



АВТОСПАС

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛЕБЕДОК АВТОСПАС «ПЕГАС» ЛПЭ09П И ЛПЭ14П

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕБЕДКИ ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ.

ЛЕБЕДКА ЯВЛЯЕТСЯ СЛОЖНЫМ УСТРОЙСТВОМ, НЕПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОТОРОГО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ЕГО ИЗ СТРОЯ, ПОВРЕЖДЕНИЯМ ТЕХНИКИ И ТЯЖЕЛЫМ ТРАВМАМ НАХОДЯЩИХСЯ ПОБЛИЗОСТИ ЛЮДЕЙ.

СОДЕРЖАНИЕ

§ 1. ПОДГОТОВКА ЛЕБЕДКИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ	4
§ 2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	6
§ 3. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	7
§ 4. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА	9
§ 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	9
§ 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	10
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	12

Переносная лебедка «АВТОСПАС» является тяговым устройством, предназначенным исключительно для перемещения транспортных средств. Она может использоваться для самовытаскивания легковых автомобилей,

Использование лебедки в качестве механизма для подъема грузов или людей, а также для удержания грузов на весу категорически запрещено. Лебедка конструктивно не предназначена для работы со снежными отвалами, а также для работы под водой.

Указанное тяговое усилие является максимальными и достигается на первом витке троса при полностью заряженных аккумуляторных батареях транспортного средства, на котором установлена лебедка. Убедитесь, что напряжение бортовой сети Вашего транспортного средства соответствует напряжению лебедки.

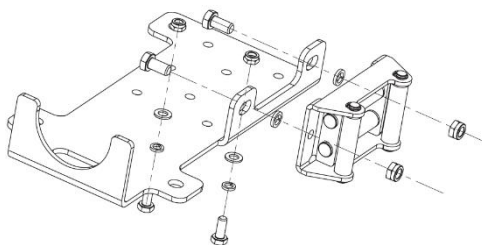
В состав комплекта переносной лебедки входят:

1. Электрическая лебедка.
2. Стальная площадка.
3. Блок усиления.
4. Пульт управления.
5. Провода подключения пульта управления к АКБ.
6. Провода подключения пульта управления к лебедке.
7. Шаклы, 4 шт.
8. Стропы, 2 шт.
9. Комплект крепежа.
10. Сумка для хранения.

§ 1. ПОДГОТОВКА ЛЕБЕДКИ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

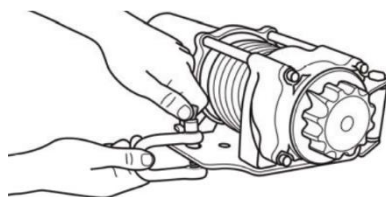
Перед первым использованием лебедки необходимо закрепить лебедку и роликовые направляющие на стальной площадке:

Болтами М10 закрепите роликовые направляющие на стальной площадке. Проденьте конец троса с крюком через роликовые направляющие. Болтами М8 закрепите лебедку на стальной площадке.

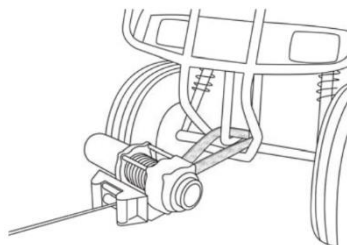


Достаньте лебедку из сумки и разместите между транспортным средством и якорем, развернув таким образом, чтобы роликовые направляющие смотрели в сторону якоря.

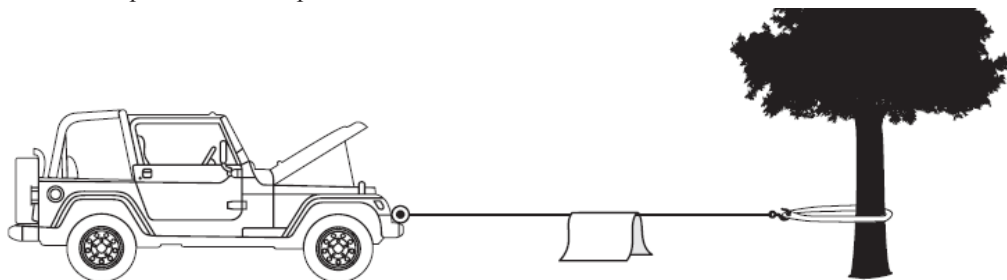
Закрепите шакл на стальную площадку с противоположной от роликов стороны.



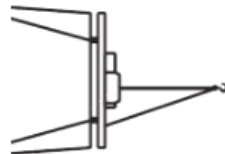
Проденьте стропу через проушину на транспортном средстве. Два конца стропы закрепите на шакле.



При использовании дерева в качестве якоря, воспользуйтесь второй стропой в качестве коррозийной стропы.



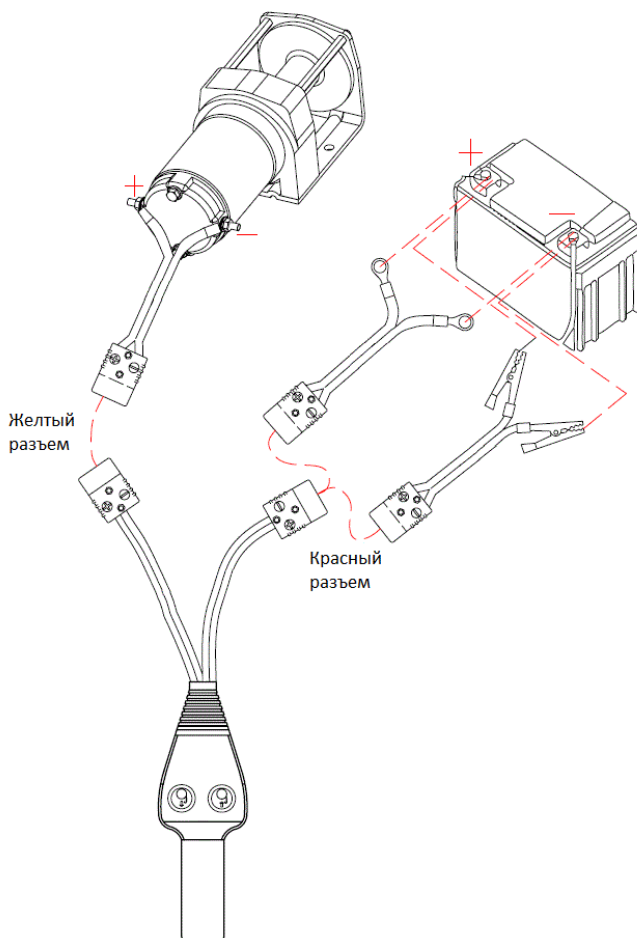
При необходимости воспользоваться блоком усиления, блок крепится на якорь, а конец троса необходимо закрепить на транспортном средстве либо на стальной площадке лебедки.



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЛЕБЕДКИ

Внимание!

Обратите особое внимание на правильность подключения электрических разъемов. Для подключения пульта к АКБ есть два комплекта проводов: для быстрого и для постоянного подключения. Подключите пульт управления к АКБ через красный разъем, соблюдая полярность. Подключите пульт управления к лебедке через желтый разъем, соблюдая полярность.



§ 2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Соблюдайте требования техники безопасности:

- 2.1. Запрещается работать с лебедкой лицам до 16 лет.
- 2.2. Запрещается работать с лебедкой под воздействием алкогольных напитков, наркотических веществ и психотропных медикаментов.
- 2.3. Запрещается превышать номинальные нагрузки лебедки и троса. Для уменьшения нагрузки на трос и лебедку используйте блок усиления.
- 2.4. Крепите лебедку так, чтобы ее положение обеспечивало максимальную тянущую нагрузку.
- 2.5. Всегда используйте заводские фирменные переключатели, средства дистанционного управления, запчасти и установочные компоненты.
- 2.6. Используйте крепежный материал с классом прочности не менее 5, не применяйте крепежные болты, кроме тех, что идут в комплекте с завода.
- 2.7. Наматывайте трос на барабан в направлении отметки вращения барабана, это необходимо для правильной работы автоматических тормозов и корректной ориентации лебедки.
- 2.8. После работы сматывайте трос на барабан под нагрузкой. Плотные намотанные ряды троса уменьшают возможность его «прихватавания», вызванного попаданием троса при работе лебедки на нижние, неплотно сомкнутые уровни укладки, и как следствие – защемление троса и его повреждение.
- 2.9. Всегда после работы с лебедкой проверяйте крепление лебедки и состояние троса.
- 2.10. Незамедлительно меняйте поврежденный трос и устраняйте нарушение крепления лебедки.
- 2.11. Никогда не оставляйте дистанционное управление подключенным к лебедке при свободном сматывании троса, в неиспользуемом положении или в момент оснастки.
- 2.12. Никогда не цепляйте крюк за трос. Это может повредить трос. Всегда цепляйте крюк за шакл или коррозийную стропу.
- 2.13. Перед включением лебедки удалите все, что может помешать безопасной работе с ней.
- 2.14. Убедитесь, что предмет, за который цепляете лебедку, не будет скользить при работе лебедки.
- 2.15. Никогда не сцепляйте (расцепляйте) блок, когда лебедка находится в нагруженном состоянии, трос натянут или движется.
- 2.16. Во избежание соскальзывания и потери троса не оставляйте на барабане менее 5 витков троса.
- 2.17. Контролируйте трос и нагрузку в ходе работы лебедки.
- 2.18. Никогда не прикасайтесь к тросу или крюку, когда они находятся в нагруженном состоянии или, когда лебедка находится в рабочем режиме, а также после подключения дистанционного управления к лебедке.
- 2.19. Всегда следите, чтобы другие лица находились на безопасном расстоянии при работе с лебедкой.

- 2.20. Исключайте постоянной боковой тяги, которая может приводить к скапливанию троса на одном конце барабана. Это может повредить трос или барабан.
- 2.21. Всегда убеждайтесь, что сцепление включено или выключено полностью.
- 2.22. Никогда не используйте лебедку для буксирования другого автомобиля. Импульсная нагрузка может превысить предел прочности троса или лебедки и разрушить их.
- 2.23. Никогда не трясите нагруженный трос. Импульсная нагрузка может превысить предел прочности троса или лебедки и разрушить их.
- 2.24. Никогда не используйте лебедку для крепления груза при транспортировке.
- 2.25. Не допускайте использование лебедки в воде.
- 2.26. Всегда храните пульт управления в защищенном, чистом и сухом месте.
- 2.27. Не допускайте касания пультом управления барабана лебедки, троса, оснастки. Следите за состоянием пульта.
- 2.28. При обнаружении трещин, изношенности проводов, плохих контактов пульта замените его.
- 2.29. После окончания работы с лебедкой трос должен быть полностью намотан на барабан, переключатель свободной размотки должен быть переведен в положение «разблокировано». Отключите и уберите пульт лебедки.

§ 3. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Неправильная эксплуатация влечёт за собой снятие лебедки с гарантии, может стать причиной выхода лебедки из строя, травм и порчи имущества.

Лебедка должна быть установлена и подключена с точным соблюдением требований, изложенных в данной инструкции. Каждый раз перед началом работы проводите осмотр лебедки и транспортного средства, на котором она установлена. Если будут обнаружены указанные ниже нарушения, немедленно примите меры к их устранению до начала работы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ЛЕБЕДКИ:

- 3.1. Если трос или крюк лебедки имеют повреждения, немедленно замените их целиком. Убедитесь, что трос и крюк надежно закреплены.
- 3.2. Если трос намотан на барабане лебедки неравномерно — перемотайте его до начала работы лебедки под нагрузкой.
- 3.3. Электрические соединения лебедок должны быть подключены правильно, надежно затянуты и не иметь следов окисления на контактах. Все провода должны быть уложены аккуратно, их изоляция не должна перетираться о детали автомобиля и установочный комплект.
- 3.4. Тормозной механизм лебедки должен быть исправен. Проверьте его, вытягивая

трос с барабана. В положении рукоятки свободной размотки «Разблокировано» барабан лебедки должен свободно вращаться, в положении «Заблокировано» тормоз должен надежно удерживать барабан от вращения.

РАБОТА С ЛЕБЕДКОЙ

3.5. Ручная размотка троса с барабана лебедки производится в положении переключателя режимов размотки «Разблокировано», размотка и намотка троса при помощи двигателя лебедки производится в положении переключателя «Заблокировано».

3.6. Размотка троса любыми другими способами (например, при помощи другого транспортного средства) не допускается в любом из режимов.

3.7. Перед включением электродвигателя переведите переключатель в положение «Заблокировано»

3.8. Всегда оставляйте на барабана лебедки не менее пяти витков троса.

3.9. Обязательно учитывайте, что максимальное тяговое усилие лебедка развивает на первом слое намотки.

3.10. Трос лебедки в натянутом состоянии должен быть максимально параллелен земле. Если трос на якоре будет находиться ниже уровня барабана лебедки, то сопротивление движению возрастет. Если трос на якоре будет находиться выше уровня барабана, увеличиваются вероятность повреждения якоря (например, дерево может быть выкорчевано или сломаться).

3.11. Следите за правильной намоткой троса. Неравномерная намотка троса может привести к выходу лебедки из строя. Если трос начал наматываться на барабан неравномерно, прекратите намотку. Ослабьте и поправьте уже провисший трос. Для равномерной укладки ненатянутого троса на барабан дайте небольшое натяжение рукой, защищенной толстой кожаной перчаткой.

3.12. Следите, чтобы нагрузка на лебедку не превышала значений, указанных в технических характеристиках лебедки. В случае, если нагрузка превышает заявленные характеристики лебедки, используйте блок усиления.

3.13. Не допускайте перегрева двигателя лебедки. Помните, что лебедка предназначена для работы в повторно-кратковременном режиме. Время непрерывной работы лебедки не превышает 5 минут, время охлаждения не менее 15 минут (в стандартных метеоусловиях). Если двигатель лебедки остается еще горячим на ощупь, дайте ему остыть в течение еще нескольких минут.

3.14. Запрещается пользоваться переключателем режимов ручной размотки при натянутом тросе. Если возникла необходимость воспользоваться свободной (ручной) размоткой троса, сначала ослабьте трос при помощи электродвигателя. После ослабления троса убедитесь, что транспортное средство не откатывается назад.

3.15. При преодолении бродов избегайте работы лебедки под водой. Не допускайте долгого пребывания лебедки в воде.

3.16. После окончания работы с лебедкой полностью намотайте трос на барабан,

переключатель свободной размотки переведите в положение «Разблокировано». Отключите и уберите пульт лебедки.

§ 4. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Хранение лебедки:

- 4.1. Отключите лебедку от аккумуляторной батареи.
- 4.2. Уберите лебедку, стропы и другие части комплекта в защитную сумку.
- 4.3. Мойка лебедки снаружи производится вручную, протиранием влажной тряпкой.
- 4.4. Категорически запрещается переносить снятую с транспортного средства лебедку за трос или пульт.
- 4.5. При перевозке лебедки в багажнике или кузове автомобиля надежно зафиксируйте лебедку на полу прочными стропами.
- 4.6. Не перегибайте на излом провода лебедки, в том числе и провод пульта. Следите, что бы при транспортировке провода лебедки не были повреждены.
- 4.7. Если лебедка хранится отдельно от автомобиля, держите лебедку и ее комплектующие в сухом, проветриваемом помещении.

§ 5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Лебедка — сложное техническое устройство, состоящие из различных узлов, требующих периодической проверки и регулярного обслуживания. Проверку технического состояния необходимо проводить самостоятельно каждый раз перед началом работы. Техническое обслуживание рекомендуется проводить в специализированных мастерских.

В случаях, если лебедка находилась под водой даже незначительное время, возникло подозрение на попадание в узлы лебедки абразивов, а также при возникновении посторонних шумов и перебоев в работе, необходимо в обязательном порядке провести внеплановое техническое обслуживание.

Плановое техническое обслуживание лебедки необходимо производить не реже одного раза в 12 месяцев. При интенсивной эксплуатации, техническое обслуживание рекомендуется проводить не реже одного раза в 6 месяцев.

В техническое обслуживание электрической лебедки в обязательном порядке входят следующие работы:

- 5.1 Полное отключение электропитания лебедки от аккумуляторной батареи и демонтаж лебедки с транспортного средства.
- 5.2 Проверка состояния электропроводки и электрических контактов в блоке управления.
- 5.3 Демонтаж и проверка состояния троса лебедки, его крюка, проверка состояния мест заделки троса. В случае необходимости заменить их на новые.

- 5.4 Мойка и очистка лебедки от внешних загрязнений.
- 5.5 Разборка лебедки на основные агрегаты: Электродвигатель с боковиной, барабан, приводной вал, редуктор с боковиной.
- 5.6 Проверка состояния и чистка электромотора и его деталей – статора, ротора, щеточного узла, опорных подшипников ротора.
- 5.7 Проверка состояния опорных втулок-подшипников барабана.
- 5.8 Проверка состояния приводного вала.
- 5.9 Полная разборка редуктора и тормозного механизма, мойка и дефектовка деталей тормоза и редуктора, замена смазки на новую.
- 5.10 В случае обнаружения поврежденных или сильно изношенных деталей лебедки, необходимо заменить их на новые.
- 5.11 Сборка и установка лебедки.

§ 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Уважаемый потребитель!

Мы выражаем благодарность за Ваш выбор, гарантируем высокое качество и безупречное функционирование данного изделия при соблюдении правил его эксплуатации и своевременного технического обслуживания.

Гарантийные обязательства составлены на основании действующего законодательства.

ПРАВИЛА ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный срок исчисляется со дня передачи товара потребителю, и составляет 12 месяцев. Условия предоставления технического обслуживания:

- Правильно оформленный гарантийный талон, содержащий серийный номер изделия и дату продажи.
- Документ, подтверждающий факт приобретения товара (кассовый чек и накладная).
- Изделие, предоставленное для гарантийного обслуживания, должно быть чистым и в полной комплектации.

Утраченный гарантийный талон восстановлению не подлежит, копия недействительна.

ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Нарушения потребителем правил установки, эксплуатации, хранения или транспортировки, повлекшие за собой выход изделия или его комплектующих из строя.

2. Использование изделия не по назначению.
3. Неквалифицированный ремонт или внесение несанкционированных изготовителем конструктивных или технических изменений.
4. Наличие признаков попадания внутрь жидкостей, абразивных материалов, посторонних предметов, продуктов жизнедеятельности животных.
5. Наличие внешних механических повреждений.
6. Невыполнение требований по техническому обслуживанию.
7. Использование нестандартного оборудования (блок и пульт управления и их детали; трос, ролики, кабели и провода подключения).
8. Наличие незаверенных исправлений на документах.

Гарантия не распространяется на детали:

Направляющие ролики, трос лебедки и крюк лебедки.

Условия гарантийного обслуживания не предусматривают мойку и техническое обслуживание изделия.

Данная гарантия действует только на территории РФ.

Гарантийное обслуживание изделия осуществляется только в гарантийных мастерских. Адреса мастерских можно узнать у продавцов изделия или на интернет сайтах:

- www.лебедки-автоспас.рф
- www.autospas-winch.es.ru
- www.winch.es.ru

ДЛЯ ЗАМЕТОК



www.лебедки-автоспас.рф

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

СЕРИЯ _____
МОДЕЛЬ _____
ДАТА ПРОДАЖИ _____
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР _____
ПРОДАВЕЦ _____
АДРЕС _____
ТЕЛЕФОН _____

место печати

ОТМЕТКИ О ПРОВЕДЕНИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1 дата _____
сервис-центр _____
место печати

5 дата _____
сервис-центр _____
место печати

2 дата _____
сервис-центр _____
место печати

6 дата _____
сервис-центр _____
место печати

3 дата _____
сервис-центр _____
место печати

7 дата _____
сервис-центр _____
место печати

4 дата _____
сервис-центр _____
место печати

8 дата _____
сервис-центр _____
место печати