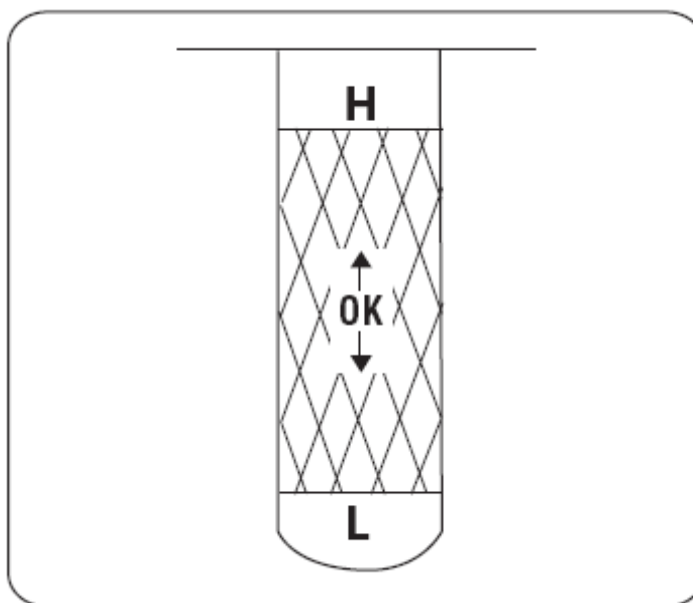


Рисунок 4

ВНИМАНИЕ: Не переливайте масла в двигатель. Лишнее масло может привести к дымлению двигателя, проблемам при запуске двигателя или к образованию нагара в свече зажигания.

НАЛАДКА Желоб

Наклон желоба регулирует угол выброса снега.

1. Ослабьте винт на левой стороне узла и поверните верхний скат вверх или вниз так, чтобы получился нужный угол наклона. Перед включением снегоочистителя затяните винт обратно.
2. Чтобы направить выбрасываемый снег в нужном направлении, отрегулируйте положение выпускного отверстия желоба с помощью ручки (см. рис. 5).

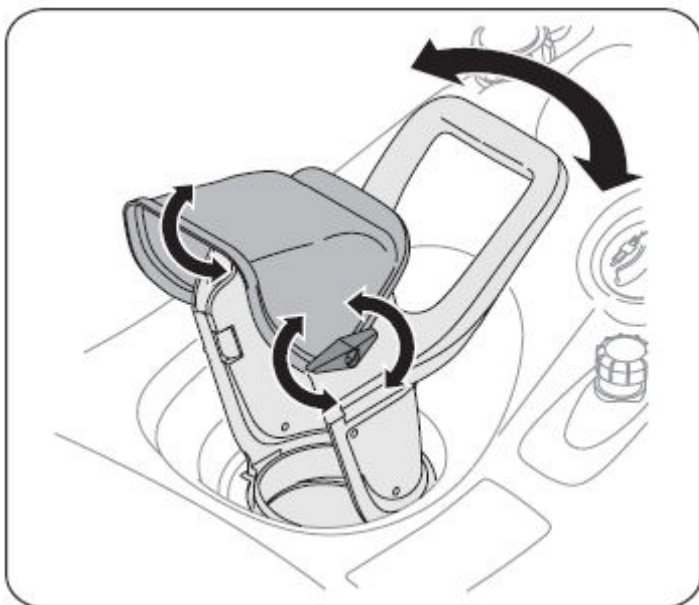


Рисунок 5

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

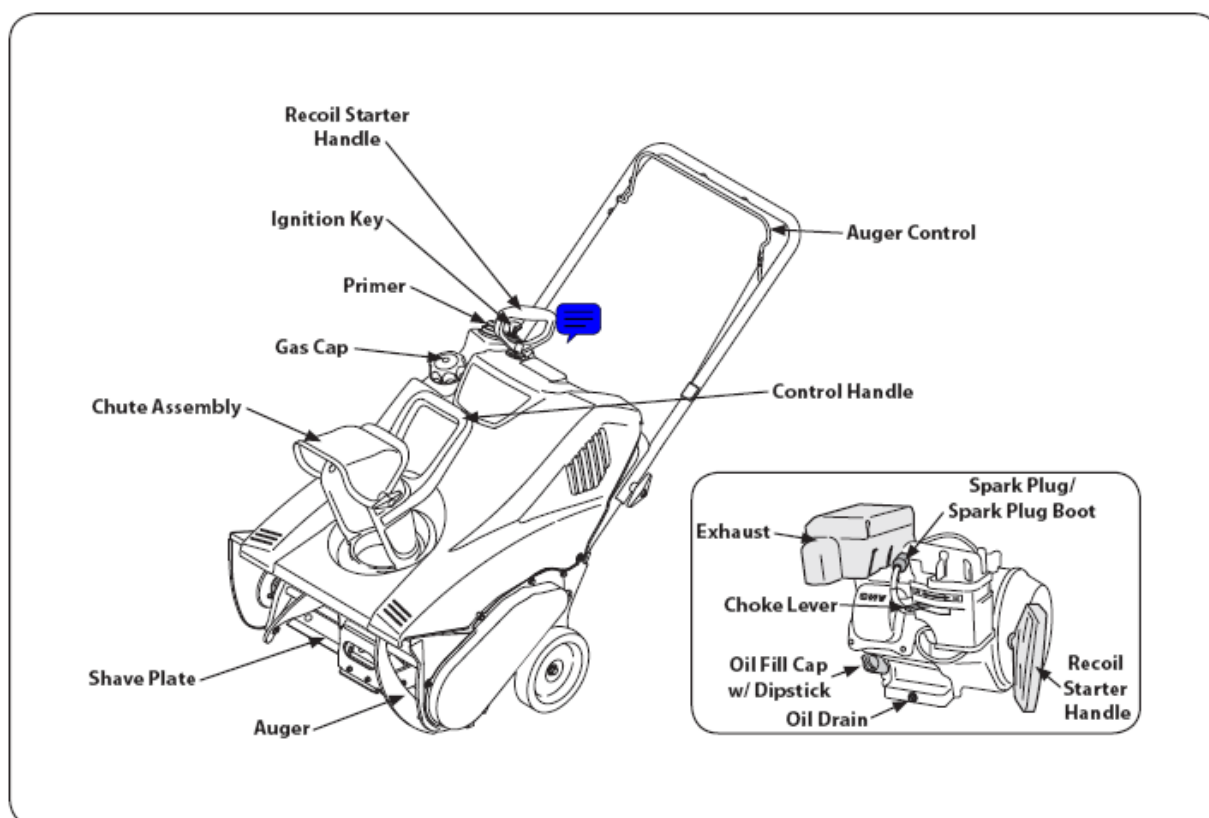


Рисунок 10

Auger Control	Рычаг управления шнеком
Recoil Starter handle	Пусковая ручка стартера
Gasoline Cap	Крышка топливного бака
Chute Control Handle	Ручка регулятора желоба
Chute Assembly	Желоб
Oil Fill	Маслозаливная горловина
Shave Plate	Нож
Auger	Шнек
Ignition Key	Ключ зажигания
Primer	Подсасывающий насос
Choke control	Управление воздушной заслонкой (холодный пуск двигателя)
Oil Drain	Слив масла
Electric Starter Outlet	Разъем электростартера
Electric Starter Button	Кнопка электростартера

После настройки следует внимательно ознакомиться с органами управления снегоуборочной машины и их функциями (смотри рисунок 10).

Рычаг воздушной заслонки

При активации управления воздушной заслонкой, заслонка карбюратора закрывается, что способствует запуску двигателя.



Подсасывающий насос

Нажатие кнопки подсасывающего насоса направляет топливо прямо в карбюратор двигателя. Эту операцию необходимо выполнять при запуске двигателя в холодную погоду.



Ключ зажигания

Ключ зажигания является предохранителем. Для запуска двигателя его необходимо полностью вставить. Если снегоуборочная машина не используется в данный момент, вытащите ключ зажигания.



ВНИМАНИЕ: При запуске двигателя не пытайтесь повернуть ключ зажигания. Это может привести к его поломке.



Пусковой стартер

Ручка стартера используется для ручного запуска двигателя.

Крышка топливного бака

Для того чтобы добавить горючее, снимите крышку топливного бака.

Шнек

При работе вращение шнеков способствует попаданию снега в шнековый конвейер и выбрасыванию снега через разгрузочный желоб. Резиновые лопасти шнеков также способствуют движению снегоочистителя в момент их соприкосновения с дорожным покрытием.

Управление шнеками

Ручка управления шнеками расположена на верхней ручке и предназначена для запуска и остановки шнеков. Для запуска шнеков прижмите ручку управления к ручке оператора, отпустите ее для остановки шнеков.

Соответствует стандартам безопасности ANSI (Американского национального института стандартов)

Снегоуборочные машины Craftsman удовлетворяют требованиям стандартов техники безопасности, разработанных Американским национальным институтом стандартов (ANSI).

Управление желобом

Поворачивайте разгрузочный желоб налево или направо с помощью ручки желоба. Угол наклона разгрузочного желоба определяет угол выброса снега. Перед тем как поворачивать разгрузочный желоб вверх или вниз, ослабьте винт, расположенный на его боковой части. После того как желоб установлен в желаемое положение, затяните винт обратно.

Нож

Нож обеспечивает уборку (срезание) снега, плотно прилегающего к дорожному покрытию.

Перед запуском двигателя



Предупреждение

Прочтите все инструкции и предупреждения на самой машине и в данном руководстве, разберитесь в них, и только потом начинайте работу, строго соблюдая все вышеуказанные инструкции.

1. Провод свечи зажигания был отсоединен для безопасности. Перед запуском двигателя наденьте колпак с проводом на свечу зажигания.

Запуск двигателя



Предупреждение

Всегда обращайтесь внимание на то, чтобы ваши руки и ноги не были запачканы машинной смазкой. Не используйте дополнительный впрыск топлива в цилиндр. Пары легко воспламеняются.

2. Чтобы избежать скопления угарного газа, включайте машину только вне помещений, в хорошо проветриваемой зоне.

3. Вставьте ключ зажигания (смотри рисунок 11).

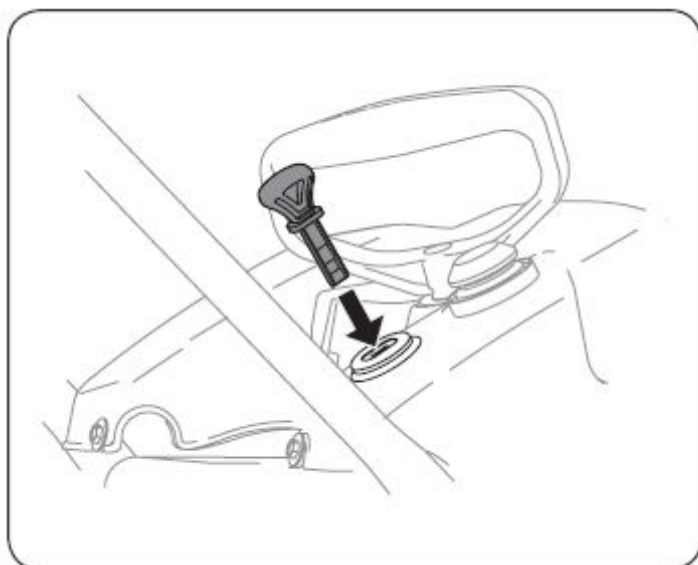


Рисунок 11

Примечание: не пытайтесь повернуть ключ зажигания – это может привести к его поломке.

4. Переместите рычаг управления воздушной заслонкой в положение FULL (запуск холодного двигателя).
5. Если двигатель прогрет, переведите этот рычаг в положение OFF.
6. Нажмите 5-7 раз подкачивающий насос.
7. Если двигатель прогрет, подкачивающий насос следует нажать один раз.

Примечание: при нажатии подкачивающего насоса всегда закрывайте вентиляционное отверстие. При запуске при температуре ниже 15 градусов по Фаренгейту необходимо воспользоваться дополнительным подсосом топлива.

8. Возьмитесь за пусковую ручку и медленно потяните ее на себя, пока не почувствуете усилие. После этого дайте пусковому шнуру смотаться.
9. Резко дерните за пусковую ручку, избегайте рывка. Не отпускайте ее, чтобы шнур не смотался.
10. После прогрева двигателя медленно поверните заслонку наполоборота. После того как двигатель начнет работать стабильно переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение OFF. Если двигатель работает с перебоями, переведите рычаг в положение FULL, а затем из этого положения медленно поворачивайте его в положение OFF.

Остановка двигателя



Предупреждение

1. Перед остановкой двигателя дайте ему поработать несколько минут, чтобы удалить влагу.
2. Вытащите ключ зажигания. Удаление ключа снизит вероятность непреднамеренного запуска двигателя в том случае, если машина находится в нерабочем состоянии. Не потеряйте ключ. Двигатель не может работать без ключа зажигания.
3. Удалите всю влагу с рычагов управления двигателя.

Как активировать шнеки

Чтобы активировать шнеки и начать уборку снега, надавите на рычаг управления шнеками. Отпустите рычаг, если хотите, чтобы шнеки остановились.

Начало движения

Незначительно поднимите ручку вверх, чтобы резиновые лопасти пришли в контакт с дорожным покрытием, и направьте снегоочиститель вперед. Нажим ручки вниз приведет к подъему шнеков с земли и остановит поступательное движение.

ВНИМАНИЕ: Избыточное давление на ручку вверх приведет к преждевременному износу резины на лопастях шнека. Этот дефект гарантийному ремонту не подлежит.

Техническое и сервисное обслуживание

Техническое обслуживание двигателя

Предупреждение

Во избежание случайного запуска машины перед проведением любых работ по техобслуживанию двигателя заглушите мотор и выньте ключ из замка зажигания.

Периодическое проведение осмотра и наладки двигателя существенно для обеспечения высокой производительности снегоочистителя. Регулярное техобслуживание также обеспечит длительный срок службы снегоуборочной машины. Необходимые интервалы сервисных работ и виды техобслуживания описаны в таблице, приведенной ниже. Соблюдайте часовые или календарные интервалы, по мере их наступления. Более частое обслуживание может потребоваться, если работа ведется в неблагоприятных условиях.

Замена моторного масла

Масло двигателя необходимо заменить через первые 5 часов работы машины, а далее – раз в сезон, но не реже чем через каждые 50 часов работы.

ВНИМАНИЕ: Проверяйте уровень масла перед каждым использованием и через каждые 5 часов работы, чтобы убедиться в наличии достаточного количества масла в двигателе.

Справочные данные даны в разделе «Проверка уровня моторного масла».

1. Освободите топливный бак от бензина, оставив двигатель работающим до тех пор, пока бензин не кончится. Удостоверьтесь, что крышка бензобака надежно закрыта.
2. Поместите под пробку сливного отверстия подходящий контейнер для сбора масла.
3. Вытащите пробку из сливного отверстия (см. рис. 12).

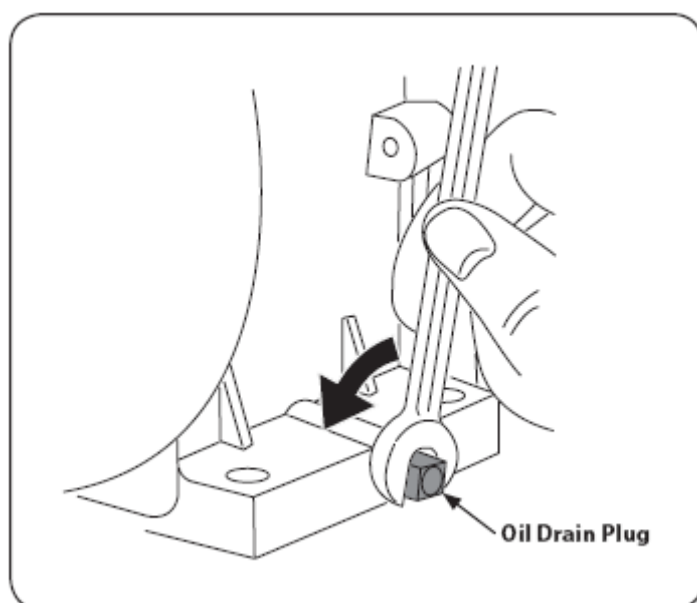


Рисунок 12

4. Накрените двигатель так, чтобы масло слилось в контейнер. Использованное масло должно быть сдано в соответствующий центр утилизации.
5. Установите пробку на прежнее место и надежно уплотните ее.

6. Залейте рекомендуемое масло и проверьте его уровень. Инструкции по заливке см. в разделе «Сборка».
7. Аккуратно установите щуп масленки в прежнее положение.



Предостережение

По окончании работы с использованным (отработанным) маслом тщательно и как можно скорее вымойте руки мылом с водой.

ВНИМАНИЕ: Утилизируйте использованное моторное масло так, чтобы не загрязнять окружающую среду. Сдайте его в центр переработки либо в любое другое место сбора.

Рекомендации по заливке масла

Добавляя масло в двигатель, изучите справочную таблицу вязкости, приведенную ниже (см. рис. 13). Маслосъемность двигателя составляет приблизительно 600 мл (около 20 унций). Не заливайте больше масла. Используйте 4-тактное масло либо эквивалентное ему сильноочищенное моторное масло высшего качества, сертифицированное как масло, отвечающее требованиям производителей автомобилей в США (классы SG либо SF), либо обладающее еще более высоким качеством. Моторные масла класса SG либо SF будут иметь на контейнере соответствующую маркировку.



Предостережение

НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ неочищенное масло или 2-тактное моторное масло. Использование таких средств может привести к сокращению срока работы двигателя.

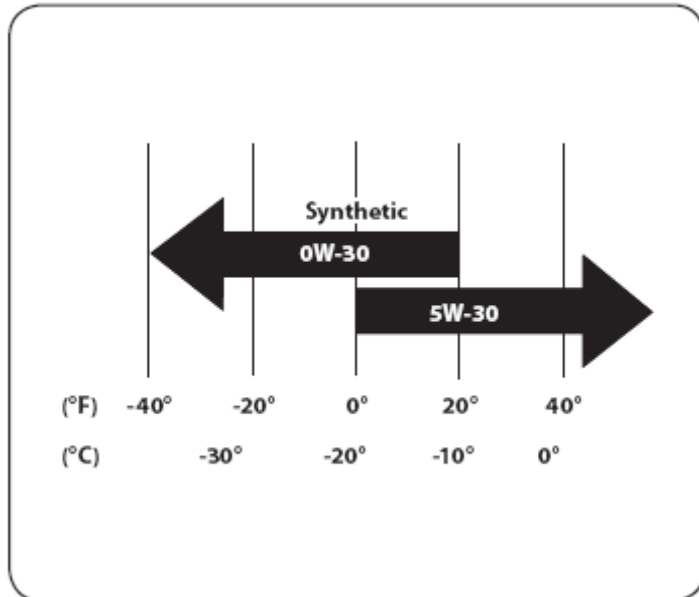


Рисунок 13

Свеча зажигания



Предупреждение

НЕ ПЫТАЙТЕСЬ получить искровой разряд, если свеча зажигания отсоединена. **НЕ ЗАВОДИТЕ** мотор без свечи зажигания.



Предупреждение

Если двигатель только что работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны – не дотрагивайтесь до глушителя.

Свечу зажигания необходимо проверять после каждых 25 часов работы и заменять один раз в сезон или после 100 часов работы. Для обеспечения надлежащей работы двигателя необходимо правильно отрегулировать искровой зазор свечи зажигания. На ней не должно быть отложений.

1. Снимите колпак со свечи зажигания и с помощью специального ключа демонтируйте свечу, см. рис. 14.

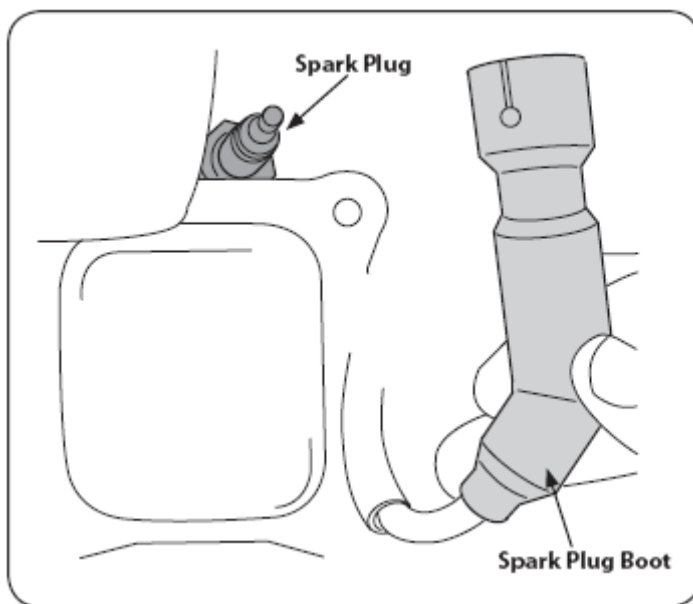
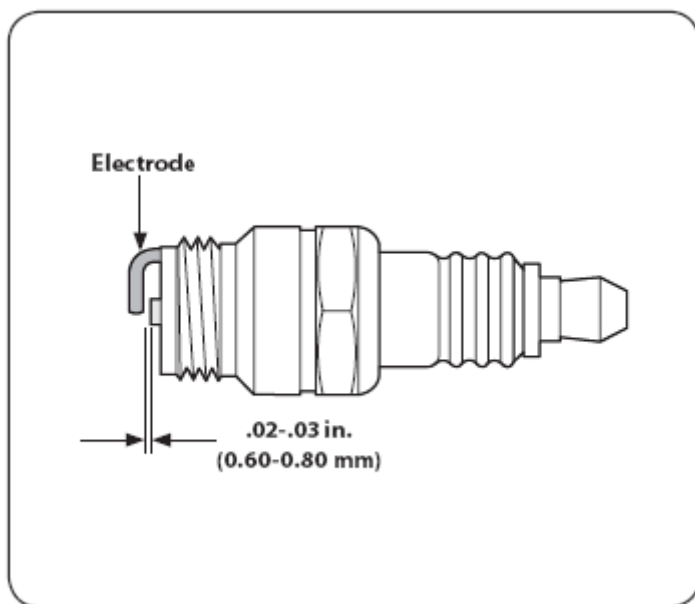


Рисунок 15

Spark Plug	Свеча зажигания
Spark Plug Boot	Колпак свечи зажигания

2. Произведите наружный осмотр свечи зажигания. Отбракуйте свечу, если заметны признаки износа либо если потрескался изоляционный материал или на нем наблюдаются сколы. Очистите свечу зажигания с помощью проволочной щетки, если предполагается использовать ее снова.

3. Измерьте искровой промежуток с помощью измерительного щупа. При необходимости исправьте промежуток, изогнув боковой электрод (см. рис. 16). Искровой промежуток должен составлять 0,02–0,03 дюйма (0,60–0,80 мм).



Electrode	Электрод
.02-.03 in. (0.60-0.80 mm)	0,02–0,03 дюйма (0,60–0,80 мм)

Рисунок 15

4. Проверьте, чтобы прокладка свечи зажигания была в хорошем состоянии, и заверните свечу вручную, чтобы избежать свинчивания (срыва резьбы).

5. После установки свечи зажигания, затяните ее с помощью специального ключа так, чтобы прижать прокладку.

ВНИМАНИЕ: При установке новой свечи зажигания после того, как свеча встала на место, заверните ее на пол-оборота, чтобы прижать прокладку. При повторной установке использованной свечи зажигания заворачивайте ее на 1/8-ю либо на 1/4-ю оборота.



Предостережение

Свеча зажигания должна быть надежно привернута. Свободно сидящая свеча зажигания может сильно нагреться и повредить двигатель.

Чистка двигателя

Если двигатель только что работал, дайте ему остыть перед тем, как чистить его, в течение, по крайней мере, часа. Периодически счищайте налет грязи, образовавшийся в результате работы двигателя.



Предостережение

Не поливайте двигатель водой, чтобы его почистить, так как вода может испортить топливо. Использование садового шланга либо работающих под давлением моющих инструментов также может способствовать попаданию воды в отверстие глушителя. Попав в глушитель, вода может проникнуть в цилиндр и нанести повреждение.



Предупреждение

Скопление мусора вокруг глушителя может стать причиной огня. Проверяйте и очищайте его перед каждым использованием.

Смазка

Смазывайте поворотные рычаги ручки управления и пружину растяжения на конце троса управления легким машинным маслом 1 раз в сезон и перед тем, как снегоочиститель предполагается убрать на хранение в конце сезона.

Наладка

Предупреждение

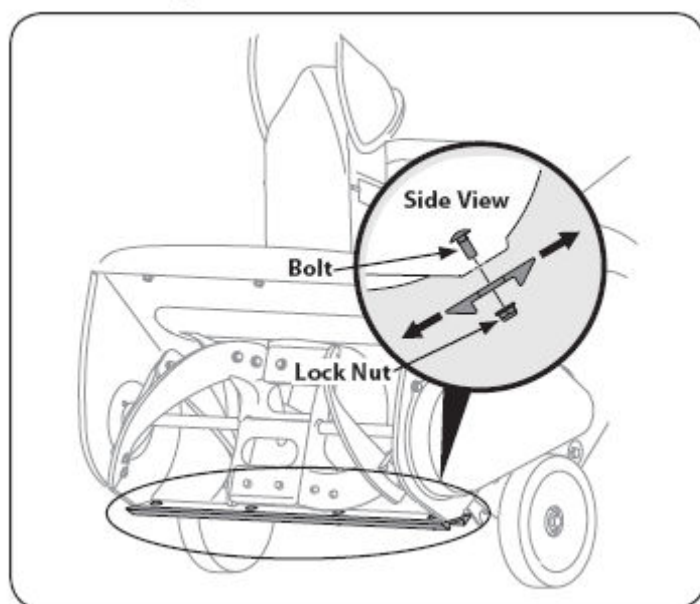
Перед прохождением техобслуживания, ремонтом либо проверкой снегоочистителя, отпустите рычаг управления шнеком. Заглушите мотор и удалите ключ зажигания, чтобы избежать непреднамеренного включения.

Подрезной нож

1. Чтобы проверить зазор между подрезным ножом и дорожным покрытием, поместите машину на ровную поверхность. Колеса, подрезной нож и шнеки должны соприкасаться с поверхностью. Обратите внимание на то, что, если нож установлен слишком высоко, снег может задуваться под раму. Если нож слишком изношен либо снегоочиститель не может двигаться самостоятельно, причина может заключаться в том, что нож расположен слишком низко и его надо установить по-другому.

ВНИМАНИЕ: На новых снегоуборочных машинах либо машинах, на которые установлены новые ножи, шнеки могут немного не доходить до земли.

2. Чтобы подогнать нож, наклоните снегоочиститель назад таким образом, чтобы он стоял, опираясь на ручку. Ослабьте 4 контргайки и болты, которые фиксируют нож на раме (см. рис. 16). Установите нож в нужное положение и снова хорошо затяните болты и затяните гайки.



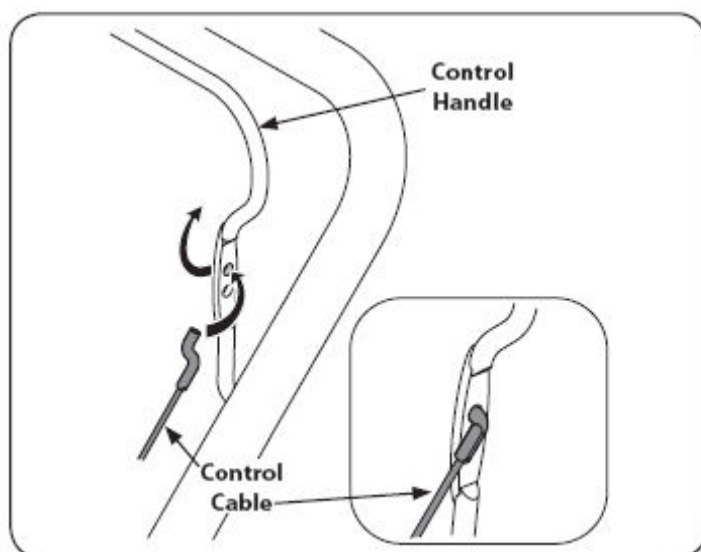
Side View	Вид сбоку
Bolt	Болт
Lock Nut	Контргайка

Рисунок 16

Трос рычага управления шнеком

При растяжении в результате износа троса управления либо проводного ремня шнека может понадобиться периодическая наладка (регулировка). Если возникает ощущение, что шнек вращается с трудом, сделайте следующее:

Верхнее отверстие ручки управления предназначено для регулирования натяжения троса. Для того чтобы подогнать трос, отсоедините конец троса управления через нижнее отверстие ручки управления и вставьте его заново в отверстие сверху. Вставляйте трос снаружи, как показано на рисунке 17.



Control Handle	Ручка управления
Control Cable	Трос управления

Рисунок 17

Осмотрите снегоочиститель: не изменился ли его вид. Если после подгонки троса управления шнеки продолжают вращаться с трудом, см. в разделе «Сервис» инструкции по замене ремня.

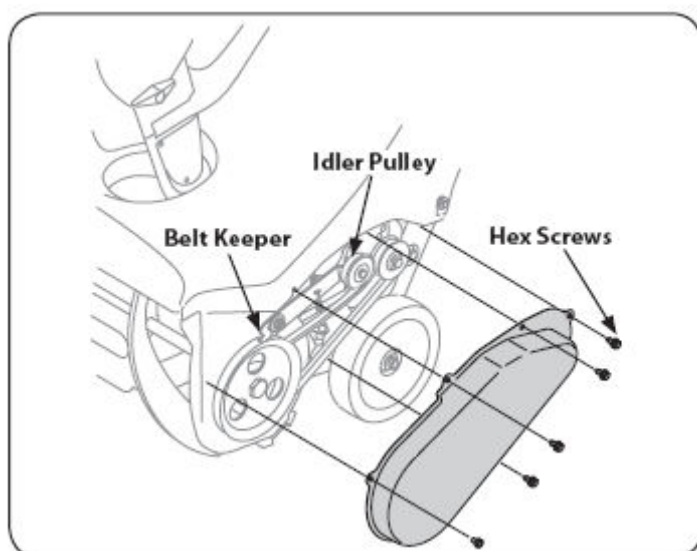
Желоб

Инструкции по наладке желоба приведены в разделе «Сборка»

Замена ремня

Приводной ремень шнеков

1. Снимите кожух ремня, вывинтив 5 шестигранных винтов, прикрепляющих его к раме (см. рис. 18).



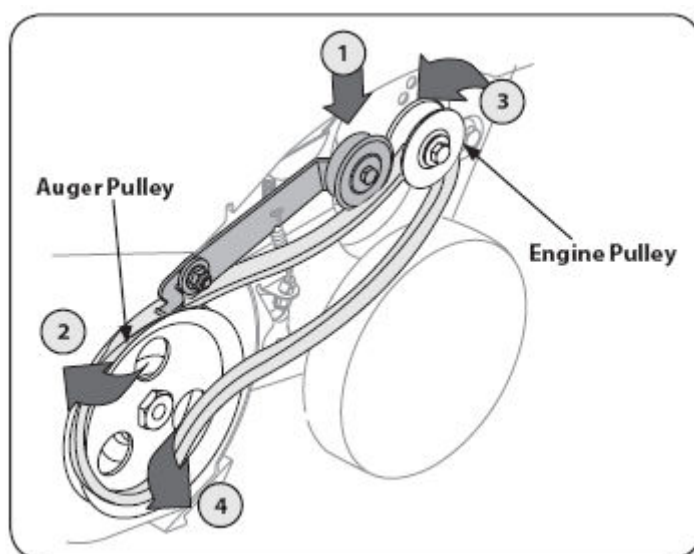
Idler Pulley	Натяжной шкив
Belt Keeper	Держатель ремня
Hex Screws	Шестигранные (гексагональные) винты

Рисунок 18

2. Снимите ремень, стащив его с нижней части шкива шнека и вытянув наружу.

ВНИМАНИЕ: Нажмите на натяжной шкив для того, чтобы высвободить ремень из-под держателя (см. рис. 18).

Замените ремень, следуя этим инструкциям, и посмотрите на рис. 19.



Auger Pulley	Шкив шнека
Engine Pulley	Шкив двигателя

Рисунок 19

1. Нажмите на натяжной шкив.
2. Уложите ремень на верхней части шкива шнека и под держателем.
3. Направьте ремень вокруг шкива двигателя.
4. Подсуньте ремень под нижнюю часть шкива шнека.
5. Снова накройте ремень кожухом.

Замена резиновых лопастей шнеков

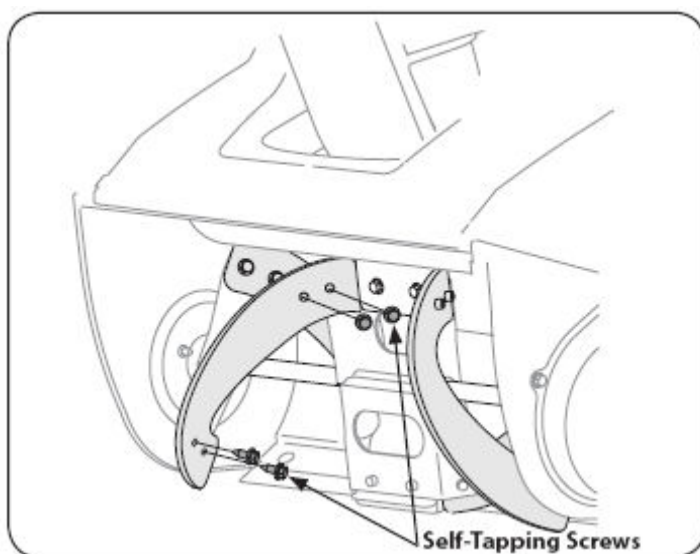
Резиновые лопасти шнеков снегоочистителя могут изнашиваться и должны заменяться при первых признаках износа.

Предостережение

НЕ ДОПУСКАЙТЕ, чтобы резиновые лопасти шнеков изнашивались до такой степени, что металлические части шнека начинали соприкасаться с дорожным покрытием. Это может серьезно повредить снегоочиститель.

Для замены резиновых лопастей выполните следующие действия:

1. Снимите старые резиновые лопасти, открутив саморезы, которые прикрепляют лопасти к шнеку (см. рис. 20).



Self-Tapping Screws	Саморезы
---------------------	----------

Рисунок 20

2. Надежно прикрепите сменные лопасти к шнеку с помощью снятых ранее винтов.

Замена ножа

Нож прикрепляется к нижней части рамы шнека и может изнашиваться. Его необходимо периодически проверять. Нож приходит в негодность, если оба его края изношены.

1. Отвинтите 4 болта с квадратным подголовком и шестигранные контргайки, фиксирующие его на раме снегоочистителя.
2. Установите новый нож, обращая внимание на то, чтобы болты находились на внутренней части рамы.
3. Установите нож согласно инструкции, приведенной на стр. 15.
4. Установив нож, надежно завинтите болты.

График техобслуживания (регламентных работ)

Предупреждение

Перед выполнением любых видов технических либо сервисных работ, отключите все управляющие рычаги и заглушите двигатель. Дождитесь, пока все движущиеся части полностью не остановятся. Отсоедините провод свечи зажигания, чтобы избежать

непреднамеренного включения.

Во время работы и при проведении любых ремонтных и наладочных работ всегда надевайте защитные очки.

Соблюдайте приведенный ниже регламент работ. Эта схема содержит только сервисные рекомендации. В колонке «Сервисный протокол» отслеживайте выполнение заданий на техобслуживание. Если вы хотите узнать, где расположен ближайший сервисный центр Sears, либо составить план сервисного обслуживания, просто свяжитесь с Sears через 1-800-4-MY-HOME®.

Интервал	Единица обслуживания	Услуга	Сервисный протокол
При каждом использовании	1. Уровень моторного масла 2. Снегоочиститель и изношенные участки	1. Проверьте 2. Очистить, заменить.	
Первые 5 часа	1. Моторное масло	1. Замените	
Каждые 5 часов	1. Моторное масло 2. Изношенные участки	1. Проверьте 2. Очистить, заменить.	
25 часов	1. Свеча зажигания	1. Проверьте	
Каждый сезон либо каждые 50 часов	1. Моторное масло	1. Замените	
Каждый сезон либо каждые 100 часов	1. Свеча зажигания	1. Очистите, замените, настройте искровой зазор	

ХРАНЕНИЕ

Необходимо провести мероприятия, подготавливая машину к длительному хранению свыше 30 дней, а также в конце каждого сезона.

Подготовка Двигателя

Бензин необходимо сливать, чтобы предотвратить образования осадка в топливном баке, фильтре, топливопроводе и карбюраторе в процессе хранения.

1. Дайте двигателю поработать, пока все топливо не израсходуется и двигатель не остановится.
2. Если не все топливо израсходовано, используйте топливный стабилизатор, поставляемый вместе со снегоуборочной машиной, Craftsman Fuel Stabilizer No. 3550. Добавьте стабилизатор к бензину топливный бак, чтобы максимально уменьшить образование осадка и кислоты. Если топливный бак почти пуст, в отдельном контейнере смешайте стабилизатор со свежим топливом и добавьте некоторое количество полученной смеси в топливный бак.
3. Всегда следуйте инструкциям по использованию стабилизатора топлива. После добавления стабилизатора в топливный бак, дайте двигателю поработать, по крайней мере, в течение 10 минут, чтобы смесь достигла карбюратора.
4. Смените масло.
5. Смажьте поршень и цилиндр. Для этого, сначала, выньте свечу зажигания и капните несколько капель чистого моторного масла в отверстие свечи зажигания. Затем накройте отверстие свечи зажигания тряпкой, чтобы та впитала разбрызганное масло. Два – три раза плавно потяните за рукоятку ручного стартера, чтобы провернуть коленчатый вал двигателя. Вставьте свечу зажигания на место и подсоедините провод.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не храните снегоуборочную машину в закрытом непроветриваемом помещении с бензином в топливном баке во избежание возгорания.

Подготовка Снегоуборочной Машины

1. Тщательно очистите снегоуборочную машину.
2. Смазывайте все места смазки. Смотрите раздел **Обслуживание**.
3. Убедитесь, что все гайки, болты и винты плотно затянуты. Проверяйте все видимые подвижные части машины на предмет повреждений, износа. Осуществите замену, если это необходимо.
4. Зачистите поверхности, покрывшиеся ржавчиной или с которых сошла краска; перед окраской слегка почистите их пескоструйкой.
5. Нанесите на неокрашенные металлические поверхности воздуходувки, шнека и импеллера смазку, защищающую от коррозии.

ВАЖНО: Хороший способ поддержания Вашей снегоуборочной машины в отличном состоянии – ежегодная проверка и наладка в специализированном центре обслуживания Sears.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕПОЛАДКА	ПРИЧИНА	
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none">1. Топливный бак пуст или топливо старое.2. Засорена топливная система.3. Воздушная заслонка не в положении ON.4. Свеча зажигания неисправна.5. Ключ не вставлен в замок зажигания.6. Провод отсоединен от свечи зажигания.7. Кнопка подсоса используется не правильно.	<ol style="list-style-type: none">1. Наполните бак свежим топливом.2. Отсоедините топливо провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак.3. Установите воздушную заслонку в положении ON.4. Очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените.5. Вставьте ключ полностью в замок.6. Смотрите инструкции по запуску двигателя.
Двигатель работает неустойчиво	<ol style="list-style-type: none">1. Воздушная заслонка открыта.2. Топливная система засорена или топливо старое.3. Грязь или вода в топливной системе.4. Карбюратор нуждается в регулировке.	<ol style="list-style-type: none">1. Закройте воздушную заслонку.2. Отсоедините топливо провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак.3. Осушите бензобак и карбюратор. Влейте свежее топливо.4. Обратитесь в сервисный центр.
Двигатель теряет мощность	<ol style="list-style-type: none">1. Плохой контакт в клемме свечи зажигания.2. Забито вентиляционное отверстие крышки бензобака.	<ol style="list-style-type: none">1. Подсоедините клемму заново.2. Удалите снег и лед с вентиляционного отверстия крышки бензобака.
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none">1. Карбюратор нуждается в регулировке.	<ol style="list-style-type: none">1. Обратитесь в сервисный центр.

Чрезмерная вибрация	1. Незакрепленные части или поврежден шнек.	1. Проверьте крепление всех частей; замените неисправные части. Если вибрация осталась, обратитесь в сервисный центр.
Ослабление тягового усилия	1. Трос привода колес нуждается в регулировке. 2. Приводной ремень соскочил со шкива или поврежден.	1. Отрегулируйте трос. 2. Проверьте/замените ремень.
Ухудшение выбрасывания снега	1. Желоб забился. 2. Шнек застрял в твердом предмете. 3. Требуется отрегулировать трос привода шнека. 4. Приводной ремень шнека соскочил со шкива или поврежден. 5. Срезные штифты раскололись.	1. Остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите желоб. 2. Остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите шнек. 3. Смотрите подраздел Последние Регулировки. 4. Смотрите раздел Обслуживание и Регулировки. 5. Замените срезные штифты на новые.

- При возникновении любых вопросов связанных со сборкой, эксплуатацией, обслуживанием или хранением Вашего изделия обращайтесь в уполномоченный сервисный центр.

- Производитель техники Craftsman оставляет за собой право на внесение изменений или дополнений в инструкции, технические описания и комплектацию товара в одностороннем порядке без предварительного уведомления.