



Технические характеристики Конус сигнальный КС-1.6 ПРОТЭКТ (PROTECT)

Конус сигнальный – направляющее устройство, состоящее из тела и опорной плиты, изготовленное из полиэтилена/сополимера полиэтилена с добавлением суперконцентрата красителя оранжевого цвета. Тело конуса представляет собой усеченный конус, опорная плита имеет форму круга.

Применение: конус сигнальный применяется как временное направляющее устройство переносного типа на автомобильных дорогах, не относящихся к автомобильным дорогам общего пользования (дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий; дороги, предназначенные для временного использования; дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны, улицы населенных пунктов); для организации различных мероприятий спортивных состязаний; учебного процесса в автошколах; знака аварийной остановки при поломке автомобиля на трассе.

Продукция изготавливается согласно **СТО 21696750.006-2018**.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Нормативное значение
1	Качество поверхности, цвет	Визуальное сравнение с образцом-эталоном СТО 21696750.006-2018	Цвет конуса должен быть однородным, без цветовых пятен и соответствовать утвержденному образцу-эталоноу. Допускаются: следы от выталкивателей и мест удаления литника; срезы в местах удаления литника глубиной до 1 мм, но не более 1/3 толщины стенки, снятия облоя глубиной 0,5 мм; незначительные риски от инструмента на любой поверхности конуса; следы стыка 2-х потоков при заполнении материалом пресс-формы без наличия трещин; утяжки глубиной до ¼ толщины стенки, но не более 1 мм; точечные включения окисленного материала; следы течения материала; незначительные остатки облоя. Не допускаются вздутия, трещины, раковины, недопрессовки.
2	Не слипаемость и целостность самоклеящейся пленки при складировании дорожных конусов в стопки	СТО 21696750.006-2018 ГОСТ 32758-2014	При подъеме верхнего конуса нижние два конуса остаются на поверхности, на которой они были установлены, либо отделяются друг от друга в процессе подъема. Не допускается разрыва пленки по вертикальной оси более 5 мм, по горизонтальной оси – более 2 мм.
3	Прочность при падении		Отсутствие разрушения и деформации.
4	Прочность при отрицательной температуре		Отсутствие разрушения и деформации.

Высота конуса - **320 мм**, тип конуса – **упругий**, число и тип самоклеящейся пленки - **белая световозвращающая – 1 шт.** Конструкция сигнального конуса обеспечивает возможность установки вставных сигнальных фонарей, вех пластиковых.

Упаковка: Конус сигнальный составляется друг в друга по 20 штук и упаковывается в полиэтиленовый рукав, который заклеивается по торцам липкой лентой.

Условия хранения и транспортирования: Конус транспортируется всеми видами транспорта. Условия транспортирования должны соответствовать условиям хранения ОЖ4 по ГОСТ 15150-69.

Погрузку в транспортные средства и перевозку упакованных конусов производят в соответствии с Правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида и требованиями СТО, обеспечивающими целостность и сохранность упакованной продукции.

При транспортировке изделий транспортом потребителя за сохранность продукции отвечает потребитель.

Конуса должны храниться в неповрежденной заводской упаковке в помещениях ОЖ4 по ГОСТ 15150-69.

Упакованные конуса должны храниться в вертикальном положении. Размещение сверху на складированных упакованных конусах других грузов и материалов не допустимо.

Не допускается транспортирование и хранение упакованных конусов в непосредственной близости от легковоспламеняющихся веществ, а также нагревательных приборов и других пожароопасных источников тепла в соответствии с ГОСТ 12.1.004-91.

Указания по эксплуатации.

Конуса эксплуатируются в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом. Температурный режим эксплуатации конуса: от -50°C до +60°C.

Гарантия изготовителя.

Изготовитель гарантирует соответствие конуса требованиям СТО при соблюдении потребителем условий транспортировки, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок хранения у потребителя – не менее 1 года со дня даты отгрузки изделия со склада изготовителя.

Начальник технического отдела

Николаева Н.В.

