



**Автомобильный тестер цифровой  
MEGEON - 12600**

**Руководство по эксплуатации и паспорт**

## ***Введение***

С появлением новых технических решений и разработок в области автомобильной техники и новых компонентов, а также развитием автомобильной промышленности увеличивается количество электрических цепей, применяемых в автомобиле. Вместе с тем, приборов для диагностики электропроводки на современном рынке сравнительно немного.

Данное устройство производства компании МЕГЕОН облегчает процесс поиска неисправностей в электроцепях автомобилей и подходит для ремонтных предприятий, мастерских и автомобильных компаний.

## ***Особенности***

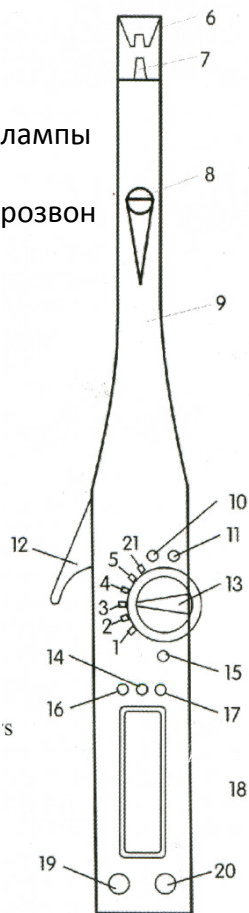
1. Позволяет диагностировать неисправности (контролировать целостность цепи) при отсутствии видимых повреждений оплетки электропровода.
2. Включает в себя индикаторную лампу и мультиметр для выполнения тестов, которые отсутствуют в арсенале ряда современных мультиметров. Тестер предназначен для поиска обрывов и коротких замыканий в электроцепях.
3. Позволяет проводить поиск неисправностей в труднодоступных и слабоосвещенных зонах ремонта.

## ***Преимущества***

1. Тестер включает в себя мультиметр, индикаторную лампу, светодиодную индикаторную лампу и датчик.
2. Функции цифрового мультиметра являются автоматическими. В частности, подсветка экрана прибора выключается через 30 секунд. Выбор диапазона измерений также выполняется автоматически, прибор выключается через 20 сек. после проведения последнего измерения.
3. Прибор удобен и эффективен в работе, отличается высокой надежностью и простотой в использовании.

## Описание органов управления прибора

1. Режим включения светодиодной индикаторной лампы
2. Индикаторная лампа
3. Режим мультиметра и индикаторной лампы
4. Режим измерения напряжения
5. Режим измерения сопротивления и прозвон
6. Зажим щупа
7. Датчик
8. Вспомогательная подсветка рабочего пространства
9. Корпус прибора
10. Светодиод
11. Индикатор теста ламп
12. Ручка зажима
13. Переключатель режимов измерений
14. Кнопка включения подсветки экрана
15. Кнопка включения вспомогательной подсветки
16. Кнопка выбора рабочего диапазона
17. Кнопка выбора режима работы
18. ЖК-дисплей
19. Гнездо отрицательное
20. Гнездо положительное
21. Выключение прибора



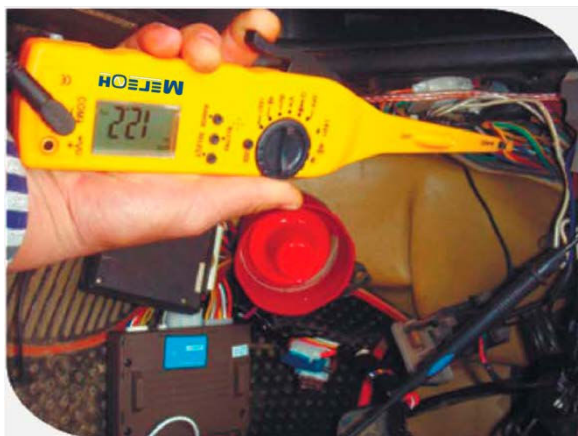
Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия без предварительного уведомления.

## **Измерение напряжения**



1. Подсоединить зажим типа «крокодил» или измерительный щуп черного цвета к массе кузова, повернуть переключатель в режим измерения напряжения, закрепить щуп на оплетке тестируемого провода, нажать на рычаг, направить датчик вдоль оплетки провода. При наличии напряжения в проводе на ЖК-экране прибора отображается точное значение напряжения постоянного тока (в диапазоне от 0 до 6В).
2. Нажать кнопку выбора режимов (SELECT), на ЖК-экране прибора включается индикатор переменного напряжения (AC). Диапазон измерений: 0 - 380В.

### **Установка и функционирование электронных устройств и компонентов**



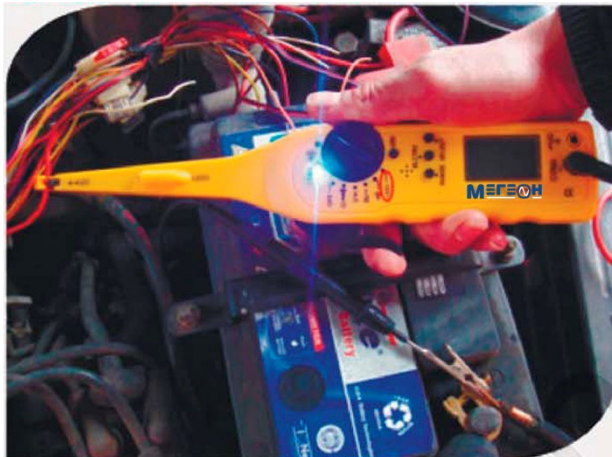
Подключение электронных устройств требует проведения поиска сигнальных проводов и цепей управления. При использовании стандартных приборов (мультиметров и индикаторных ламп) необходимо зачищать оплетку проводов или прокалывать ее, это неудобно и может травмировать пальцы. Данный тестер позволяет точно установить сигнальный провод без повреждения оплетки. Достаточно закрепить щуп на проводе и нажать на рычаг. Просто и эффективно.

## ***Мультиметр индикаторная лампа***



Прибор позволяет быстро находить неисправный электрический контакт или обрыв в электроцепи. Перед началом тестирования подсоединить зажим типа «крокодил» или измерительный щуп черного цвета к массе кузова, повернуть переключатель в режим измерения напряжения и индикаторной лампы. Закрепить щуп на тестируемом проводе. Нажать на рычаг и провести датчиком с одной стороны провода, на приборе отображается 12В (нормальное напряжение). Затем провести датчиком с другой стороны провода. Если напряжение менее 10В, это означает, что в электроцепи имеется слабый электрический контакт или обрыв.

## **Светодиодная индикаторная лампа**



1. Подключить зажим типа «крокодил» или измерительный щуп черного цвета к кузову автомобиля, повернуть переключатель в режим светодиодной индикаторной лампы, закрепить щуп на тестируемом проводе, нажать на рычаг, направить датчик вдоль провода. Если индикаторная лампа включается, значит, в проводе имеется электрический ток.
2. Проверка электроцепи на наличие обрывов и коротких замыканий.
3. Проверка системы зажигания.
4. Проверка генератора.
5. Проверка системы зарядки АКБ.
6. Проверка входных и выходных сигналов датчиков.
7. Контроль сигналов управления.
8. Контроль импульсных сигналов топливной форсунки и датчика скорости автомобиля.

## ***Измерение сопротивления***



1. Повернуть переключатель прибора в режим измерения сопротивления и подсоединить измерительные щупы к обоим контактам сопротивления для получения точного значения.
2. Нажать кнопку выбора режимов (SELECT), на ЖК-экране отображается индикатор контроля диодов и транзисторов.
3. Нажать кнопку выбора режимов (SELECT) дважды, на ЖК-экране отображается индикатор звукового сигнала, с помощью измерительных щупов проверить провод на обрыв.

## ***Индикаторная лампа***



1. Подсоединить зажим типа «крокодил» или измерительный щуп черного цвета к массе кузова, повернуть переключатель в режим индикаторной лампы, закрепить щуп прибора на испытательном проводе, нажать на рычаг и направить датчик вдоль оплетки провода. Если в проводе имеется ток напряжением 12В, включается индикаторная лампа.
2. Проверка электроцепи на наличие короткого замыкания или обрыва.
3. Проверка низковольтных токов в электроцепи.

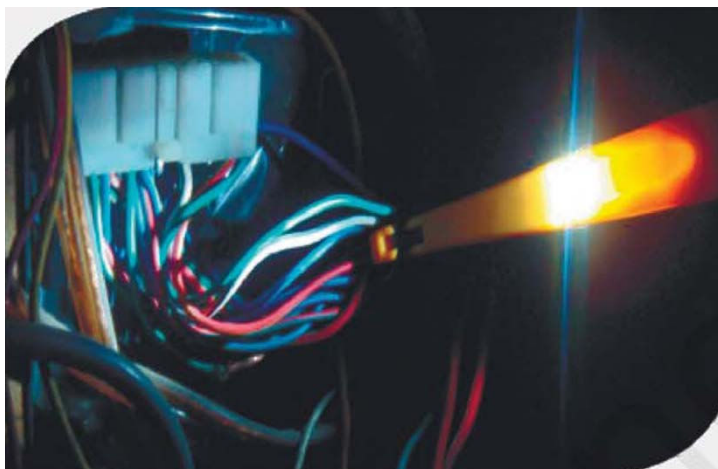
### ***Проверка в труднодоступных местах***



1. При работе в труднодоступных местах с применением стандартных устройств (мультиметра или индикаторной лампы), возможно, потребуется предварительно демонтировать узлы или компоненты автомобиля.
2. В труднодоступных местах со слабым освещением данное устройство можно использовать обычным образом, поскольку его наконечник выполнен в форме щупа. Это позволяет диагностировать неисправности без снятия узлов и деталей с автомобиля, а значит, экономить время и силы.



## ***Работа в слабоосвещенных местах***



Зачастую ремонт приходится выполнять в темное время суток и в местах со слабым освещением. При использовании мультиметра сделать это порой бывает сложно. Данный тестер работает в режиме фонарика, поэтому не требует применения дополнительного освещения.

### ***Подсветка ЖК-экрана***

Нажать кнопку «Подсветка», включается яркая подсветка ЖК-экрана. Она автоматически выключается через 30 секунд работы.

## **Технические характеристики**

Дисплей:	1999 отсчетов
Скорость измерения:	3 раз / сек
Режим диапазонов:	Активный, сочетание полного автоматического или полного ручного режима
Индикация полярности:	Автоматическая
Рабочее напряжение:	2.4В-3.6В
Индикация разряда батареи:	около 2,4 В
Звуковая частота:	2,7 кГц
Подсветка дисплея:	Да
Тест лампы:	Постоянный ток 0В - 30В
Тест плохого контакта:	Постоянный ток 0В - 30В
Вспомогательная подсветка	Диод 3В, диаметр 5мм. яркость 18000-20000 лк
Щупы:	Все тесты
Постоянное напряжение:	199.9 мВ, 1.999В, 19.99В, 199.9В, 1000В
Переменное напряжение:	199.9 мВ, 1.999В, 19.99В, 199.9В, 750В
Сопротивление:	199.0 Ω, 1.999 кΩ, 19.99 кΩ, 199.99 кΩ, 1.999 МΩ, 19.99 МΩ
Диод:	0 В -1,5 В
Короткое замыкание:	Издаёт сигнал, если меньше 30Ω
Триод:	0 В-1000В (HFE)
Питание:	3В, Батарея (2xAA 1,5В)
Габаритные размеры:	305x55x20 мм
Вес:	280 г

## **Комплектность**

1. Мультиметр автомобильный МЕГЕОН-12600 - 1 шт
2. Щупы измерительные - 2 шт.
3. Коннектор типа «Крокодил» - 1шт.
4. Батарея тип AA 1,5В - 2 шт.
5. Руководство по эксплуатации - 1 шт.