

МОТОТЕХНИКА **НЕВА**



МОТОБЛОК «НЕВА» МБ-2

и его модификации

МБ2-Б 6,5 RS

МБ2-С

МБ2-GX200

КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ-НЕВА
ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

Санкт-Петербург

**Закрытое акционерное общество
«КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ-НЕВА»
Санкт-Петербург**

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МОТОБЛОКА «НЕВА» МБ2
и его модификаций**

005.47.0100 РЭЗ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Введение	5
2. Условные обозначения	6
3. Общие положения	6
4. Основные технические характеристики.....	8
5. Устройство мотоблока.....	11
6. Назначение основных составных частей мотоблока	11
7. Органы управления	14
8. Требования по технике безопасности	15
9. Подготовка мотоблока к работе	19
10. Подготовка двигателя к работе	22
11. Монтаж системы управления разобщением осей колес.....	23
12. Обкатка мотоблока	24
13. Порядок работы с мотоблоком	25
14. Порядок работы с основными сменными орудиями.....	26
15. Запуск двигателей мотоблока в холодное время.....	30
16. Техническое обслуживание мотоблока	30
17. Хранение мотоблока	32
18. Транспортировка мотоблока.....	33
19. Возможные неисправности мотоблока и методы их устранения.....	33
20. Утилизация	34

1. ВВЕДЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ!

Санкт-Петербургский завод-изготовитель ЗАО «Красный Октябрь-Нева» поздравляет Вас с приобретением мощного, надежного, универсального помощника – мотоблока «НЕВА» МБ2.

Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации. Следование правилам и рекомендациям, изложенным в руководстве, обеспечит долгую службу и качественную, производительную работу мотоблока.

Мотоблоки семейства «НЕВА» обладают уникальными конструктивными и функциональными особенностями, которые наряду с высоким качеством изготовления, определяют его эксплуатационные преимущества.

1. Уникальный по своей конструкции надежный шестеренчато-цепной маслonaполненный редуктор в алюминиевом корпусе, который позволяет передавать наивысший крутящий момент при минимальной скорости, что обеспечивает качественное выполнение различных агротехнических операций и работ по благоустройству территории.

2. Мощные, экономичные, надежные, профессиональные и полупрофессиональные бензиновые гильзованные двигатели с высоким моторесурсом.

3. Широкий диапазон регулировки руля с виброгасящими ручками позволяет учитывать индивидуальные особенности оператора и характер выполняемых работ.

4. Малый радиус поворота мотоблока обеспечивается с помощью системы разобщения осей колес.

Кроме входящих в стандартную комплектацию мотоблока 2 колес, 4-6 фрез и 2 удлинителей полуосей, предусмотрена установка дополнительного навесного и прицепного оборудования, позволяющего выполнять широкий спектр агротехнических и хозяйственных работ:

1. Плуг.
2. Окучник.
3. Картофелевыкапыватель.
4. Грунтозацепы, колеса для окучивания.
5. Транспортная тележка.
6. Лопата-отвал.
7. Картофелесажатель.
8. Борона.

Возможна установка орудий активного привода: щетка, снегоуборщик, косилка, насос.

ЗАО «Красный Октябрь-Нева» рекомендует дополнительное навесное и прицепное оборудование следующих производителей: ЗАО «ВРМЗ» г. Всеволожск, ООО «Мобил К» г. Гагарин, ЗАО «НМЗ Энергия» г. В.Новгород.

Мотоблок «НЕВА» МБ2 всех модификаций в комплекте с фреза-

ми-культиваторами предназначен для обработки почвы фрезерованием и рыхлением на приусадебных участках, в садах и огородах индивидуального пользования. Мотоблок с вышеперечисленными навесными или прицепными механизмами, орудиями и устройствами может выполнять работы по пахоте, междурядной обработке почвы, перекачке непитьевой воды, сенокошению, снегоуборке, уборке площадных территорий, перевозке грузов до 150 кг.

Мотоблок удобен и прост в эксплуатации и техническом обслуживании. Работа с ним не требует специальной подготовки, но при использовании конкретных навесных или прицепных орудий требуются определенные навыки, которые Вы приобретете при соблюдении Инструкций по эксплуатации этих орудий и в процессе дальнейшей работы с ними. Производитель мотоблоков «НЕВА» «НЕВА» ЗАО «Красный Октябрь-Нева» постоянно проводит разработку и внедрение новых видов дополнительного оборудования, призванного расширить возможности приобретенного Вами мотоблока.

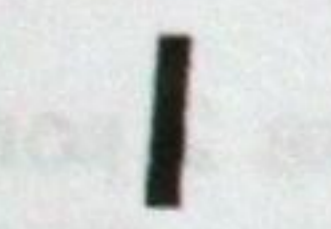
ЖЕЛАЕМ ВАМ ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ И ХОРОШИХ УРОЖАЕВ!

2. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

В настоящем Руководстве по эксплуатации и на корпусе мотоблока используются следующие условные обозначения:



Будьте особенно внимательны и осторожны



Пуск (старт) включено



Остановка (СТОП) выключено



Внимание!



Берегите зрение.



Осторожно! Вращающиеся фрезы

3. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ



ВАЖНО

Перед тем как начать работу с мотоблоком внимательно изучите настоящее РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ. В нем содержится информация по безопасности, которая предупредит Вас о рисках, свя-

занных с эксплуатацией мотоблока, а также о том, как их избежать. В настоящем руководстве также приведены рекомендации по эксплуатации, обслуживанию и хранению мотоблока, возможным неисправностям и способам их устранения.

На мотоблоке, установлен 4х-тактный, одноцилиндровый, бензиновый двигатель с принудительным воздушным охлаждением, работающий на чистом бензине.



Основные технические данные двигателя, требования и рекомендации которыми следует руководствоваться в процессе эксплуатации и технического обслуживания, изложены в РУКОВОДСТВЕ/ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.

Храните оба Руководства, чтобы в любой момент Вы могли к ним обратиться.



ВНИМАНИЕ

Используйте только марки бензина и моторного масла, соответствующие рекомендациям, изложенным в Руководстве/инструкции по эксплуатации двигателя

- Марка заправляемого в двигатель моторного масла должна соответствовать использованию его при определенном диапазоне температур наружного воздуха.

- В редукторе трансмиссии мотоблока используются трансмиссионные масла, марки и аналоги которых указаны в Руководстве по эксплуатации мотоблока. Применение иных марок трансмиссионных масел или недостаточный объем заправки приведет к ускоренному износу деталей редуктора.

- Первые часы работы с новым мотоблоком определены как период обкатки. В этот период не следует использовать двигатель на высоких оборотах, а также не использовать мотоблок на длительных и тяжелых работах.

- По окончании периода обкатки следует выбирать оптимальный режим работы двигателя, соответствующий нагрузке в каждом случае вида работ с мотоблоком. Неоправданно высокие обороты двигателя снижают его моторесурс, что особенно проявляется при отсутствии нагрузки на трансмиссию.

- Переключение передач переднего и заднего хода производите только при выключенном сцеплении.

- Запрещается останавливать мотоблок перестановкой рычага переключения передач в положение заднего хода.



Несоблюдение вышеупомянутых указаний может привести к ПОВРЕЖДЕНИЮ И ДАЖЕ ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ РЕДУКТОРА.

Для правильной работы с навесным (прицепным) оборудованием следует руководствоваться ИНСТРУКЦИЯМИ, прилагаемыми к конкретному виду оборудования.

- Не используйте мотоблок с навесным и прицепным оборудованием, не предназначенным для работы с данной модификацией.
- Не предпринимайте попыток изменять что-либо в конструкции мотоблока и дополнительного оборудования.
- Используйте только комплектующие изделия, рекомендованные производителем.

Иллюстрации и описания, приведенные в настоящем Руководстве могут отличаться от вида изделия, производитель которого оставляет за собой право на изменения в соответствии с новыми техническими и коммерческими требованиями без предварительного уведомления и обязательств внесения таких изменений в ранее выпущенные изделия.

4. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

Тип мотоблока (ГОСТ 28523-90)	Средний	
Габаритные размеры: длина × ширина × высота, мм, не более	1740×650×1300	
Масса сухая, кг, не более	100	
Тяговое усилие при максимальной эксплуатационной массе на стерне колосовых, горизонтальная поверхность, кгс, не менее	170	
Поступательная скорость (второе значение при перестановке ремня) передвижения на пневматических колесах, при оборотах двигателя 2500 об/мин (макс. крутящий момент двигателя), км/ч	Первая передача	2,61/2,09
	Вторая передача	9,94/7,95
	Задний ход	2,23/1,78
Поступательная скорость (второе значение при перестановке ремня) передвижения на пневматических колесах, при оборотах двигателя 3600 об/мин (макс. мощность двигателя), км/ч	Первая передача	3,76/3,01
	Вторая передача	12,3/11,45
	Задний ход	3,21/2,57
Работоспособность изделия при температуре окружающего воздуха, °С	Определяется по техническим требованиям установленного двигателя и редуктора (см. ниже)	
Угол поперечной статической устойчивости, градусов, не менее	15	
Вал отбора мощности (ВОМ) (ГОСТ 28524-90)	Шкив боковой под клиноременную передачу, расположенный перпендикулярно к продольной оси симметрии мотоблока. Частота вращения равна частоте вращения коленчатого вала двигателя	
Ходовая система	Одноосная, колесная формула 2×2	
Дорожный просвет, мм	140	

Муфта сцепления	Постоянно выключенная, механизм включения – натяжной ролик для клинового ремня	
Редуктор	Механический, шестеренчато-цепной, с механизмом отключения одного из валов редуктора	
Число передач (с учетом перестановки ремня)	Четыре передачи - переднего хода Две передачи – заднего хода	
Шина	Пневматическая – 4,0×10; 4,5×10; 16×6,50-8 Литая – 5,0×12	
Колея	Переменная, ступенчато регулируемая	
Ширина колеи, мм	Нормальная	320
	С удлинителями	570
Радиус поворота, м	1,1	
Диаметр фрез-культиваторов, мм	360	
Ширина захвата, м	6 фрез	1,26
	4 фрезы	0,81
Глубина обработки почвы, см	до 20	
Рулевое устройство	Штанговое, с возможностью промежуточных установок руля в вертикальной и горизонтальной плоскостях	
Двигатель	4-х тактный, карбюраторный, бензиновый, одноцилиндровый с принудительным воздушным охлаждением и ручным запуском	
Топливо и масла, объемы заправок:		
Двигатель	Марки топлива, моторного масла и объемы заправок – согласно Руководству/инструкции по эксплуатации двигателя	
Редуктор (применяемые масла и температура эксплуатации)	Масло трансмиссионное ТЭП-15 (-5°С до +35°С) ГОСТ 23652-79, ТМ-5 (-5°С до -25°С) ГОСТ 17479.2-85 по международной системе классификации моторных масел по вязкости SAE90 API GI-2 и SAE90 API GI-5 соответственно. Объем заправки л., 2,2	

Таблица 2

Модификация МБ	Марка и тип двигателя
МБ2-К7,5	ДМ1К-7,5 – фирмы "Красный Октябрь-Нева" (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением)
МБ2-Б6,5	IC6,5 – фирмы Briggs&Stratton (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением)
МБ2-GX200	GX200 – фирмы Honda (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением)

МБ2-С6,5 PRO	EX17 – фирмы Subaru (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением)
МБ2-С7,5 PRO	EX21 – фирмы Subaru (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением)
МБ2-Б6,5 RS	RS 6,5 (RS950) – фирмы Briggs&Stratton (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением)
МБ2-С7,0 PRO	EX21 – фирмы Subaru (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением)
МБ2-С6,0	EXR16 – фирмы Subaru (4-х тактный, одноцилиндровый с воздушным охлаждением)

ВНИМАНИЕ! Предприятие-изготовитель ЗАО «Красный Октябрь-Нева» не несет ответственности и гарантийных обязательств, если на изделие установлен двигатель, не указанный в настоящем руководстве.

ДАННЫЕ ДЛЯ КОНТРОЛЯ И РЕГУЛИРОВОК

Прогиб приводного клинового ремня при включенном сцеплении и приложении усилия к ремню 3-5 кгс в средней части – 8-10 мм.

Давление воздуха в пневматических шинах:

- 16×6,50-8 – 2,0^{±0,2} кгс/см²
- 4,0-10 – 2,1^{±0,2} кгс/см²
- 4,5-10 – 1,4^{+0,2} кгс/см²

Рабочее давление в остальных моделях шин составляет 2/3 от максимального давления указанного на шинах.

Крутящие моменты для затяжки:

Диаметр метрической резьбы × шаг резьбы, мм	Крутящий момент, Нм(кгс)
6×1	6,1(0,6)
8×1,25	15,0(1,5)
10×1,5	29,0(2,9)
12×1,75	51,0(5,1)

Для затяжки саморезов крепящих плату переключения передач использовать крутящий момент 4±1 Нм.



Данные для регулировки систем и устройств двигателя – см. Руководство/инструкцию по эксплуатации двигателя.

Применяемые ремни:

Модель мотоблока	Ремень
МБ2-К7,5; МБ2-GX200; МБ2-С6,5 PRO; МБ2-С7,5 PRO; МБ2-Б6,5 RS; МБ2-С7,0 PRO; МБ2-С6,0	A45 (A1180)
МБ2-Б6,5 RS	A46,5 (A1213)

5. УСТРОЙСТВО МОТОБЛОКА

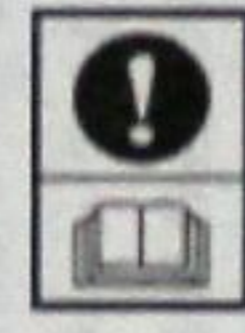
МБ-2 (рис.1, 2) – это одноосный универсальный силовой агрегат, предназначенный для работы как с устройствами, входящими в штатную комплектацию, так и с различными сменными орудиями, и состоящий из:

- рамы;
- двигателя;
- редуктора;
- клиноременной передачи;
- механизма сцепления (натяжного ролика приводного ремня);
- рулевой колонки с рукоятками руля и органами управления работой двигателя и трансмиссии;
- шкива отбора мощности;
- кронштейна для навесного оборудования;
- колес пневматических 2 шт.;
- сцепной скобы;
- ограничителя глубины культивации почвы.

В штатную комплектацию мотоблока входят (рис.12; 13; 14):

- фрезы-культиваторы 4 шт.(16 ножей) либо 6 шт.(24 ножа);
- ступицы с комплектом крепежных элементов 2 шт.;
- удлинители полуосей колес 2 шт.

ПРИМЕЧАНИЕ



Штатная комплектация дополнительным оборудованием и деталями может меняться (см. прилагаемый к мотоблоку УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ)

6. НАЗНАЧЕНИЕ ОСНОВНЫХ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ МОТОБЛОКА

Рама – представляет собой два стальных штампованных угольника. На раме установлены и закреплены болтами: двигатель, редуктор, узел регулирования руля в горизонтальной плоскости, защитные крылья. В передней и хвостовой частях рамы имеются крепления для установки рекомендованного к применению сменного навесного и прицепного оборудования;

Двигатель – мотоблок комплектуется 4х-тактным одноцилиндровым двигателем одного из ведущих мировых производителей, либо изготовленным на ЗАО «Красный Октябрь-Нева». На выходной вал двигателя (ВОМ) установлен трехручьевого шкив, предназначенный для передачи крутящего момента от двигателя на редуктор и на орудие активного привода (косилку, снегоуборщик и др.), подробнее см. Руководство/инструкцию по эксплуатации двигателя;

Редуктор – механический, шестеренчато-цепной, маслonaполненный в алюминиевом корпусе. Смазка деталей редуктора обеспечивается разбрызгиванием масла. Валы шестерен вращаются в шариковых подшипниках и подшипниках скольжения.

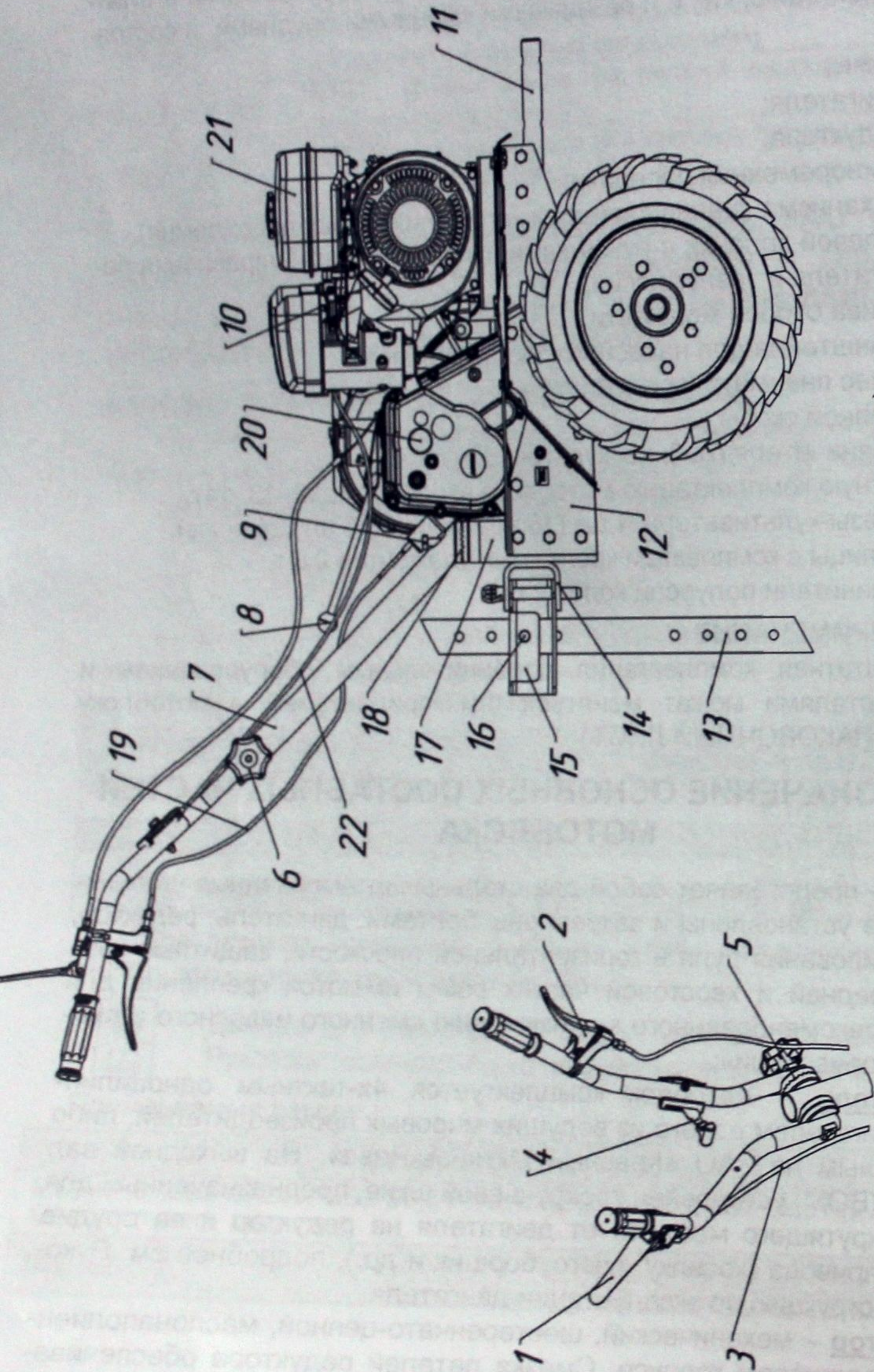


Рис.1. Общий вид мотоблока (вид справа).

1-рычаг сцепления; 2-рычаг разобщения осей; 3-трос включения сцепления; 4-рукоятка управления дроссельной заслонкой; 5-узел регулировки руля в вертикальной плоскости; 6-крыльчатая гайка; 7-рулевая колонка; 8-рукоятка переключения передач; 9-болт фиксации положения поворота руля; 10-ручка стартера двигателя; 11-штырь для навесного оборудования и грузов-утяжелителей; 12-рама; 13-ограничитель; 14-сцепная скоба; 15-кронштейн сцепки; 16-фиксатор положения ограничителя; 17-стойка руля; 18-узел регулировки руля в горизонтальной плоскости; 19-трос управления разобщением осей; 20-редуктор; 21-двигатель; 22-трос газа.

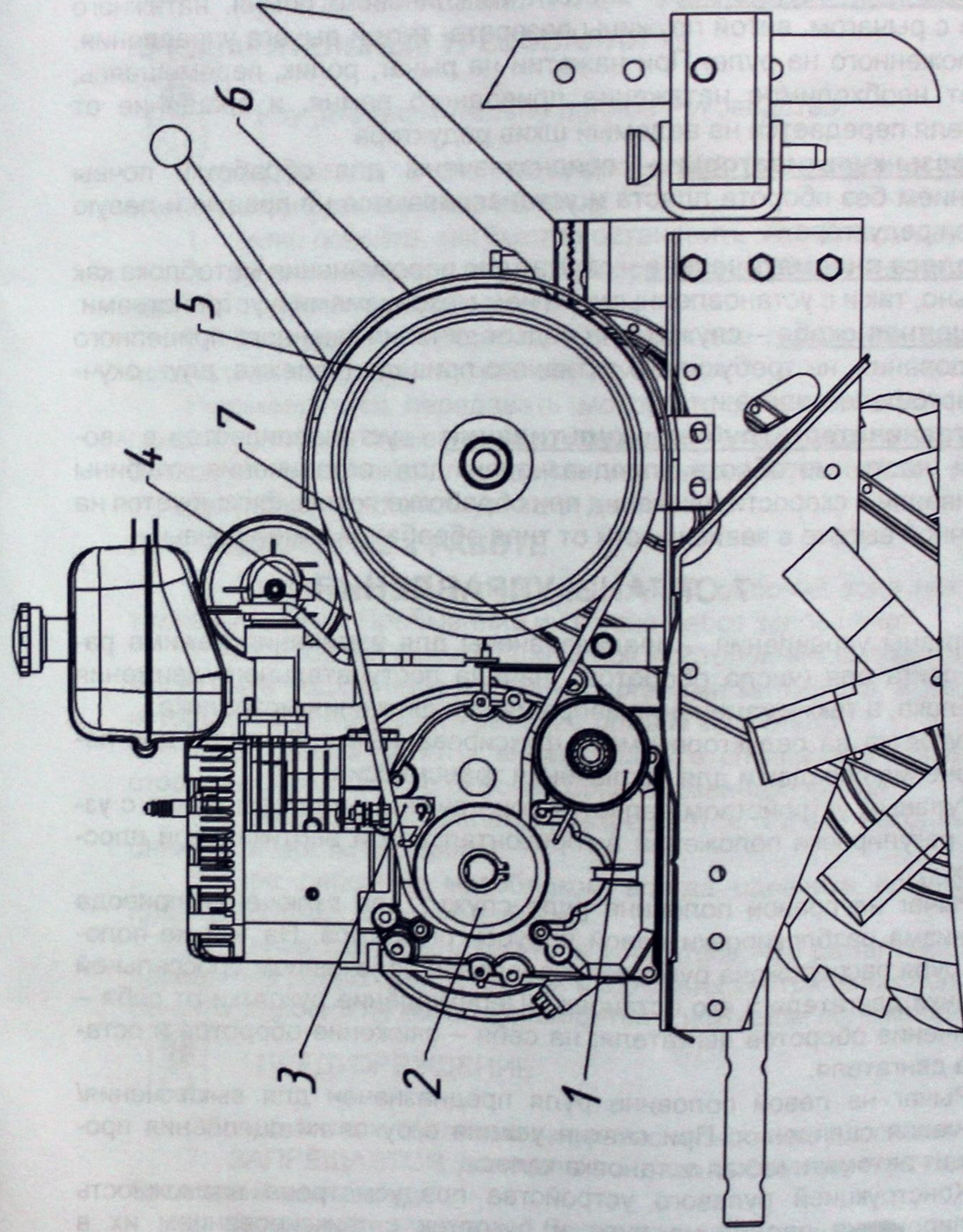


Рис.2. Общий вид мотоблока. Вид слева (защитный кожух снят).

1-шків сцеплення; 2-ведучий шків (вал отбора мощности); 3-кронштейн; 4-клиновий ремень; 5-шків редуктора; 6-защитний кожух; 7-пружина возврату натяжного ролика.

Редуктор обеспечивает мотоблоку две передачи вперед и одну назад. При перестановке приводного ремня в ручьях на ведущем и ведомом шкивах обеспечивается второй диапазон значений скоростей вращения выходных полуосей редуктора. Таким образом, есть возможность обеспечивать четыре передачи вперед и две назад.

Механизм сцепления – состоит из клинового ремня, натяжного ролика с рычагом, витой пружины возврата, тяги и рычага управления, расположенного на руле. При нажатии на рычаг, ролик, перемещаясь, создает необходимое натяжение приводного ремня, и вращение от двигателя передается на ведомый шкив редуктора.

Фрезы-культиваторы – предназначены для обработки почвы рыхлением без оборота пласта и устанавливаются на правую и левую полуоси редуктора.

Колеса пневматические – служат для перемещения мотоблока как отдельно, так и с установленными на нем механизмами и устройствами.

Сцепная скоба – служит для подсоединения сменного прицепного оборудования, не требующего активного привода (тележка, плуг, окучник, картофелекопалка и т.п.)

Ограничитель глубины культивации – устанавливается в хвостовой части мотоблока, предназначен для ограничения глубины культивации и скорости движения при обработке почвы, фиксируется на различной высоте в зависимости от типа обрабатываемой почвы.

7. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Органы управления – предназначены для изменения режима работы двигателя (числа оборотов), начала поступательного движения мотоблока, а также изменения направления движения мотоблока.

Рукоятка на редукторе имеет фиксированные положения для переключения передач и для отключения трансмиссии.

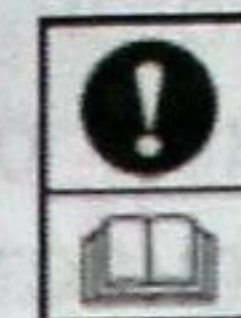
Рулевым устройством является конструкция штангового типа с узлами регулировки положений в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

Рычаг на правой половине руля служит для включения привода механизма разблокировки левой полуоси редуктора. На той же половине руля расположена рукоятка управления положением дроссельной заслонки двигателя и его остановки. Перемещение рукоятки от себя – увеличение оборотов двигателя; на себя – снижение оборотов и остановка двигателя.

Рычаг на левой половине руля предназначен для выключения/включения сцепления. При снятии усилия с рукоятки сцепления происходит автоматическая остановка колес.

Конструкцией рулевого устройства предусмотрена возможность регулирования положения руля и рукояток с фиксированием их в определенном положении.

8. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



Настоящие требования устанавливают меры безопасности при работе с мотоблоком.

ДОПУСТИМОЕ ВРЕМЯ РАБОТЫ ОДНОГО ОПЕРАТОРА НЕ ДОЛЖНО ПРЕВЫШАТЬ 2-х ЧАСОВ БЕЗ ПЕРЕРЫВА.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ



Изучите внимательно данное Руководство.

Перед вводом в эксплуатацию освоите функции и назначение элементов управления мотоблоком.

1. Четко освоите, как быстро остановить мотоблок и двигатель.
2. Дети и молодые люди в возрасте до 18 лет не должны допускаться к работе с мотоблоком.
3. Запрещается работать, находясь под действием алкоголя или лекарств, а также при плохом самочувствии.

Рекомендуется передавать мотоблок в пользование только тем людям, которые имеют опыт обращения с подобными механизмами. Вместе с мотоблоком передайте настоящее Руководство и Руководство/инструкцию по эксплуатации двигателя.

ПРИ ПОДГОТОВКЕ К РАБОТЕ

1. Убедитесь, что в предполагаемой рабочей зоне нет людей, а также животных. Пребывание их в зоне работ запрещено.
2. Из рабочей зоны удалите все посторонние предметы, которые могут быть подхвачены рабочими органами мотоблока, а также камни, которые могут повредить рабочие органы мотоблока.
3. Во время работы внимательно отслеживайте попадание посторонних предметов в рабочие органы сменных орудий.
4. Работать с мотоблоком разрешается, только находясь в хорошем физическом состоянии.
5. При работе с мотоблоком всегда одевайте прочную обувь, плотную одежду и длинные брюки.
6. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг переключения передач на редукторе находится в одном из нейтральных положений, а рычаг сцепления не нажат и находится в исходном положении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обращайтесь с топливом аккуратно – оно легко воспламеняемо.

7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ доливать топливо в бак при горячем или работающем двигателе.
8. Заполняйте топливный бак только вне помещений.
9. Топливный бак должен быть надежно закрыт крышкой.
10. Не допускается проводить какие-либо регулировки при работающем двигателе, за исключением случаев, рекомендованных изготовителем.

11. Правило: перед каждым началом работ следует проверить надежность затяжки резьбовых соединений.

12. Мотоблок и его двигатель снабжены предупреждающими табличками, содержащими важные рекомендации по безопасной работе: внимательное отношение к ним обеспечивает Вашу безопасность. Замените таблички, если надписи становятся неразборчивыми или изношенными.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. Перед началом работы производите внешний визуальный осмотр мотоблока, чтобы убедиться, что резьбовые соединения затянуты, рабочие органы оборудования не изношены и не имеют повреждений.



2. Не запускайте двигатель в помещениях: выхлопные газы опасны.

3. Не держите руки или ступни ног около вращающихся частей мотоблока и сменных орудий.

4. Пользуйтесь защитными очками при работе с фрезами-культиваторами.

5. Остерегайтесь инерционности вращающихся орудий. Перед тем как непосредственно работать с ними, дождитесь их полной остановки.

6. Любые работы с мотоблоком производите только при дневном или хорошем искусственном освещении.

7. ЗАПРЕЩАЕТСЯ передвижение мотоблока задним ходом на фрезах-культиваторах.

8. Не перемещайте мотоблок собственным ходом на большие расстояния при установленных фрезах-культиваторах.

9. Запрещается движение мотоблока непосредственно по дорогам общего пользования. Движение возможно только по обочине дороги, а пересекать проезжую часть можно только под прямым углом к полотну дороги, предварительно убедившись в безопасности этого маневра.

10. Скорость движения мотоблока с транспортной тележкой должна соответствовать условиям окружающей среды и массе перевозимого груза.

11. На твердых почвах культивация проводится в несколько заходов, с каждым разом увеличивая глубину обработки. В такой почве может быть много камней. Если они небольшие, то мотоблок выкапывает их, при этом фрезы должны вращаться как можно медленнее.

12. После столкновения с посторонним объектом остановите двигатель, тщательно осмотрите мотоблок на предмет повреждений и устраните их перед повторным запуском.

13. Для безопасной очистки рабочих органов мотоблока, работы производите в рукавицах с помощью ограничителя или другого подходящего предмета.

14. Если мотоблок заработал с повышенной вибрацией, остановите двигатель и немедленно выясните причину. Появление вибрации – это предупреждение о возникающей неисправности.

15. Никогда не работайте без установленных защитных огра-

ждений, щитков и других средств защиты.

16. Не допускайте к работающему мотоблоку детей и домашних животных.



17. Не перегружайте мотоблок, работая на слишком большую глубину, или продолжительно с высокими оборотами двигателя.

18. Не позволяйте посторонним находиться в непосредственной близости от работающего мотоблока.

19. Используйте приспособления и аксессуары, принятые и рекомендованные изготовителем мотоблока.

20. Учитывайте, что пользователь несет ответственность за несчастные случаи и порчу чужого имущества.

21. Будьте осторожными при работе с тяжелыми почвами. Фреза может застрять в земле и потянуть мотоблок вперед. В этом случае необходимо отпустить руль и не пытаться удерживать мотоблок.

22. НЕ работайте с мотоблоком на крутых (свыше 15°) склонах.

23. Если предстоит работать на склоне, топливный бак надо заправить наполовину, чтобы предотвратить розлив бензина.

24. Для предупреждения опрокидывания работайте с мотоблоком на склонах сверху вниз, установив максимальное количество фрез. Оператору запрещается находиться на склоне ниже мотоблока.

25. Если мотоблок остается без надзора или перед его транспортировкой необходимо заглушить двигатель, рычаг переключения передач установите в положение включения любой из передач переднего хода. Закройте топливный кран.

26. При фрезеровании защитные устройства и щитки должны быть установлены на соответствующие места и надежно закреплены с помощью исправного стандартного инструмента (рис.3).

27. При любых нарушениях рулевого управления следует немедленно остановить мотоблок и устранить неисправность.

28. Запрещается изменять положение руля во время работы во избежание несчастных случаев.

29. Запрещается поднимать или транспортировать мотоблок с работающим двигателем.

30. Строповку мотоблока при погрузо-разгрузочных работах производите согласно схеме (рис.4), прилагаемой к данному Руководству. Грузоподъемность строп выбирается с учетом номинального веса мотоблока умноженного на коэффициент 1,5.

31. Проверяйте и поддерживайте равенство давления в пневматических шинах мотоблока и транспортной тележке для обеспечения выдерживания прямолинейного движения.

32. Во время выполнения всех работ и особенно при выполнении разворотов с прицепными и навесными орудиями оператор должен соблюдать безопасную дистанцию относительно прицепных орудий.

33. Во время поездок с тележкой не покидайте место за рулем, а также не изменяйте положение руля или рукояток.

Болты крепления закрылков
(2 места сверху)

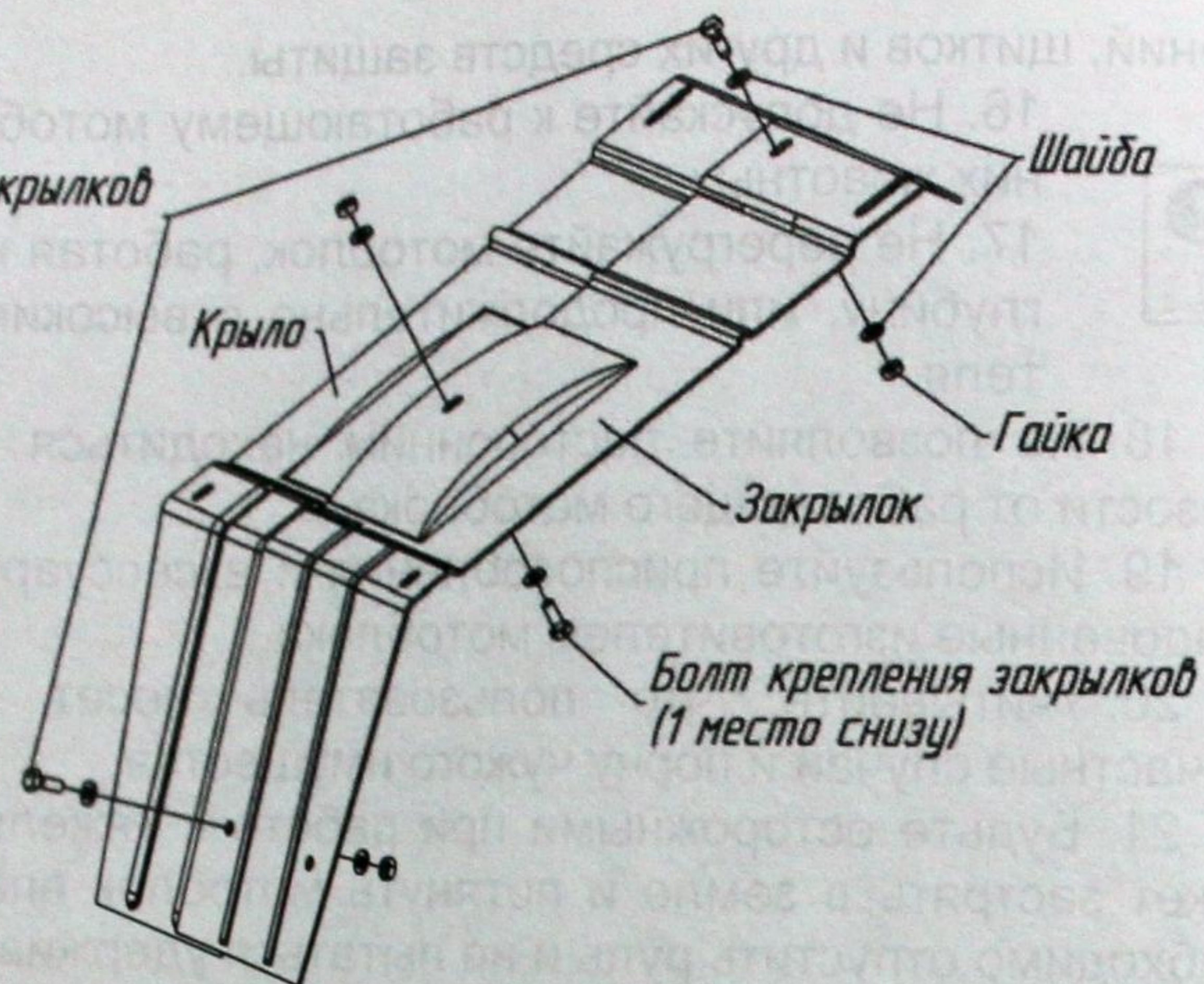


Рис.3. Схема крепления закрылков (дополнительных крыльев)

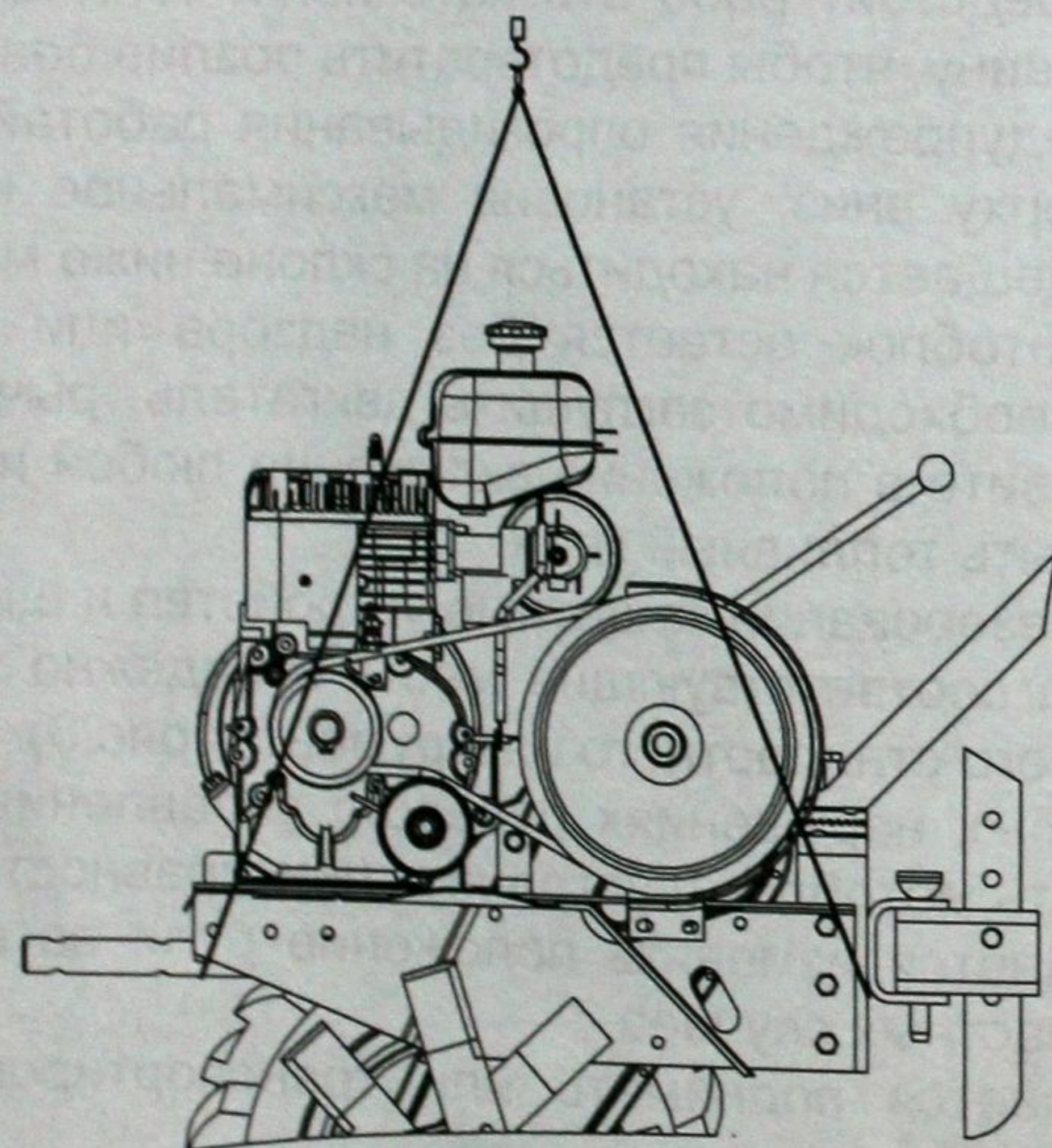


Рис.4. Схема зачаливания мотоблока при погрузке

34. Работы с транспортной тележкой выполняйте только на максимально широкой колее, используя удлинители полуосей.

35. Запрещается использование тележек без тормозов или с неисправной тормозной системой.

36. Перед работой с навесным или прицепным оборудованием ознакомьтесь с Руководством по их назначению, эксплуатации, порядке работы с ними и убедитесь, что все защитные устройства на них находятся в исправном состоянии и приведены в рабочее положение.

37. Запрещается использовать мотоблок в сцепке с навесными орудиями в качестве транспортного средства.

38. Настоящее Руководство составлено для стандартной комплектации мотоблока. При установке дополнительных приспособлений

нужно руководствоваться соответствующими инструкциями, прилагаемыми к этим приспособлениям.



ОСТОРОЖНО

39. Установка и использование с мотоблоком навесных и прицепных орудий и механизмов, не предусмотренных для работы с данной модификацией, а также самостоятельно переделанных – ЗАПРЕЩЕНО, так как может привести к травме.

40. При обслуживании мотоблока и замене расходных материалов следует применять только стандартный инструмент и оригинальные запчасти производства изготовителя мотоблока или предприятий, имеющих соответствующие сертификаты от производителя мототехники.

Соблюдение требований по подготовке мотоблока и сменного оборудования для предстоящей работы будет способствовать более полному проявлению эксплуатационных качеств мотоблока и обеспечит его долговечность.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ ПЕРЕД ТЕМ, КАК:

- отдохнуть от работы;
- оставить мотоблок без присмотра;
- транспортировать мотоблок;
- заправить топливом двигатель;
- провести технический уход;
- заменить сменное оборудование.

ПРИ ХРАНЕНИИ

1. Проверьте крепежные соединения двигателя и мотоблока, чтобы быть уверенными, что мотоблок находится в рабочем состоянии.

2. Храните мотоблок в вертикальном положении, приспособления и аксессуары – в рабочем состоянии в зонах, исключающих возможность травмирования.

3. В помещении храните мотоблок с холодным двигателем в удалении от источников возможного очага воспламенения.

При хранении (длительное время) ответственных деталей мотоблока и двигателя всегда следуйте рекомендациям Руководства по эксплуатации мотоблока и Руководства/инструкции по эксплуатации двигателя.

9. ПОДГОТОВКА МОТОБЛОКА К РАБОТЕ

Мотоблок отправляется потребителю в собранном виде. Исключения могут представлять отсоединенные и упакованные отдельно, в целях удобства укладки в транспортировочную тару, некоторые узлы и детали.

При подготовке мотоблока к работе необходимо:

1. Осмотреть внешнее состояние мотоблока, проверить его ком-

плектность.

2. Установить рулевую колонку на раму, а рукоятку переключения передач – на редуктор (рис.1).

3. После установки руля на раму мотоблока следует закрепить механизм управления дроссельной заслонкой (газом) в отверстии на правой половине руля с помощью винта М6, пружинной шайбы и гайки М6, проверить плавность работы механизма возвратно-поступательными движениями рычага (рис. 5).

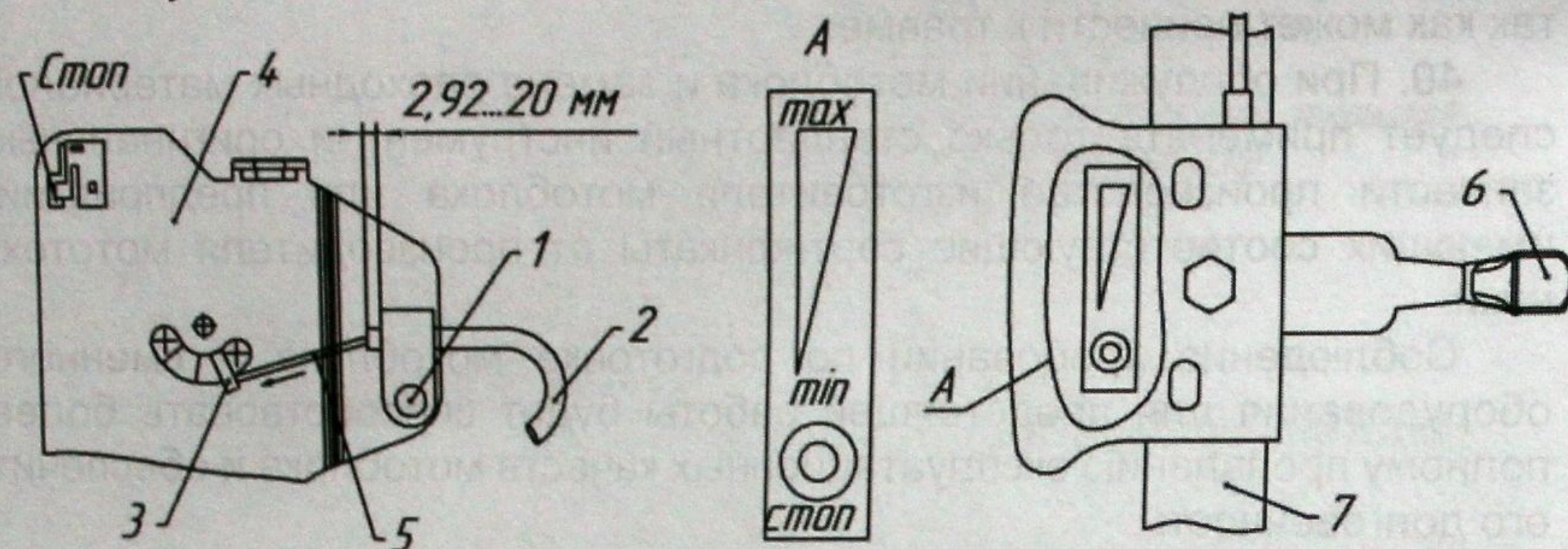


Рис.5. Дистанционное управление двигателями ДМ1К- и ДМ1К-7,5.

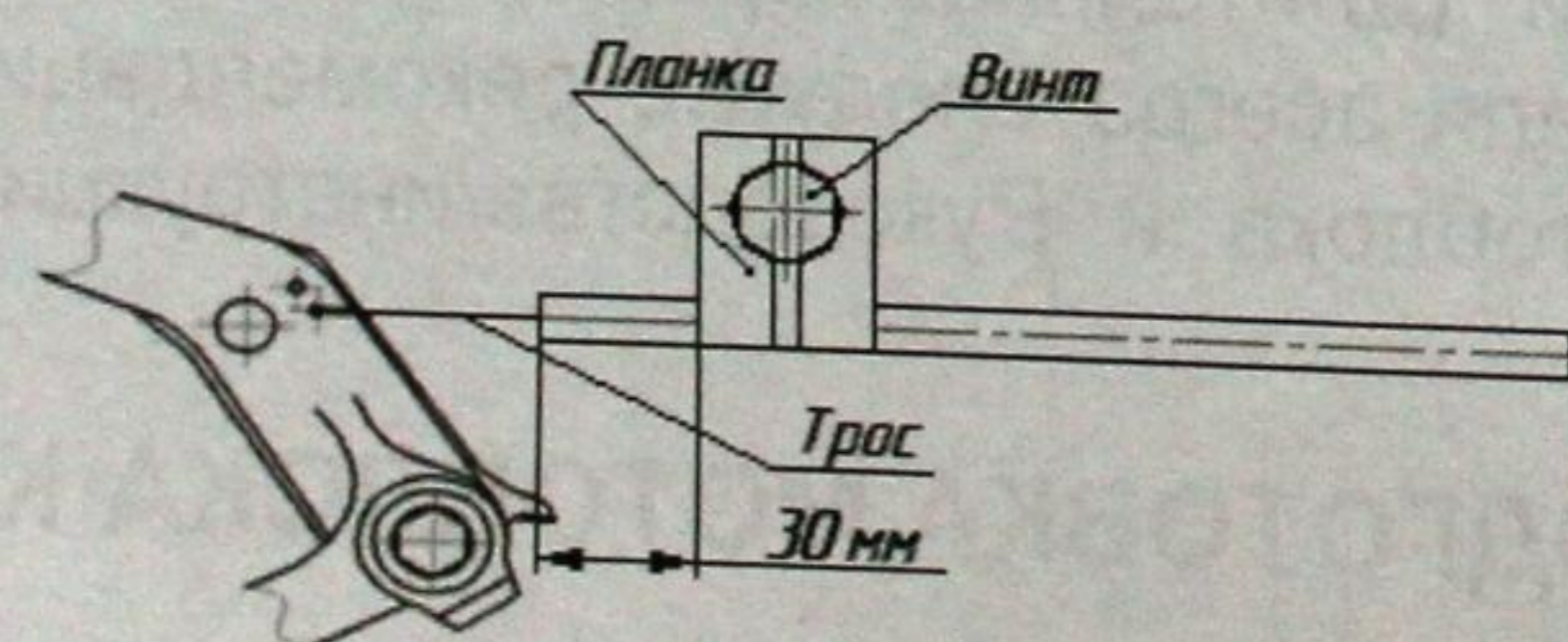
1-винт; 2-оболочка троса; 3-рычаг; 4-плата карбюратора; 5-трос; 6-рычаг управления дроссельной заслонкой; 7-правая половина руля.

4. Присоединить трос управления дроссельной заслонкой (трос газа) к мотоблоку согласно схеме крепления (см. ниже).

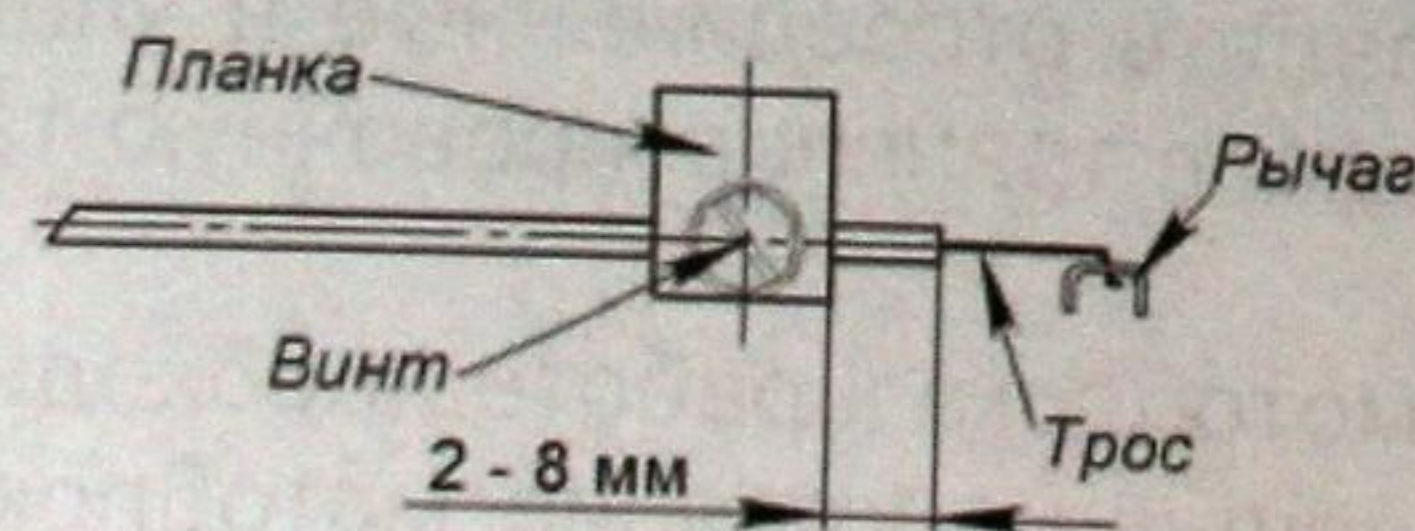
Схема крепления троса газа на двигателях:

Мотоблок	Двигатель	Вариант крепления троса газа
МБ2-К7,5	ДМ1К-7,5	См. рис.5
МБ2-Б6,5	Briggs&Stratton I/C 6,5	I
МБ2-GX200	Honda GX200	II
МБ2-С6,5 PRO	Subaru EX17	III
МБ2-С7,5 PRO	Subaru EX21	III
МБ2-Б 6,5 RS	Briggs&Stratton RS6,5 (RS950)	III
МБ2-С7,0 PRO	Subaru EX21	III
МБ2-С6,0	Subaru EXR16	III

Вариант I:



Вариант II:



Вариант III:



5. Установить положение рулевой колонки и рукояток для удобства выполнения определенной работы и надежно закрепить их; проверить затяжку крепежных соединений.

6. Выполнить все операции предэксплуатационного технического обслуживания мотоблока (см. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА).

Запуск двигателей производите в соответствии с Руководством/инструкцией по эксплуатации двигателя. Перед запуском необходимо установить рычаг управления газом на руле мотоблока в положение 2/3 сектора газа.

Для установки рукоятки сцепления на руль необходимо:

- вывернуть крепежный винт хомута рукоятки, отсоединить хомут от рукоятки;
- установить хомут на руль левый на расстоянии 200 ± 10 мм от конца руля;
- затянуть крепежный винт из комплекта поставки хомута;
- установить рукоятку на руль, совместив отверстие хомута и рукоятки под крепеж;
- ввернуть винт с шайбой в совмещенные отверстия и затянуть от руки до упора.

Перед началом работы установите трос сцепления на мотоблок, для чего:

Вариант 1:

- зацепите пружину троса сцепления за кольцо на кронштейне, затем заведите оболочку троса с металлическим упором в направляющую и зафиксируйте его в отверстии (рис.6).

Вариант 2:

- зацепите пружину троса сцепления за отверстие на кронштейне, затем заведите оболочку троса с металлическим упором в направляющую и зафиксируйте его в отверстии (рис.7).

Регулировка натяжения приводного ремня производится регулировочным болтом в корпусе рукоятки сцепления. При выворачивании регулировочного болта происходит натяжение ремня. По окончании регулировки болт зафиксировать гайкой (рис.8).

Для обеспечения более надежной работы троса сцепления рекомендуется через каждые 25 часов работы или каждый сезон производить смазку троса в месте его фиксации в рукоятке и в месте контакта троса с регулировочным болтом со стороны его резьбовой части (в холодное время года моторным маслом, в теплое время – консистентной смазкой типа ЛИТОЛ-24).



Рис.6. Схема зацепления троса сцепления с кронштейном (вариант 1)

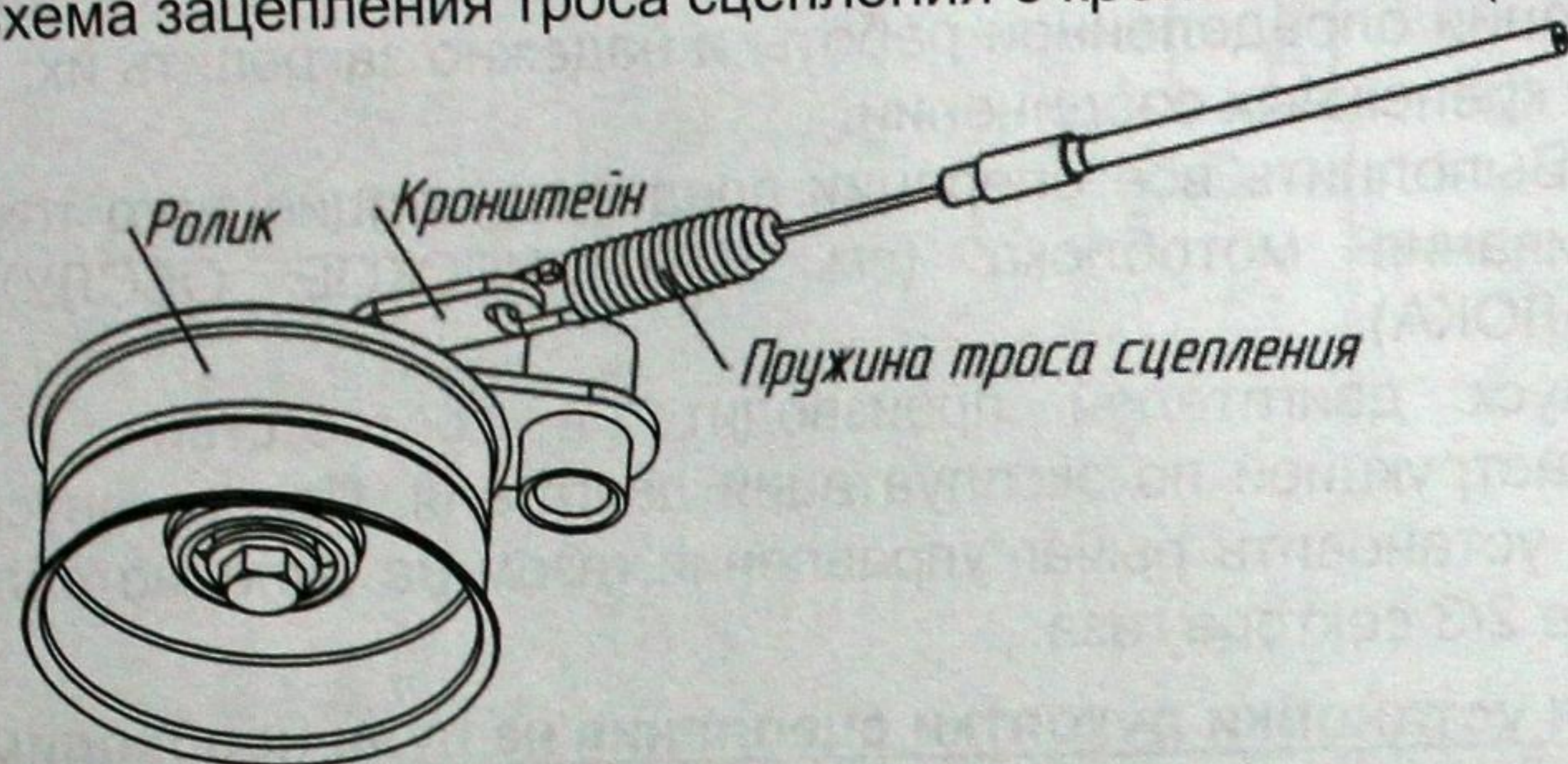


Рис.7. Схема зацепления троса сцепления с кронштейном (вариант 2)

Для установки рукоятки переключения передач необходимо (рис.9):

- ослабить гайку на 3-5 оборотов;
- совместить отверстие на рукоятке переключения передач с болтом;
- затянуть болт до упора в отверстии на рукоятке переключения передач (при необходимости ослаблять гайку);
- затянуть гайку до плотного прилегания пружин к рычагу.

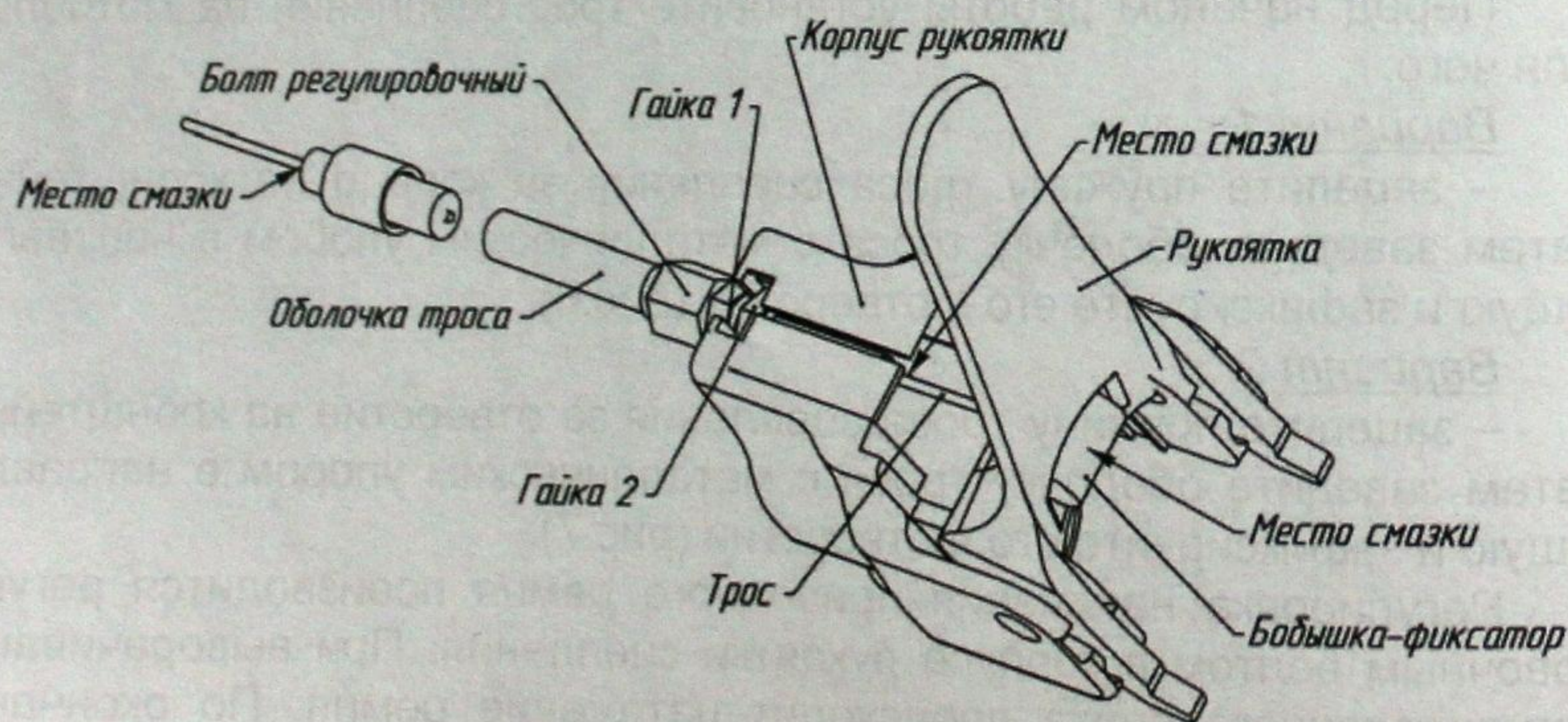


Рис.8. Заделка троса сцепления в рукоятке

10. ПОДГОТОВКА ДВИГАТЕЛЯ К РАБОТЕ

Внимательно изучите Руководство/инструкцию по эксплуатации двигателя.

Порядок действий при запуске и прогрев двигателя должен соот-

ветствовать требованиям Руководства/инструкции. При этом рычаг газа на руле должен быть установлен на 2/3 в сторону максимальных оборотов.

Запуск производите при горизонтальном положении мотоблока.

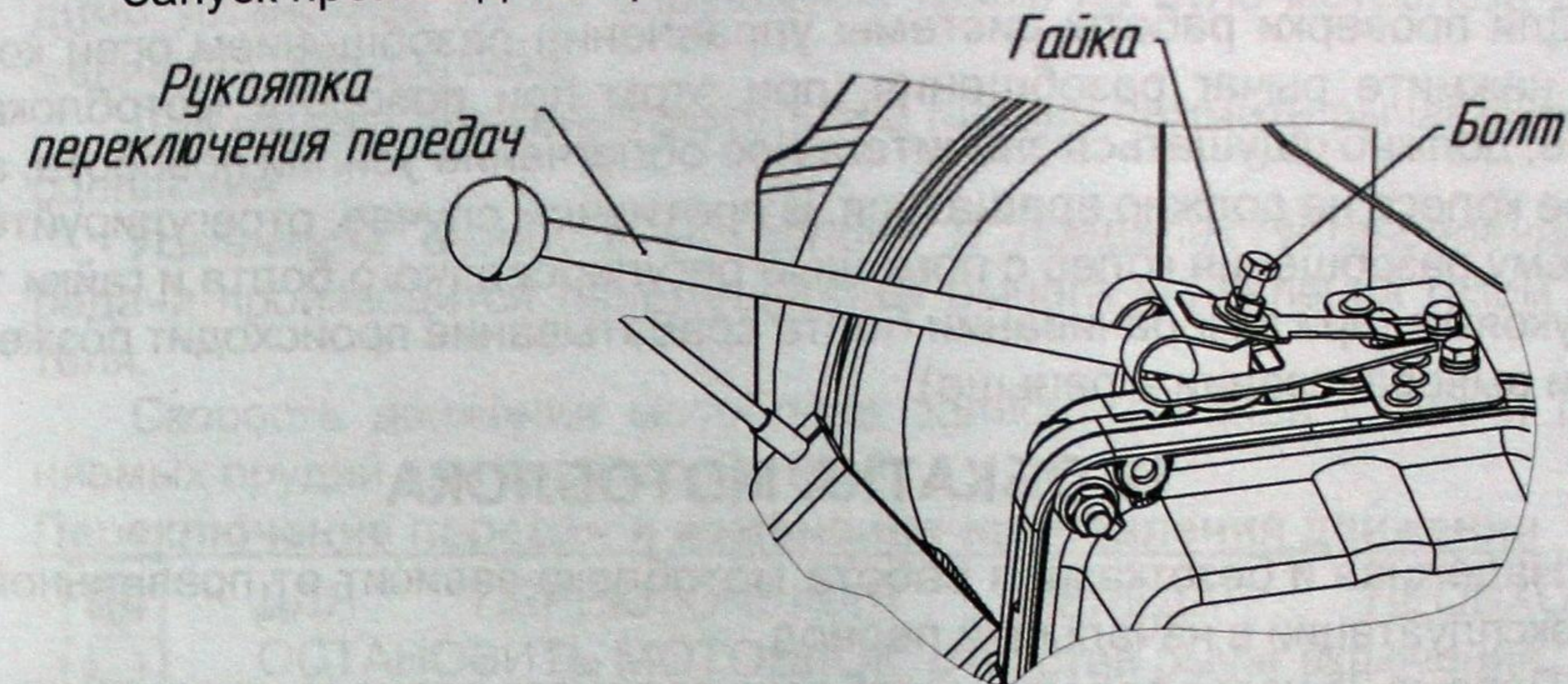


Рис.9. Установка рукоятки переключения передач

11. МОНТАЖ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ РАЗОБЩЕНИЕМ ОСЕЙ КОЛЕС

Перед началом работы установите трос управления разобщением полуосей колес на мотоблок, для чего зацепите пружину троса разобщения за отверстие в рычаге, затем заведите оболочку троса с металлическим упором в кронштейн и зафиксируйте его в отверстии (рис.10, 11).

- Для облегчения поворота мотоблока в левую сторону при культивации почвы, необходимо:
- остановить мотоблок, отпустив рычаг сцепления (рис.1);
 - нажать на рычаг разобщения осей (рис.1);
 - нажать на рычаг сцепления колес и повернуть влево;
 - после завершения поворота отпустить рычаг сцепления и остановить мотоблок;
 - отпустить рычаг разобщения осей.

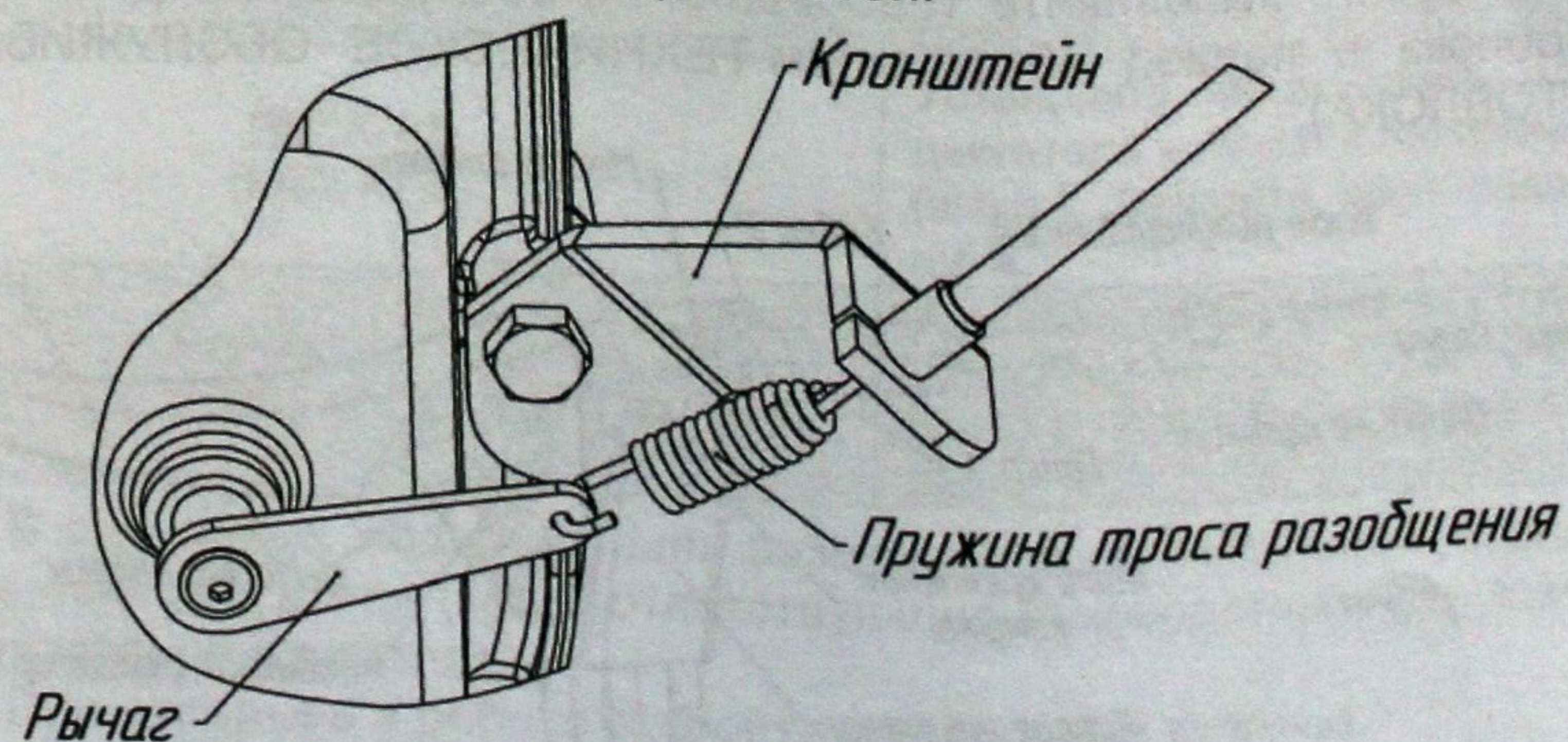


Рис.10. Схема зацепления троса разобщения

ЗАПРЕЩАЕТСЯ! Нажимать на рычаг разобщения осей при движении мотоблока и нажатом рычаге сцепления, так как это может привести к повреждению шлицов механизма разобщения в редукторе.

Для проверки работы системы управления разобщением осей колес, нажмите рычаг разобщения, при этом при повороте мотоблока влево, должно ощущаться значительное облегчение усилий поворота, а левое колесо не должно вращаться. В противном случае, отрегулируйте систему разобщения колес с помощью регулировочного болта и гайки 1 на рукоятке (при заворачивании болта срабатывание происходит позже, а при выворачивании – раньше).

12. ОБКАТКА МОТОБЛОКА

Надежная и безотказная работа мотоблока зависит от правильной его эксплуатации в начальный период.

Первые 25 часов работы мотоблока являются периодом приработки деталей двигателя и трансмиссии, поэтому перегрузка мотоблока в этот период недопустима.

Режим обкатки двигателя следует выполнять в строгом соответствии с требованиями Руководства/инструкции по эксплуатации двигателя и следующих указаний:



ВНИМАНИЕ

1. Культивацию почвы в период обкатки проводите 4 фрезами-культиваторами в 2-3 приема на глубину не более 10 см, за один проход, не допускается длительная работа на тяжелых глинистых почвах.
2. Культивацию почвы в период обкатки проводите 4 фрезами-культиваторами в 2-3 приема на глубину не более 10 см, за один проход, не допускается длительная работа на тяжелых глинистых почвах.
3. Используя мотоблок с транспортной тележкой для перевозки грузов, не перегружайте её. Масса перевозимого груза не должна превышать 150 кг.
4. Строго выполняйте требования по обслуживанию двигателя и мотоблока в период обкатки (см. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА).

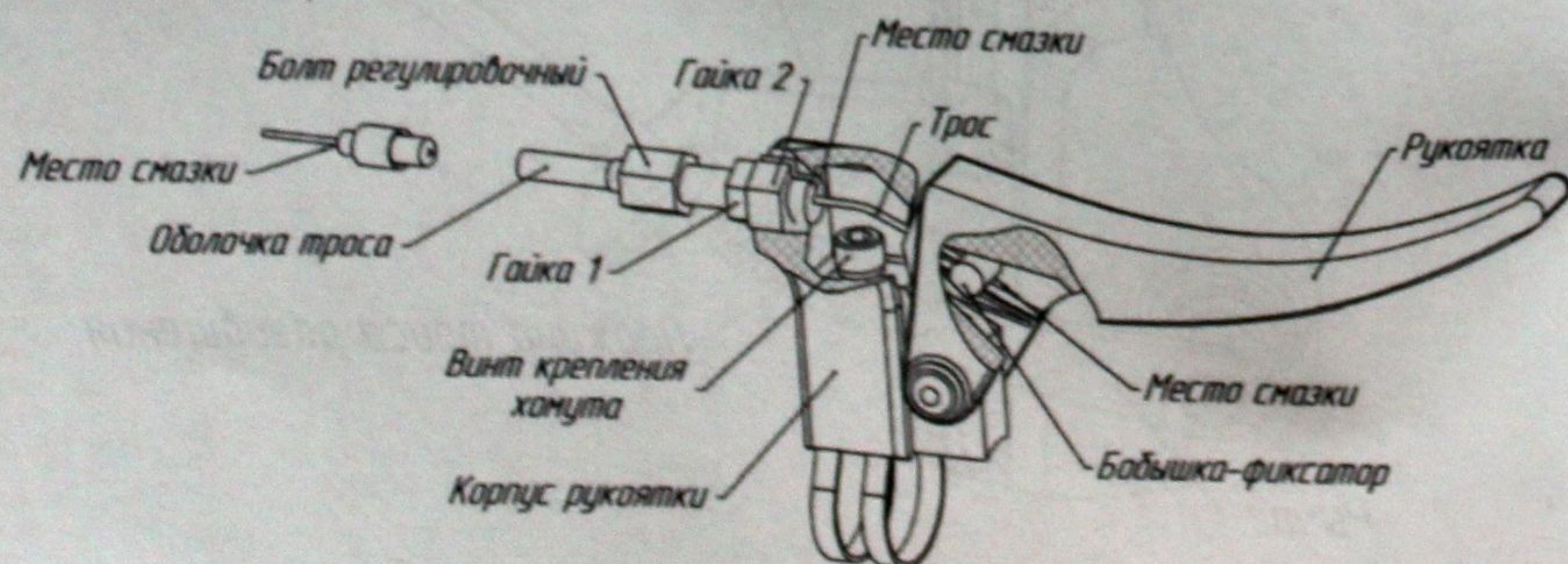


Рис. 11. Заделка троса разобщения в рукоятке

13. ПОРЯДОК РАБОТЫ С МОТОБЛОКОМ

Запуск двигателя мотоблока производится согласно Руководства/инструкции по эксплуатации двигателя. Перед запуском необходимо установить рычаг управления газом на руле мотоблока в положение 2/3 сектора газа.

Для начала движения мотоблока плавно нажмите рычаг включения сцепления.

Изменение скорости мотоблока в пределах установленной передачи производится перемещением рычага управления газом двигателя.

Скорость движения мотоблока зависит от вида работ и применяемых орудий или приспособлений.

Переключение передач и изменение направления движения



для ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ НЕОБХОДИМО ОСТАНОВИТЬ МОТОБЛОК, отпустив рычаг включения

сцепления. Убедиться в прекращении вращения шкива редуктора, произвести переключение передач и нажав на рычаг сцепления продолжить движение. При нечетком включении передач рекомендуется сделать кратковременную прокрутку входного вала редуктора и повторить процесс переключения передач.

Остановка двигателя

Перевести рычаг управления дроссельной заслонкой карбюратора на руле мотоблока в положение малых оборотов, дав поработать двигателю в течение 1-2 мин. на малых оборотах, затем остановить двигатель, для чего:

Двигатель	Останов двигателя
SUBARU EX17; EXR16; EX21 (МБ2-С6,5 PRO; МБ2-С6,0; МБ2-С7,5 PRO; МБ2-С7,0 PRO)	Установите выключатель остановки двигателя на руле в положение «⊙» (выкл.). Закройте кран подачи топлива.
Briggs&Stratton I/C 6,5; RS6,5 (RS950) (МБ2-Б6,5; МБ2-Б6,5 RS)	Установите выключатель остановки двигателя на руле в положение «⊙» (выкл.). Закройте кран подачи топлива.
DM1K-7,5 (МБ2-K7,5)	Установите выключатель остановки двигателя на руле в положение «⊙» (выкл.). Закройте кран подачи топлива.
HONDA GX 200 (МБ2-GX200)	Установите выключатель остановки двигателя на руле в положение OFF (выкл.). Закройте кран подачи топлива.

В отдельных модификациях возможны дополнительные варианты остановки двигателя (см. соответствующие Руководства/инструкции по эксплуатации двигателя).

При перерыве в работе закройте кран подачи топлива.

Несоблюдение указаний по остановке может привести к повреждению двигателя.

14. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ОСНОВНЫМИ СМЕННЫМИ ОРУДИЯМИ

Мотоблок в агрегате со сменными орудиями можно использовать для выполнения различных работ на земельных участках.

В зависимости от вида выполняемых работ и агрегируемых орудий необходимо использовать или пневматические колеса, или грунтозацепы, устанавливая их на определенную колею, а для культивации – определенное (до 6) количество фрез-культиваторов.

Для получения хороших результатов необходимо выбрать передачу и установить соответствующие обороты двигателя.

Из практики: при вспашке, окучивании и других тяжелых видах работ для уменьшения буксования рекомендуется утяжелить мотоблок дополнительным балластным грузом массой до 50 кг.

Наибольший эффект достигается при установке груза на штырь, размещенный в передней части мотоблока, при этом на вспашке рекомендуется применение металлических колес (грунтозацепов), устанавливаемых на полуоси редуктора через удлинители.

При работе с окучником рекомендуется применять металлические колеса большого диаметра.

Дополнительные утяжелители и металлические колеса не входят в комплектацию мотоблока и приобретаются отдельно через розничную торговую сеть.

Культивация почвы (без оборота пласта):

В сцепную скобу мотоблока установите ограничитель глубины обработки почвы, фиксируя его по высоте. На полуоси установите и закрепите стопорами необходимое количество фрез-культиваторов.



ВНИМАНИЕ! ОСТРЫЕ КРОМКИ НОЖЕЙ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НАПРАВЛЕННЫ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЯ МОТОБЛОКА (рис.12; 13,14).



Культивацию легких и средних почв проводите на 2-ой передаче. Возможно применять до 6 фрез.

Культивацию целины, тяжелых и глинистых почв проводите за несколько проходов на 1-ой передаче, при глубине культивации за один проход 10-15 см.

Ежедневно в период использования изделия для культивации почвы необходимо производить очистку чашек ступиц фрез-культиваторов и редуктора в месте выхода полуосей (для этого необходимо снять ступицу и очистить указанные выше места).

Работы с плугом или окучником:

В сцепную скобу мотоблока присоедините сцепное устройство плуга или окучника. В сцепное устройство установите плуг или окучник.

Регулировку глубины обработки, ширину захвата плугом и захвата ножей культиватора, а также установку их заглубления производите согласно соответствующих Инструкций по пользованию этими орудиями после первых пробных заходов.

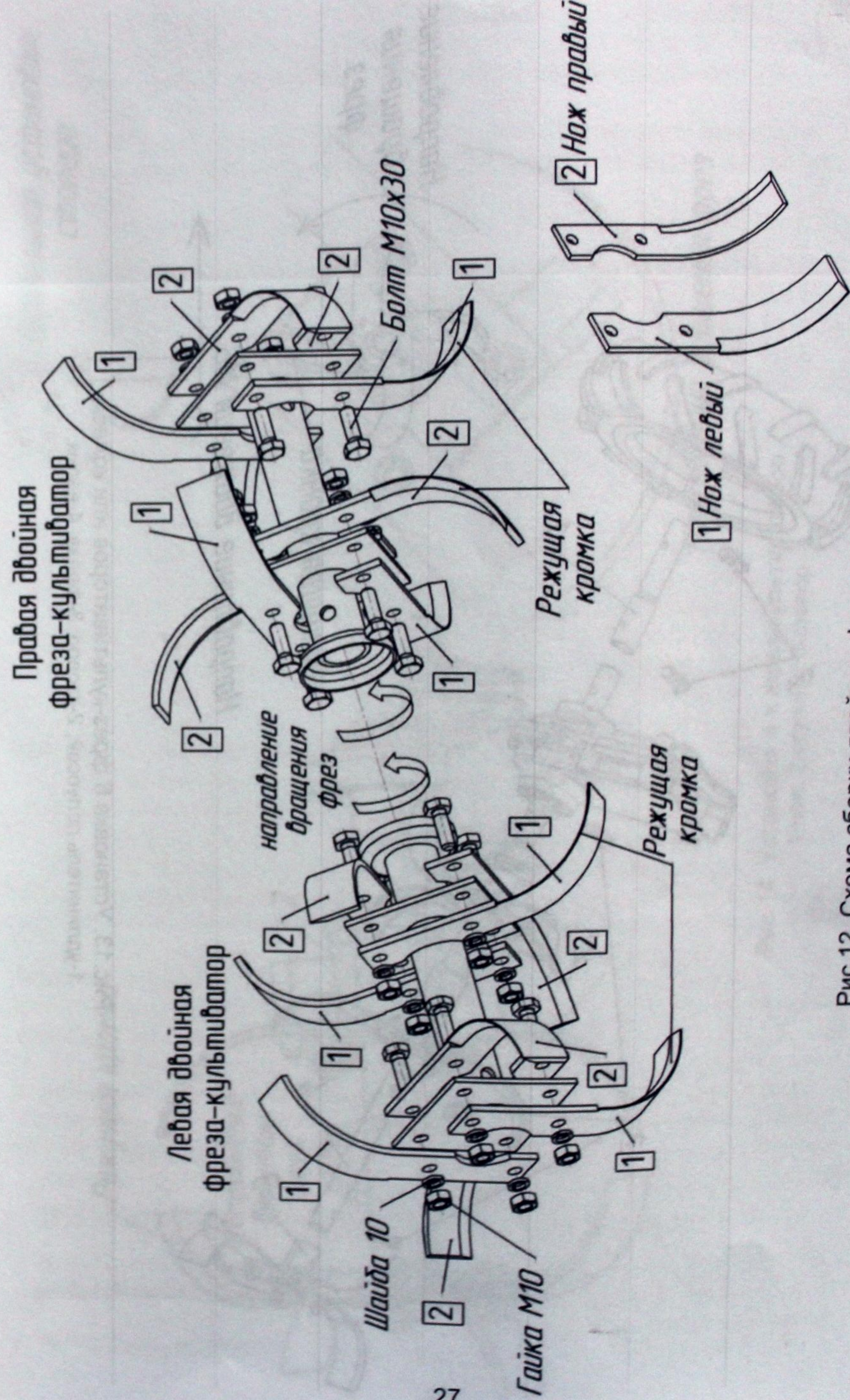


Рис.12. Схема сборки двойных фрез-культиваторов

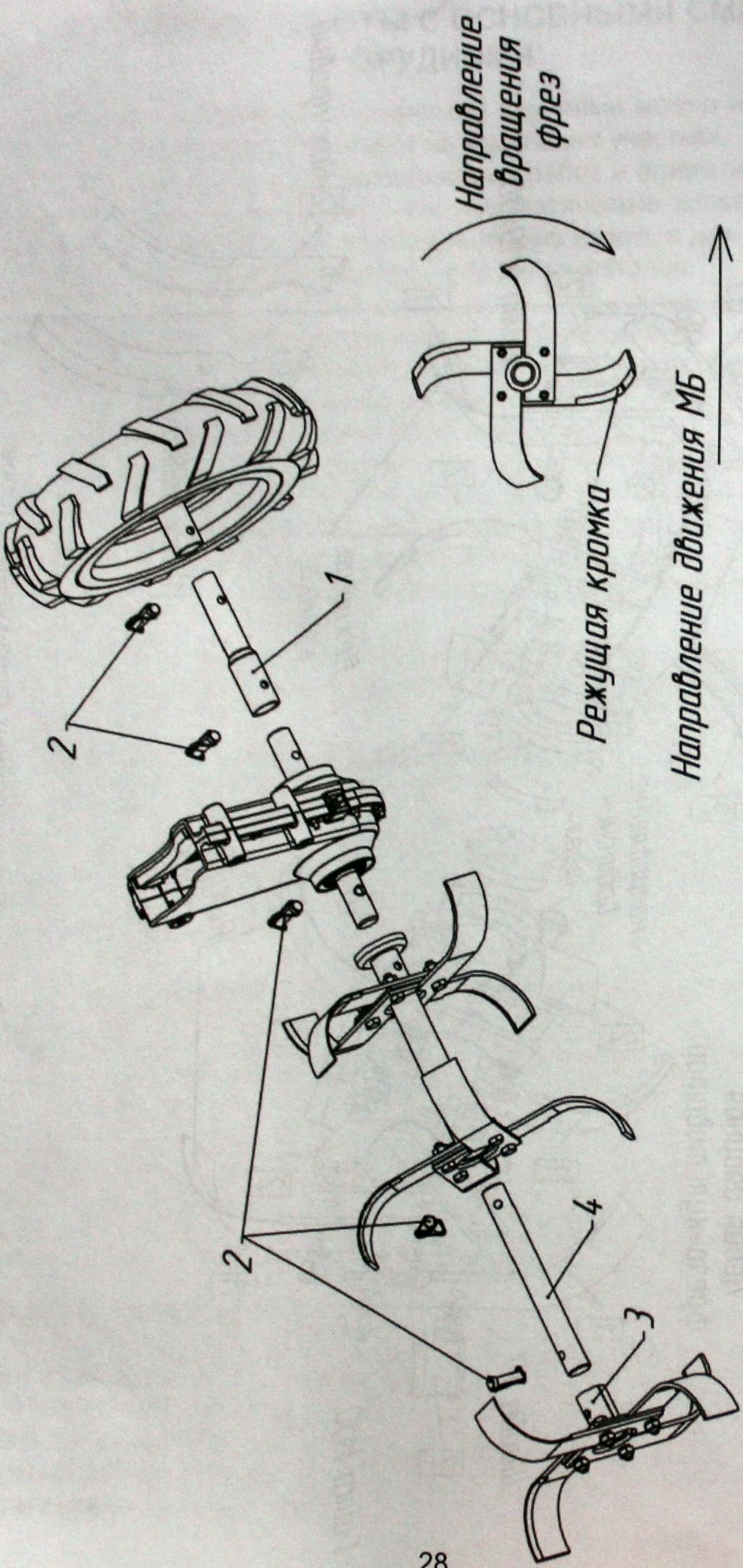


Рис.13. Установка 6 фрез-культиваторов или колес.
 1-удлинитель полуосей; 2-стопор; 3-фреза; 4-валик.

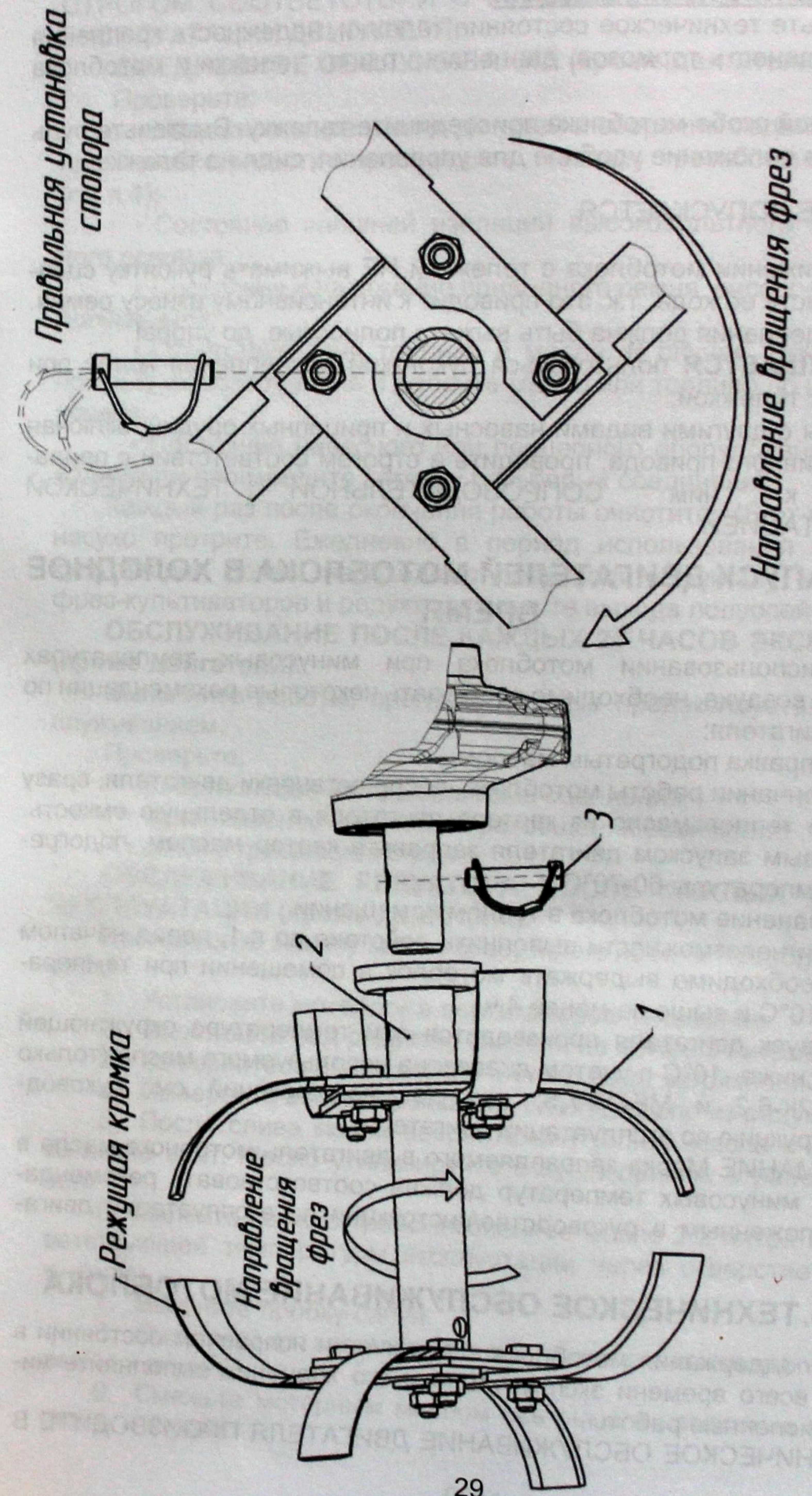


Рис.14. Установка 4-х фрез-культиваторов
 1-нож; 2-ступица; 3-стопор

Работа с транспортной тележкой:

Проверьте техническое состояние тележки, надежность крепления колес, исправность тормозов, давление в шинах тележки и мотоблока (см. п. 4).

К сцепной скобе мотоблока присоедините тележку. Выставьте руль мотоблока в положение удобное для управления, сидя на тележке.



НЕ ДОПУСКАЕТСЯ

При движении мотоблока с тележкой НЕ выжимать рукоятку сцепления на часть её хода, т.к. это приводит к интенсивному износу ремня. Рукоятка сцепления должна быть выжата полностью, до упора!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться рукояткой расцепления колес при движении с тележкой.

Работы с другими видами навесных и прицепных орудий, включая орудия активного привода, проводите в строгом соответствии с прилагаемой к ним **СОПРОВОДИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ**.

15. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОБЛОКА В ХОЛОДНОЕ ВРЕМЯ

При использовании мотоблока при минусовых температурах наружного воздуха, необходимо соблюдать некоторые рекомендации по запуску двигателя:

1. Заправка подогретым маслом.

По окончании работы мотоблока, после остановки двигателя, сразу же слейте теплое масло из картера двигателя в отдельную емкость. Перед новым запуском двигателя заправьте картер маслом, подогретым до температуры 60-70°C.

2. Хранение мотоблока в теплом помещении.

3. При невозможности выполнить действия по п.1, перед началом работы необходимо выдержать мотоблок в помещении при температуре от +10°C и выше не менее 4 ч.

4. Запуск двигателя производится при температуре окружающей среды не ниже -10°C с учетом диапазона используемого масла (только для МБ-2К-6,2 и МБ-2К-7,5; для др. модификаций см. руководство/инструкцию по эксплуатации двигателя).

ВНИМАНИЕ Марка заправляемого в двигатель моторного масла в условиях минусовых температур должна соответствовать рекомендациям, изложенным в руководстве/инструкции по эксплуатации двигателя.

16. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОБЛОКА

Для поддержания мотоблока в технически исправном состоянии в течение всего времени эксплуатации и его хранения выполняйте нижеперечисленные работы.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРОИЗВОДИТЕ В

СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С РУКОВОДСТВОМ/ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ДВИГАТЕЛЯ.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (кроме двигателя).

Проверьте:

- Надежность крепления деталей и сборочных единиц мотоблока, при необходимости произведите затяжку резьбовых соединений (см.п.4);

- Состояние внешней изоляции высоковольтного и низковольтного провода;

- Состояние и натяжение приводного ремня, расслоение ремня не допускается;

- Отсутствие течи топлива и масла. В случае утечек устраните причину их образования и долейте масло или топливо до необходимого уровня;

- Состояние навесного или прицепного оборудования, при необходимости произведите затяжку резьбовых соединений.

Каждый раз после окончания работы очистите МБ от пыли, грязи и насухо протрите. Ежедневно в период использования изделия для культивации почвы необходимо производить очистку чашек ступиц фрез-культиваторов и редуктора в месте выхода полуосей.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 25 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ (кроме двигателя).

Выполните работы, предусмотренные предэксплуатационным обслуживанием.

Проверьте:

- работоспособность механизма сцепления;

- срабатывание механизма разобщения осей колес;

- смазку троса сцепления.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕДУКТОРА ПОСЛЕ КАЖДЫХ 100 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ (кроме двигателя).

Производите замену масла сразу после работы мотоблока для этого:

1. Установите мотоблок в вертикальное положение.

2. Подставьте под редуктор емкость не менее 3 литров.

3. Выверните пробку-сапун, очистите ее от загрязнений.

4. Выверните винт слива масла, слейте масло из редуктора.

5. После слива масла вверните винт слива масла с прокладкой, затяните винт. Масло утилизируйте в пункт приема отработанных масел.

6. Залейте свежее трансмиссионное масло 2,2 литра марки соответствующей температуры эксплуатации через отверстие под пробку-сапун.

7. Вверните пробку-сапун.

8. Очистите от загрязнений ось рычага натяжения приводного ремня и втулку.

9. Смажьте моторным маслом ось рычага натяжения приводного ремня и втулки.

10. Проверьте работоспособность механизма сцепления, отрегулируйте натяжение приводного ремня.

11. Смажьте трос сцепления.

12. Смажьте трос механизма разобщения осей колес, для чего нанесите несколько капель любого моторного масла в зазор между тросом и оболочкой со стороны рычага.



ПРИМЕНЯЙТЕ ТОЛЬКО ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА!

Для обеспечения необходимого охлаждения двигателя при его использовании в условиях сильной засоренности воздуха, что может возникнуть при культивации почвы с остатками травы или при кошении, следите за тем, чтобы части травы не попадали в зону входного отверстия стартера. Удаляйте сор из зоны воздухозаборного отверстия щеткой или сухой тряпкой.

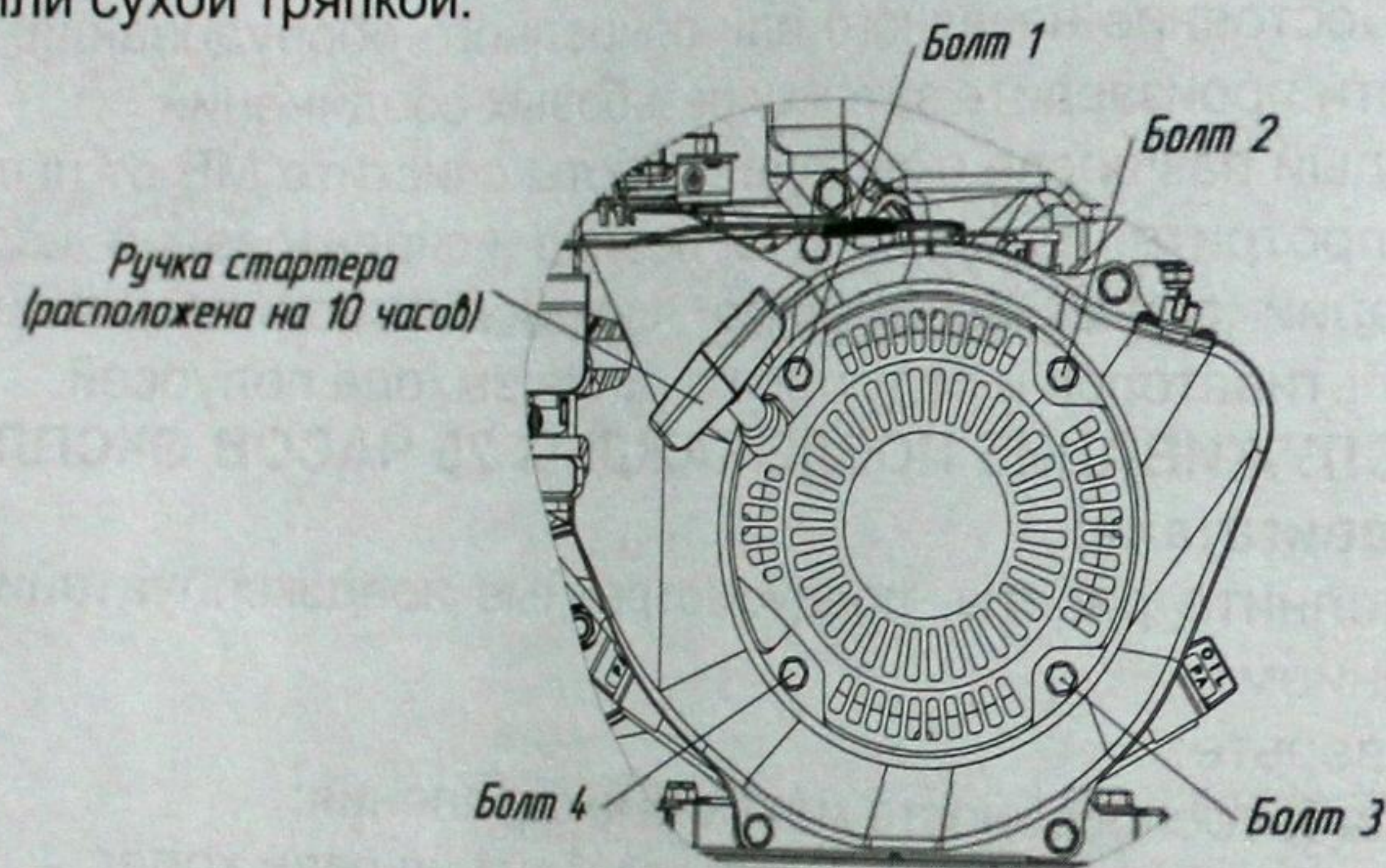


Рис. 15 Схема крепления стартера на двигателе

Ежедневно проводите осмотр решетки стартера на отсутствие загрязнений. При необходимости производите чистку стартера двигателя, для чего необходимо:

– открутить 4 болта (см. рис. 15);

– снять стартер и очистить от загрязнений полости и ребра на решетке стартера;

– очистить от загрязнений полости и ребра на маховике (крыльчатке) двигателя;

– установить стартер на место таким образом чтобы ручка стартера была расположена на 10 часов (см. рис. 15);

– закрутить 4 болта (см. рис. 15).

17. ХРАНЕНИЕ МОТОБЛОКА

При перерывах в эксплуатации мотоблока необходимо хранить его в сухом проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков, паров агрессивных жидкостей, газов и частиц сыпучих материалов. Допускается хранение мотоблока на открытом воздухе при условии укрытия его брезентом или другими водонепроницаемыми воздухопроводящими материалами.

Консервацию двигателя проводите согласно требованиям соответствующих разделов руководства/инструкции по эксплуатации двигателя.

При хранении мотоблока более одного месяца выполните работы, предусмотренные предэксплуатационным уходом:

1. Смажьте трос управления газом и трос механизма разобщения осей, закапав любое моторное масло под оболочку тросов;

2. Детали мотоблока, не имеющие лакокрасочного покрытия, смажьте консервационным маслом марки К-17 ГОСТ 10877-76, предварительно очистив поверхности обезжирив их.

По истечении срока консервации мотоблока и двигателя (12 месяцев) произведите их переконсервацию.

18. ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОБЛОКА

Перед транспортировкой мотоблока на любом виде транспорта выполните работы с двигателем согласно Руководства/инструкции по эксплуатации двигателя.

1. Полностью слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран.

2. Отсоедините от свечи зажигания высоковольтный провод.

Погрузку/разгрузку мотоблока производите подъемными средствами грузоподъемностью равной номинальному весу мотоблока умноженному на статический коэффициент 1,5.

Строповку мотоблока производите согласно прилагаемой схеме (рис. 4).

Мотоблок должен занимать естественное **ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**.

Для удобства транспортировки допускается демонтаж рулевой колонки.



Внимание

Во избежание перетекания масла из картера двигателя в воздушный фильтр не допускается даже кратковременное нахождение мотоблока на боку

Во время транспортировки примите меры для защиты мотоблока от механических повреждений.

Запрещена транспортировка мотоблока в емкостях из-под сыпучих продуктов, угля, цемента, песка и т.п. а также в таре из-под химически активных веществ, могущих вызвать коррозию деталей мотоблока и двигателя.

19. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ МОТОБЛОКА И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Большинство неисправностей, возникших после истечения гарантийного срока желательно устранять в специализированных сервисных центрах, однако некоторые неисправности при наличии опыта можно устранить самостоятельно. Характерные неисправности, признаки их проявления и методы устранения приведены в таблице 3:

Неисправность, внешнее проявление	Вероятная причина	Методы устранения
При работающем двигателе и включенной передаче полуоси редуктора не вращаются или вращаются медленно	Обрыв приводного ремня	Заменить ремень
	Недостаточное натяжение ремня	Отрегулировать натяжение
	Поломка пружины натяжения	Заменить пружину
	Расслоение приводного ремня	Заменить ремень
	Наличие посторонних твердых предметов или растительных остатков на валах	Удалить растительные остатки или посторонние предметы
	Отсутствует стопор на выходном валу	Установить стопор
Периодическое касание ножей за корпус редуктора или пневмоколес – за защитные крылья	Деформация ножей при ударах о твердые включения в почве	Заменить комплект ножей на фрезе полностью
	Деформация крыльев	Выправить крылья
Нечеткое включение передач	Нарушена регулировка узла фиксации	Отрегулировать положение платы на редукторе путем ее перемещения (совместить риски на плате и редукторе)
Течь масла		
По болтовым соединениям корпуса редуктора и фланцев	Ослабление отдельных болтов	Проверить затяжку и затянуть болтовые соединения на редукторе
	Износ уплотнительных манжет	Заменить манжеты
По манжетам валов редуктора	Засорение суфлирующего отверстия в пробке-сапуне	Прочистить отверстие
	Объем залитого масла превышает норму	Обеспечить необходимый объем

20. УТИЛИЗАЦИЯ

Для утилизации полностью исчерпавшего свой ресурс мотоблока необходимо:

- слить остатки масел и бензина из двигателя и редуктора и сдать их в пункт приема отработанных ГСМ;
- произвести разборку мотоблока, отделив пластмассовые и резиновые детали от металлических;
- самостоятельно сдать детали в соответствующие пункты приема вторсырья либо обратиться в организацию специализирующуюся на приеме и переработки вторресурсов.

Внимание!

Уважаемый покупатель!

Для присоединения троса газа к двигателю Вашего мотоблока, необходимо:

- Отвернуть гайку крепления крышки фильтра (см. рис.1);

Гайка крепления крышки фильтра

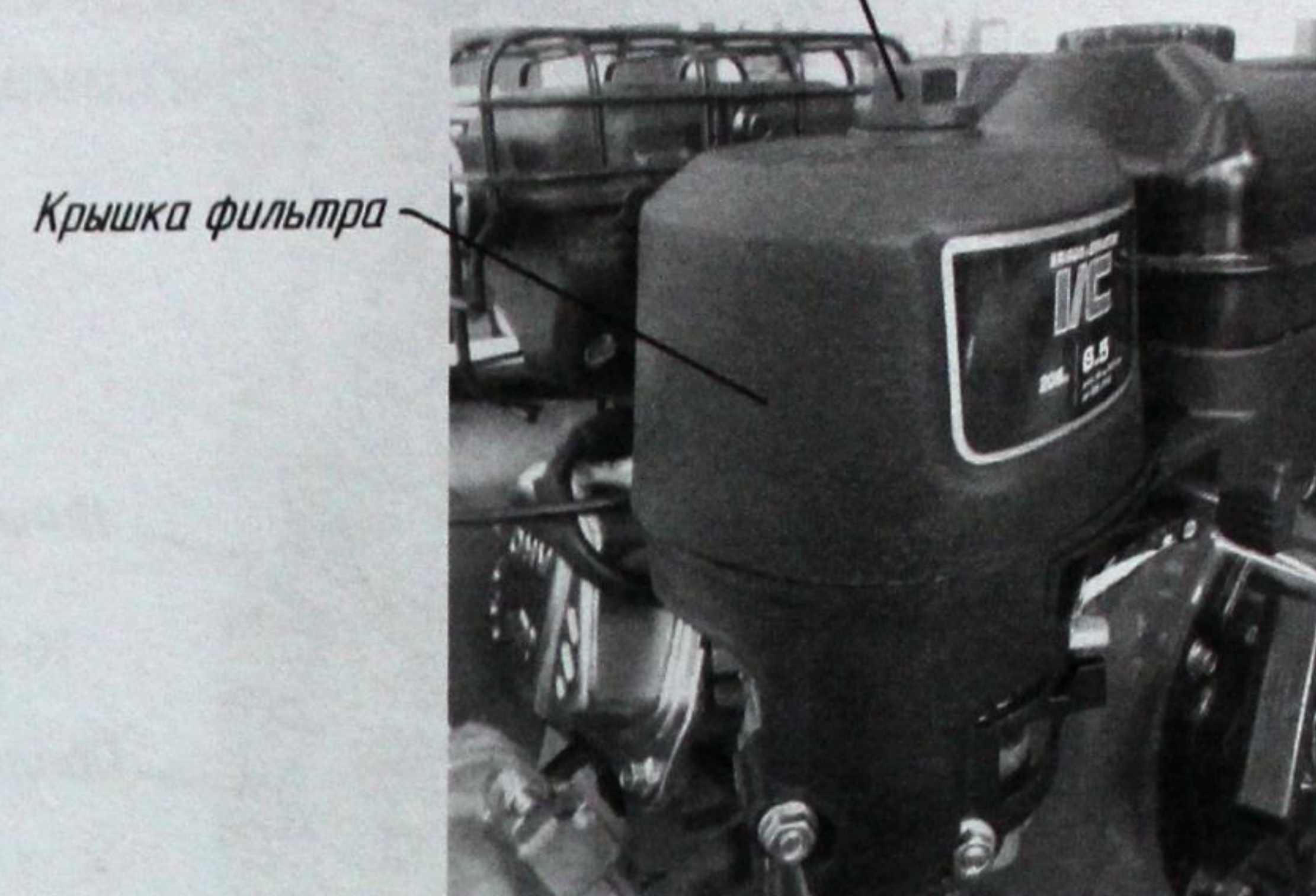


Рис. 1

- Снять крышку фильтра;
- Отвернуть гайку крепления фильтра (см. рис.2);

Гайка крепления фильтра

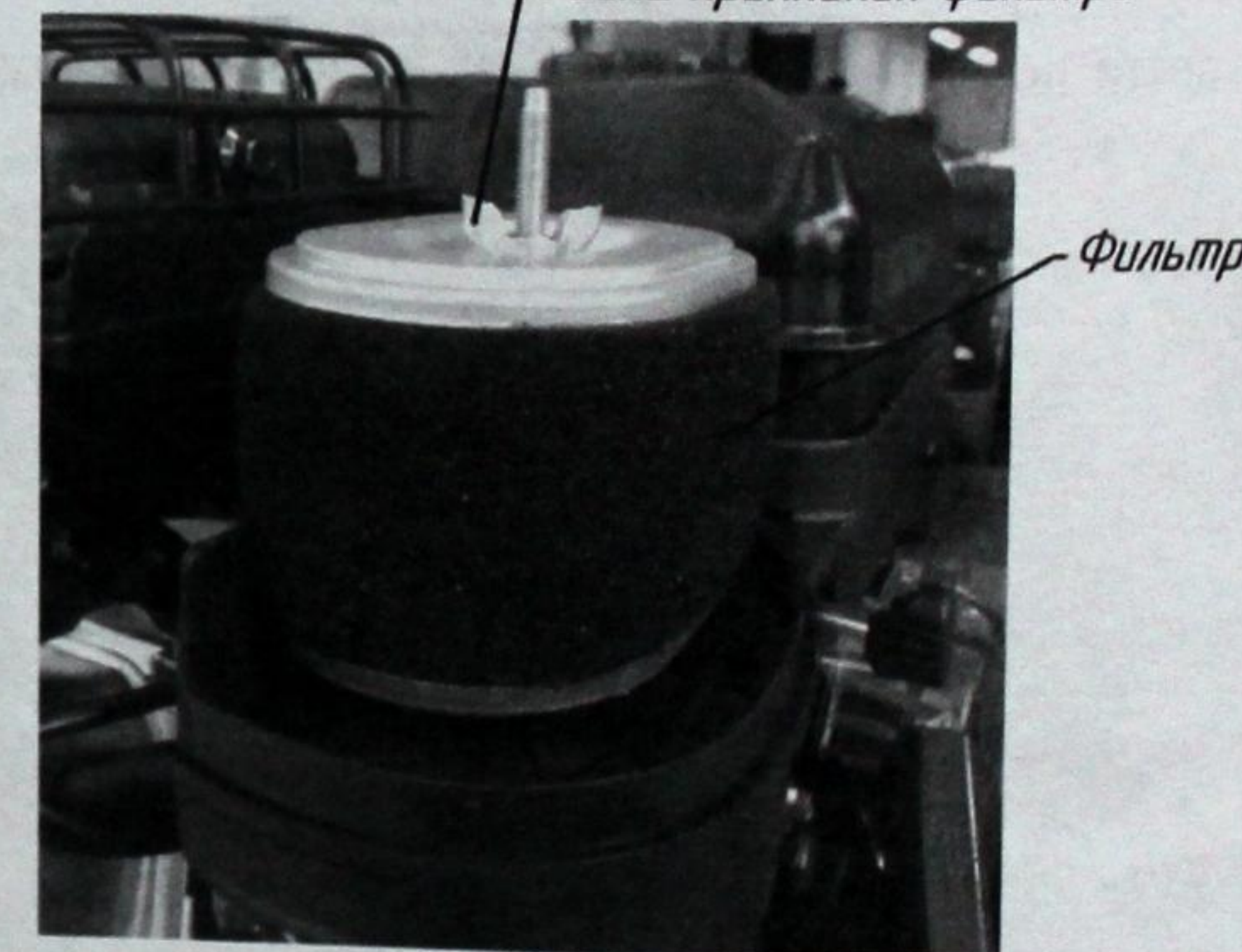


Рис. 2

- Снять фильтр;
- Перевести рычаг акселератора на руле и рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя в положение "STOP" (см. рис.3);

Рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя



Рис. 3

- Ослабить винт на прижимной планке и на гайке крепления троса (см. рис.4);
- Завести тягу троса газа в отверстие на гайке крепления троса (см. рис.4; и схему из РЭ мотоблока);

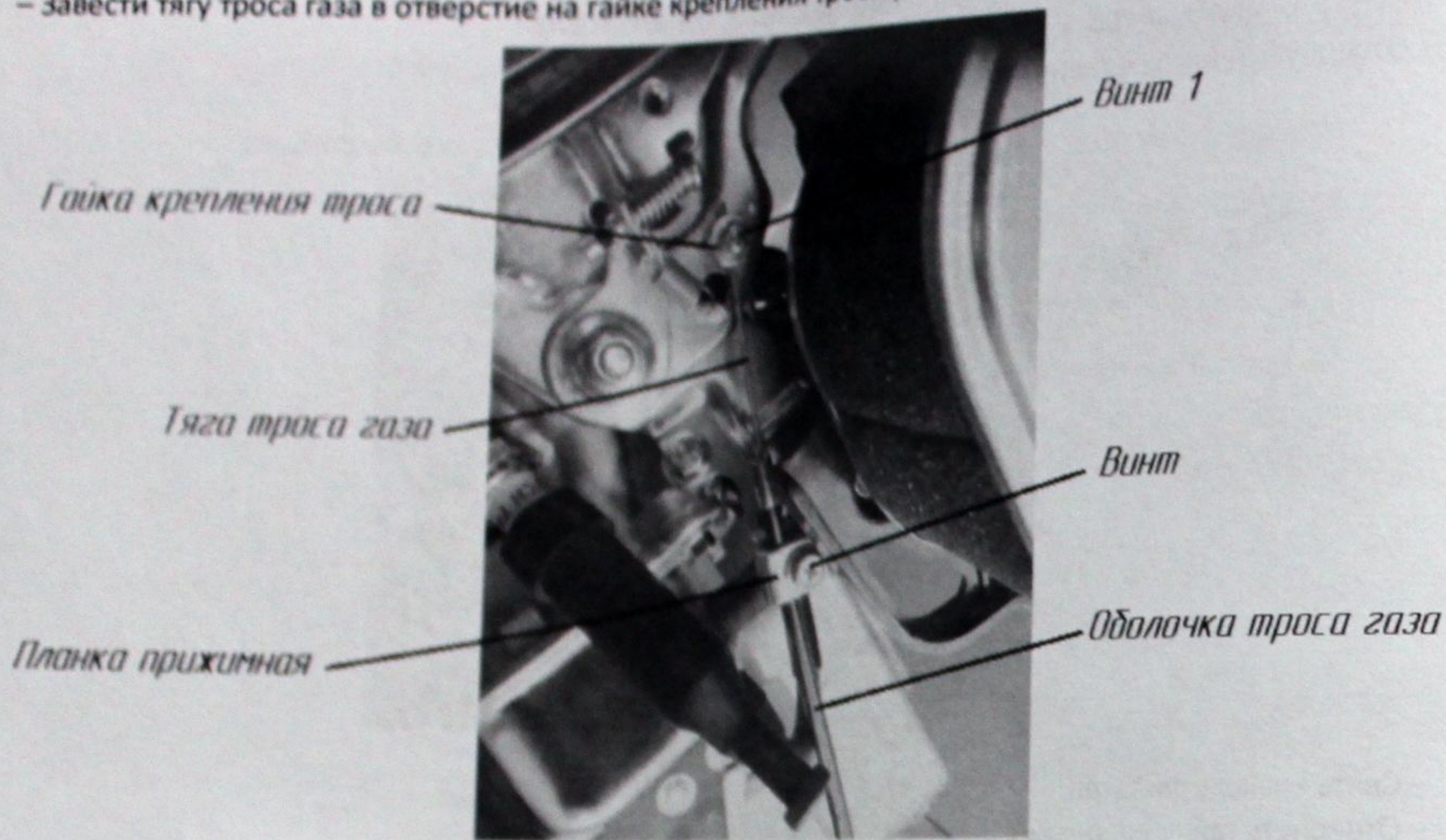


Рис. 4

- Оболочку троса газа завести под прижимную планку, обеспечив выступание оболочки 20 мм (см. рис.5);

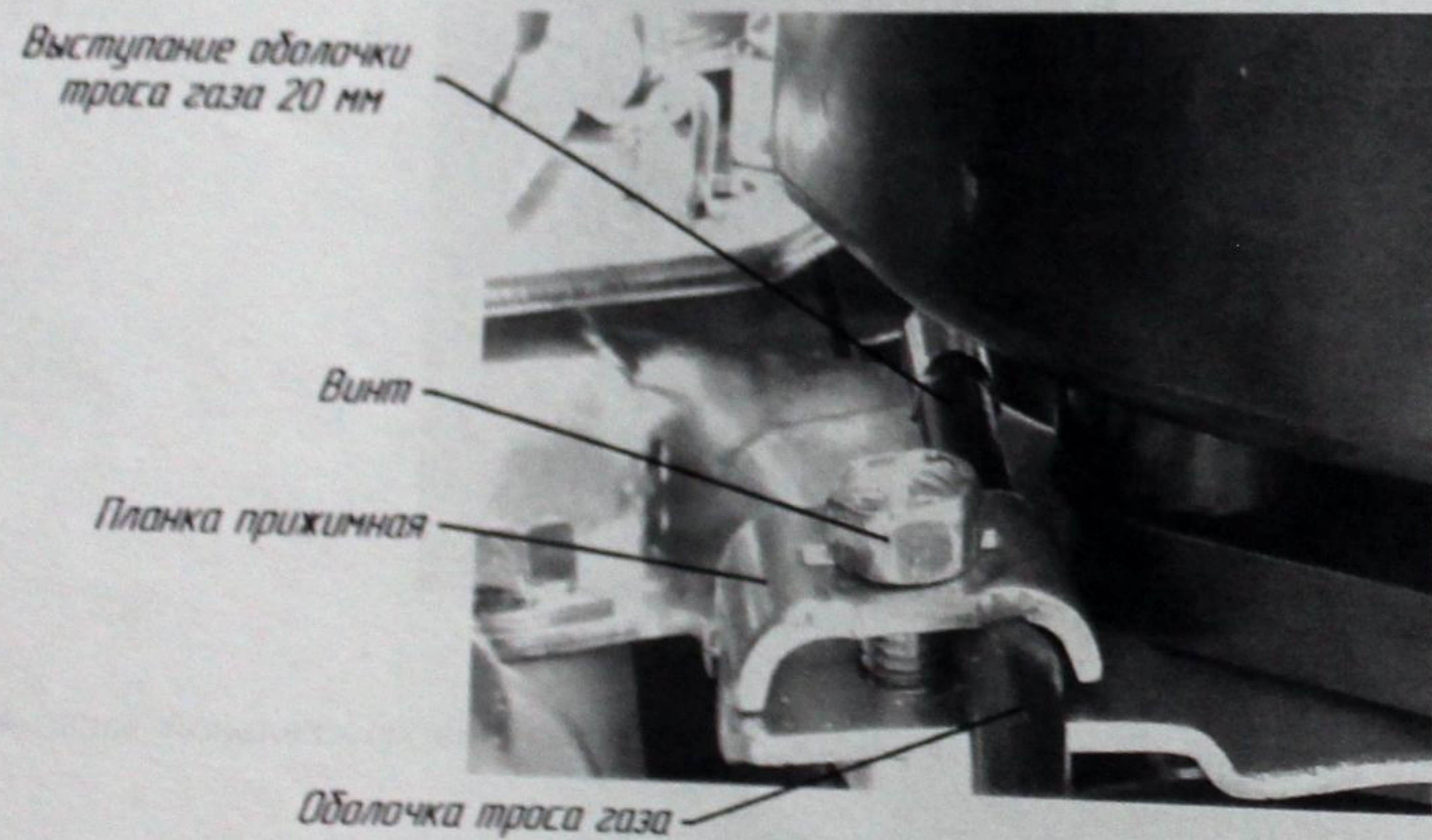


Рис. 5

- Затянуть винт на прижимной планке зажав оболочку троса газа и затянуть винт на гайке крепления троса;
- Проверить правильную работу троса газа. При перемещении рычага акселератора на руле в сторону увеличения оборотов рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя должен перемещаться в сторону увеличения оборотов двигателя. При перемещении рычага акселератора на руле в положение "STOP" рычаг управления дроссельной заслонкой двигателя должен перемещаться в положение "STOP" и двигатель должен прекращать работу;
- Установить фильтр на место;
- Установить и затянуть гайку крепления фильтра;
- Установить крышку фильтра на место;
- Установить и затянуть гайку крепления крышки фильтра на место.

УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ НА МОТОБЛОК «НЕВА» МБ-2

Для облегчения упаковки и транспортировки нижеперечисленные детали демонтированы с мотоблока и приложены отдельно:

005.45.0116	Колпачок для пневмоколеса	2
	Ограничитель	1
	Ремешок крепежный	1
	Руль в сборе с тросом газа и рулевой колонкой	1
	Трос сцепления с рукояткой	1
	Трос разобщения с рукояткой	1
005.47.0102	Крыло	1
005.47.0102-01	Крыло	1
	Болт М6-6g×16.58.016 ГОСТ 7798-70	6
	Гайка М6 DIN 985	6
	Шайба М6 DIN 9021	12
	Ключ свечной	1
	Вороток	1
	Ключ имбусовый	1

КОМПЛЕКТ ФРЕЗ-КУЛЬТИВАТОРОВ

ОСНОВНОЙ		ДЛЯ 6 ФРЕЗ			
005.47.0570-02	Ступица	2	005.47.0570-02	Ступица	2
005.45.1402-01	Нож левый	8	005.47.1810-01	Ступица	2
005.45.1403-01	Нож правый	8	005.45.1402-01	Нож левый	12
Болт М10×30 DIN 933		16	005.45.1403-01	Нож правый	12
Гайка М10 DIN 934		16	Болт М10×30 DIN 933		24
Шайба М10 DIN 127		16	Гайка М10 DIN 934		24
Стопор		2	Шайба М10 DIN 127		24
Удлинитель полуосей		2	005.47.1464	Валик	2
				Стопор	4
				Удлинитель полуосей	2

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

005.47.0100РЭ	Руководство по эксплуатации мотоблока	1
005.47.0816	Руководство по эксплуатации двигателя	1
005.47.0053	Пакет для технической документации	1
	Коробка под детали и узлы	1

Упаковку произвел _____

Детали и сборочные единицы вы можете приобрести по месту покупки мотоблока.

Фирменный магазин ЗАО «Красный Октябрь-Нева» находится по адресу:

194100, г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,
ЗАО «Красный Октябрь-Нева»,
тел. (812) 297-12-37 или (812) 297-77-11;
телефон заказа по почте и сервисная служба
(812) 297-64-02

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту для жителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области:

г. Санкт-Петербург, ул. Политехническая, дом 13-15,
ЗАО «Красный Октябрь – Нева»
тел. (812) 297-13-14

Мастерская по гарантийному и послегарантийному ремонту в Вашем городе:

E-mail: neva@motoblok.ru
service@motoblok.ru
www.motoblok.ru



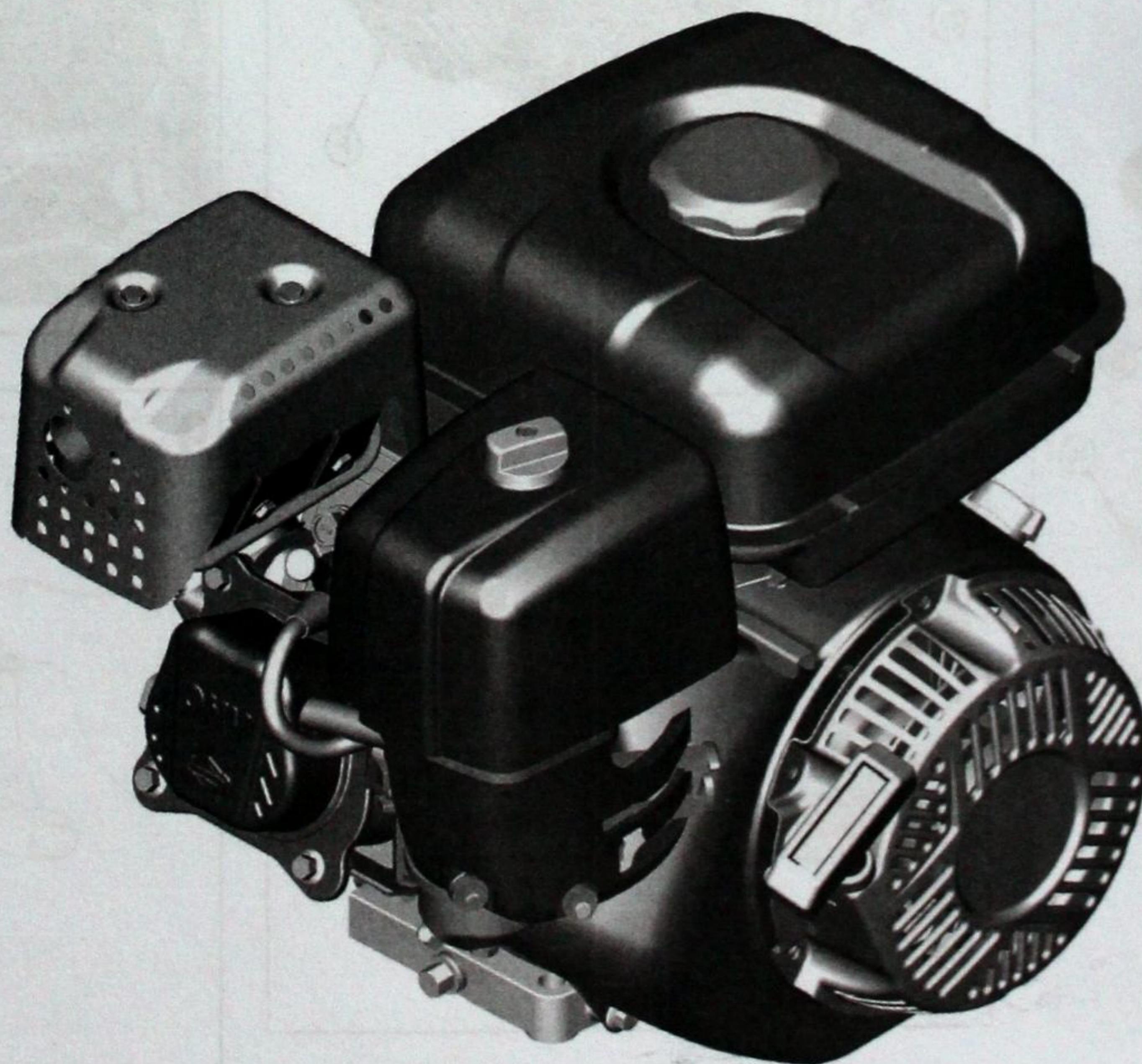
- Ⓜ *Kezelési útmutató*
- Ⓜ *Naudojimo instrukcija*
- Ⓜ *Operatora rokasgrāmata*
- Ⓜ *Instrukcja obsługi*
- Ⓜ *Manual de utilizare*
- Ⓜ *Руководство по эксплуатации* 82-90
- Ⓜ *Pokyny na obsluhu a údržbu*
- Ⓜ *Priročnik za uporabo*

- Ⓜ *Operator's Manual*
- Ⓜ *Инструкции за експлоатация*
- Ⓜ *Návod k obsluze*
- Ⓜ *Kasutusjuhend*
- Ⓜ *Priručnik za operatora*

Model 100000 RS750

Model 130000 RS950

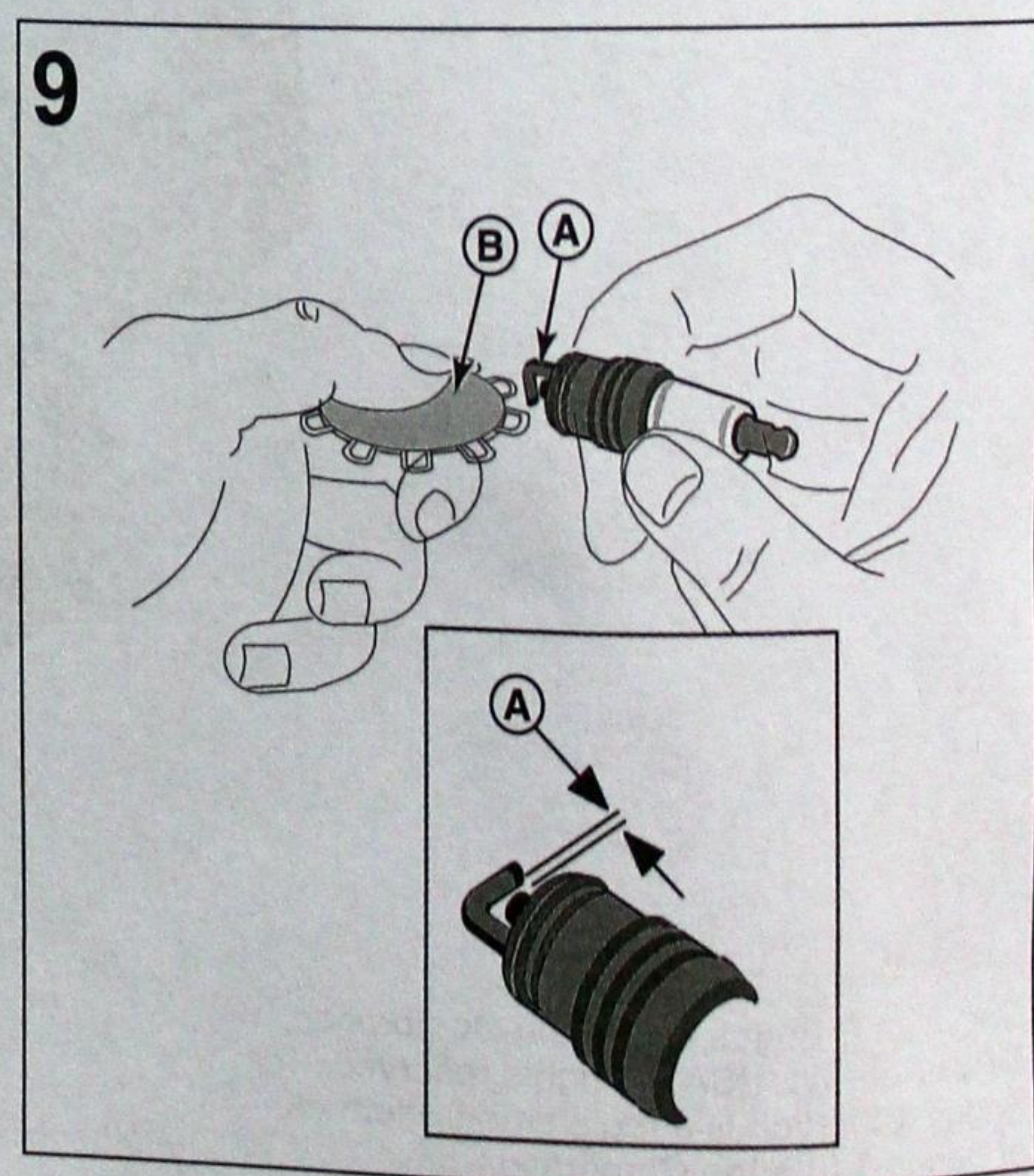
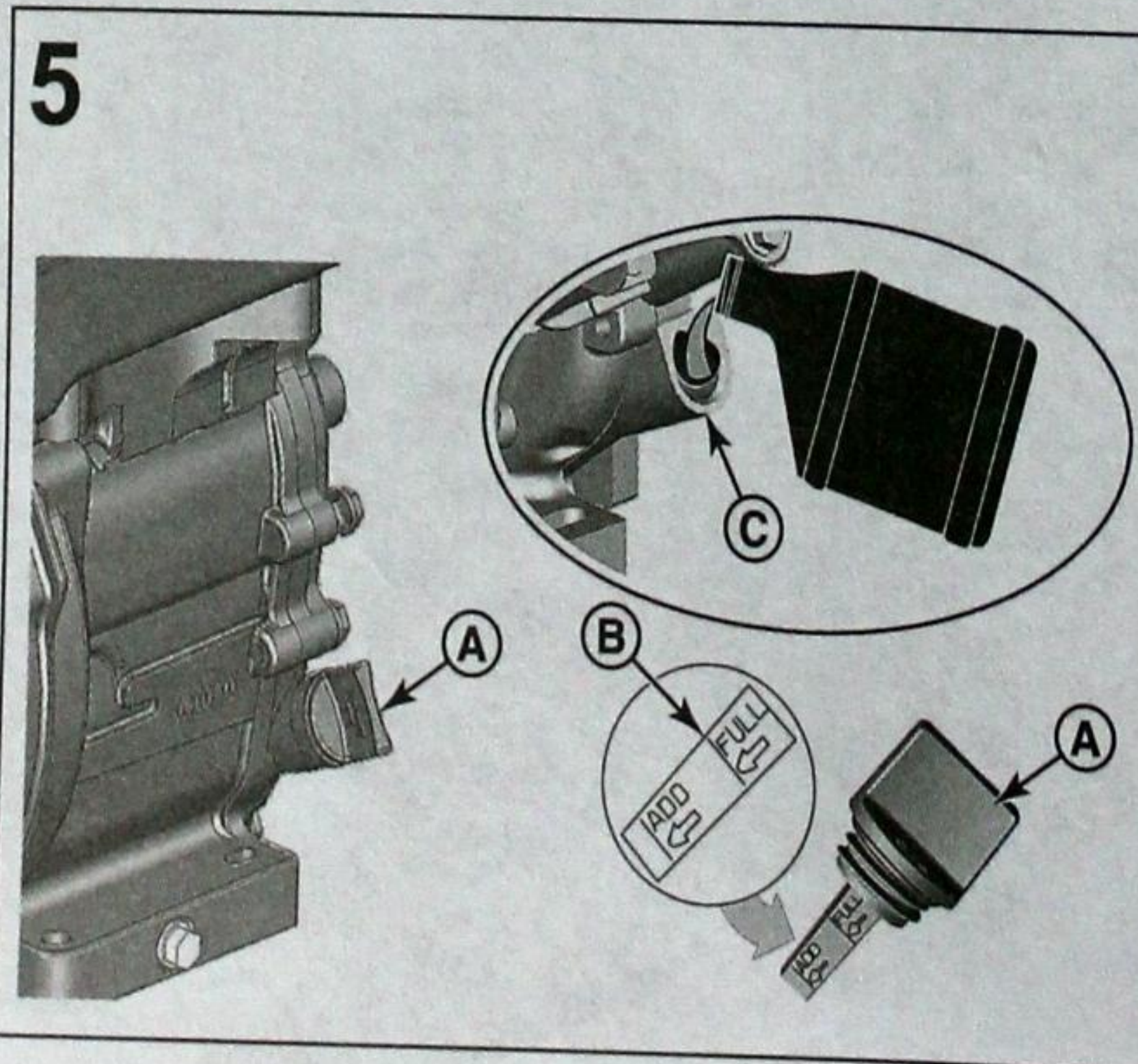
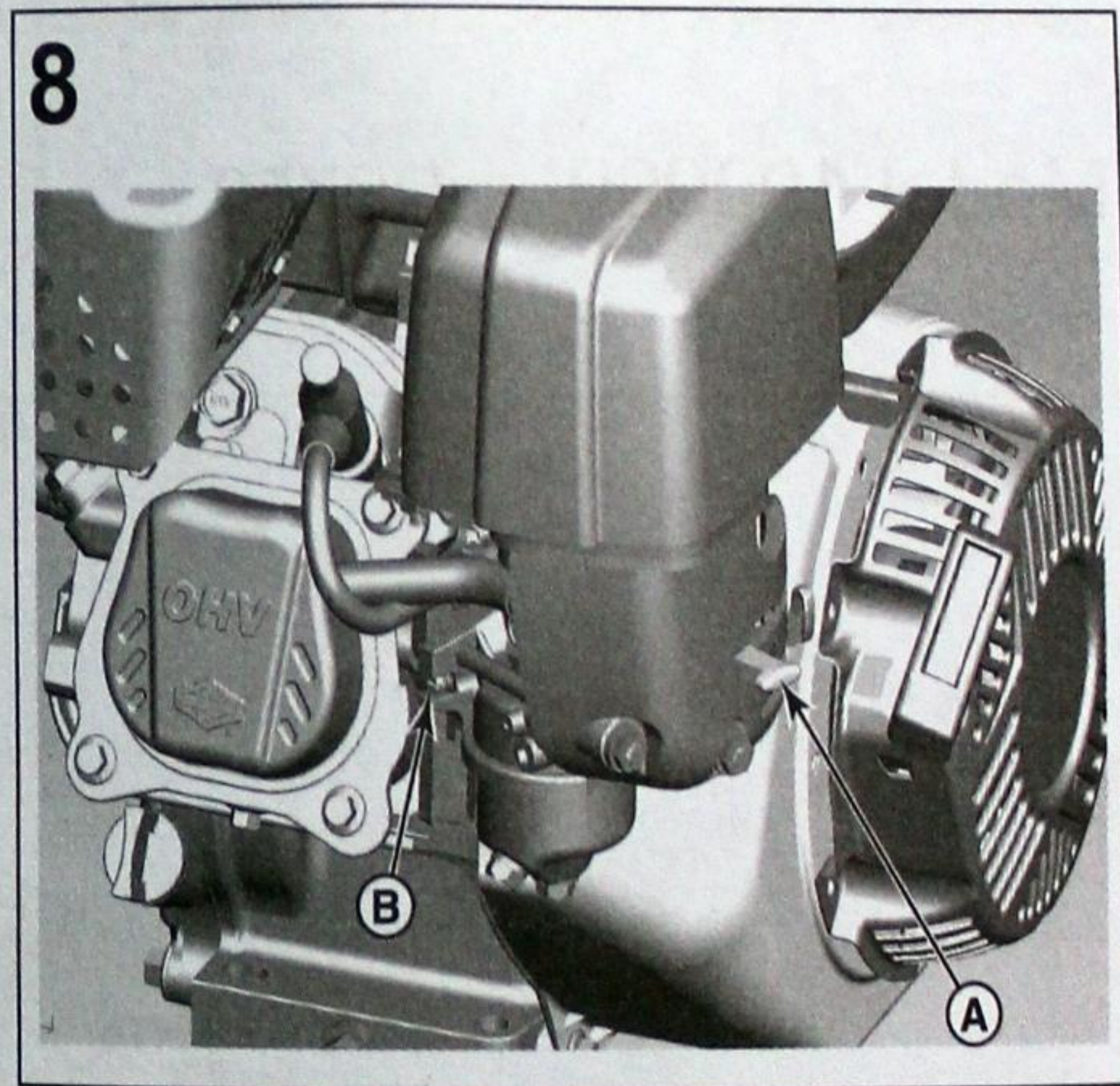
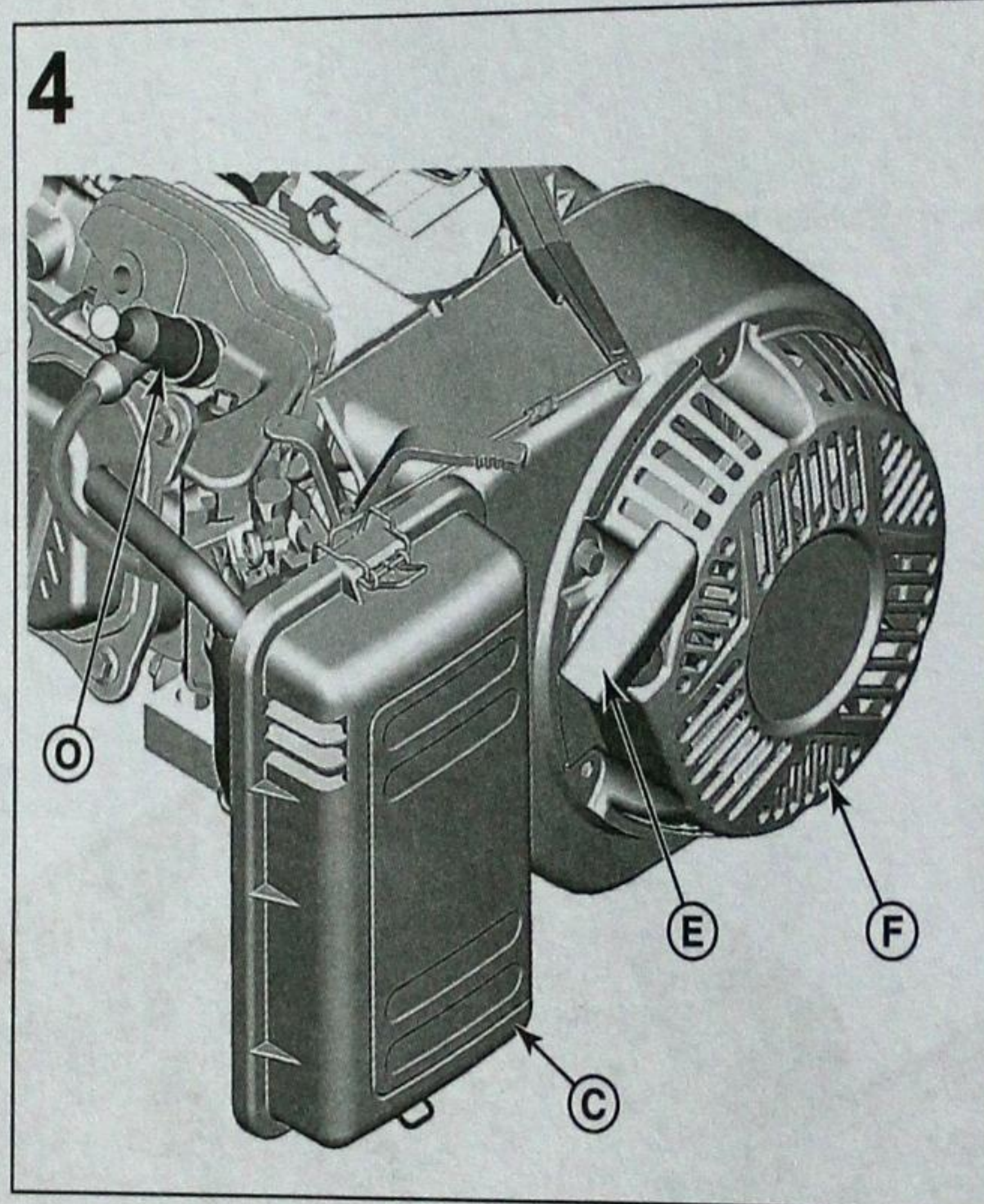
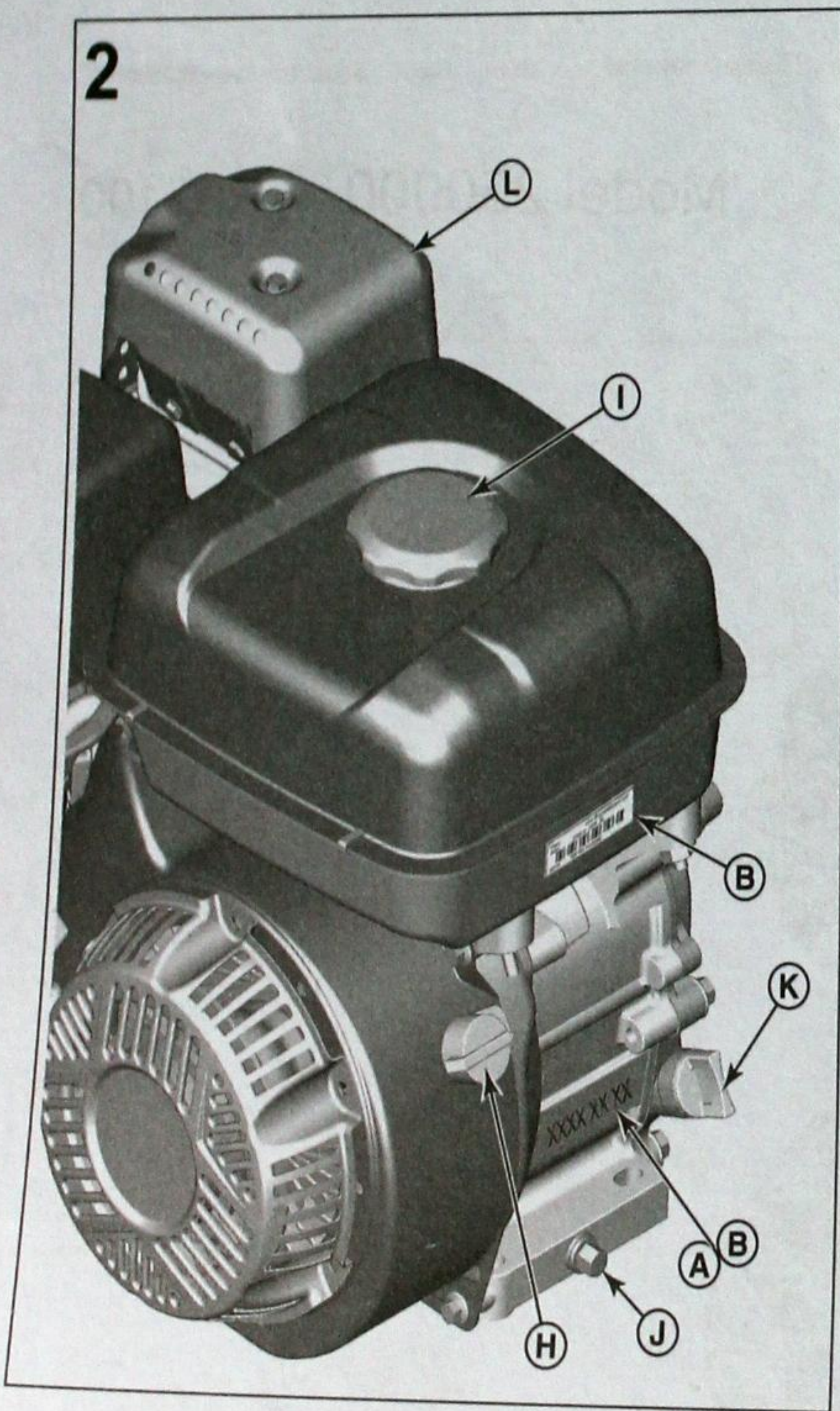
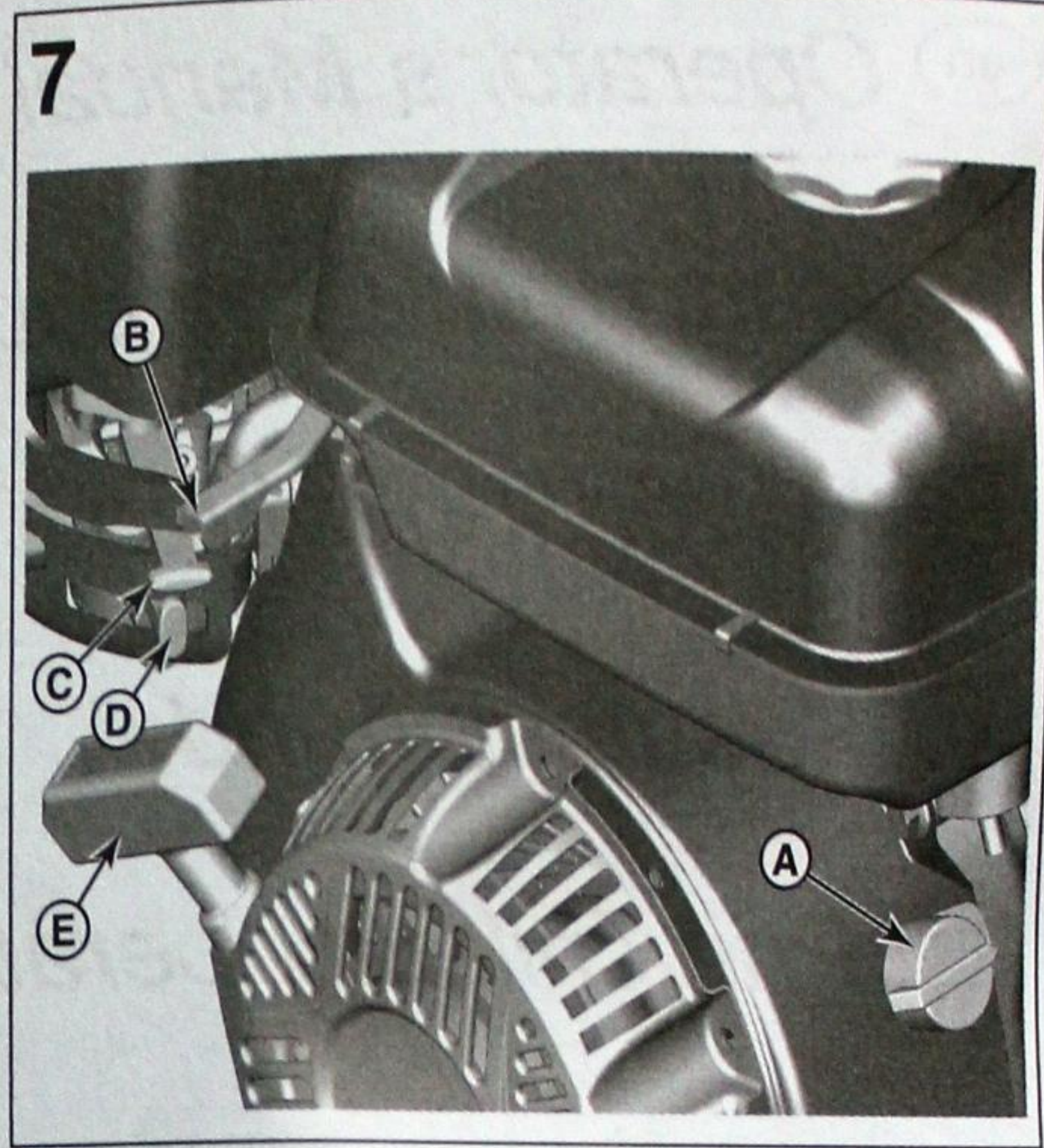
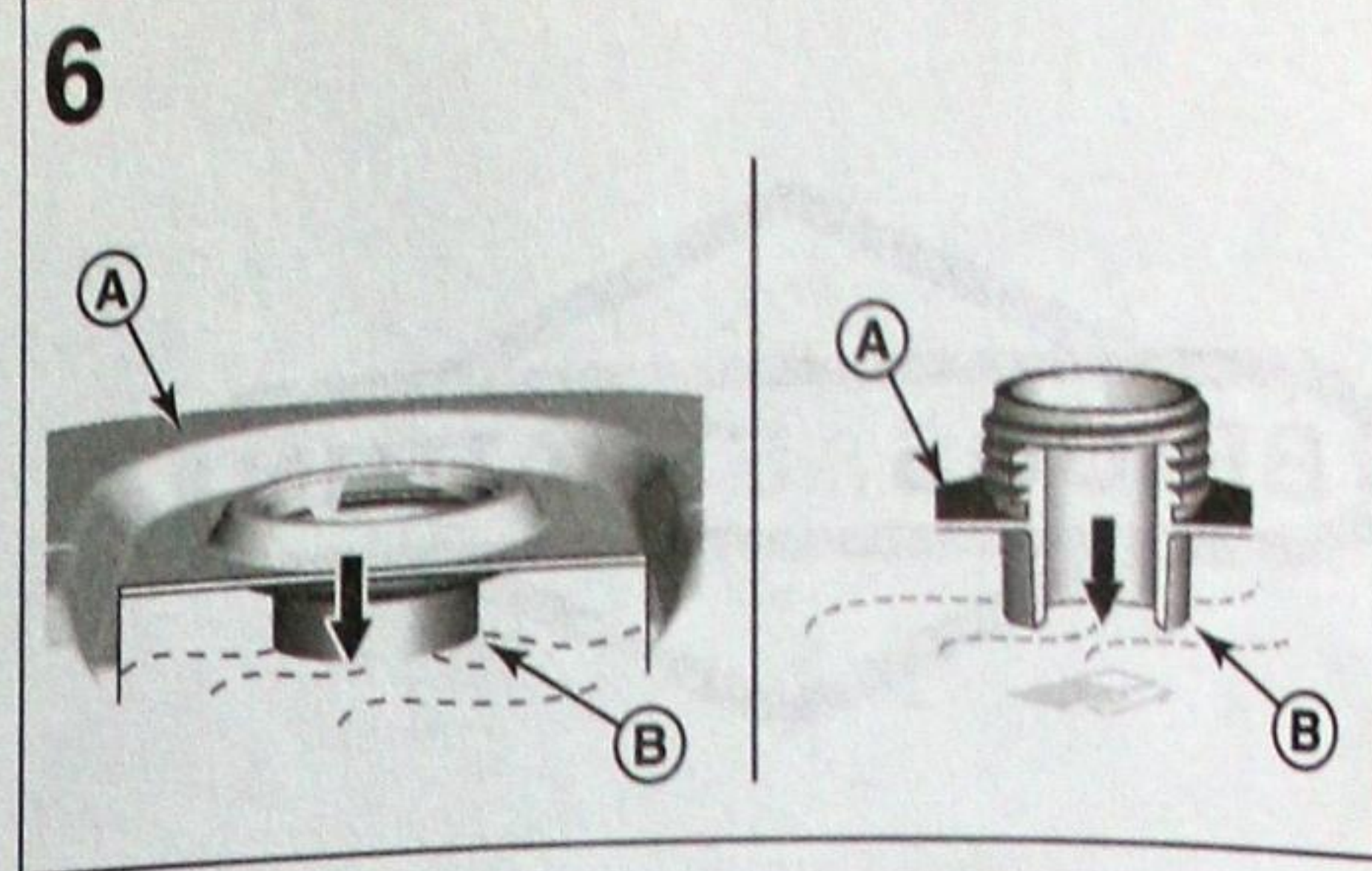
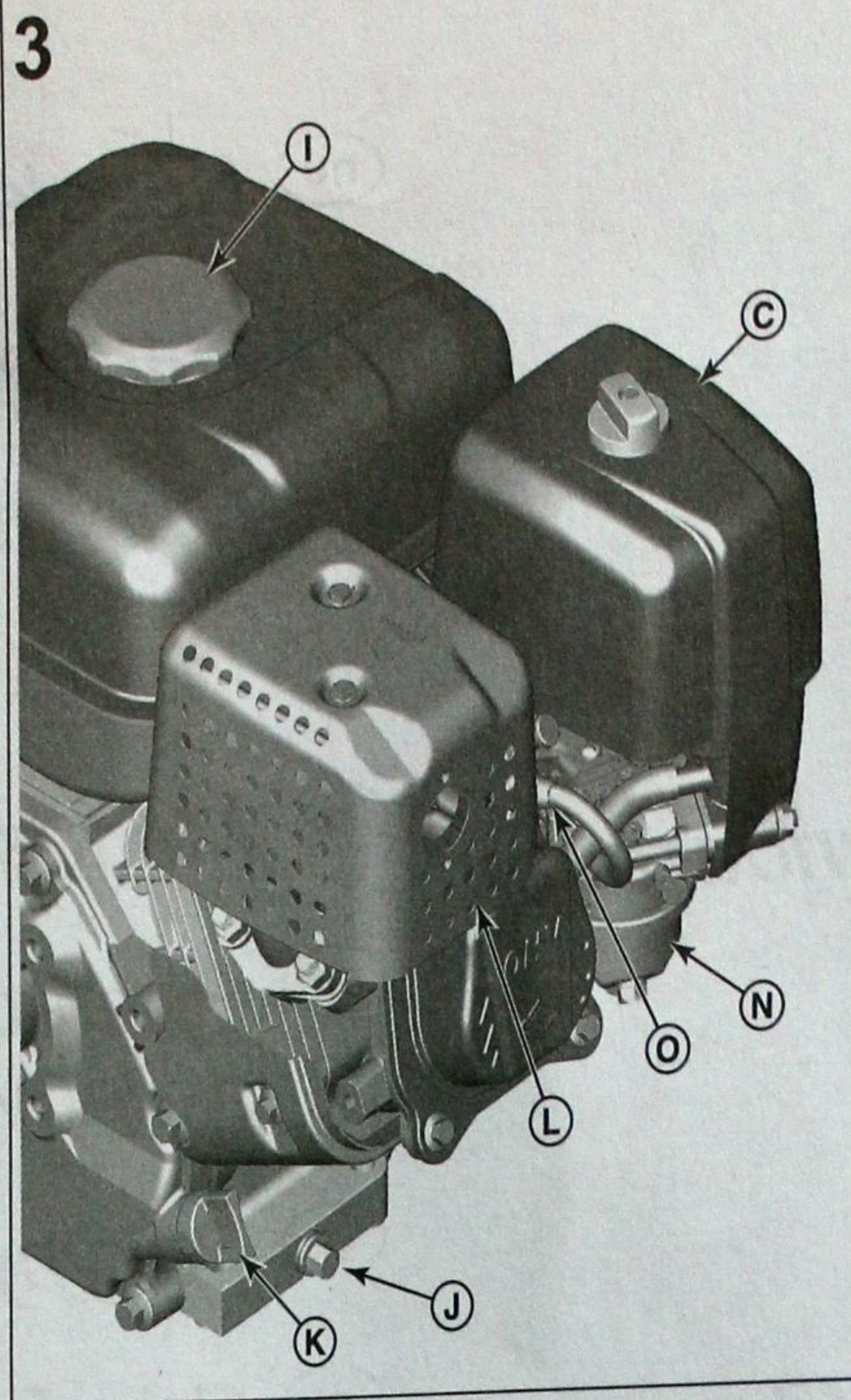
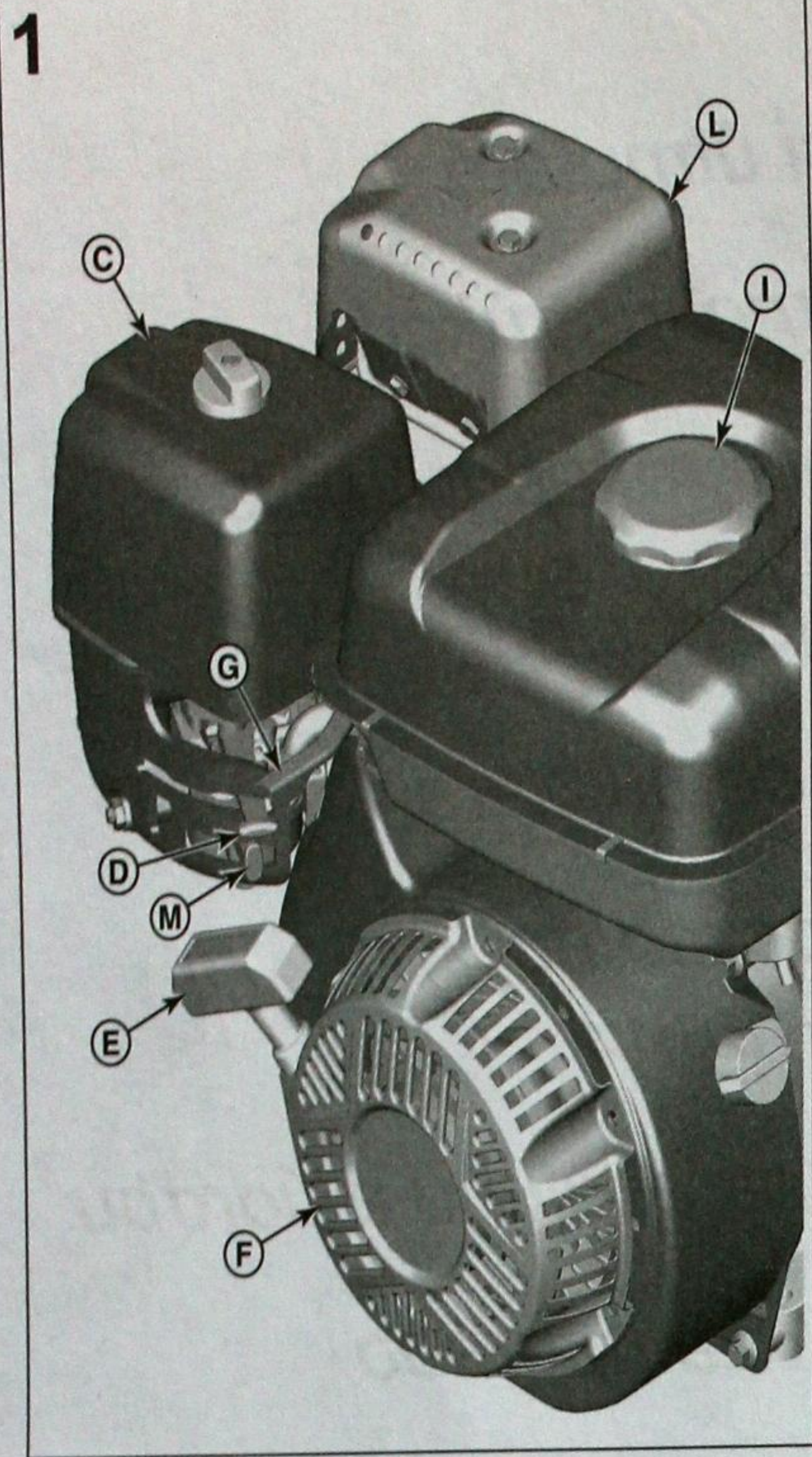
Model 250000 RS2100



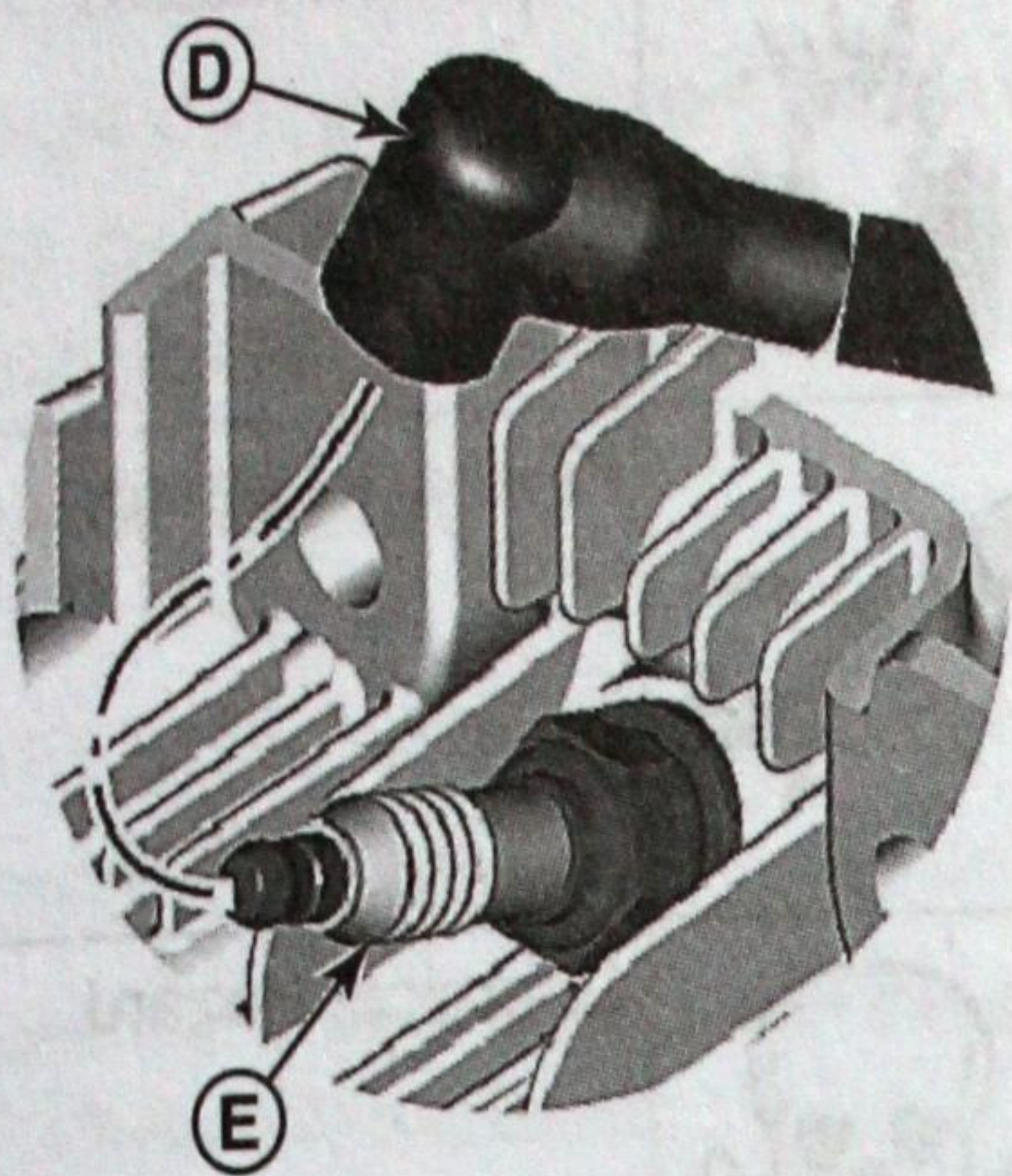
Copyright © Briggs & Stratton Corporation,
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.
Briggs & Stratton is a registered trademark
of Briggs & Stratton Corporation.



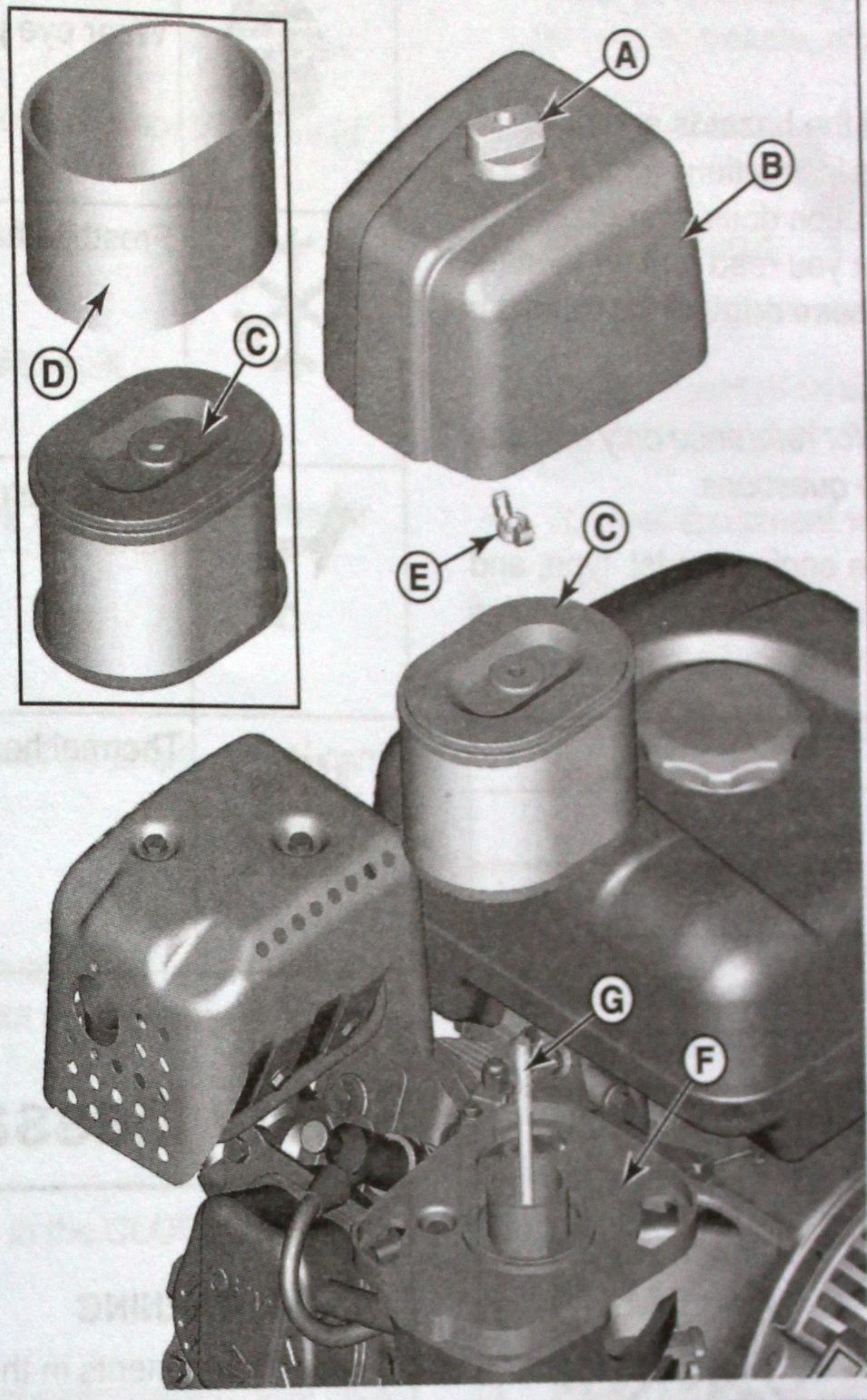
Form No. 80012118EST
Revision: A



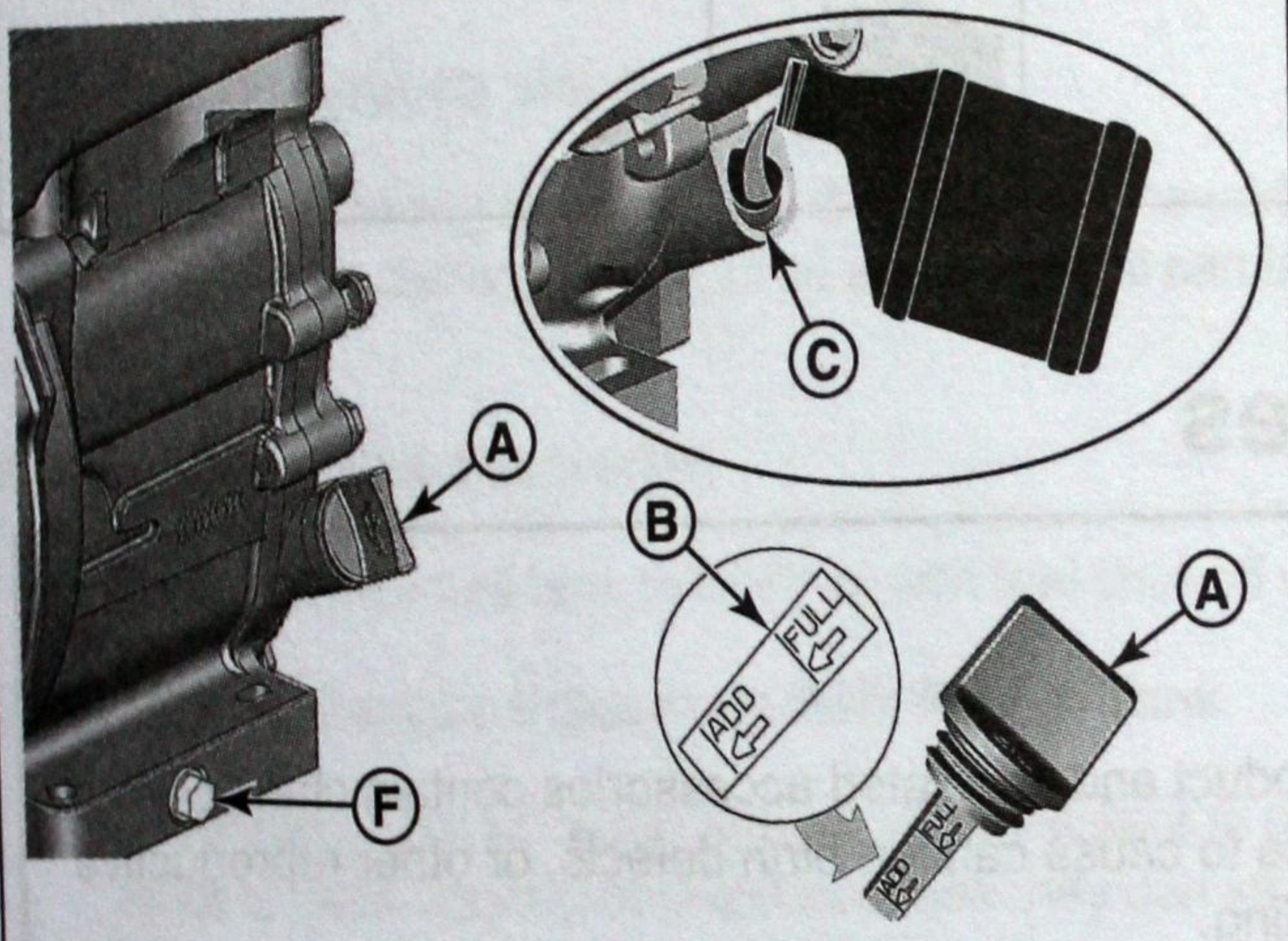
10



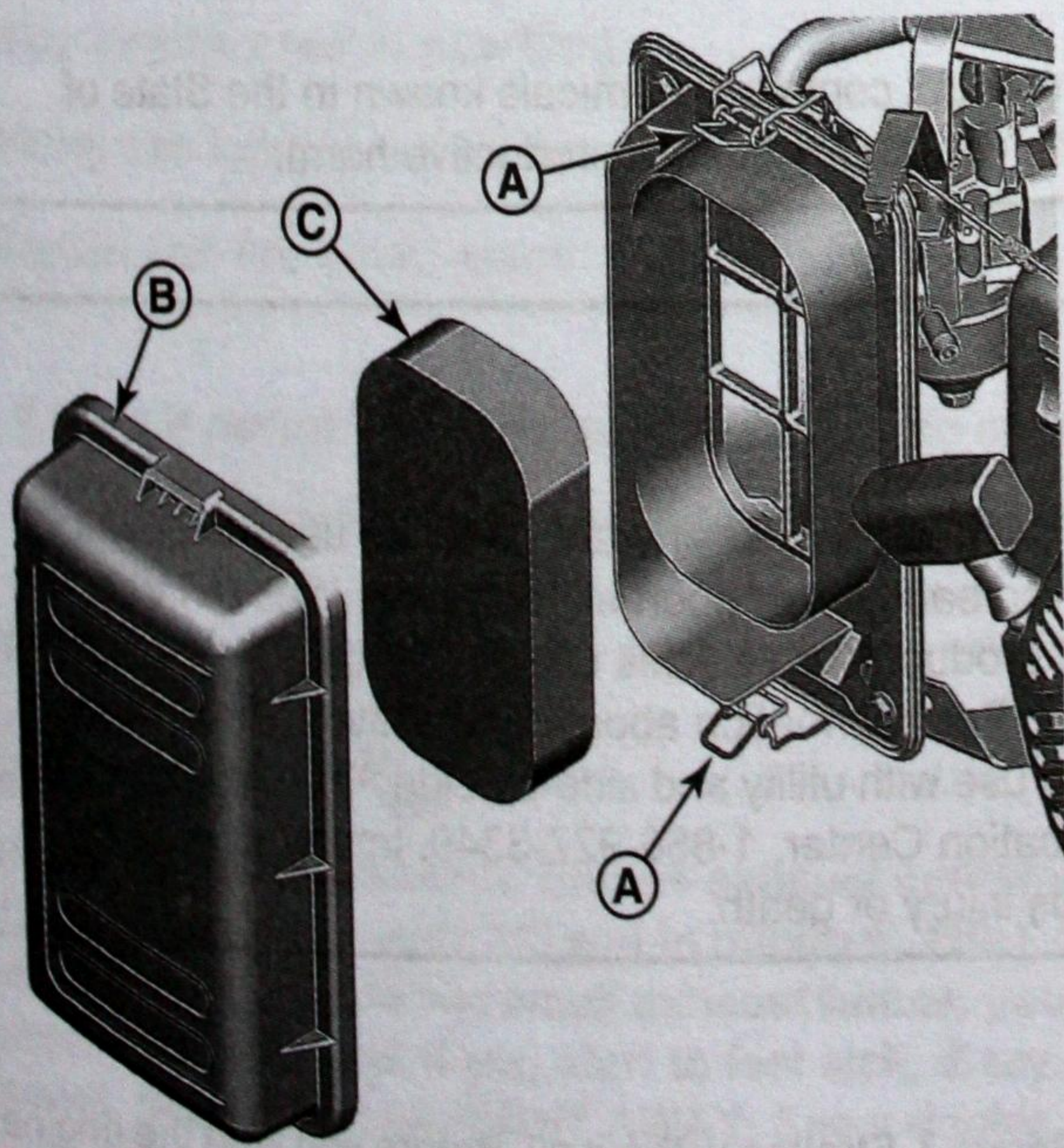
13



11



12



Данный двигатель не предназначен для продажи в США.

В настоящем руководстве содержится информация по безопасности, которая призвана обратить Ваше внимание на опасности и риски, связанные с работой двигателей, а так же, как избежать их. Руководство также содержит инструкции по надлежащей эксплуатации двигателя и по уходу за ним. Поскольку компания Briggs & Stratton может не знать, какое оборудование будет приводить в движение данный двигатель, важно, чтобы Вы прочли и поняли эти инструкции, а также инструкции на оборудование, имеющего привод от данного двигателя. **Сохраните эти оригинальные инструкции для последующих справок.**

Примечание: Рисунки и иллюстрации в настоящем руководстве представлены только для справки и могут отличаться от конкретной модели. Если у вас возникли вопросы, обратитесь к своему дилеру.

Для получения запасных частей или технического содействия запишите модель, тип и номер кода вашего двигателя, а также дату покупки. Эти номера обозначены на Вашем двигателе (смотрите раздел **Конструктивные узлы и органы управления**).

Дата приобретения	
Модель двигателя - Тип - Исполнение	
Серийный номер машины	

Смотрите двумерный штриховой код, имеющийся на некоторых двигателях. При просмотре с помощью 2D-совместимого устройства, код будет отправлен на наш Web-сайт, где Вы сможете получить доступ к информации поддержки для данного изделия. Применима скорость передачи данных. В некоторых странах может быть недоступна поддержка через интернет.



Безопасность оператора Предупредительные знаки опасности и слова

Символ предупреждения об опасности указывает на потенциальную опасность получения травм. Вместе с предупреждающим символом используется сигнальное слово (ОПАСНО, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ или ОСТОРОЖНО), чтобы обозначить степень или уровень опасности. Может использоваться символ опасности, чтобы обозначить ее тип. Чтобы обратить внимание на действия, не связанные с получением травм, используется сигнальное слово «внимание!».

ОПАСНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смертельному исходу или получению серьезных травм.

ОСТОРОЖНО указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к получению травм малой или средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ указывает на ситуацию, которая может привести к повреждению оборудования.

Знаки опасности и пояснения к ним

Знак	Значение	Знак	Значение
	Информация об опасности получения травм.		Перед эксплуатацией и обслуживанием данного изделия внимательно прочтите руководство по эксплуатации.
	Риск возникновения пожара		Опасность взрыва

Знак	Значение	Знак	Значение
	Опасность поражения электрическим током.		Опасность поражения ядовитым газом
	Горячая поверхность		Опасность шума - Рекомендуется средство защиты органов слуха при длительной эксплуатации.
	Опасность выброса предметов - Ношение средства защиты для глаз.		Опасность взрыва
	Опасность обморожения		Опасность обратного хода
	Опасность ампутации - движущиеся части		Опасность поражения химическими веществами
	Опасность получения ожогов		Едкое вещество

Сообщения о безопасности



ОСТОРОЖНО

Определенные элементы этого устройства и соответствующие аксессуары содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на систему репродукции человека. Мойте руки после работы с ними.



ОСТОРОЖНО

Выхлопные газы двигателя этого устройства содержат химические элементы, признанные в штате Калифорния как вызывающие рак, врожденные пороки развития, а также оказывающие иные негативные воздействия на систему репродукции человека.

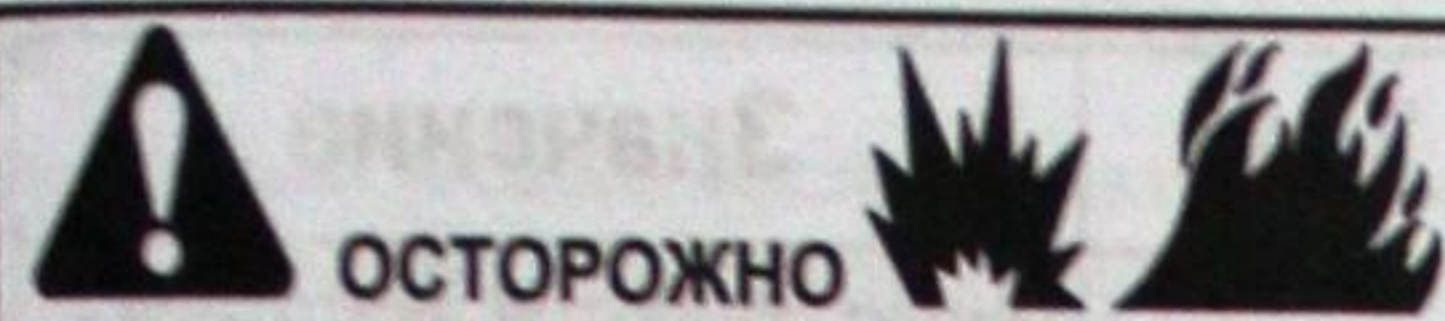


ОСТОРОЖНО

Выпускаемые компанией Briggs & Stratton двигатели не рассчитаны и не должны использоваться для приведения в движение: развлекательных машин; картов; детских, оздоровительных или спортивных транспортных средств повышенной проходимости (ATV); мопедов; транспортных средств на воздушной подушке; продукции авиационной промышленности; или используемых в соревнованиях средств передвижения, которые не разрешены компанией Briggs & Stratton. Касательно информации об конкурентоспособных изделиях для состязания в скорости смотрите Web-сайт: www.briggsracing.com. Касательно использования с обычными и двоячными ATV-средствами передвижения, пожалуйста, обращайтесь в центр применения двигателей компании Briggs & Stratton, по телефону: 1-866-927-3349. Ненадлежащее применение двигателя может стать причиной смертельного случая или серьезной травмы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и не будет покрываться гарантией.



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива:

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 2 минут, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протечек. При необходимости замените.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не заводите двигатель рукояткой, если свеча зажигания снята.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковой имеется) в положение ОТКРЫТЬ/РАБОТА, рычаг управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.

При эксплуатации оборудования

- НЕ наклоняйте двигатель или оборудование под углом, при котором топливо может пролиться.
- Не перемещайте рычаг управления воздушной заслонкой в закрытое положение для останова двигателя.
- Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, если снята система очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковые имеются).

ПРИ СМЕНЕ МАСЛА

- Если вы сливаете масло через верхнюю трубку, топливный бак должен быть пустым, иначе топливо может протечь и привести к воспламенению или взрыву.

При наклоне машины для выполнения техобслуживания

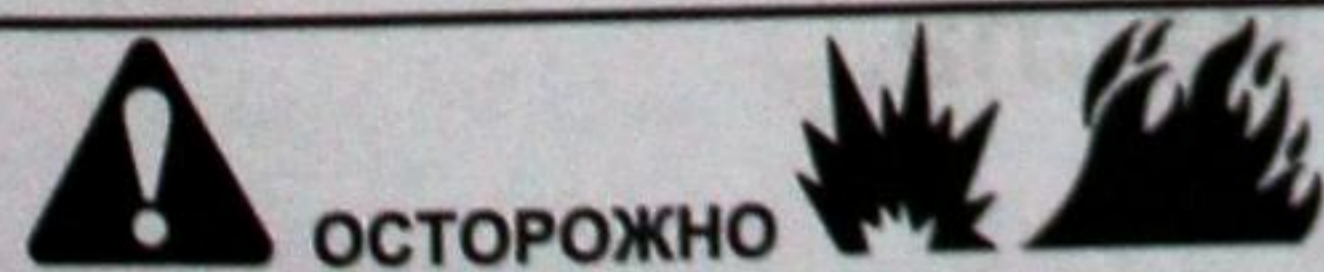
- Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон машины, то топливный бачок должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

При транспортировке оборудования

- Транспортируйте с ПОРОЖНИМ топливным баком или с отсечным топливным клапаном в положении CLOSED (Закрыто).

При хранении топлива или машины с топливом в баке

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды и других устройств с запальниками или другими источниками возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.



ОСТОРОЖНО

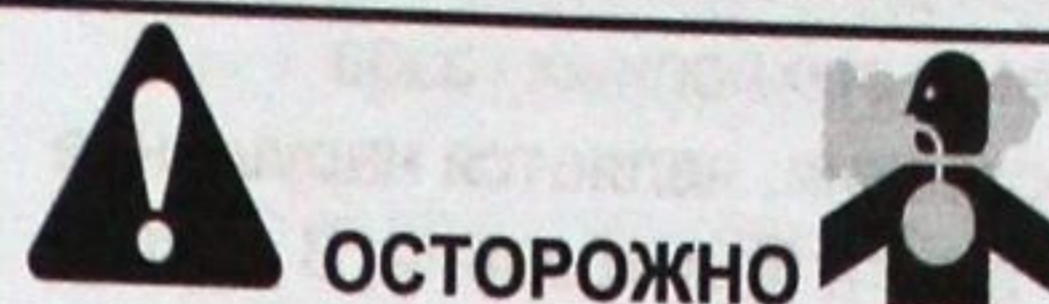
При запуске двигателя происходит образование искры.

Искрение может привести к возгоранию находящихся поблизости воспламеняемых газов.

В результате возгорания может произойти пожар или взрыв.

- Если поблизости произошла утечка природного или сжиженного газа, не запускайте двигатель.

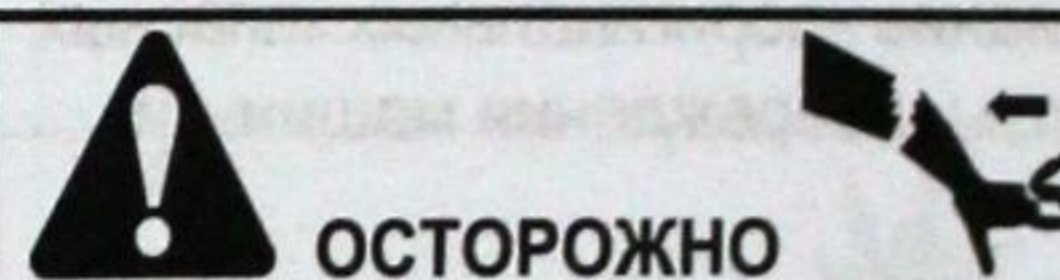
- Не используйте находящиеся под давлением пусковые жидкости, поскольку их испарения легко воспламеняются.



ОСТОРОЖНО

ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ! Выхлопные газы содержат оксид углерода — ядовитый газ, который может убить за минуты. Этот газ НЕВОЗМОЖНО увидеть или почувствовать; он не имеет запаха. Если вы не чувствуете запаха выхлопных газов, вы все еще можете быть подвержены действию угарного газа. Если вас начинает мутить или вы начинаете испытывать головокружение или слабость при использовании данного изделия, выключите его и НЕМЕДЛЕННО выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, вы отравились угарным газом.

- Используйте оборудование ТОЛЬКО на открытом воздухе, на удалении от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы уменьшить потенциальную опасность накопления и втягивания угарного газа в помещения, где находятся люди.
- В соответствии с указаниями производителя в помещениях следует установить и содержать в исправном состоянии датчики окиси углерода, работающие от батарей, или от сети с аварийным аккумуляторным источником питания. Аварийные датчики дыма не улавливают газ окиси углерода.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ запускать данное изделие в домах, гаражах, подвалах, туннелях, сараях и других частично замкнутых пространствах, даже если вы используете вентиляторы или открыли окна и двери для вентиляции. В этих местах угарный газ может быстро накапливаться и надолго задерживаться, даже после выключения оборудования.
- ВСЕГДА устанавливайте генератор с подветренной стороны и направляйте выхлоп двигателя в сторону от помещений, где находятся люди.

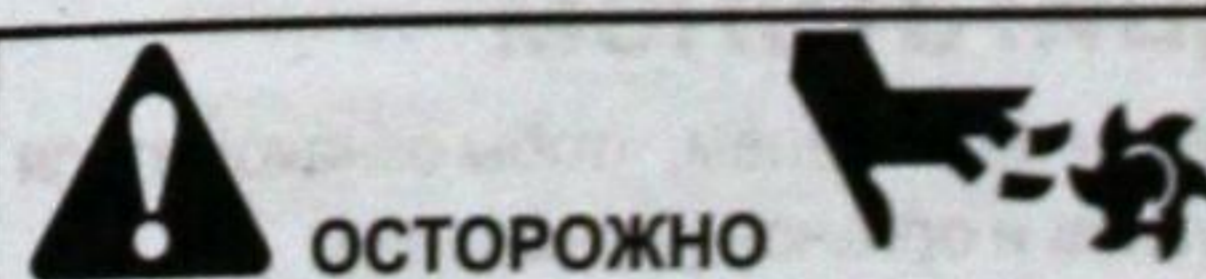


ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет вашу кисть или руку к двигателю до того, как вы успеете отпустить его.

Это может привести к переломам, ушибам и вывихам.

- При запуске мотора медленно потяните за пусковой трос, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните резко, чтобы избежать обратного хода троса.
- Перед запуском двигателя снимите все посторонние нагрузки на оборудование/двигатель.
- Непосредственно подсоединенные элементы оборудования, например, лезвия, крыльчатки, шкивы, звездочки и т.п., но не ограничиваясь ими, должны быть надежно закреплены.

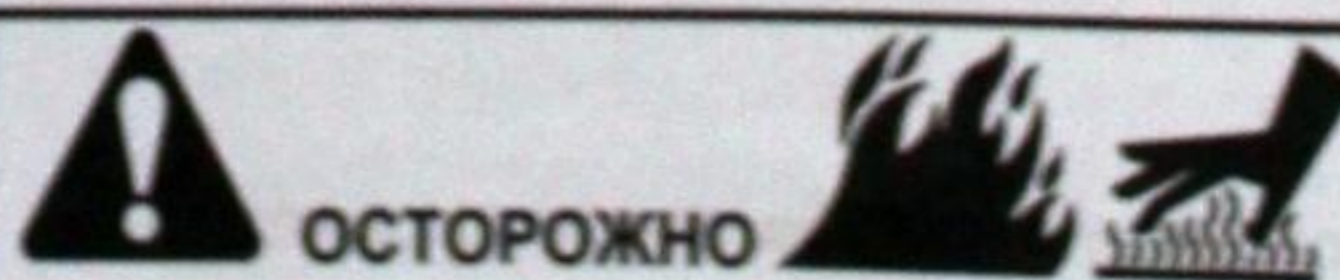


ОСТОРОЖНО

Вращающиеся детали могут захватить и затянуть руки, ноги, волосы, одежду или аксессуары.

Это может привести к травматической ампутации или тяжелым рваным ранам.

- Не эксплуатируйте оборудование без предусмотренных защитных приспособлений.
- Не приближайте руки и ноги к вращающимся деталям.
- Затяните длинные волосы и снимите украшения.
- Не носите свободную одежду, болтающиеся шнурки или изделия, которые могут быть захвачены движущимися деталями.



ОСТОРОЖНО


Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.

- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, установленную на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.



ОСТОРОЖНО

Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Риск возникновения пожара

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).
- Используйте только подходящие инструменты.
- НЕ меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы увеличить скорость работы двигателя.
- Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.
- Запрещается ударять по маховику молотком или твердым предметом, поскольку маховик может позже разорваться во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания:

- Используйте только тестеры свечей зажигания, соответствующие техническим требованиям.
- Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.

Конструктивные узлы и органы управления

Органы управления двигателем

Сравните изображение (Рисунок: 1, 2, 3, 4) со своим двигателем, чтобы ознакомиться с расположением различных конструктивных узлов и органов управления.

- A. Идентификационные номера двигателя **Модель - Тип - Код**
- B. Серийный номер машины
- C. Воздушный фильтр
- D. Воздушная заслонка
- E. Рукоятка пускового троса
- F. Решетка воздухозаборного отверстия
- G. Управление дросселем (если установлено)
- H. Выключатель останова (если установлен)
- I. Топливный бачок и крышка
- J. Пробка отверстия для слива масла
- K. Щуп уровня масла
- L. Глушитель, защита глушителя, искрогаситель (если имеется), отражатель глушителя (если имеется)
- M. Выключение подачи топлива
- N. Карбюратор
- O. Свеча зажигания

Знаки управления и пояснения к ним

Знак	Значение	Знак	Значение
	Число оборотов двигателя - FAST (Быстро)		Число оборотов двигателя - SLOW (Медленно)
	Число оборотов двигателя - STOP (Стоп)		ВКЛ/ВЫКЛ
	Запуск двигателя - Воздушная заслонка CLOSED (Закрота)		Запуск двигателя - Воздушная заслонка OPEN (Открыта)
	Топливо		

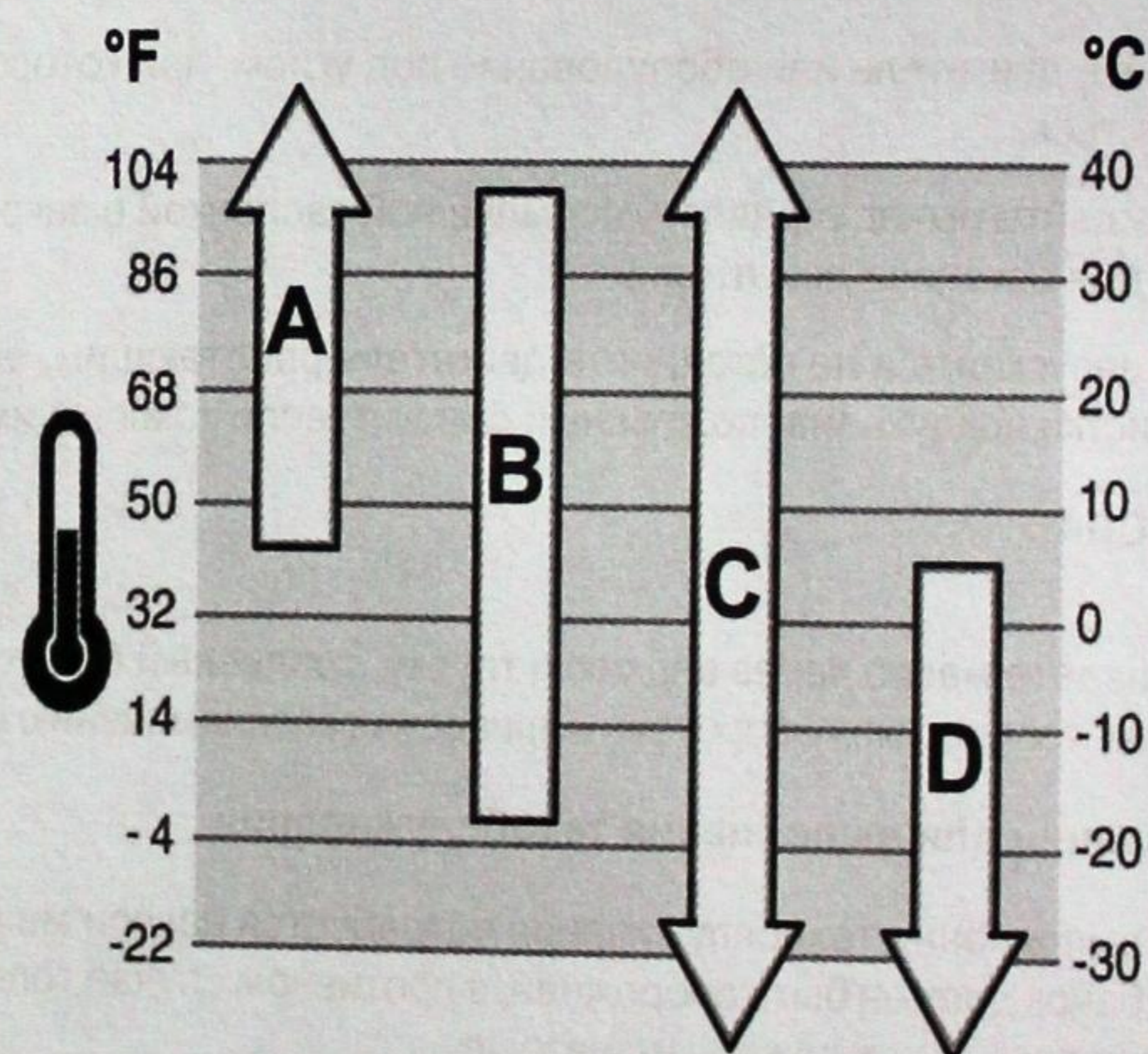
Работа

Рекомендации по маслу

Емкость масляного бачка: Смотрите раздел *Технические данные*.

Для обеспечения лучших эксплуатационных характеристик мы рекомендуем использовать сертифицированные для гарантии масла Briggs & Stratton. Другие высококачественные детергентные масла могут быть использованы, если они имеют категорию SF, SG, SH, SJ или выше. Не используйте специальных добавок.

Температура окружающей среды предопределяет соответствующую вязкость моторного масла. Воспользуйтесь таблицей для выбора лучшей вязкости для предполагаемого диапазона температур окружающей среды.



A	Использование SAE 30 при температуре ниже 4°C (40°F) может привести к проблемам при запуске.
B	Использование 10W-30 при температуре выше 27°C (80°F) может привести к повышенному расходу масла. Чаще проверяйте уровень масла.
C	Синтетическое 5W-30
D	5W-30

Проверить уровень масла.

Смотрите рисунок: 5

Перед доливом или проверкой уровня масла

- Проверьте, что двигатель установлен горизонтально.
- Очистите область заливки масла от загрязнений.

1. Выньте масляной щуп (A, Рис. 5) и вытрите его чистой тряпкой.
2. Вставьте масляной щуп (A, Рис. 5). **Не проворачивать или не затягивать.**

3. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла отмечен на верхней части индикатора заполнения (В, Рис. 5) на масляном щупе.
4. Если уровень масла является низким, то медленно долейте масло в маслозаливную горловину (С, Рис. 5). Заполняйте до точки переполнения.
5. Установите обратно и затяните масляный щуп (А, Рис. 5).

Система защиты от низкого уровня масла (если имеется)

Некоторые двигатели оснащены датчиком низкого уровня масла. Если уровень масла является низким, то датчик, либо активирует сигнальную лампочку, либо останавливает работу двигателя. Остановите работу двигателя и выполните эти действия, прежде чем перезапустить двигатель.

- Проверьте, что двигатель установлен горизонтально.
- Проверьте уровень масла. Смотрите раздел **Проверка уровня масла**.
- Если уровень масла является низким, то долейте необходимое количество масла. Запустите двигатель и убедитесь, что сигнальная лампочка (если имеется) не активирована.
- Если уровень масла не является низким, то запускайте двигатель. За информацией о решении проблемы с маслом обратитесь к официальному дилеру компании Briggs & Stratton.

Рекомендации по топливу

Топливо должно отвечать следующим требованиям:

- Чистый, свежий, неэтилированный бензин.
- Октановое число не менее 87 (91 ДОЧ). При использовании на большой высоте над уровнем моря см. ниже.
- Допускается использование бензина с содержанием этилового спирта до 10% (бензоспирт).

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте неразрешенные марки бензина, такие как E15 и E85. Не примешивайте масло в бензин и не модифицируйте двигатель для работы на другом топливе. Использование неразрешенных марок топлива станет причиной повреждения компонентов двигателя, которое не будет покрываться гарантийными обязательствами.

Чтобы избежать смолистых отложений в топливной системе, добавьте стабилизатор в топливо. Смотрите раздел **Хранение**. Не все виды топлива одинаковы. Если вы испытываете проблемы при запуске или работе двигателя, попробуйте использовать топливо от другого поставщика или другой марки.

Большая высота над уровнем моря

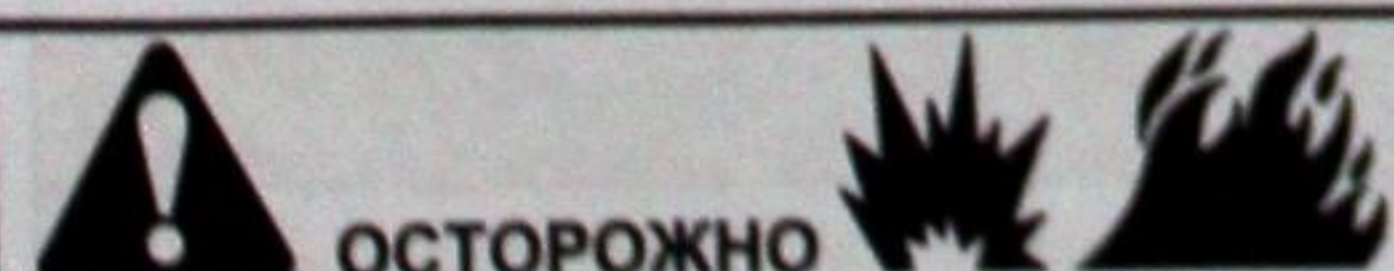
В условиях высоты более 1524 метров (5000 футов) над уровнем моря, допускается использование бензина с октановым числом не менее 85 (89 ДОЧ).

Для двигателей с карбюратором потребуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря для сохранения рабочих параметров. Эксплуатация без такой регулировки приведет к ухудшению работы, повышенному потреблению топлива и повышению токсичности выхлопа. За информацией о регулировке двигателя для работы на большой высоте над уровнем моря обратитесь к официальному дилеру Briggs & Stratton. Не рекомендуется эксплуатация двигателя, отрегулированного для большой высоты, на высоте ниже 762 метров.

Для двигателей с электронным впрыском топлива (EFI) не требуется регулировка для работы на большой высоте над уровнем моря.

Залив топлива

Смотрите рисунок: 6



ОСТОРОЖНО Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При доливе топлива:

- Заглушите двигатель, дайте ему остыть не менее 2 минут, и только после этого снимите крышку топливного бака.
- Заполнение топливного бака следует осуществлять за пределами помещения или в хорошо вентилируемом помещении.

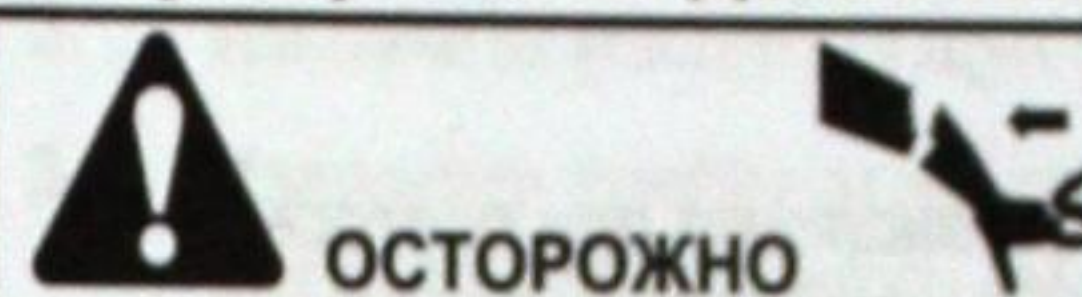
- Не следует переполнять топливный бак. Принимая в расчет увеличение объема топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка.
- Держите топливо вдали от искр, открытого огня, зажженных горелок и других источников возгорания.
- Регулярно проверяйте топливные трубки, бак, крышку и патрубки на наличие трещин и протеканий. При необходимости замените.
- В случае пролива топлива, подождите, пока оно испарится, и только после этого запускайте двигатель.

1. Очистите область вокруг крышки топливного бака от грязи и мусора. Снимите крышку топливного бака.
2. Заполните топливный бак (А, Рис. 6) топливом. Принимая в расчет расширение топлива, не заполняйте бак выше низа горлышка (С).
3. Закройте крышкой горловину топливного бака.

Запуск и останов работы двигателя

Смотрите рисунок: 7

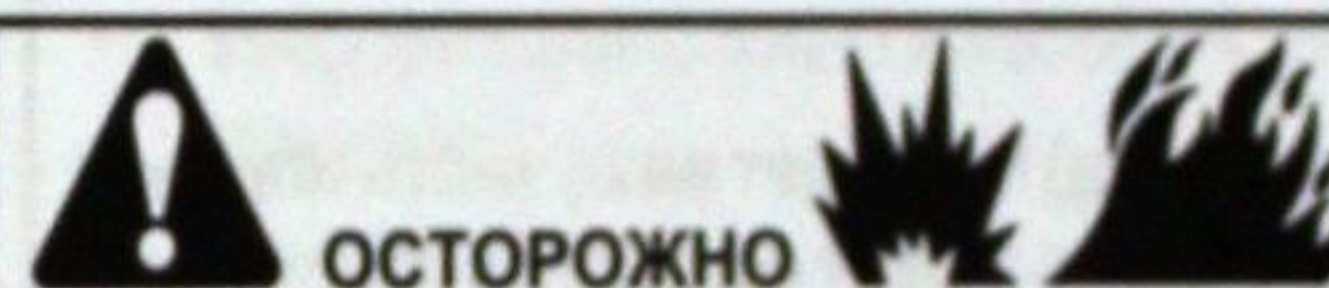
Запуск работы двигателя



ОСТОРОЖНО Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет вашу кисть или руку к двигателю до того, как вы успеете отпустить его.

Это может привести к переломам, ушибам и вывихам.

- При запуске мотора медленно потяните за пусковой трос, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните резко, чтобы избежать обратного хода троса.

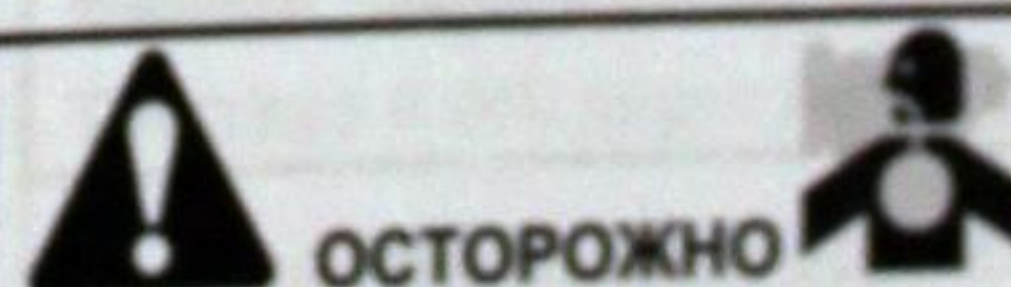


ОСТОРОЖНО Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При запуске двигателя

- Убедитесь, что кабель свечи зажигания, глушитель, крышка топливного бака и воздушный фильтр (если таковые имеются) находятся на своих местах и надежно закреплены.
- Не заводите двигатель рукояткой, если свеча зажигания снята.
- Если произошел перелив топлива в карбюратор, и двигатель захлебывается, установите рычаг управления воздушной заслонкой (если таковой имеется) в положение ОТКРЫТЬ/РАБОТА, рычаг управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение БЫСТРО и проворачивайте рукоятку, пока двигатель не заведется.



ОСТОРОЖНО ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ ЯДОВИТЫМИ ГАЗАМИ! Выхлопные газы содержат оксид углерода — ядовитый газ, который может убить за минуты. Этот газ НЕВОЗМОЖНО увидеть или почувствовать; он не имеет запаха. Если вы не чувствуете запаха выхлопных газов, вы все еще можете быть подвержены воздействию угарного газа. Если вас начинает мутить или вы начинаете испытывать головокружение или слабость при использовании данного изделия, выключите его и НЕМЕДЛЕННО выйдите на свежий воздух. Обратитесь к врачу. Возможно, вы отравились угарным газом.

- Используйте оборудование ТОЛЬКО на открытом воздухе, на удалении от окон, дверей и вентиляционных отверстий, чтобы уменьшить потенциальную опасность накопления и втягивания угарного газа в помещения, где находятся люди.
- В соответствии с указаниями производителя в помещениях следует установить и содержать в исправном состоянии датчики окиси углерода, работающие от батарей, или от сети с аварийным аккумуляторным источником питания. Аварийные датчики дыма не управляют газ окиси углерода.
- НЕ ДОПУСКАЕТСЯ запускать данное изделие в домах, гаражах, подвалах, туннелях, сараях и других частично замкнутых пространствах, даже если вы используете вентиляторы или открыли окна и двери для вентиляции. В этих местах угарный газ может быстро накапливаться и надолго задерживаться, даже после выключения оборудования.

- ВСЕГДА устанавливайте генератор с подветренной стороны и направляйте выхлоп двигателя в сторону от помещений, где находятся люди.

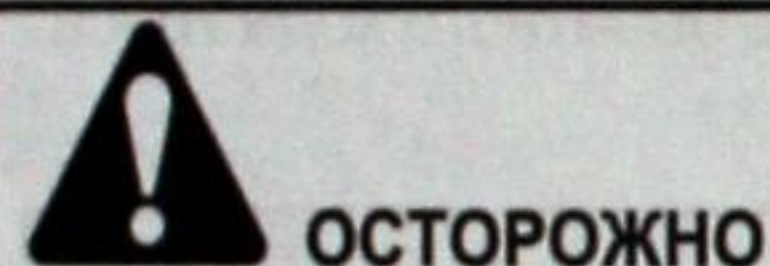
ПРИМЕЧАНИЕ Данный двигатель поставляется компанией Briggs & Stratton без масла. Перед запуском двигателя обязательно залейте масло в соответствии с инструкциями в данном руководстве. Если вы запустите двигатель без масла, он может быть поврежден до состояния, не подлежащего ремонту, и не будет покрываться гарантией.

Примечание: Оборудование может иметь органы дистанционного управления. Касательно расположения и работы органов дистанционного управления смотрите руководство по эксплуатации оборудования.

1. Проверьте моторное масло. Смотрите раздел **Проверка уровня масла**.
2. Убедитесь, что рычаги управления приводом оборудования, если они установлены, отключены.
3. Переместите рычажок выключателя останова (А, Рис. 7), если имеется, в положение ON (Вкл.).
4. Переместите рычаг дроссельного регулирования (В, Рис. 7), если имеется, в положение FAST (Быстро). Управляйте двигателем в положении FAST (Быстро).
5. Переместите рычаг управления воздушной заслонкой (С, Рис. 7) в положение CLOSED (Закрыто).

Примечание: Обычно нет необходимости в воздушной заслонке при повторном запуске еще теплого двигателя.

6. Переместите рычаг выключения подачи топлива (D, Рис. 7), если имеется, в положение OPEN (Открыто).
7. Крепко возьмитесь за рукоятку пускового троса (E, Рис. 7). Медленно потяните за рукоятку, пока не почувствуете сопротивление и тогда дерните.



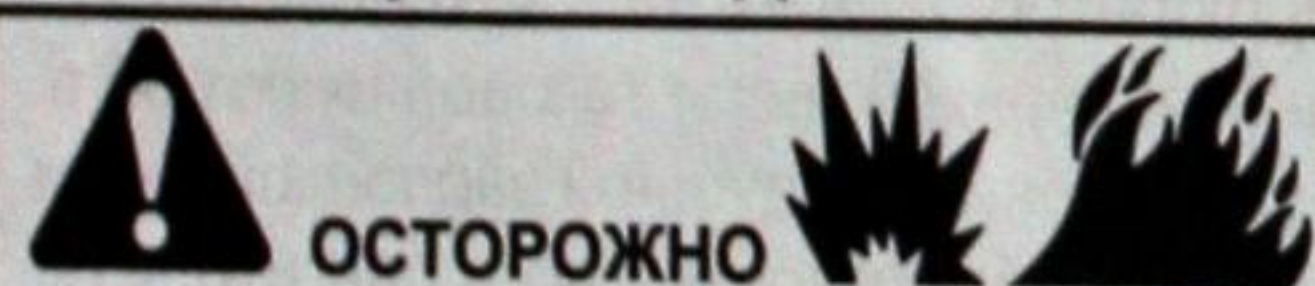
ОСТОРОЖНО

Быстрое втягивание пускового троса (обратный ход) притянет вашу кисть или руку к двигателю до того, как вы успеете отпустить его. Это может привести к переломам, ушибам и вывихам. При запуске мотора медленно потяните за пусковой трос, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните резко, чтобы избежать обратного хода троса.

Примечание: Если двигатель не запускается после многократных попыток, то обратитесь к своему местному дилеру или перейдите по ссылке BRIGGSandSTRATTON.com.

8. Когда двигатель разогреется, переместите рычаг управления воздушной заслонкой (С, Рис. 7) в положение OPEN (Открыто).

Останов работы двигателя



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны. Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Не перекрывайте заслонку карбюратора, чтобы заглушить двигатель.
1. **Выключатель останова (если установлен)** Переместите рычажок выключателя останова (А, Рис. 7) в положение STOP (Стоп).
Управление дросселем (если установлено) Переведите рычаг дроссельного управления (В) в положение МЕДЛЕННО, а затем в положение СТОП.
 2. После останова двигателя, переместите рычаг выключения подачи топлива (D, Рис. 7), если имеется, в положение CLOSED (Закрыто).

Техническое обслуживание

ПРИМЕЧАНИЕ Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон двигателя, то топливный бак, если он установлен на двигателе, должен быть опорожнен, а сторона со свечей зажигания должна быть обращена вверх. Если топливный бак не опорожнен, а двигатель наклонен в любом направлении, в дальнейшем могут быть проблемы с запуском двигателя из-за загрязнения маслом или бензином воздушного фильтра и/или свечи зажигания.



ОСТОРОЖНО

Если для выполнения техобслуживания потребуется наклон машины, то топливный бак должен быть опорожнен, в противном случае топливо может вытекать, что приведет к пожару или взрыву.

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

ПРИМЕЧАНИЕ Все компоненты, используемые для сборки данного двигателя, должны оставаться на своем месте для его надлежащей работы.



ОСТОРОЖНО



Случайное образование искры может привести к пожару или поражению электрическим током.

Случайный запуск может привести к захватыванию, травматической ампутации различных частей тела или к образованию рваных ран.

Риск возникновения пожара

Перед выполнением регулировок или ремонта:

- Отсоедините провод от свечи зажигания и отведите его от свечи.
- Отсоедините отрицательный вывод аккумулятора (только для двигателей с электростартером).
- Используйте только подходящие инструменты.
- НЕ меняйте настройку пружины регулятора, тяг и иных деталей, чтобы увеличить скорость работы двигателя.
- Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.
- Запрещается ударять по маховику молотком или твердым предметом, поскольку маховик может позже разорваться во время эксплуатации двигателя.

При проверке системы зажигания:

- Используйте только тестеры свечей зажигания, соответствующие техническим требованиям.
- Не проверяйте наличие искры при снятой свече зажигания.

График технического обслуживания

После первых 5 часов
<ul style="list-style-type: none"> • Замена масла
Через каждые 8 дней или ежедневно
<ul style="list-style-type: none"> • Проверка уровня моторного масла • Очистка зоны вокруг глушителя и органов управления • Очистка решетки воздухозаборного отверстия
Каждые 25 часов работы или ежегодно
<ul style="list-style-type: none"> • Очистка воздушного фильтра ¹ • Очистка предварительного очистителя, если имеется
Каждые 50 часов работы или ежегодно
<ul style="list-style-type: none"> • Замена моторного масла • Обслуживание выхлопной системы
Ежегодно
<ul style="list-style-type: none"> • Замена свечи зажигания • Замена воздушного фильтра • Замена предварительного очистителя (если имеется) • Обслуживание системы охлаждения ¹

¹ В условиях сильной запыленности или при наличии в воздухе частичек сора, очистку следует выполнять более часто.

Регулировка числа оборотов двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ Производитель оборудования определяет максимальное число оборотов двигателя, который установлен на оборудовании. **Не допускается превышение** этого числа оборотов. Если Вы не уверены, каким является максимальное число оборотов для данного оборудования, или какое число оборотов двигателя установлено на заводе-изготовителе, то обращайтесь за поддержкой в авторизованный сервисный центр компании Briggs & Stratton. Для безопасной и надлежащей работы данного оборудования число оборотов двигателя должно регулироваться только квалифицированным техником по обслуживанию.

Регулировка карбюратора

Смотрите рисунок: 8

Незначительные регулировки карбюратора могут потребоваться для компенсации различий в топливе, температуре, высоте над уровнем моря или нагрузке.

1. Переместите рычаг дроссельного регулирования (А, Рис. 8) в положение IDLE (Холостой ход).
2. **Регулировка числа оборотов холостого хода:** Поворачивайте смесительный клапан холостого хода (В, Рис. 8) по часовой стрелке (бедная смесь) до тех пор, пока двигатель не начнет замедляться. Потом поворачивайте смесительный клапан холостого хода (В) против часовой стрелки (богатая смесь) до тех пор, пока двигатель не начнет работать с перебоями. Затем установите смесительный клапан холостого хода (В) посередине между настройками богатой и бедной смеси. Повторно проверьте число оборотов холостого хода и, при необходимости, отрегулируйте.

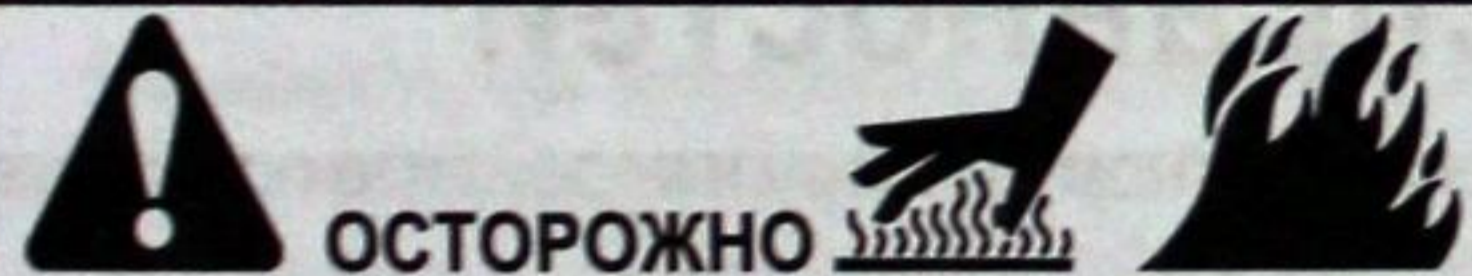
Обслуживание свечи зажигания

Смотрите рисунок: 9

Проверьте зазор (А, Рис. 9) с помощью проволочного калибра (В). При необходимости, повторно отрегулируйте зазор. Установите и затяните свечу зажигания с рекомендованным моментом затяжки. Касательно регулировки зазора или момента затяжки, смотрите раздел **Технические данные**.

Примечание: В некоторых районах местные законы требуют использования резисторной свечи зажигания для подавления помех от системы зажигания. Если на данном двигателе была изначально установлена резисторная свеча зажигания, то для замены необходимо использовать свечу зажигания того же типа.

Снятие выхлопной системы



ОСТОРОЖНО

Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.п., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.
- Использование или эксплуатация двигателя на территории, покрытой лесом, кустарниками или травой, без оснащения системы выхлопных газов искрогасителем и поддержки его в рабочем состоянии, является нарушением норматива Public Resource Code, раздел 4442, штата Калифорния. В других штатах или федеральных юрисдикциях могут действовать подобные законы. Для приобретения искрогасителя, рассчитанного на выхлопную систему, установленную на двигателе, обратитесь к производителю оригинального оборудования, розничному продавцу или дилеру.

Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров. Осмотрите глушитель на предмет наличия трещин, коррозии или других повреждений. Снимите искроуловитель, если он установлен, и осмотрите на наличие повреждений или скопившегося нагара. В случае обнаружения повреждения, установите до начала эксплуатации запасные детали.



ОСТОРОЖНО

Запасные детали должны быть такими же и устанавливаться на то же самое место, что и первоначальные детали. Использование неоригинальных запасных частей может стать причиной ухудшения работы, повреждения машины и травмирования людей.

Замена моторного масла

Смотрите рисунок: 10, 11

Отработанное масло является опасным отходом и должно утилизироваться должным образом. Его не следует утилизировать как обычные бытовые отходы. Обратитесь в местные органы власти, сервисный центр или к дилеру по вопросу безопасной утилизации и повторной переработки.

Слив масла

1. Пока двигатель еще теплый, отсоедините провод свечи зажигания (D, Рис. 10) и удерживайте его в стороне от свечи зажигания (E).
2. Извлеките масляный щуп (А, Рис. 11).
3. Извлеките пробку отверстия для спуска смазки (F, Рис. 11). Слейте масло в подходящую для этого емкость.
4. После слива масла, установите и затяните пробку отверстия для спуска смазки (F, Рис. 11).

Долив масла

- Проверьте, что двигатель установлен горизонтально.
- Очистите зону маслозаливного отверстия от любого сора.
- Информацию о вместимости масляного бачка смотрите в разделе **Технические данные**.

1. Извлеките масляной щуп (А, Рис. 11) и вытрите его чистой тряпкой.
2. Медленно залейте масло в маслозаливное отверстие двигателя (С, Рис. 11). Заполняйте до точки переполнения.
3. Вставьте масляной щуп (А, Рис. 11). **Не проворачивайте или не затягивайте.**
4. Извлеките масляной щуп и проверьте уровень масла. Правильный уровень масла обозначен в верхней части индикатора заполнения (В, Рис. 11) на масляном щупе.
5. Установите обратно и затяните масляный щуп (А, Рис. 11).
6. Подсоедините провод свечи зажигания (D, Рис. 10) к свече зажигания (E).

Обслуживание воздушного фильтра

Смотрите рисунок: 12, 13



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

- Никогда не запускайте и не оставляйте двигатель работающим, если снята система очистки воздуха или воздушный фильтр (если таковые имеются).

ПРИМЕЧАНИЕ Не используйте сжатый воздух или растворители для чистки фильтра. Сжатый воздух может повредить фильтр, а растворители – привести к его разложению.

Касательно требований к обслуживанию смотрите раздел **График технического обслуживания**.

В различных моделях используется, либо пена, либо бумажный фильтр. Некоторые модели оборудованы также фильтром предварительной очистки, который можно использовать повторно после промывки. Сравните иллюстрации в настоящем руководстве со своим двигателем и выполните обслуживание как изложено ниже.

Поролоновый воздушный фильтр

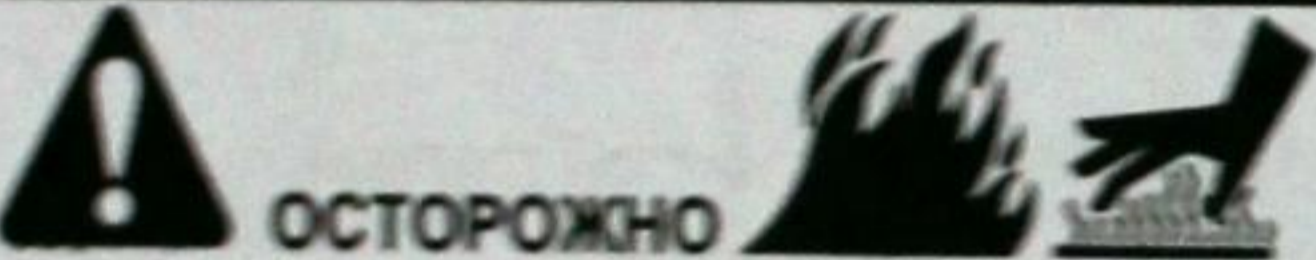
1. Раскройте крепление(я) (А, Рис. 12).
2. Откройте крышку (В, Рис. 12) и извлеките поролоновый элемент (С).

3. Вымойте поролоновый элемент (С, Рис. 12) в воде с жидким моющим средством. Отожмите поролоновый элемент, обернув чистой тряпкой.
4. Пропитайте поролоновый элемент (С, Рис. 12) чистым моторным маслом. Чтобы убрать излишки моторного масла, сожмите поролоновый элемент в чистой тряпке.
5. Установите поролоновый элемент (С, Рис. 12).
6. Установите крышку (В, Рис. 12) и закройте крепление(я) (А).

Бумажный воздушный фильтр

1. Раскройте крепление(я) (А, Рис. 13).
2. Снимите крышку (В, Рис. 13).
3. Снимите крепление (Е, Рис. 13).
4. Чтобы предотвратить попадание сора в карбюратор, осторожно извлеките фильтр предварительной очистки (D, Рис. 13) и фильтр (С) из основания воздушного фильтра (F).
5. Чтобы вытрясти сор, слегка постучите фильтром (С, Рис. 13) по твердой поверхности. Если фильтр чрезмерно загрязнен, то замените его новым.
6. Извлеките фильтр предварительной очистки (D, Рис. 13) из фильтра (С).
7. Вымойте фильтр предварительной очистки (D, Рис. 13) в воде с жидким моющим средством. Дайте фильтру предварительной очистки полностью просохнуть на воздухе. **Не смазывайте маслом фильтр предварительной очистки.**
8. Вставьте сухой фильтр предварительной очистки (D, Рис. 13) в фильтр (С).
9. Установите фильтр (С, Figure 13) и фильтр предварительной очистки (D) на основании воздушного фильтра (F) и на стержне (G). Убедитесь, что фильтр правильно установлен на основании воздушного фильтра, и зафиксируйте с помощью крепления (Е).
10. Установите крышку (В, Рис. 13) и зафиксируйте с помощью крепления(я) (А). Убедитесь, что крепление(я) затянут.

Обслуживание системы охлаждения



ОСТОРОЖНО

Работающий двигатель нагревается. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до очень высокой температуры.

Прикосновение к ним может привести к сильным ожогам.

Воспламеняемый мусор, например листья, трава, хворост и т.д., могут загореться.

- Прежде чем прикасаться, дайте время глушителю, цилиндрам двигателя и ребрам радиатора остыть.
- Извлеките накопившийся воспламеняемый мусор из глушителя и области цилиндров.


ПРИМЕЧАНИЕ Не допускается использование воды для очистки двигателя. Вода может попасть в топливную систему. Используйте щетку или сухую тряпку для очистки двигателя.

Это двигатель с воздушным охлаждением. Грязь или сор может воспрепятствовать потоку воздуха и стать причиной перегрева двигателя, что приведет к ухудшению рабочих характеристик и сокращению срока службы двигателя.

1. Используйте щетку или сухую тряпку для удаления сора из зоны воздухозаборного отверстия.
2. Содержите все тяги, пружины и регуляторы управления в чистоте.
3. Не допускайте накопления воспламеняемых загрязнений в пространстве вокруг глушителя и за ним.
4. Убедитесь, что охлаждающие ребра масляного радиатора свободны от грязи и мусора.

Со временем сор может скопиться в ребрах охлаждения цилиндра и стать причиной перегрева двигателя. Этот сор не возможно увидеть без частичной разборки двигателя. Поручите уполномоченному сервисному дилеру компании Briggs & Stratton осмотр и очистку системы воздушного охлаждения, как рекомендовано в разделе **График технического обслуживания**.

Хранение



ОСТОРОЖНО

Топливо и его пары легко воспламеняются и взрывоопасны.

Воспламенение или взрыв могут привести к тяжелым ожогам или смертельному исходу.

При хранении топлива или машины с топливом в баке

- Храните вдали от печей, плит, нагревателей воды и других устройств с запальниками или другими источниками возгорания, поскольку они могут воспламенить испарения топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ Храните косилку на ровной горизонтальной поверхности (нормальное рабочее положение). Если двигатель хранится в наклонном положении, необходимо слить топливо и топливного бака и выкрутить свечу зажигания. Если топливный бак не опорожнен, а двигатель наклонен в любом направлении, в дальнейшем могут быть проблемы с запуском двигателя из-за загрязнения маслом или бензином воздушного фильтра и/или свечи зажигания.

Топливная система

Топливо может застыть, если оно не используется более 30 дней. Застоявшееся топливо приводит к образованию кислотных и смолистых отложений в топливной системе и на важных деталях карбюратора. Для предотвращения застывания топлива используйте топливную добавку-стабилизатор с улучшенной формулой Briggs & Stratton, доступную в местах продажи оригинальных запчастей от компании Briggs & Stratton.

Если стабилизатор топлива используется в соответствии с инструкциями, нет необходимости сливать бензин из двигателя. Перед хранением запустите двигатель и дайте ему поработать 2 минуты, чтобы позволить стабилизатору пройти через топливную систему.

Если бензин в двигателе не был обработан стабилизатором, его необходимо слить в подходящую для этого емкость. Запустите двигатель и дождитесь, пока он остановится из-за полной выработки топлива. Рекомендуется также добавлять стабилизатор в емкости для хранения топлива для сохранения свежести топлива.

Моторное масло

Заменяйте моторное масло, когда двигатель еще теплый. Смотрите раздел **Замена моторного масла**.

Устранение неисправностей

Требуется помощь? Обращайтесь к своему местному дилеру и перейдите по ссылке BRIGGSandSTRATTON.com.

Технические данные

Модель:100000	
Объем двигателя	9.95 ci (163 cc)
Диаметр цилиндра	2.677 in (68 mm)
Ход поршня	1.77 in (45 mm)
Количество масла	18 - 22 oz (0,55 - 0,65 L)
Зазор свечи зажигания	0.031 in (0,8 mm)
Крутящий момент свечи зажигания	274 lb-in (31 Nm)
Воздушный зазор катушки	0.008 - 0.016 in (0,2 - 0,4 mm)
Зазор впускного клапана	0.005 - 0.007 in (0,13 - 0,18 mm)
Зазор выпускного клапана	0.005 - 0.007 in (0,13 - 0,18 mm)

Модель:130000	
Объем двигателя	12.69 ci (208 cc)
Диаметр цилиндра	2.756 in (70 mm)
Ход поршня	2.13 in (54 mm)
Количество масла	18 - 22 oz (0,55 - 0,65 L)
Зазор свечи зажигания	0.031 in (0,8 mm)
Крутящий момент свечи зажигания	274 lb-in (31 Nm)
Воздушный зазор катушки	0.008 - 0.016 in (0,2 - 0,4 mm)
Зазор впускного клапана	0.005 - 0.007 in (0,13 - 0,18 mm)

Модель: 130000

Зазор выпускного клапана	0.005 - 0.007 in (0,13 - 0,18 mm)
--------------------------	-----------------------------------

Модель: 250000

Объем двигателя	25.63 ci (420 cc)
Диаметр цилиндра	3.543 in (90 mm)
Ход поршня	2.598 in (66 mm)
Количество масла	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 L)
Зазор свечи зажигания	0.031 in (0,8 mm)
Крутящий момент свечи зажигания	274 lb-in (31 Nm)
Воздушный зазор катушки	0.008 - 0.016 in (0,2 - 0,4 mm)
Зазор впускного клапана	0.005 - 0.007 in (0,13 - 0,18 mm)
Зазор выпускного клапана	0.005 - 0.007 in (0,13 - 0,18 mm)

Мощность двигателя будет снижаться на 3,5% для каждых 1,000 футов (300 метров) выше уровня моря и на 1% для каждых 10°F (5,6°C) свыше 77°F (25°C). Двигатель будет работать удовлетворительно под углом до 15°. Смотрите руководство по эксплуатации оборудования по безопасным допускам для работы на склонах.

Запасные части - Модель: 100000, 130000, 250000

Запасная часть	Номер детали
Плоский воздушный фильтр (Модель: 100000, 130000)	594234
Поролоновый воздушный фильтр: (Модель: 250000)	591778
Бумажный воздушный фильтр: (Модель: 100000, 130000)	594146
Бумажный воздушный фильтр: (Модель: 250000)	594216
Стабилизатор/модификатор топлива усовершенствованного состава	100117, 100120
Свеча зажигания	798615
Ключ для свечи зажигания	816206
Индикатор работы свечи	19368

Мы рекомендуем обращаться к любому уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton для выполнения всех работ по техническому обслуживанию двигателя и его компонентов.

Номинальная мощность. Полная мощность отдельных моделей бензиновых двигателей указывается согласно стандарту SAE J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) и оценивается в соответствии со стандартом SAE J1995. Для двигателей с указанными на них оборотами указано значение крутящего момента при 2600 об/мин, для всех остальных двигателей – при 3060 об/мин; значение мощности в лошадиных силах измерялось при 3600 об/мин. Кривые полезной мощности доступны на сайте www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Значения мощности нетто указаны при установленных глушителе и воздухоочистителе, в то время как значения валовой мощности (брутто) указаны без этих принадлежностей. Фактическая валовая мощность двигателя будет ниже; она зависит, помимо прочего, от условий эксплуатации и конкретного экземпляра двигателя. Учитывая широкий диапазон продукции, которая оснащается двигателями, бензиновый двигатель может не развивать полную мощность по стандарту при эксплуатации на отдельном силовом оборудовании. Эта разница вызвана множеством факторов, включая, среди прочего, используемые принадлежности (очиститель воздуха, выхлопная система, зарядка, охлаждение, карбюратор, топливный насос и т.д.), ограничения в применении, условия эксплуатации (температура, влажность, высота) и разницу между отдельными экземплярами двигателей. В связи с производственными и техническими ограничениями компания Briggs & Stratton может заменять данный двигатель двигателем с более высокой номинальной мощностью.

Гарантия

Гарантия на двигатель от компании Briggs & Stratton

Действительно с ноября 2014 г.

Ограниченная гарантия

Компания Briggs & Stratton дает гарантию на то, что в гарантийный период, определенный ниже, она произведет бесплатный ремонт или замену любых деталей, имеющих дефекты материала или производства, или того и другого. Транспортные расходы, связанные с доставкой изделий, предъявляемых для ремонта или замены по настоящей гарантии, должен нести покупатель. Гарантия действительна для сроков и условий, указанных ниже. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального сервисного дилера по нашей карте дилеров на

веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.COM. Покупатель должен связаться с официальным сервисным дилером и предоставить этому дилеру изделие с целью осмотра и проверки.

Прочих прямых гарантий не существует. Подразумеваемые гарантии, включая гарантии пригодности для торговли и соответствия конкретному применению, ограничиваются сроком один год со дня покупки или рамками, установленными законом. Ответственность за случайный или косвенный ущерб исключается в той степени, в которой это разрешено законом. В некоторых штатах или государствах запрещено ограничивать период действия подразумеваемой гарантии, а в некоторых штатах или государствах запрещено исключать или ограничивать ответственность за случайный или косвенный ущерб. Таким образом, приведенные выше исключения и ограничения, возможно, не будут распространяться на вас. Данная гарантия предоставляет вам определенные юридические права, и вы можете также иметь другие права, которые могут отличаться в различных штатах и странах.

Стандартные гарантийные условия 1, 2

Двигатель серии RS	12 месяцев
--------------------	------------

¹ Это наши стандартные гарантийные условия, но иногда здесь может быть дополнительное действие гарантии, которое не было определено на момент публикации. Касательно списка действующих гарантийных условий для Вашего двигателя, пожалуйста, посетите Web-сайт: BRIGGSandSTRATTON.com или обратитесь к своему уполномоченному сервисному дилеру от компании Briggs & Stratton.

² Отсутствует гарантия для двигателей на оборудовании, которое используется в качестве первичного источника мощности на предприятии коммунального обслуживания, или для резервных генераторов, используемых в коммерческих целях. На двигатели, используемые на спортивно-гоночных автомобилях, на коммерческих или арендуемых транспортных средствах, гарантия не распространяется.

Для Австралии – Наши изделия обеспечиваются гарантиями, которые не могут быть исключены согласно закону Австралии о защите прав потребителей. Вы имеете право на замену изделия или на возврат уплаченной за него суммы в случае серьезной неисправности, а также на компенсацию за прочие обоснованно прогнозируемые потери и убытки. Кроме того, вы имеете право на ремонт изделий или их замену, в случае если их качество неприемлемо, а неисправность является незначительной. Для проведения гарантийного обслуживания найдите ближайшего официального сервисного дилера с помощью нашего инструмента поиска дилеров на веб-сайте BRIGGSandSTRATTON.com, или позвоните по телефону 1300 274 447, или отправьте электронное письмо на адрес salesenquires@briggsandstratton.com.au, или напишите на адрес Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Гарантийный срок начинается с даты приобретения первым розничным потребителем или конечным коммерческим пользователем.

Сохраните свою квитанцию, подтверждающую покупку. Если при запросе на гарантийное обслуживание не будет предоставлен документ, подтверждающий дату первой покупки, то для определения гарантийного периода будет использована дата изготовления изделия. Для осуществления гарантийного обслуживания продукции Briggs & Stratton регистрация продукта не требуется.

В отношении Вашей гарантии

Гарантия покрывает только дефекты материала и/или производства двигателей, но не замену или возмещение стоимости оборудования, на котором двигатель может быть установлен. Текущее техническое обслуживание, настройки, регулировки или нормальный износ не покрываются настоящей гарантией. Аналогичным образом, гарантия не применима, если двигатель был изменен или модифицирован, или если серийный номер двигателя был искажен или удален. Гарантийное обязательство не распространяется на использованное, отремонтированное, бывшее в употреблении или демонстрационное оборудование или двигатели. Настоящая гарантия не покрывает повреждение двигателя или проблемы работоспособности, которые вызваны следующим:

1. Использование деталей, которые не являются оригинальными деталями от компании Briggs & Stratton;
2. Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством смазочного масла, с загрязненным смазочным маслом, а также в случае использования масла несоответствующей марки;
3. Использование загрязненного или несвежего бензина, бензин с содержанием более 10% этанола, или использование альтернативных видов топлива, например, сжиженного газа или природного газа на двигателях, которые не были изначально сконструированы / изготовлены компанией Briggs & Stratton для работы с такими видами топлива;
4. Грязь, которая попала в двигатель вследствие ненадлежащего технического обслуживания воздушного фильтра или его неправильной повторной сборки;
5. Столкновение лезвия ротационной газонокосилки с твердым предметом, прослабленные или установленные ненадлежащим образом переходники лезвий, крыльчатки, или другие соединенные с коленчатым валом устройства, или чрезмерное натяжение клиновидного ремня;

6. Присоединяемые детали или узлы, как например, муфты сцепления, трансмиссии, устройства управления оборудованием и т.п., которые не поставляются компанией Briggs & Stratton;
7. Перегрев, вызванный обрезками травы, грязью или сором, гнездами грызунов, которые блокируют или забивают ребра охлаждения или зону маховика, или работой двигателя без достаточной вентиляции;
8. Чрезмерная вибрация, вызванная превышением скорости работы, ослабленным креплением двигателя, ослабленным креплением или неправильной балансировкой лезвий или крыльчаток, или ненадлежащим присоединением компонентов оборудования к коленчатому валу;
9. Неправильное использование, отсутствие планового технического обслуживания, ненадлежащая транспортировка или хранение оборудования на складе, или неправильный монтаж двигателя.

Гарантийное обслуживание осуществляется только официальными сервисными дилерами компании Briggs & Stratton. Определите ближайшего к Вам уполномоченного сервисного дилера на нашей карте обнаружения дилеров на Web-сайте: BRIGGSandSTRATTON.COM или позвонив по телефону: 1-800-223-3723 (в США).

NAME	ADDRESS	PHONE	FAX	WEBSITE
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com
BRIGGS & STRATTON	10000 W. 10th Ave.	303-440-1000	303-440-1001	www.briggsandstratton.com