



**PATRIOT**  
GARDEN

ИНСТРУКЦИЯ ПО  
ЭКСПЛУАТАЦИИ  
БЕНЗИНОВОГО  
ТРИММЕРА

**PT 2540**

**Поздравляем Вас с приобретением бензинового триммера Patriot Garden.**

Триммер - это удобный и эффективный инструмент по обработке травянистых участков, требующих аккуратности и точности. Вы, без особого труда, сможете скосить или подравнять траву на приусадебных участках, вдоль цветочных клумб, домов и заборов. Инструменты просты в сборке, легки в использование, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое.

Мы стараемся, чтобы работа с бензиновым триммером была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности представленной в инструкции. Однако, не стоит забывать, что триммер при ненадлежащем использовании является источником угрозы вашему здоровью и окружающих вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым триммером. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем вам безотказную работу триммера и необычайное удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

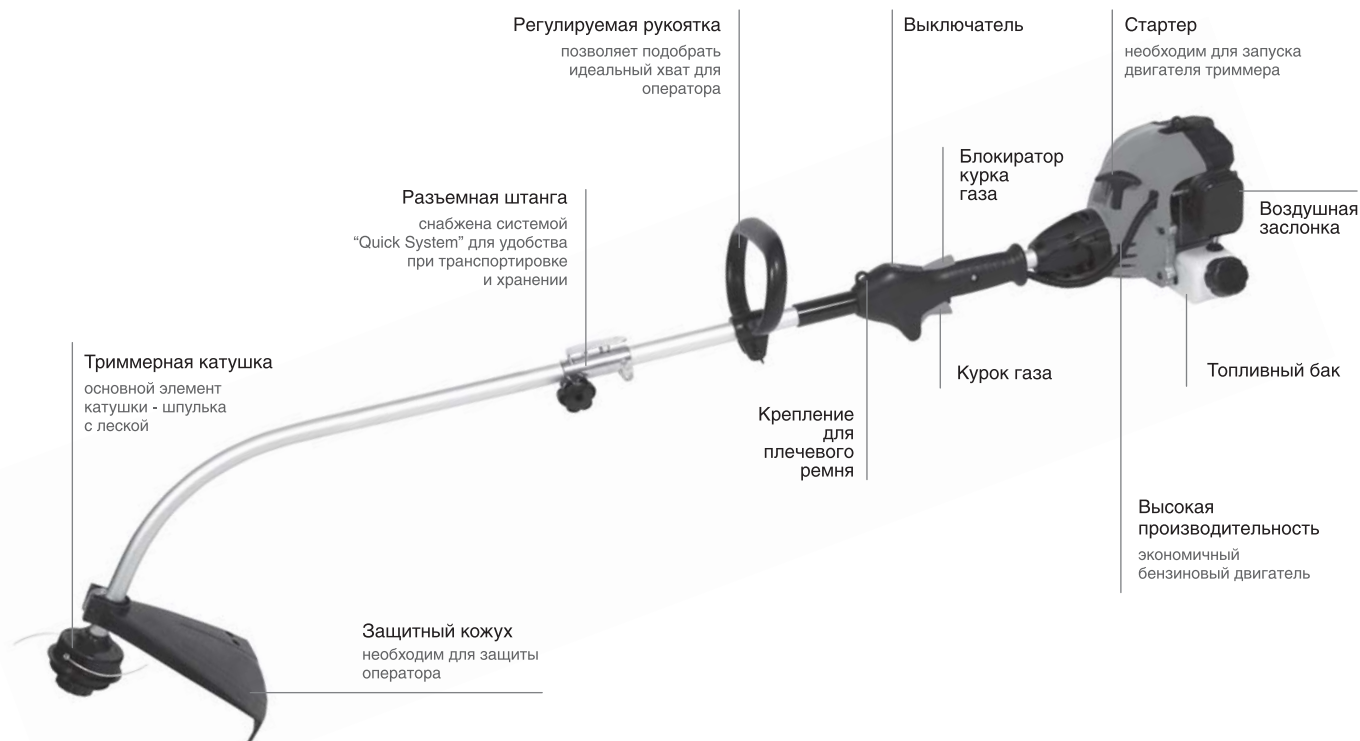
**СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!**

Техника безопасности	5
Устройство бензинового триммера	6
Дополнительные аксессуары	7
Технические характеристики	8
Сборка бензинового триммера	10
Топливная смесь	12
Запуск бензинового триммера	13
Остановка триммера	15
Техническое обслуживание	16
Устранение неполадок	21
Гарантийный талон	23
Авторизированные сервисные центры	25

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ ТРИММЕРОМ

- Перед началом использования триммера внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы с бензиновым триммером. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться вам в будущем. Используйте триммер только по его назначению.
- Перед началом работы всегда проверяйте, что триммер полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента, особенно триммерной катушки. Убедитесь в правильной установке защитного кожуха.
- Не оставляйте работающий триммер без присмотра. Если во время работы триммера рядом находятся дети, необходимо быть предельно внимательным. Не позволяйте детям находиться рядом.
- Триммер не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а так же лицам, находящимся в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Перед началом работы тщательно осмотрите территорию, где вам предстоит работать, уберите осколки стекла, камни, остатки арматуры или иные инородные предметы, которые при попадании под леску могут быть отброшены и нанести травму.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм.
- Не погружайте триммер в воду или любую другую жидкость - это может привести к преждевременной коррозии рабочего механизма и неисправности.
- Заводите триммер только на ровной и сухой поверхности. Используйте триммерную леску не более 2 мм в диаметре. Запрещено использовать армированную леску, железные тросы и провода в качестве замены триммерной лески.
- Для приготовления топливной смеси используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92 и оригинальные масла и смазки компании Patriot Garden.
- Если при заполнении бака топливная смесь пролилась, обязательно смените место запуска триммера, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать топливную смесь при работающем или горячем двигателе.
- Всегда выключайте триммер, когда оставляете его без присмотра, а так же по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
- Регулярно проверяйте бензиновый триммер на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование триммера и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт.
- Любые виды ремонта или обслуживания триммера, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый триммер предназначен только для проведения работ по декоративному скашиванию на открытом воздухе. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежании отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.

## УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА РТ 2540



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ



Канистра для приготовления топливной смеси\*  
мерная шкала позволяет  
приготовить топливную смесь  
в необходимых пропорциях



Универсальный ключ  
с помощью ключа  
производятся работы по  
сборке и разборке основных  
элементов триммера



Шестигранный ключ



Специальный ключ  
необходим для работ с  
триммерной головкой

\* Поставляется опционально в зависимости от комплектации

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>МОДЕЛЬ ТРИММЕРА</b>	<b>PT 2540</b>
<b>Объем двигателя, см<sup>3</sup></b>	25
<b>Тип двигателя</b>	2Т - двухтактный
<b>Антивибрационная система</b>	да
<b>Зажигание</b>	электронное
<b>Скорость вращения, об/мин.</b>	7500
<b>Диаметр режущей лески, мм</b>	2.0
<b>Диаметр захвата лески, см</b>	38
<b>Емкость топливного бака, мл</b>	450
<b>Вес брутто, кг</b>	6.5



СБОРКА ТРИММЕРА

ЗАПУСК ТРИММЕРА

ОСТАНОВКА ТРИММЕРА

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

---

Перед началом работы с бензиновым триммером внимательно прочитайте инструкцию по эксплуатации.



## СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### **ШАГ 1**

Установите рукоятку на основную штангу. Прикрутите рукоятку, не затягивайте крепление до конца для последующей регулировки.



### **ШАГ 2**

Установите защитный кожух в крепления нижней штанги триммера. Закрутите крепежный болт до упора.

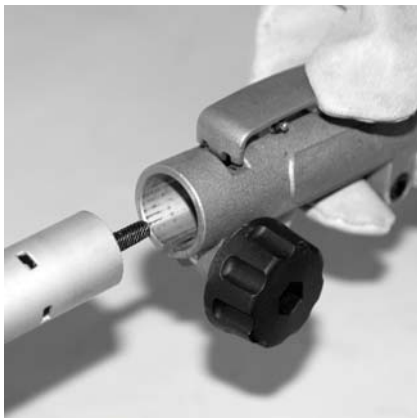


### **ШАГ 3**

Возьмите наплечный ремень и защелкните карабин за крепление на основной штанге триммера.

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С ТРИММЕРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.

## СБОРКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### **ШАГ 4**

Выжмите фиксирующий рычаг системы крепления, и соедините обе части штанги. Крепление фиксирующего рычага должно войти в направляющий паз на нижней штанге.

Правильно собранное соединение нельзя разомкнуть без нажатия фиксирующего рычага.



### **ШАГ 5**

Затяните дополнительное крепление соединительной муфты до упора.

В зависимости от выполняемых работ вы можете вращать нижнюю штангу на фиксированные углы 90 и 180 градусов. При этом нижняя штанга всегда будет надежно закреплена.



### **ШАГ 6**

Оденьте триммер. Отрегулируйте плечевой ремень и ручку триммера под индивидуальные требования. Закрутите болт крепления ручки триммера до упора.

## ПРИГОТОВЛЕНИЕ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

При приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей бензиновых триммеров следует использовать только оригинальные моторные масла компании Patriot Garden.

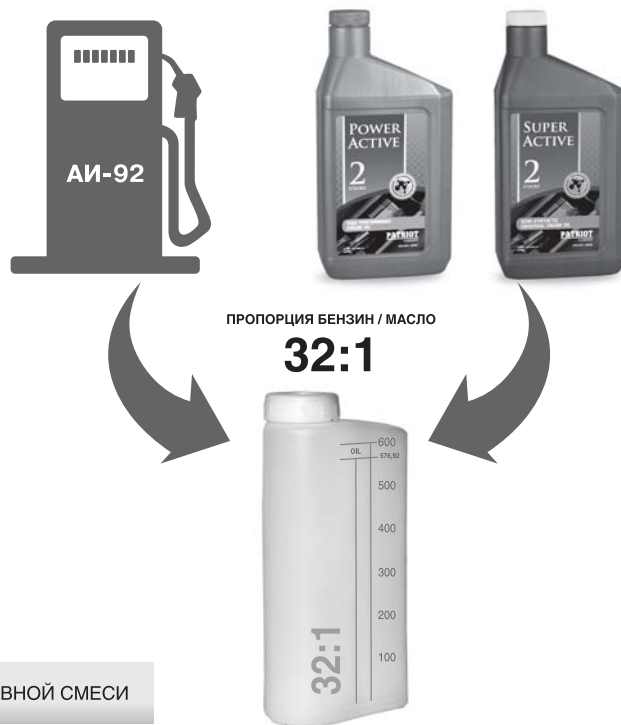
Мы рекомендуем использовать высококачественный неэтилированный бензин с октановым числом не менее АИ-92.

В комплекте дополнительных аксессуаров возьмите специальную канистру для топливной смеси. Заполните бензин до отметки, затем добавьте необходимое количество специального масла для двухтактных двигателей до уровня. Встряхните канистру несколько раз до получения однородной топливной смеси.

В случае отсутствия специальной канистры для смешивания топливной смеси используйте специальные канистры для хранения бензина. Топливная смесь бензина и специального масла Patriot Garden для двухтактных двигателей смешивается в соотношении 32:1. Запрещается приготовление топливной смеси непосредственно в баке триммера.

Производите заправку топливного бака триммера при выключенном двигателе, а так же вдали от источника открытого огня.

Смесь следует готовить из расчета на одну заправку, не следует оставлять смесь в топливном баке бензотриммера.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ КУРИТЬ ВО ВРЕМЯ ПРИГОТОВЛЕНИЯ ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ**

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### **ШАГ 1**

Залейте топливную смесь в бак.

Рычаг воздушной заслонки переведите вверх, в положение “ХОЛОДНЫЙ”.

На ручке управления установите зажигание в положение “ВКЛЮЧЕНО”.



### **ШАГ 2**

Нажмите 5-7 раз на кнопку праймера для заполнения карбюратора топливной смесью.

Положите триммер на устойчивую поверхность на безопасном расстоянии от окружающих предметов и людей. Триммерная головка не должна касаться поверхности земли.



### **ШАГ 3**

На ручке управления нажмите курок газа. Свободной рукой потяните за ручку стартера до его “зацепления”. Резко дерните, до первого запуска двигателя.

**БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.**

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### ШАГ 4

Установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Несколько раз дерните за ручку стартера, пока не заведется двигатель. Дайте двигателю прогреться 5-10 секунд. Рычаг воздушной заслонки переведите вниз.



### ШАГ 5

Плавно нажмите на курок газа, доведите двигатель до максимальных оборотов и приступайте к работе. Кошение производить крепко держа триммер обеими руками за эргономические рукоятки.



### ШАГ 6

Если двигатель прогрет, включите триммер и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске, только не нажимайте на праймер. Воздушная заслонка должна находиться в нижнем положении.

ВАШ ТРИММЕР ОБОРУДОВАН СИСТЕМОЙ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОДАЧИ ЛЕСКИ.  
ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ТРИММЕРА НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ, СЛЕГКА УДАРЫТЕ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ ПО ЗЕМЛЕ.  
ДЛИНА РЕЖУЩЕЙ ЛЕСКИ УВЕЛИЧИТСЯ ПРИМЕРНО НА 25 МИЛЛИМЕТРОВ.

## ОСТАНОВКА БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



### **ШАГ 1**

Отпустите курок газа - обороты двигателя упадут.



### **ШАГ 2**

Остановите двигатель, переводя выключатель в положение "STOP".

### **ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ**

После окончания работ в топливном баке может остаться неизрасходованная топливная смесь, обязательно слейте ее в канистру.

Не допускается оставлять топливную смесь в баке триммера более, чем на 12 часов. Это может привести к нестабильной работе двигателя.

Используйте только оригинальные сертифицированные минеральные и полусинтетические масла компании Patriot Garden для 2-х тактных двигателей.

Запрещается использовать масло для четырехтактных двигателей при приготовлении топливной смеси для двухтактных двигателей.

Для технического обслуживания бензотриммера применяйте многофункциональные аэрозольные смазки компании Patriot Garden.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ТРИММЕРНУЮ ЛЕСКУ РЕКОМЕДОВАННУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ.  
ДИАМЕТР ЛЕСКИ НЕ ДОЛЖЕН ПРЕВЫШАТЬ 2 МИЛЛИМЕТРА.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



#### ШАГ 1

Снимите кожух защиты воздушного фильтра.



#### ШАГ 2

Вытащите воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном водном растворе, затем в чистой теплой воде. Высушите фильтр при комнатной температуре. Перед установкой фильтра пропитайте его 2-3 каплями моторного масла.

### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



#### ШАГ 3

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,5 мм.

ПРИ РАБОТЕ ТРИММЕРОМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ОПИРАТЬСЯ НАЖИМНОЙ ГОЛОВКОЙ НА ПОВЕРХНОСТЬ ЗЕМЛИ.

### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ



При загрязнении охлаждающих отверстий продуктами покоса и масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

### ИСКРОГАСИТЕЛЬ



Грязные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки. Регулярно очищайте от загрязнений ребра цилиндров кисточкой и/или сжатым воздухом. В зависимости от использования триммера необходимо чистить искрогаситель двигателя. Загрязненный искрогаситель может отрицательно сказаться на мощности двигателя и качестве покоса.

### КАТУШКА



Регулярно производите осмотр и чистку крепления триммерной катушки к нижней штанге триммера. В месте крепления не должно находиться скошенной травы и иных загрязнений. Загрязненное крепление может стать причиной перегрева и выхода из строя катушки триммера.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### НАМОТКА ЛЕСКИ



#### **ШАГ 1**

Возьмите специальный ключ и отвинтите нажимную головку катушки.



#### **ШАГ 2**

Вытащите шпульку и удалите остатки лески. Очистите шпульку и внутреннюю часть триммерной головки от травы. Отмерьте 6-7 метров триммерной лески и сложите ее пополам.



#### **ШАГ 3**

Зацепите петлю на леске за технологическое отверстие на среднем ребре шпульки. Намотайте леску в два ручья на шпульку. Наматывать леску необходимо в направлении указанном на шпульке, исключая ее перехлест в каналах.



**ШАГ 4**

Закрепите концы длиной 10-15 сантиметров в удерживающие пазы на шпулке.



**ШАГ 5**

Установите пружину и пропустите концы лески в технические отверстия в корпусе катушки. Установите шпулку в корпус катушки. Удерживая катушку потяните за оба конца лески для освобождения ее из удерживающих пазов шпулки.



**ШАГ 6**

Закрутите нажимную головку до упора по часовой стрелки. Затяните ее специальным ключом.

## СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧНОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ТРИММЕРА

Бензиновый триммер данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый триммер оснащен двухтактным двигателем, работающим на топливной смеси бензина с октановым числом не менее АИ-92 и специального масла для двухтактных двигателей. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать для приготовления топливной смеси бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с топливной смесью и непосредственно с бензином.

При пользовании бензиновым триммером следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском. Запрещается использовать триммер без защитного кожуха.

Бензиновый триммер оборудован системой антивибрации, которая снижает уровень вибрации привода и двигателя, а так же значительно облегчает условия работы с триммером. Закрепляйте до упора триммерную катушку, при плохо закрепленных режущих инструментах уровень вибрации возрастает.

Перед началом скашивания проверяйте исправность всех элементов бензотриммера. При скашивании не прикладывайте излишние усилия, и не касайтесь рабочей плоскостью катушки земли - лишняя нагрузка на триммерную катушку может вызвать поломку механизмов триммера.

При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе триммера, на триммерной катушке и защитном кожухе. Если обнаружили повреждения, замените триммерную катушку или кожух, при нахождении иных повреждений обратитесь в авторизованный сервисный центр. После окончания работ очистите триммерную катушку и кожух от остатков скошенной травы.

### НАМОТКА ЛЕСКИ НА ШПУЛЬКУ

Никогда не используйте леску большего диаметра, это может привести к разрушению катушки и перегреву двигателя. С правилами замены лески вы можете ознакомиться на стр. 18.

### ТРАНСПОРТИРОВКА

При перемещении триммера с одного участка на другой всегда выключайте двигатель бензотриммера. Для удобства транспортировки и хранения отсоединяйте нижнюю штангу.

Не используйте бензиновый триммер в качестве рычага для подъема, разбивки предметов, так же запрещено любое другое использование триммера не по прямому назначению.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих. Запрещается находить животных, детям или другим людям в зоне работы бензинового триммера во время его использования.

**УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК**

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно выключатель триммера находится в положении "STOP".</li><li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените (см. стр. 16).</li><li>- При первом запуске кнопка праймера нажата не достаточное количество раз. Рекомендуем вам нажать на кнопку праймера 5-7 раз.</li><li>- Карбюратор переливает топливо. Необходимо полностью открыть воздушную заслонку.</li><li>- Проверьте уровень топливной смеси.</li></ul>
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте положение воздушной заслонки.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 16).</li><li>- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</li></ul>
Двигатель работает неустойчиво на холостых оборотах	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</li><li>- Если в топливном баке оставалась старая топливная смесь, слейте ее, промойте топливный бак бензином, затем залейте свежую топливную смесь. Подкачайте топливо праймером.</li></ul>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно в топливном баке оставалась старая топливная смесь, замените ее на новую.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.</li><li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую (см. стр. 16).</li><li>- Трава наматалась на катушку. Освободите катушку от травы.</li></ul>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый (см. стр. 16).</li><li>- Отрегулируйте зазор свечи зажигания (см. стр. 16).</li></ul>
Посторонние звуки в катушке	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно засорился зазор на креплении триммерной катушки к нижней штанге триммера. Очистите зазор крепления катушки от травы, грязи и иных загрязнений (см. стр. 17).</li></ul>
Катушка не подает леску	<ul style="list-style-type: none"><li>- Закончилась леска, необходимо намотать новую (см. стр. 18).</li><li>- Леска запуталась на шпульку. Размотайте и распутайте леску, или замените шпульку.</li><li>- Леска слиплась от нагрева в процессе работы. Извлеките катушку и перемотайте леску (см. стр. 18).</li><li>- Катушка с леской засорилась. Очистите корпус катушки и шпульку.</li></ul>

**ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.**



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Компания-изготовитель гарантирует бесплатное сервисное обслуживание бензинового триммера в течение 12 месяцев со дня продажи. Гарантийный ремонт производится только при соблюдении покупателем условий гарантийных обязательств и регулярного сервисного обслуживания.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет 12 месяцев со дня продажи розничной сетью. При использовании изделия в предпринимательской деятельности гарантийный срок составляет 3 (три) месяца со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение 30 (тридцати) дней со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения техническим центром диагностики изделия.

### **ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

1. Имеется в наличии товарный или кассовый чек и гарантийный талон с указанием в нем заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправной продукции в комплекте с рабочим органом.

### **ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:**

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На инструмент, у которого не разборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (нетребуемых по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствует, например: заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
5. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных средств и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
6. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
7. На неисправности, возникшие в следствии перегрузки, повлекшие выход из строя двигателя, или других узлов и деталей;
8. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина;
9. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей, принадлежностей и моторного масла не соответствующей классификации ТС, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливopроводов или топливного бака;
10. На неисправности, вызванные работой на тормозе цепи, что приводит к оплавлению корпуса;
11. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
12. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка и прочий уход;
13. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.

Гарантийное обслуживание не распространяется на узлы и детали, являющимися расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: пильная цепь и лента, пильная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, направляющие ролики, уплотнения, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, элементы натяжения и крепления режущих органов, резин, амортиз., резин, уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтра, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления.

## АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

### **МОСКВА**

Центральный Сервисный Центр "ДЖИ ТИ"  
109202, ул. 1-я Фрезерная 2/1, тел.: (495) 673-68-98 вн.: 598

ИП Кузнецов Андрей Анатольевич  
109125, 1-й Саратовский проезд 5, корп. 2, тел.: (495) 709-49-75.  
ООО «ПАРТНЕР - 7000»  
4 км., МКАД (Внутренняя сторона),  
павильон №55, магазин С-12, тел.: (495) 940-93-81, (495) 355-33-70.  
ООО "ЕВРОСЕРВИС"  
ул. Щербаковская 53, тел.: (495) 640-01-14.

### **БРЯНСК**

ИП Тимошкин Сергей Николаевич  
241031, ул. Бурова 14, тел.: (4832) 68-71-75, (4832) 33-34-06.

### **БАРНАУЛ**

ООО «МОТА МИР СЕРВИС»  
630040, ул. Никитина 111, тел.: (3852) 65-93-52.

### **БИЙСК**

ПБООЮЛ Водяной Игорь Владимирович  
693322, ул. Социалистическая 1, тел.: (3854) 30-32-04.

### **ВЫСОКОВСК**

ИП Кучин. 141650, М. О., Клинский район, ул. Красноармейская 37 «А»,  
тел.: (49624) 6-35-03, (926) 512-90-22.

### **ВЛАДИМИР**

ООО «ЭЛЕКТРОНСЕРВИС»  
600022, ул. Новоямская 73, тел.: (4922) 24-08-19.

### **ЕКАТЕРЕНБУРГ**

ООО «ИНСТРУМЕНТ ТОРГ»  
620078, ул. Мира 34, под. 3, тел.: (343) 268-37-00, (343) 375-31-86.

### **ИЖЕВСК**

СЦ «ТМ»СЕРВИС»  
426057, ул. Красноармейская 127, тел.: (3412) 51-25-53.

### **КЕМЕРОВО**

ООО «БИНКЕМЕРОВО СЕРВИС»  
650010, ул. Рудничная 3, тел.: (3842) 49-68-87.

### **КАЗАНЬ**

ИП Станкевич В. А.  
420061, ул. Галеева 12, тел.: (843) 274-91-50.

ТЕЛЕФОН ЦЕНТРАЛЬНОГО СЕРВИСНОГО ЦЕНТРА

**+7 (495) 673-68-98 вн.: 598**

#### **ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1**

*(Заполняется сервисным центром)*

вписать номер гарантийного талона

Дата приема \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Мастер \_\_\_\_\_

Фамилия И. О.

Печать  
Сервисного  
Центра

#### **ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2**

*(Заполняется сервисным центром)*

вписать номер гарантийного талона

Дата приема \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Мастер \_\_\_\_\_

Фамилия И. О.

Печать  
Сервисного  
Центра

#### **ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3**

*(Заполняется сервисным центром)*

вписать номер гарантийного талона

Дата приема \_\_\_\_\_

Дата выдачи \_\_\_\_\_

Номер заказ-наряда \_\_\_\_\_

Мастер \_\_\_\_\_

Фамилия И. О.

Печать  
Сервисного  
Центра

## АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

### РЕКОМЕНДУЕМ

ПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ ТОЛЬКО  
АВТОРИЗОВАННЫХ СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

Сервисный центр \_\_\_\_\_ **1**

Описание дефекта \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_ **2**

Описание дефекта \_\_\_\_\_

Сервисный центр \_\_\_\_\_ **3**

Описание дефекта \_\_\_\_\_

#### **КРАСНОДАР**

ООО «БЕНЗОТЕМП»  
350080, ул. Бородинская 150, тел.: 8 (918) 485-20-08, 8 (861) 266-46-82.

#### **ЛИПЕЦК**

ООО «АРСЕНАЛ»  
398001, ул. 8-го Марта 13, тел.: (4742) 35-32-15, (4742) 74-06-96, (4742) 74-66-76.

#### **НОВОКУЗНЕЦК**

ООО «БИННОВОКУЗНЕЦКСЕРВИС»  
654027, Проспект Курако 53, тел. (3843) 79-25-06.

#### **НОВОСИБИРСК**

ООО «БИН-СЕРВИС»  
630123, Мочищенское шоссе 1/1, тел.: (383) 213-52-71.

#### **ОМСК**

ООО «ТЕХНОСФЕРА»  
644011, ул. Енисейская 1, тел.: (3812) 70-47-02, (3812) 38-67-99.

#### **РОСТОВ-НА-ДОНУ**

ООО «ИНСТРУМЕНТСЕРВИС»  
344000, ул. Крепостной 181/3, тел.: (863) 247-28-97.  
СЦ «МАСТЕР»  
344103, ул. Львовская 12, тел.: (863) 278-76-35.

#### **САМАРА**

ООО «СТИНСЕРВИС»  
443011, проспект Кирова 24, корп. 40, тел.: (8462) 312-01-19.

#### **СЕРПУХОВ**

ИП Бекренев Григорий Александрович  
142200, М.О., Северное шоссе 6, тел.: (4967) 76-12-80.

#### **САНКТ-ПЕТЕРБУРГ**

ИП Юганов Артем Павлович  
196084, ул. Литовский проспект 260, корп. 4, тел.: (812) 932-36-88.

#### **СТАВРОПОЛЬ**

ООО «ВОКА И К»  
355012, ул. Комсомольская 5а, тел.: (8652) 26-65-18.

#### **ЯРОСЛАВЛЬ**

ООО «ТРИОСЕРВИС»  
150014, ул. Угличская 12, тел.: (4852) 58-11-24, (4852) 45-76-78, (4852) 25-94-83.  
ООО «БИГАМ»  
150044, ул. Выставочная 12, тел.: (4852) 73-76-02.



# **PATRIOT**

---

**GARDEN**

[www.patriotgarden.ru](http://www.patriotgarden.ru)

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и дизайн изделия, комплектацию и техническое сопровождение без уведомления третьих лиц.  
Напечатано для России и стран СНГ.

RU - 0911009