



PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОПОМП

MP 1510 S

MP 2010 L

MP 2550 LH

СОДЕРЖАНИЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	5
ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ	6-16
СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ ИНСТРУМЕНТА	17
КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ	18
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	19
ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	20
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	21-23

Внимание!

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО.

ВСЕГДА СОБЛЮДАЙТЕ ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ МОТОПОМПЫ.

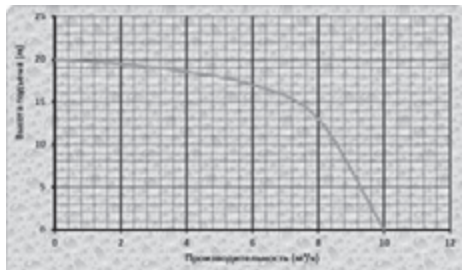
Неправильная эксплуатация и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам или смерти!

Данное руководство содержит всю необходимую информацию по мерам безопасности при работе с оборудованием. Внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед началом работы. Пожалуйста, предоставьте другим пользователям данную инструкцию, прежде, чем они начнут использовать оборудование. Данное руководство необходимо хранить в безопасном месте.

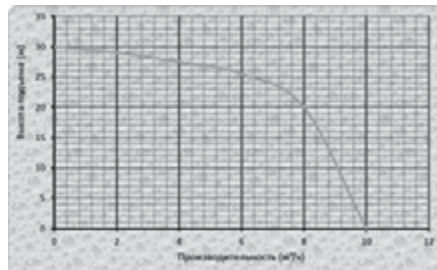
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	MP 1510 S	MP 2010 L	MP 2550 LH
Двигатель: тип, объем, мощность	4-т, АИ-92, 105сс, 2,8 л.с.	4-т, АИ-92, 105сс, 2,8 л.с.	4-т, АИ-92, 208сс, 7,0 л.с.
Максимальная производительность	10 м ³ /ч; 166 л/м	10 м ³ /ч; 166 л/м	30 м ³ /ч; 500 л/м
Максимальная глубина всасывания	4м	5м	5м
Максимальный напор	20м	32м	50м
Диаметр патрубков	1,5"/ 40мм	2"/ 50мм	,5" (60/50 мм)
Объём топливного бака / масла	1,1 л. / 0,35 л.	1,1 л. / 0,35 л.	3,6 л. / 0,6 л.
Габариты, мм	360x300x385	360x320x395	515x450x430
Вес	11,5 кг.	10,6 кг.	26 кг.

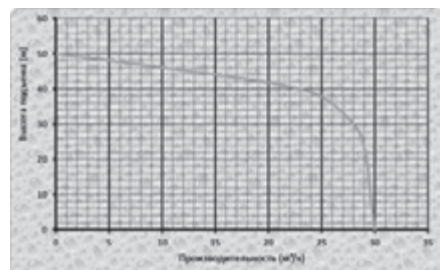
MP 1510 S



MP 2010 L



MP 2550 LH



ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ ТОКСИЧНЫ

- Никогда не эксплуатируйте мотопомпу в замкнутом плохо вентилируемом помещении.

ИСПОЛЬЗУЕМОЕ ТОПЛИВО СИЛЬНО ГОРЮЧЕ И ТОКСИЧНО

- всегда останавливайте мотопомпу перед заправкой, выждите минимум 5 минут, чтобы двигатель остыл;
- не заправляйте мотопомпу вблизи открытого огня, не курите во время заправки;
- не допускайте попадания топлива на двигатель или глушитель во время заправки;
- при попадании топлива в глаза или проглатывании топлива следует немедленно обратиться к врачу. При попадании топлива на кожу и одежду тщательно промыть с мылом места контакта и сменить одежду;
- при эксплуатации и транспортировке располагайте мотопомпу строго вертикально.

ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ СИЛЬНО НАГРЕВАЮТСЯ

- располагайте мотопомпу в местах, недоступных для детей и домашних животных;
- рядом с работающей мотопомпой не должно быть легковоспламеняющихся предметов;
- устанавливаете мотопомпу на расстоянии

не менее 1 метра от стен и крупных предметов для достаточного охлаждения;

- не переносите работающую мотопомпу;
- запрещается накрывать мотопомпу;
- в процессе работы мотопомпы глушитель сильно нагревается и остается горячим некоторое время после его выключения. Не дотрагивайтесь до глушителя во время работы двигателя, и пока он остается горячим;
- устанавливаете мотопомпу на ровную плоскую поверхность.

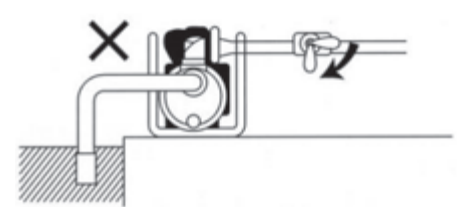
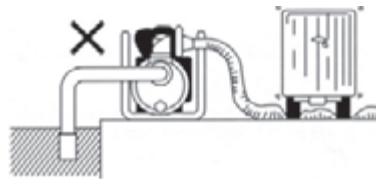
В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ

- мотопомпа должна занимать устойчивое положение;
- необходимо соблюдать нормы минимальных радиусов изгиба рукавов (не менее двух наружных диаметров рукава);
- не прикасайтесь к высоковольтному проводу и наконечнику (колпачку), свече зажигания, глушителю;

- не оставляйте работающий двигатель без присмотра;

ВО ИЗБЕЖАНИИ ВЫХОДА ИЗ СТРОЯ НАСОСА

- не приступать к запуску двигателя, не заполнив водой внутренние полости помпы у самовсасывающих моделей и всасывающего рукава у моделей без системы самовсасывания;
- не допускать попадания воды на детали двигателя мотопомпы и, особенно, на свечу зажигания;
- постоянно следить за положением сетчатого водозаборного фильтра на конце всасывающего рукава (не менее 0,3 м от стенок или дна водоема и 0,2 м от наименьшего уровня воды в водозаборе);
- не допускайте пережима или перекрытия шланга подачи воды — это может привести к повреждению насоса.



ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ

Данное изделие соответствует требованиям технического регламента «О безопасности машин и оборудования» (Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2009 г. № 753).

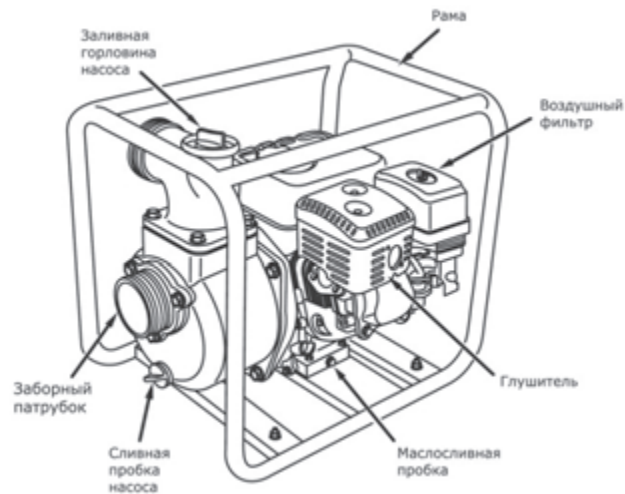
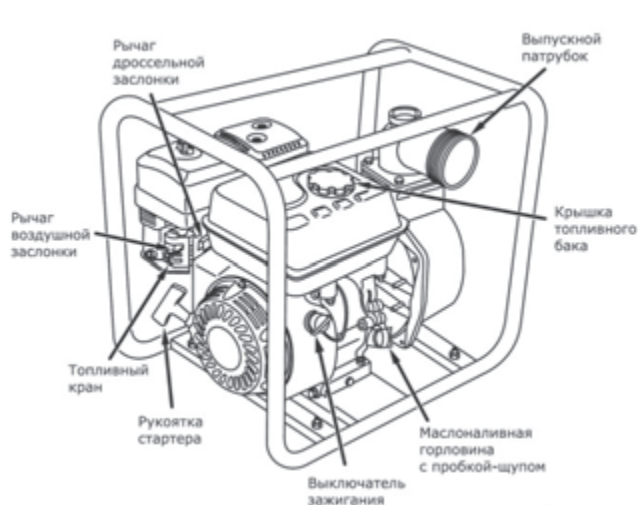
В качестве силового агрегата на

мотопомпах установлены надежные одноцилиндровые бензиновые двигатели с верхним расположением клапанов (OHV). Это надежные, долговечные и экономичные двигатели с большим моторесурсом и низким уровнем шума.

Мотопомпа предназначена

для подачи и перекачивания воды. Характеризуются обширной областью применения: ирригация, строительство, сельское и садовое хозяйство, осушение водоемов, бассейнов, колодцев и других затопленных объектов.

Рекомендованное время



бесперебойной работы мотопомпы – не более 8 часов в сутки. При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Безотказная работа мотопомпы гарантируется при соблюдении следующих базовых условий:

высота над уровнем моря не более 2000 м;

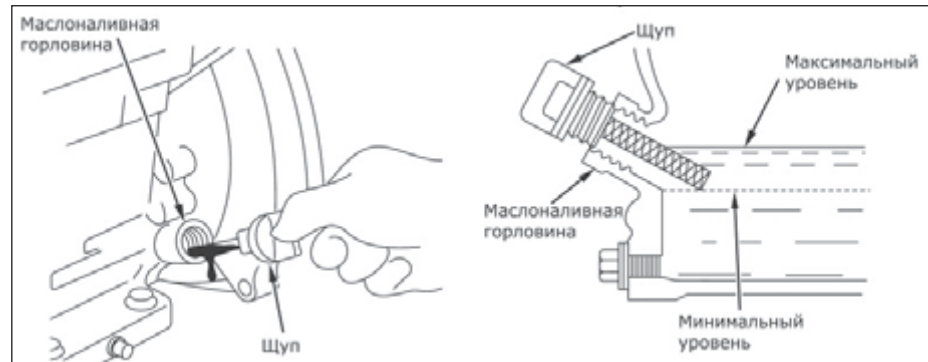
температура перекачиваемой воды – от +1 °С до +45 °С;

запыленность воздуха не более 10 мг/м³;

температура окружающего воздуха – от 0 °С до +40 °С.

Распакуйте мотопомпу и проверьте комплектацию.

- При первом запуске налейте в бак минимум 2 л. топлива
- Повторяйте все указанные в разделе операции перед каждым запуском.



ПРОВЕРКА ТОПЛИВА И МАСЛА

ВНИМАНИЕ!

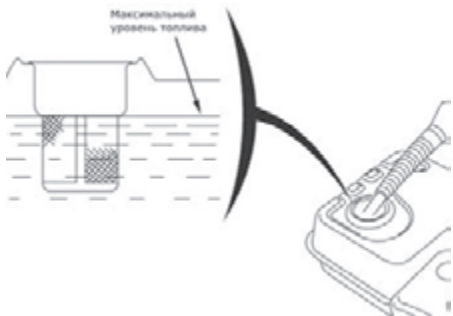
Контроль уровня масла в картере необходимо проводить перед каждым пуском и через каждые 5 часов работы мотопомпы. Уровень масла должен находиться между минимальной и максимальной отметками на масляном щупе.

Емкость масляного картера и топливного бака: (См. в разделе «характеристики»).

- расположите мотопомпу на ровной

ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ

- горизонтальной поверхности;
- выверните пробку-щуп из маслоналивной горловины и протрите ее чистой ветошью;
- через маслоналивную горловину залейте масло в картер двигателя;
- заверните до конца пробку-щуп в маслоналивную горловину;
- выверните пробку-щуп из маслоналивной горловины и проконтролируйте уровень масла в картере. Уровень масла должен находиться между минимальной и максимальной отметками на масляном щупе;



- долейте при необходимости масло в картер двигателя;
- надежно заверните пробку-щуп в маслоналивную горловину;
- убедитесь в наличии топлива в баке. Если топлива мало – долейте;
- убедитесь в целостности сетчатого фильтра горловины бака;
- рекомендованное топливо: неэтилированный бензин АИ 92;
- откройте крышку горловины топливного бака и долейте при необходимости топливо в бак. Случайно пролитое топливо аккуратно соберите чистой ветошью;
- закройте крышку горловины топливного бака.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель мотопомпы оснащен дополнительным выключателем пониженного уровня масла, который подсоединен к поплавковому датчику, расположенному в картере двигателя. При снижении уровня масла в картере двигателя ниже допустимого уровня поплавковый датчик размы-

кает цепь подачи тока на свечу зажигания, и двигатель останавливается. До следующего запуска двигателя масло должно быть добавлено в картер двигателя до нормального уровня.

УСТАНОВКА ШЛАНГОВ

- убедитесь в отсутствии посторонних предметов во внутренних полостях патрубков насоса;
- подсоедините к всасывающему шлангу фильтр (обратный клапан);

ВНИМАНИЕ:

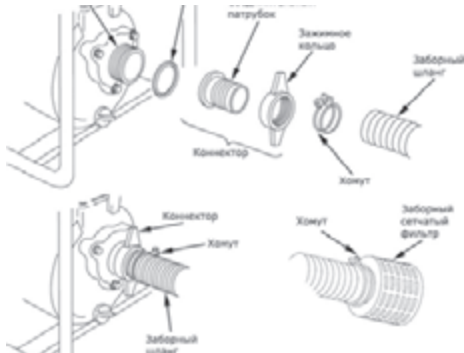
Работайте только с сетчатым фильтром, чтобы избежать повреждения мотопомпы, которые она может получить от примесей песка или грязи в воде.

- подсоедините всасывающий и напорный шланги к патрубкам мотопомпы. Всасывающий шланг должен быть несжимаемым (гофрированным), поскольку работает на сжатие.

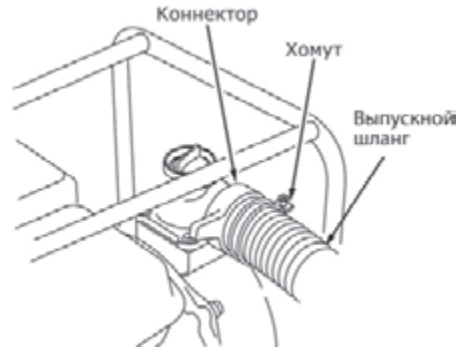
ПРИМЕЧАНИЕ:

Если есть утечка воздуха, вода не сможет подняться.

ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ



- Закрепите шланги хомутами.
- При монтаже соблюдайте следующие требования:
 - под хомутами крепления не должно быть складок стенок рукавов;
 - затяжка хомутами не должна превышать 40% толщины стенки рукава;
 - расстояние между торцом рукава и торцом хомута должно быть не менее 4 мм.
- Подсоедините патрубки к резьбовым выходам мотопомпы;



ВНИМАНИЕ:

При установке соединительного патрубка, убедитесь, что прокладка находится на месте.

ВНИМАНИЕ! Не рекомендуется использовать шланги меньшего или большего диаметра, чем диаметр впускного и выпускного патрубка! Рекомендуемый диаметр шланга.

ЗАПОЛНЕНИЕ НАСОСА ВОДОЙ

Установите мотопомпу вблизи водоема (емкости); опустите фильтр всасы-

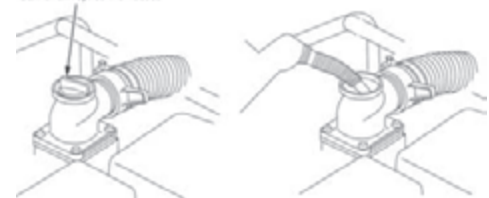
вающего рукава в водоем, обеспечив вертикальное положение фильтра

- отверните пробку заливной горловины насоса;
- заполните насос водой до края горловины;
- завернуть пробку;

ПРИМЕЧАНИЕ: Для оптимальной работы всасывающей магистрали необходимо утяжелить всасывающий рукав в районе фильтра дополнительным грузом и в процессе работы (особенно при запуске помпы) проверять вертикальное положение всасывающего рукава с фильтром.

Признаком полного заполнения является отсутствие выхода воздушных пузырьков из корпуса.

Заливная горловина насоса



ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ!

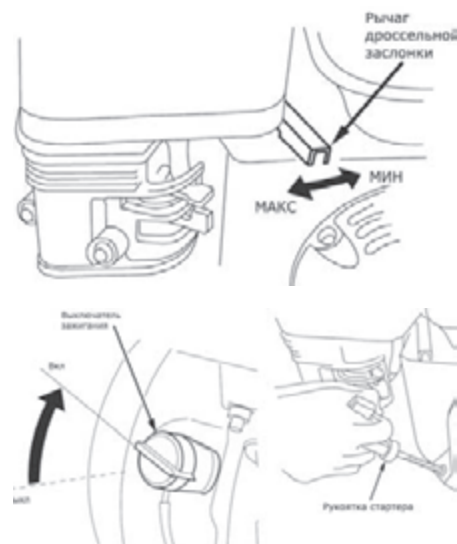
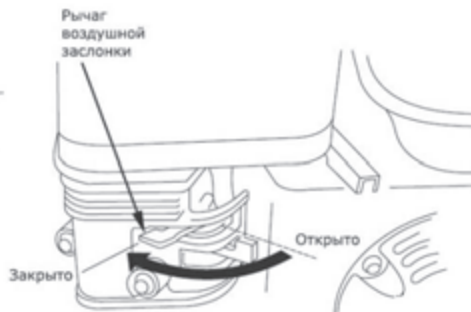
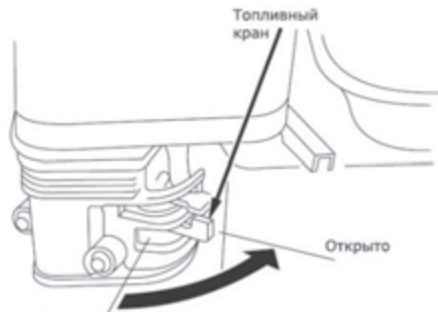
ЗАПУСК МОТОПОМПЫ БЕЗ ЗАПОЛНЕНИЯ НАСОСА ВОДОЙ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ САЛЬНИКА (ТОРЦЕВОГО УПЛОТНЕНИЯ), ЧТО РАССМАТРИВАЕТСЯ КАК НЕГАРАНТИЙНЫЙ СЛУЧАЙ.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Проведите все операции описанные в разделе предварительная подготовка
- Произведите внешний осмотр мотопомпы. При наличии каких-либо

явных повреждений не приступайте к работе до момента устранения неисправностей.

- Поверните топливный кран в положение «Открыто»
- Поставьте рычаг привода воздушной заслонки в следующее положение:
 - «Закрыто», если двигатель холодный, температура воздуха низкая;
 - «Открыто» при запуске горячего двигателя;
- Поставьте рычаг дроссельной заслонки на 1/3 хода в сторону поло-



жения «МАКС».

- Поставьте выключатель зажигания в положение «ВКЛ».
- Медленно потяните за ручку шнура стартера до возникновения сопротивления со стороны двигателя. Не допуская возврата ручки обратно

продолжайте быстро тянуть ручку на полный взмах руки. Медленно (с натягом шнура) верните ручку в начальное положение. Резкое отпускание ручки шнура стартера приводит к механическому повреждению стартера.

- По мере прогрева двигателя постепенно передвиньте рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».
- После прогрева двигателя поставьте рычаг дроссельной заслонки в положение «МАКС» для самозаполнения шлангов. Число оборотов двигателя и соответственно производительность мотопомпы регулируется изменением положения рычага дроссельной заслонки.

ВНИМАНИЕ!

Двигатель мотопомпы должен пройти обкатку в течение первых 20 часов работы. В период обкатки запрещается устанавливать максимальные обороты двигателя.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «МИН» и дайте поработать двигателю в течение двух-трех минут без нагрузки для его охлаждения;
- поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ»;
- перекройте топливный кран, установив его в положение «Закрыто»;
- открутите коннекторы от патрубков;
- слейте воду из корпуса мотопомпы через сливную пробку.

ВНИМАНИЕ!

В аварийной ситуации для остановки двигателя мотопомпы поверните выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».

ВНИМАНИЕ!

Своевременно проводите работы по техни-

ческому обслуживанию мотопомпы. Строго выполняйте все изложенные инструкции по проведению регламентных работ.

Общие сведения и рекомендации:

Техническое обслуживание сводится к содержанию мотопомпы в чистоте и своевременному проведению регламентных работ по очистке или замене фильтрующих элементов, контролю уровня масла в картере, периодической замене моторного масла. В случае эксплуатации мотопомпы в неблагоприятных условиях (например, сильная запыленность) техническое обслуживание мотопомпы следует проводить чаще.

ЗАМЕНА МАСЛА

- Проводите проверку уровня масла каждый раз до запуска двигателя и каждые пять часов его эксплуатации.
- Замените масло после первых пяти

ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ

часов работы и через каждые 50 часов работы. Если мотопомпа работает в условиях повышенной концентрации пыли и грязи, то масло необходимо менять чаще. Проводите замену масла только при прогревом двигателя.

- Найдите месторасположение масляливной пробки.
- Проверьте наличие топливной крышки и надежность ее установки.
- Очистите поверхность около сливной пробки.
- Установите раму мотопомпы таким образом, чтобы масляливное отверстие располагалось как можно



ниже. Установите емкость для утилизации отработанного масла под сливной пробкой.

- Выверните пробку-щуп
- Отверните масляливную пробку и слейте масло.
- Установите масляливную пробку на место и надежно затяните.
- Через масляливную горловину залейте масло в картер двигателя.
- Заверните до конца пробку-щуп в масляливную горловину.
- Выверните пробку-щуп из масляливной горловины и проконтролируйте уровень масла в картере. Уровень масла должен находиться между минимальной и максимальной отметками на масляном щупе.
- Долейте при необходимости масло в картер двигателя;
- Надежно заверните пробку-щуп в масляливную горловину.

УДАЛЕНИЕ ГРЯЗИ С ДВИГАТЕЛЯ

Удаление грязи с двигателя позво-

лит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска возникновения воспламенения.

Периодически необходимо удалять сжатым воздухом грязь и маслянистые отложения со следующих частей двигателя:

- ребер воздушного охлаждения;
- рычагов и тяг системы регулирования оборотов.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:

- Очистите поверхность около свечи зажигания.
- Отсоедините высоковольтный провод.
- Выверните свечным шестигранным ключом, входящим в комплект по-

ставки, и осмотрите свечу. Электроды свечи должны иметь светло-коричневый цвет.

- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.
- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор 0,76 мм.
- Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Рекомендуется использовать качественные свечи марки BPR4ES – BPR7ES производства японской компании NGK или аналогичные.
- Присоедините высоковольтный провод.

ОЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Двигатель мотопомпы оснащен воздушным фильтром, который предотвращает преждевременную выработку и появление неисправностей двигателя.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается эксплуатация мотопомпы без воздушного фильтра. Своевременно выполняйте процедуры по очистке и замене воздушного фильтра - качество воздуха поступающего в цилиндр двигателя непосредственно влияет на моторесурс.

- Снимите кожух воздушного фильтра, отвернув фиксирующую его гайку.
- Осторожно извлеките фильтрующие элементы.
- Очистите бумажный фильтрующий элемент, слегка постукивая им по

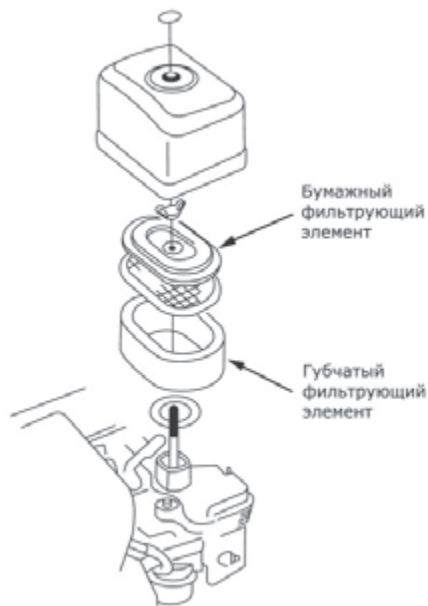
твердой поверхности, или осторожно продуйте его изнутри сжатым воздухом давлением не более 2 бар. Не рекомендуется очищать бумажный элемент щеткой во избежание повреждения и попадания мелкой пыли в поры фильтрующего материала. Если фильтрующий элемент чрезмерно загрязнен или поврежден, замените его.

- Губчатый фильтрующий элемент промойте в теплом мыльном растворе, хорошо отожмите и высушите.
- Установите на место фильтрующий элемент и кожух воздушного фильтра. Затяните фиксирующую гайку (следите за тем, чтобы крышка плотно прилегала к корпусу фильтра).

СЛИВ ТОПЛИВА И ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ОТСТОЙНИКА

Слив топлива и очистка отстойника осуществляется в следующей последовательности.

ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ



- установите емкость для слива топлива под карбюратором;
- отверните сливной болт с шайбой;
- снимите топливный отстойник и уплотнительное кольцо;

- поверните топливный кран в положение «Открыто»;
- слейте топливо;
- промойте топливный отстойник;
- установите сливной болт и отстойник с уплотнительным кольцом на место.

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО БАКА

- снимите пластмассовый фильтр, расположенный под крышкой горловины бензобака;



- промойте фильтр бензином и продуйте сжатым воздухом;
- после очистки установите фильтр на место;
- закройте крышку горловины топливного бака.

Внимание!

Запрещается чистить фильтр топливного бака механическим способом (например, металлической щеткой).

ТАБЛИЦА РЕГЛАМЕНТНЫХ РАБОТ

Соблюдайте часовые или календарные интервалы обслуживания в зависимости от того, какие из них истекут раньше.

В случае работы в неблагоприятных условиях необходимо производить обслуживание чаще.

(см. Таб. 1)

Таб.1

Операция	После первых 5 часов работы	Через каждые 5 часов работы или ежедневно	Через каждые 25 часов работы или раз в три месяца	Через каждые 50 часов работы или раз в три месяца	Каждые 100 часов работы или раз в сезон	Через каждые 200 часов работы или раз в сезон
Проверка уровня масла		•				
Замена масла	•			•		
Очистка губчатого фильтра			•			
Проверка свечи зажигания					•	
Замена свечи зажигания						•
Очистка ребер охлаждения				•		

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность (двигатель)	Причина	Устранение
Двигатель не запускается	Нет топлива в топливном баке	Проверить уровень топлива, заполнить бак свежим бензином, при необходимости
	Срабатывает автоматическая система контроля уровня масла	Проверить уровень масла, долить при необходимости
	Мотопомпа находится в наклонном положении	Установить мотопомпу в горизонтальное положение
	Попадание масла в камеру сгорания (в следствие сильного наклона или падения мотопомпы)	Вывернуть свечу зажигания и повернуть коленчатый вал двигателя, потянув 3-4 раза за шнур стартера. Очистить карбюратор и воздушный фильтр
	Открыта заслонка карбюратора холодного двигателя	Закрыть заслонку карбюратор
	Нет искры на электродах свечи	Вывернуть свечу зажигания, проверить ее состояние, заменить при необходимости
	Не поступает топливо в карбюратор: • закрыт топливный кран. • засорен фильтр карбюратора	Открыть топливный кран, вывернуть дренажную пробку в нижней части поплавковой камеры карбюратора, прочистить фильтр
Нестабильная работа мотопомпы	Загрязнен воздушный фильтр	Очистить или установить новый фильтрующий элемент
	Неисправность регулятора частоты вращения	Установить номинальную частоту вращения двигателя в ближайшем сервисном центре (см. п. 10 руководства)
Мотопомпа перегревается	Эксплуатация мотопомпы на высоте более 2000 м над уровнем моря	При необходимости эксплуатации мотопомпы в подобных условиях отрегулировать мотопомпу в ближайшем сервисном центре
	Слишком высокая температура окружающей среды	Мотопомпа рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды не более +40°C

ОПИСАНИЕ СБОРКИ И РАБОТЫ

Неисправность (насос)	Причина	Устранение
Нет всасывания	Нет или недостаточно воды в насосной части	Залить воду
	Заборный шланг засасывает воздух или поврежден	Заменить заборный шланг
	Недостаточно затянута сливная пробка	Полностью затяните сливную пробку
	Подсос воздуха из сальника помпы	Замените сальник в ближайшем сервисном центре
Мотопомпа работает, но производительность резко падает	Подсос воздуха	Проверьте правильность подсоединения заборного шланга
	Заборный фильтр засорен	Очистите фильтр
	Неправильно подобран диаметр и (или) длина заборного шланга	Рассчитайте по формуле длину и выберите шланг необходимого диаметра
	В период самозаполнения воздух не мог выходить из насосной части из-за того, что выпускная сторона была перекрыта или в выпускном шланге была вода	Откройте все вентили и краны на выпускной стороне или удалите воду из выпускного шланга
	Высота уровня забора воды превышает максимально допустимое значение	Уменьшите высоту уровня забора воды

Если мотопомпа не используется более 30 дней, выполните следующие мероприятия.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

При длительном хранении топлива в топливном баке происходит медленное образование смолянистых отложений, засоряющих карбюратор и топливную систему. Для предотвращения таких проблем перед хранением необходимо осуществить слив топлива из топлив-

ного бака и карбюратора, как описано в пункте «Слив топлива и очистка отстойника» настоящего Руководства.

Слейте остатки топлива из карбюратора, нажав на сливной клапан, расположенный на нижней части поплавковой камеры карбюратора.

МАСЛО

Замените масло, если оно не менялось последние три месяца как описано в пункте «Проверка и замена масла» настоящего Руководства.

СЛИВ ВОДЫ ИЗ НАСОСА

Во избежание повреждения насосной части мотопомпы от коррозии или расширения воды при замерзании необходимо перед хранением или расширением воды при замерзании необходимо перед хранением слить воду. Откройте сливную пробку и слейте воду.

Внимание!

Храните и транспортируйте мотопомпу в горизонтальном положении.

Хранить мотопомпу следует в чистом и сухом помещении.

СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ ИНСТРУМЕНТА

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслужившее свой срок оборудование должно утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2013 04 00002

2013 – год производства

04 – месяц производства

00002 – индекс товара

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

Мотопомпа в сборе	1 шт.
Уплотнительные шайбы	2 шт.
Соединительные патрубки	2 шт.
Зажимные кольца	2 шт.
Хомуты	3 шт.
Заборный фильтр	1 шт.
Свечной ключ	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Гарантийное свидетельство	1 шт.

PATRIOT

Произведено для Patriot

Изготовитель: P.R.C.

Завод, адрес: Чонцин Шайнрэй Агрикалчэрал Машинэри

8 Шайнрэй Род, Хану Таун, Цзуиланпо дистрикт, Чонцин, P.R.C.

Tel: 021-50152232 Fax: 021-50152232

www.onlypatriot.com

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и дизайн изделия, комплектацию и техническое сопровождение без уведомления третьих лиц.
Напечатано для России и стран СНГ.

RU- 0611009