

Инструкция по эксплуатации

Мотоблок PRORAB GT 65 HBW

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovy/prorab/benzinovi_kultivator_prorab_gt_65_hbw/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/kultivatory/benzinovy/prorab/benzinovi_kultivator_prorab_gt_65_hbw/#tab-Responses

Уважаемый пользователь!

Выражаем Вам признательность за выбор и приобретение изделия, отличающегося высокой надежностью и эффективностью в работе. Мы уверены, что наше изделие будет надежно служить Вам в течение многих лет.

Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, также надлежащее техническое обслуживание возможно только после внимательного изучения Вами данного руководства пользователя.

При покупке рекомендуем Вам проверить комплектность поставки и отсутствие возможных повреждений, возникших при транспортировке или хранении на складе продавца. При этом изображенные, описанные или рекомендованные в данном руководстве принадлежности не в обязательном порядке могут входить в комплект поставки.

Проверьте также наличие гарантийного талона, дающего право на бесплатное устранение заводских дефектов в период гарантийного срока. На талоне должна присутствовать дата продажи, штамп магазина и разборчивая подпись продавца.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные характеристики	3
1.1. Технические характеристики	3
1.2. Комплектация	3
1.3. Область применения	4
2. Общие правила безопасности	4
2.1. Дополнительные меры по безопасной эксплуатации	6
3. Устройство и составные части	7
4. Ввод в эксплуатацию	8
4.1. Распаковка	8
4.2. Сборка, смазка и регулировка узлов	8
4.3. Подготовка двигателя к работе	9
4.3.1. Заправка топливного бака бензином	10
4.3.2. Заполнение картера двигателя смазочным маслом	11
4.3.3. Заполнение смазкой коробки передач	11
4.4. Обкатка нового культиватора	12
5. Эксплуатация	12
5.1. Запуск /остановка двигателя	12
5.1.1. Порядок запуска двигателя	12
5.1.2. Остановка двигателя	13
5.1.3. Выбор направления движения	13
5.1.4. Обратный ход	13
5.1.5. Переключение скоростей	14
5.2. Работа с культиватором	14
6. Периодическое обслуживание	15
6.1. Замена масла в двигателе	16
6.2. Очистка и обслуживание воздушного фильтра	17
6.3. Обслуживание свечи зажигания	17
6.4. Смазка зеркала цилиндра	17
6.5. Правила очистки, транспортировки и хранения	18
7. Возможные неисправности и методы их устранения	18
8. Гарантийные условия	20

КУЛЬТИВАТОР БЕНЗИНОВЫЙ

PRO RAB GT 65 HBW

- Внимательно прочитайте настоящее руководство и следуйте его указаниям. Используйте данное руководство для ознакомления с бензиновым культиватором (далее в тексте могут быть использованы технические названия – культиватор, изделие, инструмент), его правильным использованием и требованиями безопасности.
- Храните данное руководство в надежном месте.

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.1. Технические характеристики

Наименование параметра	GT 65 HBW
Двигатель	Бензиновый, одноцилиндровый, воздушное охлаждение, 4-ех тактный
- Тип	
- Мощность, л.с.	6,5
- Диаметр цилиндра / Ход, мм	68 / 54
- Объем цилиндра, см ³	196
- Коэффициент сжатия	8,5
- Запуск	Ручной пуск
Тип топлива	Бензин АИ-92
Объем топливного бака, л	3,6
Объем смазочного масла в двигатель, л	0,6
Класс моторного масла	SAE 10W30
Объем смазочного масла коробки передач, л	1,25 - 1,9
Класс трансмиссионного масла	SAE 80W90
Расход топлива, при 3000 об/мин двигателя, л/час	2,1
Мин. частота вращения коленчатого вала	1200
Макс. частота вращения коленчатого вала	3250
Частота вращения вала отбора мощности	Синхронизирован с коленчатым валом
Расчетная скорость движения, при 3000 об/мин двигателя, км/ч	
- Первая скорость вперед	3
- Вторая скорость вперед	12
- Первая скорость назад	3
Рабочая ширина, мм	610
- Дорожный просвет, мм	180
- Давление в шинах, кПа	200
Габаритные размеры, мм	
- Длина	1480
- Ширина	620
- Высота	1030
Масса нетто, кг	80
Температурный режим, °С.	- 5 + 35

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.


1.2. Комплект поставки

1. Культиватор бензиновый в разборе – 1 шт.
2. Двигатель бензиновый – 1 шт.
3. Руководство по эксплуатации – 1 шт.
4. Редуктор с коробкой передач в сборе – 1 шт.
5. Рама опоры двигателя – 1 шт.


6. Полозья крепления двигателя – 2 шт.
7. Руль управления – 1 шт.
8. Крышка руля – 1 шт.
9. Рама ременного привода – 1 шт.
10. Ремень приводной – 2 шт.
11. Шкив – 2 шт.
12. Защитный кожух ремня – 1 шт.
13. Колесо – 2 шт.
14. Втулка регулировки ширины колеи – 2 шт.
15. Крылья защитные – 2 шт.
16. Фрезы в разборе – 2 шт.
17. Сошник – 1 шт.
18. Бампер и передняя ручка – 2 шт.
19. Комплект крепежей (винт/ гровер/ шайба/ гайка) – 1 шт.

1.3. Область применения

- Культиватор применяется для обработки и рыхления почвы в садах и на приусадебных участках. Представляет собой универсальную сельскохозяйственную машину, способную при использовании дополнительного соответствующего оснащения, выполнять практически любые с/х задачи (пахать, рыхлить, боронить, разравнивать и культивировать почву, делать борозды и производить межрядную обработку борозд, окучивать и т.п.).
- Режим работы: повторно-кратковременный; эксплуатация под контролем оператора.

 **Внимание!** Культиватор не предназначен для профессионального использования!

2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

 **Внимание!** При работе с культиватором соблюдайте все правила техники безопасности для того, чтобы уменьшить риск возникновения пожара, поражения электрическим током и получение травмы. Тщательно следуйте правилам безопасности данной инструкции во избежание ситуаций, которые создают потенциальную опасность для вас и окружающих.



- Прочтите внимательно правила безопасности и следуйте изложенным в них указаниям. Не соблюдение приведенных ниже правил может привести к серьезным травмам.
- В целях безопасности дети моложе 18 лет, также люди, не ознакомившиеся с данными правилами, не должны пользоваться инструментом.
- Используйте культиватор только по его прямому назначению, указанному в руководстве пользователя.
- Если Вы не имеете навыков в работе с культиватором, настоятельно рекомендуется предварительно проконсультироваться у специалиста или опытного пользователя.
- Инструмент не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность.
- Дети должны находиться под контролем для недопущения игры с инструментом.

Рабочее место

- Ознакомьтесь с окружающей обстановкой вокруг рабочего места. Проверьте наличие возможных опасностей, которые могут быть не слышимы из-за шума механизмов.
- Помните! Вы несете ответственность за безопасность на рабочем месте!
- Следите, чтобы поблизости не было посторонних людей (особенно детей) и животных. Работайте только в условиях хорошей видимости, или обеспечьте рабочую зону достаточной освещенностью.
- Соблюдайте тишину в общепринятое время для отдыха.

Визуальный контроль

- Каждый раз перед использованием культиватора производите его наружный осмотр на предмет отсутствия повреждений, надежности крепления узлов и деталей. Проверяйте уровень масла в двигателе, отсутствие протечек топлива! Неисправный культиватор использоваться не должен!

⚠ Внимание! Запрещается пользоваться культиватором, если его устройства управления, защитные и блокировочные устройства повреждены, изношены или удалены!

- Запрещается использовать суррогатную блокировку, например, привязав пусковой дроссельный рычаг изоляционной лентой!

Техника безопасности

⚠ Внимание! Помните – выхлопные газы ядовиты!

- Никогда не используйте культиватор в закрытом, плохо вентилируемом помещении (крытая теплица, парник), это может вызвать потерю сознания и даже смерть. Используйте культиватор на открытом пространстве (сад, огород).

⚠ Внимание! Топливо огнеопасно и ядовито!

- Всегда выключайте двигатель, перед заправкой топливом.
- Не храните культиватор с заправленным топливным баком внутри помещений, с потенциальными источниками тепла или огня.
- Никогда не заправляйте топливо около открытого огня.
- Не курите во время заправки топливного бака.
- Старайтесь при заправке не пролить топливо на двигатель. Насухо вытирайте пролитое на корпус топливо!
- При попадании топлива в глаза или рот, промойте место большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду, промойте места попадания водой с мылом и смените одежду.

⚠ Внимание! Двигатель и глушитель могут быть горячими!



- Не прикасайтесь к двигателю и глушителю культиватора после завершения работы. Механизмы продолжают оставаться горячими определенное время. Помните: возможен риск ожога!

⚠ Внимание! Не изменяйте конструкцию культиватора!



- Для предотвращения преждевременного выхода из строя не проводите изменения в конструкции культиватора. Никогда не изменяйте заводские настройки регулятора оборотов двигателя. Работа двигателя при увеличенных оборотах по отношению к нормативным заводским настройкам может привести к выходу из строя культиватора или возникновению опасной ситуации, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ремонт культиватора производите только в сервисном центре.

Меры безопасности при эксплуатации

- Во время работы не носите свободную одежду, украшения и т.д., укройте длинные волосы. Надевайте крепкую нескользящую обувь, прочные брюки, защитные перчатки, защитные очки (обычные очки не являются защитными) или защитную маску, респиратор (если при работе образуется пыль), защитные наушники (при повышенном уровне шума).
- Избегайте непреднамеренного запуска.

⚠ Внимание! Обеспечивайте защиту органов слуха!



- Несмотря на то, что среднее значение шумов культиватора не представляет угрозы для здоровья людей, в случае длительного пребывания в непосредственной близости с культиватором, рекомендуется пользоваться средствами защиты органов слуха (наушники, беруши и т.п.)

⚠ Внимание! Работайте собранно и ответственно! Не используйте культиватор, если Вы устали, а так же если находитесь под влиянием алкоголя или понижающих реакцию лекарственных и других средств!

- Во время работы выбирайте удобное, устойчивое, постоянно контролируемое Вами положение.
- Оберегайте части вашего тела, в первую очередь ноги, от возможных контактов с движущимися колесами, фрезами культиватора.

⚠ Внимание! *Дождитесь полной остановки движущихся по инерции частей инструмента после его выключения, не пытайтесь остановить их руками!*



- Не прикасайтесь к вращающимся частям культиватора. Держите руки, ноги, края одежды, украшения на безопасном расстоянии от вращающихся частей культиватора.
- Не перегружайте инструмент, он работает надежно и безопасно только при соблюдении параметров, указанных в его технических характеристиках. Работайте с перерывами, чтобы не допустить перегрева.
- Следите, чтобы вентиляционные отверстия (прорези) на корпусе двигателя всегда были открытыми и чистыми.

Меры безопасности при обслуживании, ремонте, хранении

- Все работы по установке, регулировке, замене узлов и деталей, допускается производить только при выключенном двигателе культиватора!
- При обслуживании культиватора используйте только рекомендованные изготовителем вспомогательные материалы.
- Проверку и ремонт культиватора производите только в сервисном центре.
- Храните культиватор в чистом, сухом и недоступном для детей месте.

2.1. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ КУЛЬТИВАТОРА

- Не запускайте двигатель внутри закрытых помещений. Выхлопные газы содержат угарный газ, который опасен для здоровья. Работайте только на открытом воздухе.
- Не перегружайте двигатель культиватора при работе. При соблюдении требований производителя работа будет выполнена более качественно, с меньшей вероятностью травм.



- Будьте особенно внимательны при движении культиватора назад. Сохраняйте безопасное расстояние от фрез культиватора до ног.
- Будьте особенно внимательны при работе на склонах. В процессе работы сохраняйте устойчивое положение.
- При работе на склонах перемещайтесь вверх-вниз, а не поперек склона.
- В процессе работы всегда держите культиватор двумя руками за рукоятки управления.

- Располагайте руки, лицо и ноги на расстоянии от движущихся фрез культиватора. Категорически запрещается прикасаться и пытаться остановить фрезы культиватора при их вращении.
- Будьте особенно внимательны при обработке твердых и сухих почв. Фрезы могут зацепиться за поверхность земли и резко сдвинуть культиватор.
- Фрезы культиватора в процессе работы становятся острыми (затачиваясь о сухую почву), поэтому при их снятии, установке или очистке используйте защитные перчатки.
- Двигатель, глушитель и редуктор культиватора нагреваются в процессе работы и остаются горячими еще некоторое время после остановки двигателя. Не дотрагивайтесь до них в процессе и сразу после окончания работы.
- Будьте особенно внимательны, когда работаете рядом с асфальтовыми, бетонными или гравийными дорожками.
- Всегда выключайте двигатель перед обслуживанием, ремонтом, заменой фрез культиватора. При этом дождитесь полной остановки вращения фрез.
- Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные изготовителем. Использование неоригинальных, не подходящих запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям культиватора. Оригинальные запасные части можно приобрести в сервисном центре.
- Двигатель культиватора оборудован сцеплением центробежного типа, поэтому при работе двигателя на холостых оборотах, фрезы не должны вращаться. Если фрезы вращаются - обратитесь в сервисный центр.
- Очищайте культиватор от остатков растительности и других предметов, которые могут застрять между фрезами и редуктором или защитным кожухом.
- Очистку фрез производите водой. Для предотвращения образования коррозии смажьте фрезы машинным маслом или средством защиты от коррозии.

3. УСТРОЙСТВО И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

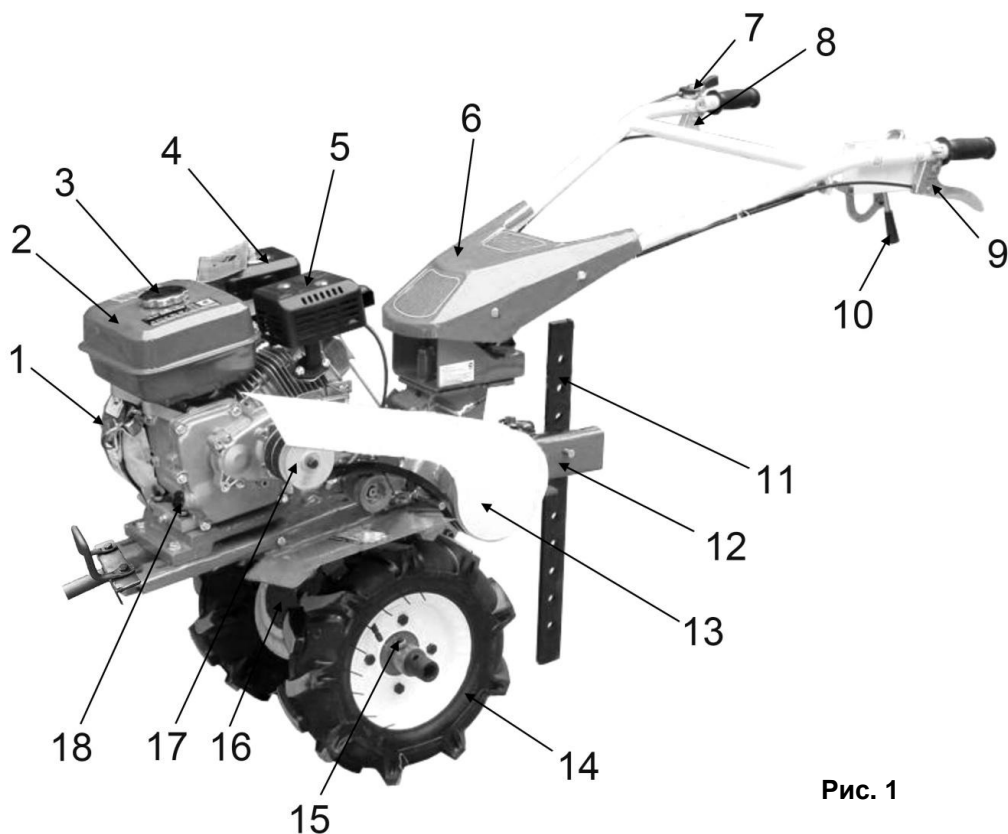


Рис. 1

- Внимание! Внешний вид изделия может незначительно отличаться от приведенного на рисунке. Это вызвано дальнейшим техническим совершенствованием модели. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию инструмента без предварительного уведомления пользователя, с целью повышения его потребительских качеств.

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Выключатель двигателя | 10. Рычаг сцепления / тормоз |
| 2. Топливный бак | 11. Сошник / ограничитель глубины |
| 3. Крышка топливного бака | 12. Сцепка |
| 4. Воздушный фильтр | 13. Кожух ремня |
| 5. Глушитель | 14. Колесо |
| 6. Крышка руля управления | 15. Винт ширины колеи |
| 7. Рычаг управления оборотами двигателя (дроссельной заслонкой) | 16. Редуктор |
| 8. Рычаг управления углом наклона руля | 17. Шкив вала отбора мощности |
| 9. Рычаг управления поворотом руля | 18. Крышка маслоналивной горловины |

Сцепление

- Сцепление культиватора относится к типу ременного с использованием ремня и натяжного ролика (См. Рис. 2).

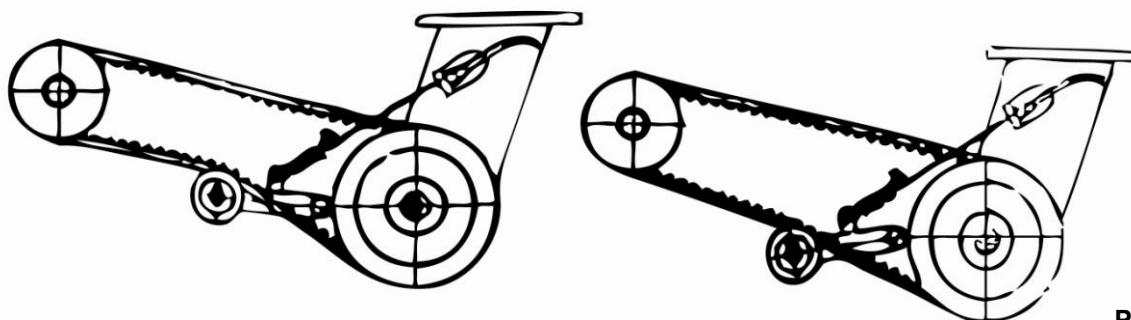


Рис. 2

- Функция сцепления заключается в подключении к двигателю и отключении от него коробки передач и рабочих устройств. При внезапном возникновении перегрузки сцепление будет пробуксовывать, чтобы защитить другие детали и узлы от повреждения.
- Когда рычаг сцепления находится в выключенном состоянии, трос сцепления ослабляется, что заставляет натяжной ролик опуститься и соприкоснуться с ремнем, затем ремень и малый ролик опускаются, и подача мощности от двигателя на трансмиссию прекращается.
- Когда рычаг сцепления находится во включенном состоянии, трос сцепления натягивается, что заставляет натяжной ролик подняться и плотно прижать нижнюю часть ремня, затем малый шкив приводит в движение большой шкив, и начинается подача мощности.

4. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

⚠ Внимание! В новом культиваторе не заправлен топливом бак, отсутствует смазочное масло в редукторе и двигателе!

4.1. Распаковка

- Откройте коробку. Извлеките все комплектующие детали и узлы.
- Проверьте комплектность и целостность культиватора.
- Освободите узлы и детали культиватора от консервационной смазки.

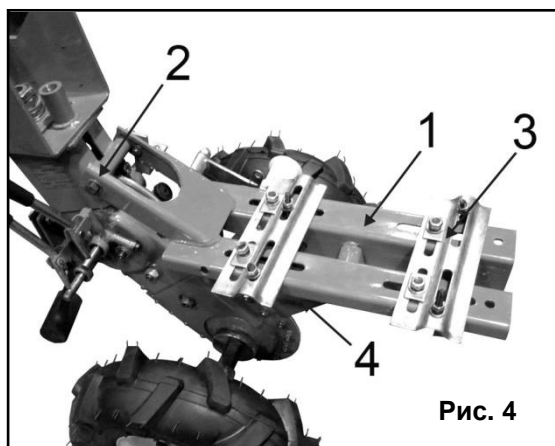
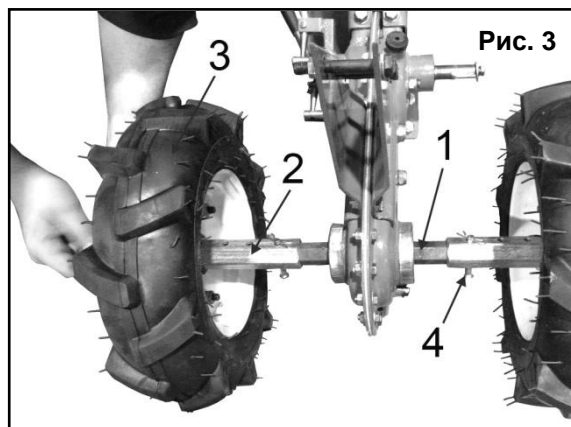
⚠ Внимание! При распаковывании будьте особенно внимательны, чтобы не повредить трос газа, сцепления, а также остальные провода и тяги управления.

4.2. Сборка, смазка и регулировка узлов

⚠ Внимание! Процесс сборки культиватора является достаточно емким техническим процессом, требует наличия определенных технических знаний и опыта. Если Вы не обладаете таким опытом, рекомендуется обратиться в сервисный центр.

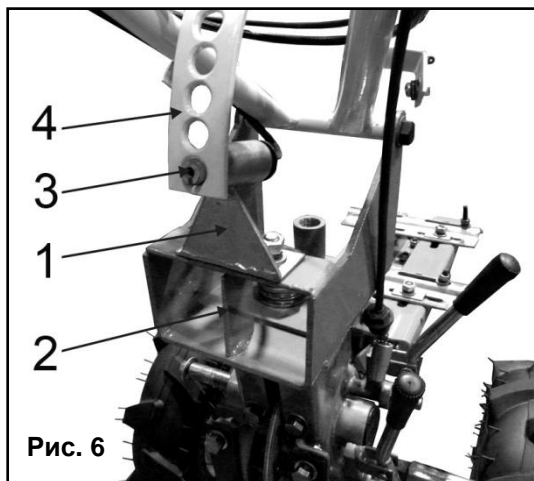
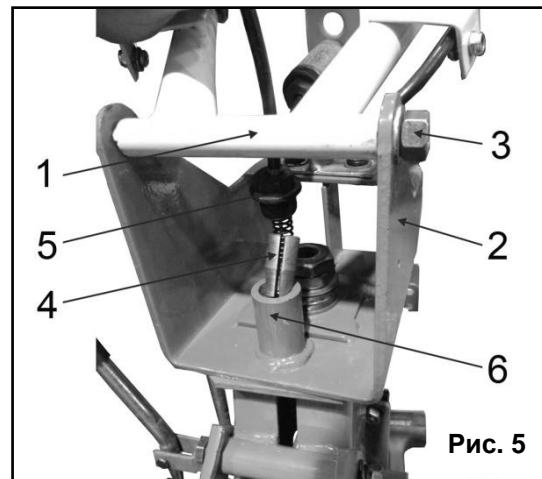
- Процесс сборки культиватора условно можно распределить на несколько основных этапов:
 - Установка колес на вал редуктора коробки передач.
 - Установка опорной рамы и полозьев для крепления двигателя к редуктору.
 - Установка руля управления в паз рулевой колонки. Подключение тросов регулировки положения руля.
 - Установка двигателя
 - Установка шкивов и ремней. Натяжение ремней путем регулировки положения двигателя.
 - Установка защитных кожухов, обтекателей, окончательная затяжка винтовых соединений и регулировка натяжения тросов управления.

- Для установки колес положите редуктор на ровную поверхность, наденьте на колесную ось (1) редуктора дистанционную втулку регулировки ширины колеи (2). Зафиксируйте ее положение шплинтом и шпилькой (4).
- Установите колесо на ось на необходимую ширину колеи.
- Зафиксируйте положение шплинтом и шпилькой (4) (См. Рис.3).

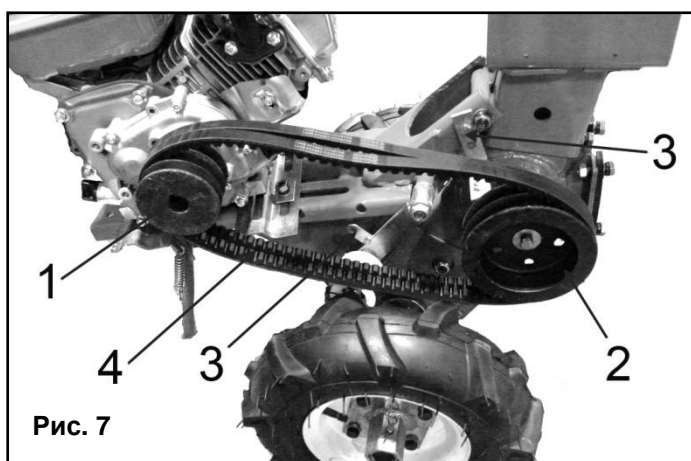


- Установите на редуктор раму для двигателя. Рама (1) крепится с помощью двух винтов (2) в рулевую колонку и тремя винтами (4) (См. Рис.4).
- К опорной раме, с помощью четырех винтов прикрепите полозья для крепления и регулировки положения двигателя (3) (См. Рис.4).
- Так же к опорной раме двигателя крепится бампер и ручка для транспортировки.
- Двигатель устанавливается на данные полозья.

- Установите руль управления (1) в паз рулевой колонки (2). Зафиксируйте руль винтом (3) (См. Рис.5).
- Разжимной кулачек (4)(См. Рис.5) троса управления поворота руля (9)(См. Рис.1) вставляется в каретку фиксации угла поворота (6), и фиксируется прижимной гайкой (5)(См. Рис.5).



- Установите запорный блок фиксации угла наклона (высоты) руля управления (1) на рулевую колонку (2)(См. Рис.6). Крепко затяните крепящие винты.
- Регулировка положения руля происходит путем отжатия соответствующего рычага (8)(См. Рис.1).
- Натяжной трос оттягивает запорный блок (3), и направляющая руля (4) меняет свое положение. Для фиксации выбранного положения - отпустите рычаг, и штифт блока зафиксирует направляющую руля.



- Установите на выходной вал отбора мощности малый приводной шкив (1). Большой шкив (2)(См. Рис.7) крепится к натяжному блоку сцепления. Крепко затяните крепящие шкивы винты.
- Установите на раму кронштейн для троса сцепления. Конец троса сцепления соединяется с балкой натяжного ролика (3)(См. Рис.3).
- Наденьте на шкивы два приводных ремня. Отрегулируйте их натяжение путем изменения положения двигателя на полозьях.
- Ремень отрегулирован правильно, если его можно прогнуть посередине на 15 - 20 мм, и при включении рычага сцепления, ролик плотно натягивает ремни.

- После выполнения данных операций, культиватор практически собран. Остается только установить защитные крылья и кожухи ремня, отрегулировать натяжение тросов управления. После сборки и регулировки можно приступить к операциям по подготовке двигателя и редуктора к первому запуску культиватора.

Установка защитных крыльев и кожуха ремня

- Для защиты оператора культиватора от фрезы, а так же вылетающих из под культиватора комков грунта, необходимо установить защитные крылья на раму культиватора.
- Крылья крепятся с помощью винтов и уголкового держателя. С одной стороны прикрепите держатель к картеру двигателя (он имеет специальное посадочное отверстие с резьбой), с другой стороны крыло крепится к раме культиватора. Заведите кромку крыла под раму и затяните винты крепления крыла.
- Необходимым условием для безопасной работы, является установка защитного кожуха на приводной шкив ременной передачи. Эксплуатация культиватора без защитного кожуха категорически запрещена!

Регулировка сцепления и натяжки приводных ремней

- Двигатель культиватора устанавливается на регулируемые полозья опорной рамы. Полозья имеют регулировку по горизонтальному смещению. Благодаря этому смещению происходит позиционирование двигателя, и как следствие - регулировка натяжения приводного ремня.
- Ослабьте крепящие полозья винты, установите двигатель в правильное положение натяжения ремня, после чего крепко их затяните.

- Ремень отрегулирован правильно, если его можно прогнуть посередине на 15 - 20 мм.
- Натяжение приводного ремня должно быть отрегулировано надлежащим образом. Излишняя слабина приведет к проскальзыванию ремня и снижению выходной мощности, а излишнее натяжение может привести к разрыву приводного ремня.

Требования по регулировке сцепления:

- Когда рычаг сцепления находится во включенном состоянии, он поднимает натяжной ролик, который плотно поджимает нижнюю часть клиновых ремней, приводя культиватор в движение. Оптимальным является параллельное положение клиновых ремней с обеих сторон шкива двигателя.
- Когда рычаг сцепления ослаблен, натяжной ролик опускается, в результате чего соприкосновение между приводным ремнем и шкивом слабеет - происходит отключение сцепления.

Регулировка угла наклона / высоты руля управления

- Высота руля может устанавливаться в пяти положениях. Для изменения высоты руля - зажмите рычаг управления руля по вертикали (8)(См. Рис. 1) и установите руль на нужный уровень высоты. Для фиксации положения - отпустите рычаг.

Регулировка поворота руля управления

- Посадочное седло руля может поворачиваться на 180 градусов, и устанавливаться в 12 положениях. Вы можете отрегулировать угол поворота ручки в зависимости от рельефа местности. Для изменения положения руля – зажмите рычаг управления (9)(См. Рис.1) и установите ручку на нужный угол. Для фиксации положения - отпустите рычаг.

4.3. Подготовка двигателя к работе

4.3.1. Заправка топливного бака бензином

- Заполнение топливного бака (2)(См. Рис.1) бензином осуществляется перед запуском двигателя.
- Заправку топливного бака проводить только на открытом воздухе.
- Храните бензин в специальных чистых, плотно закрывающихся канистрах
- Запрещается открывать крышку топливного бака горячего или работающего двигателя.
- Размещение культиватора перед заполнением топливного бака бензином производится на расстоянии от источников открытого огня, тепла и искр.
- Для предотвращения пожара, узлы и детали культиватора, включая поверхность двигателя, глушитель и топливный бак, должны быть очищены от сухой травы.

⚠ Внимание! Бензин и его пары легко воспламеняемы и взрывоопасны! Запрещается курить при заправке топливного бака бензином!

- Перед заправкой бензином необходимо остановить двигатель и дождаться его полного охлаждения.
- Будьте аккуратны при заправке, старайтесь не пролить топливо на корпус культиватора. Протрите части культиватора насухо, в случае если на них был пролит бензин при заправке.
- При попадании топлива в глаза или рот, промойте место большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду, промойте места попадания водой с мылом и смените одежду.
- Запускать двигатель разрешается только в стороне от места, где осуществлялась его заправка, и был пролит на землю бензин.
- До запуска двигателя убедиться, что топливный бак надежно закреплен, а крышка плотно закручена.
- Избегайте попадания бензина на поверхность кожи или вдыхания паров бензина.
- При заправке бензином использовать только чистые воронки.
- Заполните топливный бак качественным неэтилированным бензином с октановым числом не ниже 92.
- Заливать бензин следует не выше отметки «Fuel level» на сетчатом фильтре горловины топливного бака. Емкость топливного бака – 3,6 литра.
- При отсутствии сетчатого фильтра заливать бензин следует не выше нижнего края горловины топливного бака.
- Перед каждым запуском двигателя убедитесь, что топливный бак надежно закреплен, отсутствуют протечки топлива из бака / топливопровода, и крышка бака плотно закручена.

⚠ Внимание! Запрещается применять загрязненный бензин или смеси бензина и моторного масла!

4.3.2. Заполнение картера двигателя смазочным маслом

⚠ Внимание! *Культиватор поставляется без масла в двигателе. Перед первым включением культиватора залейте рекомендованное масло в двигатель. Запрещается заводить и использовать двигатель без масла, а так же с неподходящим, некачественным или отработанным маслом. Это может привести к его поломке, которая не попадает под условия гарантийного обслуживания!*

⚠ Внимание! *Рекомендуется использовать минеральное масло для 4-тактных двигателей PRORAB 0410 SAE 30.*

- Состав присадок этого масла обеспечивает защиту против образования отложений на поршне, заклинивания двигателя, значительно снижает вероятность калильного зажигания свечи. Обладает высокой термоокислительной стабильностью.

⚠ Внимание! *Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного их применения.*

- К безусловным признакам неверного применения масел относятся сильный нагар или разрушение, заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.

⚠ Внимание! *Проверку уровня масла в картере двигателя следует осуществлять только при нахождении культиватора в горизонтальном положении по отношению к поверхности земли. Проверка уровня масла осуществляется на теплом неработающем двигателе.*

- Перед первым запуском двигателя, требуется залить в картер необходимое до максимального уровня моторное масло. Уровень масла должен доходить до верхней метки «Н» на щупе маслосливной крышки.

⚠ Внимание! *Для смазки двигателя используйте качественные моторные масла класса SAE 10W30.*

Порядок проверки уровня масла:

1. Открутите крышку-щуп маслосливной горловины (1)(См. Рис.8).
 2. Вытрите щуп, вставьте его обратно в картер, не закручивая.
 3. Проверьте уровень масла по щупу, при необходимости долейте свежее масло. Объем масла в картере двигателя составляет около 0,6 литра.
 4. Вставить и закрутить на место крышку-щуп маслосливной горловины. (1)(См. Рис. 8).
- В обычных условиях эксплуатации при работе в нормальном диапазоне температур -5+35°C рекомендуется использовать масло PRORAB 0410 класса вязкости SAE 10W-30.

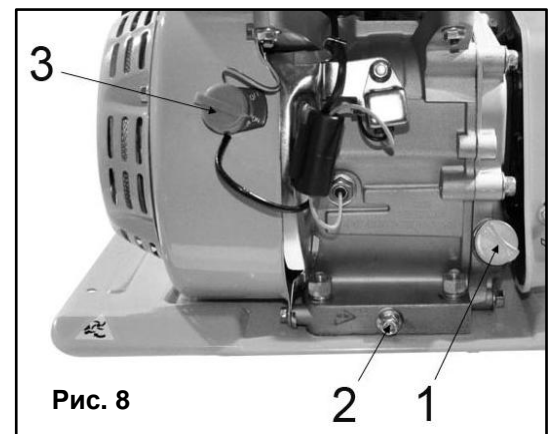


Рис. 8

4.3.3. Заполнение смазкой коробки передач

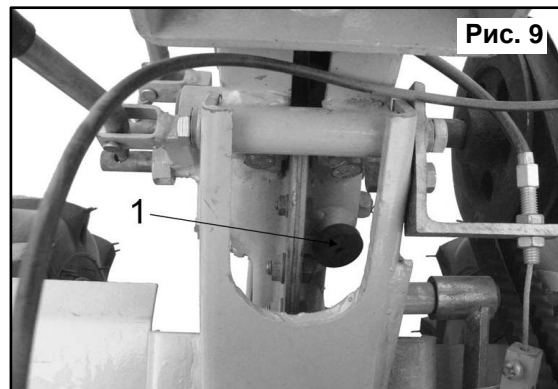
⚠ Внимание! *Культиватор поставляется с консервационным количеством смазки в коробке передач и редукторе привода фрез. Перед работой культиватора, обязательно залейте трансмиссионное масло в коробку и редуктор до максимального уровня.*

⚠ Внимание! *Для смазки коробки передач и редуктора используйте трансмиссионные масла класса SAE 80W-90 вязкостью GL-5.*

- Заливное отверстие коробки передач расположено на верхней крышке коробки, под рулевой колонкой, и закрыто крышкой
- Откройте заливное отверстие (1)(См. Рис.9), залейте трансмиссионное масло SAE 80W-90 вязкостью GL-5 в коробку передач. Объем заливаемого масла составляет около 1,25 -1,9 литра.
- Для слива отработанного масла, предусмотрен сливной болт на дне картера. Открутите его и слейте старое масло, перед заливкой свежего.

- Установите крышку заливного отверстия и/или сливной болт на место.
- Периодически доливайте масло в редуктор,
- Как минимум один раз в сезон рекомендуется полностью заменять масло в редукторе.

⚠ Внимание! Помните, наличие смазки в коробке передач и редукторе является обязательным условием для их надежной работы и охлаждения! Выход узлов из строя по причине отсутствия смазки является нарушением условий эксплуатации.



4.4. Обкатка нового культиватора

- Чтобы продлить срок службы, перед использованием нового культиватора или культиватора, прошедшего капитальный ремонт, необходимо пройти процесс обкатки.
- Все соединительные узлы, такие как болты, стыкующие основные части, перед обкаткой необходимо крепко затянуть. Культиватор необходимо заправить топливом, смазочным маслом. Натяжение приводного ремня и давление в шинах должны соответствовать стандартам.
- Характеристики обкатки указаны в таблице ниже:

Этап обкатки	Нагрузка	(Время работы на каждой передаче, ч)			Общее количество	Всего
		I	II	Задняя		
1	Холостой ход	0,5	0,5	0,5	1,5	7,5
2	1/3 нагрузки	1	2		3	
3	2/3 нагрузки	1	2		3	

- Под «нагрузкой» подразумевается мощность культиватора при нормально работающих зубчатых колёсах механизма переключения передач.
- В ходе обкатки следует многократно проверить тормозную и рулевую системы.
- Первые 8 часов работы культиватора, не нагружайте его на полную производительность. После обкатки проведите техобслуживание и осмотр культиватора, замените смазывающее масло в двигателе после первых 20 часов работы. Далее смену масла двигателя производить каждые 100 часов работы.

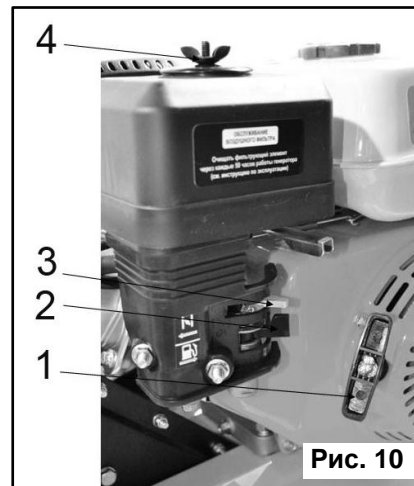
5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1. Запуск /остановка двигателя

⚠ Внимание! Перед запуском двигателя убедитесь в отсутствии посторонних лиц, особенно детей, а также домашних животных на обрабатываемой территории. При запуске двигателя займите устойчивое положение. Запускайте двигатель только на открытом воздухе.

5.1.1. Порядок запуска двигателя

1. Визуально осмотрите культиватор на предмет отсутствия механических и иных повреждений, протечек топлива, смазочного масла и т.п. Неисправный культиватор использоваться не должен! Обратитесь в сервисный центр для устранения неисправностей.
2. Проверьте наличие бензина в топливном баке. При необходимости залейте в топливный бак чистый, свежий, неэтилированный бензин.
3. Проверьте уровень масла в двигателе. При необходимости долейте масло.
4. Проверьте давление в шинах.
5. Проверьте затяжку болтов, особенно соединительных болтов шасси, двигателя, корпуса коробки передач и ведущих колес.
6. Переведите рычаг сцепления в положение «выключено».
7. Установите оба рычага переключения передач (2 и 3)(См. Рис.11) в «нейтральное» положение.



8. Установите рычаг управления оборотами двигателя (дроссельной заслонки) (7) (См. Рис.1) в положение «Максимум».
9. Откройте топливный кран (2) (См. Рис. 10), переведите рычаг в положение «Открыто» (OPEN).
10. При запуске холодного двигателя, установите рычаг привода воздушной заслонки (3)(См. Рис. 10), в положение «ЗАКРЫТО» (CLOSE). Это ограничит доступ воздуха в камеру сгорания, и создаст более бензинообогащенную топливную смесь, что значительно облегчит запуск холодного двигателя.
11. Переведите рукоятку выключателя зажигания двигателя (1; 3) (См. Рис. 1; 8) в положение «ВКЛ» (ON).
12. Возьмите в руки пусковую рукоятку. Крепко удерживая ее в руках, плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. Только после этого сделайте плавный резкий, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на 2/3 своей длины.
13. Плавно, не отбрасывая рукоятку, опустить руку, позволив шнуру вновь вернуться в барабан.
14. Основной причиной трудностей при первом запуске культиватора является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 3 – 5 рывков прокачивают топливо и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.
15. Как правило, после этих первых рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель заведется.
16. Повторные операции по запуску двигателя следует производить с интервалом в 30 секунд.

⚠ Внимание! *Запрещается тянуть за пусковую рукоятку во время работы двигателя, иначе можно повредить двигатель. Не отпускайте рукоятку стартера после завода двигателя, а плавно верните её в исходное состояние.*

- В случае, если двигатель не заводится, необходимо проверить работоспособность свечи зажигания (зазор на свече зажигания должен быть в пределе 0,7 – 0,8 мм), топливного крана на подачу топлива.
- Убедитесь, что в топливопроводе нет воздуха (можно использовать следующий способ: ослабьте соединение между топливопроводом и карбюратором, выпускайте воздух пока не потечет топливо).
- Дайте двигателю поработать на холостых оборотах в течение 1-3 минут, чтобы прогреть его.
- После запуска и прогрева двигателя переведите воздушную заслонку в положение «Открыто» (OPEN).

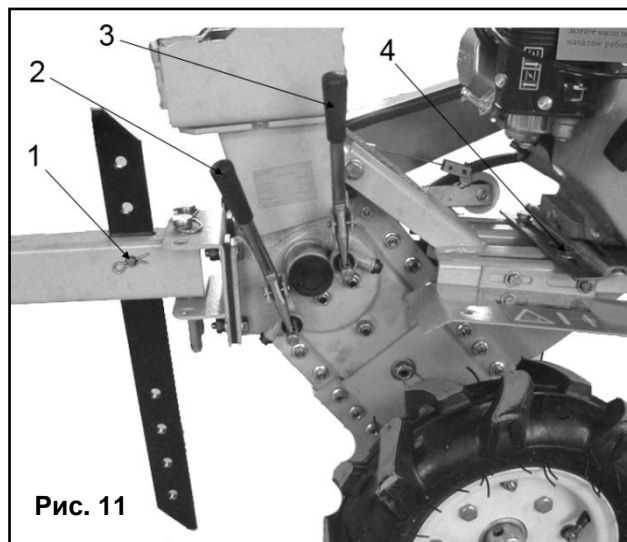
⚠ Внимание! *Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину. Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем на 2/3 его длины.*

5.1.2. Остановка двигателя

1. Переведите рычаг сцепления в выключенное положение.
2. Установите рычаги переключения передач - в «нейтральное» положение.
3. Постепенно сбавляйте обороты двигателя рычагом дроссельной заслонки (7)(См. Рис.1) до остановки культиватора.
4. Переведите рукоятку выключателя зажигания (1; 3) (См. Рис. 1; 8) в положение «ВЫКЛ» (OFF).
5. Перекройте топливный кран.

5.1.3. Выбор направления движения

- Выбор направления движения вперед - назад осуществляется переключением рычага реверса (2) (См. Рис. 11).
- Рычаг переключения скоростей (3)(См. Рис.11) – управляет скоростями движения вперед.



5.1.4. Обратный ход

- Переведите рычаг сцепления (10)(См. Рис.1) в ВЫКЛЮЧЕННОЕ положение.
- Рычаг переключения передачи (2) (См. Рис. 11) - в положение «реверс».
- Затем верните рычаг сцепления (10)(См. Рис.1) во ВКЛЮЧЕННОЕ положение. После этого культиватор будет двигаться обратным ходом. Данную процедуру рекомендуется выполнять на малых оборотах двигателя.

⚠ Внимание! *Будьте особенно внимательны при движении культиватора обратным ходом! Сохраняйте безопасное расстояние от фрез культиватора до ног!*



5.1.5. Переключение скоростей

- Для переключения передач движения вперед используйте рычаг (3)(См. Рис. 11).
- Перед переключением передач сначала следует выключить сцепление. Выключать его следует резко и полностью, а включать - плавно и равномерно.

⚠ Внимание! Переключение передач происходит только при выключенном сцеплении!

- Переключение скоростей должно осуществляться ТОЛЬКО после полного рассоединения сцепления.
- Скорость оборотов двигателя регулируется вручную рычагом дросселя (7)(См. Рис.1), расположенным справа на рулевом управлении. Установив рычаг дросселя вправо, вы увеличиваете обороты, влево - уменьшаете.
- При переключении на более высокую передачу, вначале отключите муфту сцепления, после чего переведите в требуемое положение рычаг переключения скоростей и активируйте необходимую передачу.
- При переходе на высокоскоростную передачу с низкой передачи, вначале операции рекомендуется увеличить обороты двигателя, после чего произвести переключение передачи.
- И, наоборот, при переходе на низкоскоростную передачу, для обеспечения надежного привода и исключения повреждения зубчатой передачи, вначале потребуется сбросить обороты двигателя.

5.2. Работа с культиватором

⚠ Внимание! Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны располагаться на безопасном расстоянии от работающего культиватора.

- Избегайте открытого огня, источников искр, не курите во время работы с культиватором.
- Проверьте территорию, на которой будет использоваться культиватор, и удалите все посторонние предметы (крупные камни и т.п.), которые могут попасть под фрезы и быть отброшены от культиватора.
- Применяйте культиватор только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.
- Не используйте культиватор для обработки почвы около канав и насыпей. Существует риск опрокидывания культиватора.
- Периодически очищайте двигатель и глушитель от остатков травы и масла.
- Запрещается работать с культиватором, при не полностью выжатом рычаге сцепления, т.к. это приведет к пробуксовыванию фрикционных накладок и преждевременному их износу.
- Не допускайте блокировки фрез при запущенном двигателе и выжатом сцеплении, т.к. это приведет к преждевременному износу фрикционных накладок сцепления.

⚠ Внимание! В случае блокировки фрез посторонними предметами (камнями и т.д.), немедленно остановите двигатель, убедитесь в отсутствии повреждений культиватора, удалите препятствие.

Установка глубины обработки

- Глубина обработки почвы задается ограничителем глубины обработки (сошником), расположенным в нижней части культиватора под рукояткой управления. Для обработки почвы сошник должен быть установлен на необходимую глубину. Чем глубже сошник врезается в землю, тем больше будет глубина культивации, и наоборот.
- Отсоедините шплинт (1) (См. Рис.6), выньте стопорный палец, а затем выньте сошник из держателя.
- Совместив отверстие в держателе с одним из отверстий сошника, зафиксируйте его стопорным пальцем и шплинтом.
- Для увеличения глубины обработки увеличьте длину нижней части сошника.


Вспашка

- Запустите двигатель (см. раздел "Запуск / остановка двигателя").
- Запрещается использовать культиватор на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или различные подземные коммуникации, и существует большая вероятность столкновения с ними.
- Запрещается использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения их корневой системы.
- Большие и твердые куски почвы могут стать причиной повреждения фрез.
- Многократная вспашка с увеличивающейся глубиной обработки дает лучшие результаты. Это так же позволяет равномерно распределить предварительно внесенный компост.
- Проходы по обрабатываемой территории осуществляйте под прямым углом.
- Установите глубину обработки в соответствии с состоянием почвы. Тяжелые почвы обрабатывайте в несколько заходов.

Культивация


- При культивации, установите небольшую глубину обработки, что обеспечит необходимую защиту корневой системы деревьев от повреждений.
- Обычно для роторного культивирования используется I скорость. II скорость может использоваться в ходе прополки междурядий, и для повторного культивирования мокрого поля, для повышения производительности.
- Сорняки, намотавшиеся на фрезы культиватора в ходе культивации, приводят к повышенному потреблению мощности, износу деталей, снижению производительности.
- Периодически очищайте фрезы во время работы. Очистку фрез производить ТОЛЬКО при выключенном двигателе и рассоединенном сцеплении!

Работа на склонах

 **Внимание!** Работа на склонах требует особой осторожности, велика опасность травм в результате опрокидывания культиватора.

- Будьте особенно внимательны при смене направления движения.
- Категорически запрещается использовать культиватор на местности с уклоном более 20°.

Транспортировка культиватора

 **Внимание!** Запрещается транспортировать культиватор на боку или в перевернутом состоянии и с заправленным топливным баком!

- Остановите двигатель. Дождитесь полного остывания двигателя.
- При транспортировке культиватора в кузове автомобиля или на прицепе, зафиксируйте культиватор, чтобы исключить его самопроизвольное перемещение.

6. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

 **Внимание!** Перед проведением любых технических работ - выключите двигатель, дождитесь его охлаждения.

- Внимательное отношение к профилактическому обслуживанию, регулярные проверки, осмотр и уход продлевают срок службы, и повышают эффективность работы культиватора.
- Не забывайте учитывать, что при определенных тяжелых условиях работы очистка, обслуживание, регулировка и замена деталей должны осуществляться чаще.

Перед каждым использованием:

- Протрите поверхность культиватора; проверьте, нет ли утечки масла, воды или топлива.
- Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений, особенно болтов шасси, несущей рамы и коробки переключения передач, и фиксирующих болтов ведущего колеса.
- Проверьте уровень масла в двигателе, добавьте при необходимости.
- Проверьте натяжение приводного ремня и давление в шинах, отрегулируйте и подкачайте при необходимости.
- Прислушайтесь к шуму двигателя, коробки переключения передач, вращения фрез, цвету выхлопа из трубы.
- Если шум необычный, обратитесь в сервисный центр для своевременного ремонта.
- Проводите смазочные работы согласно таблице смазки. Помните, что при интенсивной эксплуатации техническое обслуживание стоит проводить чаще!

После первых 20 часов эксплуатации:

- Замените масло в двигателе.
- Проверьте надежность крепления узлов и деталей. Очистите воздушный фильтр.

После каждых 5 часов эксплуатации:

- Проверяйте уровень масла в двигателе.
- Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений

Один раз в сезон:

- Рекомендуется проводить обслуживание культиватора в уполномоченном сервисном центре.
- Замените моторное масло в двигателе.
- Проверьте зазор между разжимающей скобой и выжимным подшипником сцепления.
- Проверьте, затянуты ли гайки крышки цилиндра двигателя, затяните их при необходимости.
- Замените масло в коробке переключения передач.
- Проверьте состояние подшипника, сальников и легко изнашиваемых частей, замените их при необходимости.
- Осмотрите все приводы, оси, вилки и т.д., замените их при необходимости.
- Проведите смазочные работы согласно таблице смазки.

Объект смазки	Смазочное масло	Способ смазки	Периодичность
Шарнирные соединения	Моторное масло	Несколько капель из ручной масленки	Через каждые две рабочие смены
Двигатель	Моторное масло	Залейте до максимального уровня	Проверять перед каждым запуском. Первая смена после 20 часов работы; Последующие смены - каждые 100 часов
Коробка передач	Трансмиссионное масло	Залейте до максимального уровня	Каждые 500 часов работы, или раз в сезон.
Разжимающая скоба муфты сцепления	Моторное масло	Потяните рычаг сцепления, смажьте поверхность разжимающей скобы	Перед каждым использованием
Передний подшипник муфты сцепления	Солидол, Циатим-203 (или аналог)	Снимите крышку подшипника и добавьте внутрь	Каждые 200 часов работы.
Выжимной подшипник муфты сцепления	Солидол, Циатим-203 (или аналог)	Разберите выжимной подшипник, прочистите его, смажьте солидолом.	Каждые 200 часов работы.

6.1. Замена масла в двигателе

- Замену масла необходимо производить полностью, не доливая и не смешивая новое и старое масло. Обращаем Ваше внимание на то, что срок между заменами масла варьируется в зависимости от загрузки культиватора. Стандартно, мало необходимо менять каждые 100 полных часов работы.
- Необходимо постоянно контролировать состояние масла.
- Немедленно замените масло в следующих случаях:
 - Побеление или помутнение масла - признак присутствия в масле воды.
 - Потемнение масла - признак сильного перегрева масла.
 - Присутствие в масле посторонних примесей.

Для замены масла:

- Установите культиватор на ровной горизонтальной поверхности.
- Установите под двигателем емкость для сбора отработанного масла.
- Выкрутите сливную пробку внизу картера двигателя (2)(См. Рис.8).
- Слейте отработанное масло через сливное отверстие в подходящую емкость, для чего можно наклонить двигатель слегка вперед
- Крепко закрутите сливную пробку на место.
- Открутите маслосливную крышку-щуп (1)(См. Рис.8), и через воронку залейте масло.
- Залейте в двигатель требуемое количество моторного масла (класс SAE 10W30) и проверьте уровень масла.
- Установите на место крышку масляного щупа.

⚠ Внимание! Не выливайте отработанное масло в канализацию или на землю. Отработанное масло должно сливаться в специальные емкости и отправляться в пункты сбора и переработки отработанных масел. Берегите окружающую нас природу

6.2. Очистка и обслуживание воздушного фильтра

- Поддержание воздушного фильтра в надлежащем состоянии очень важно. Грязь, попадающая в двигатель через неправильно установленный, неправильно обслуживаемый или нестандартный фильтр сильно изнашивает и выводит его из строя. Следите за чистотой фильтрующего элемента, не забывайте его чистить.
- Открутите винт-фиксатор крышки воздушного фильтра (1) (См. Рис. 12)
- Снимите воздушный фильтр (2) (См. Рис. 12)
- Выньте фильтрующий элемент, промойте его в мыльной воде, хорошо высушите.
- Затем смажьте фильтрующий элемент машинным маслом и отожмите.

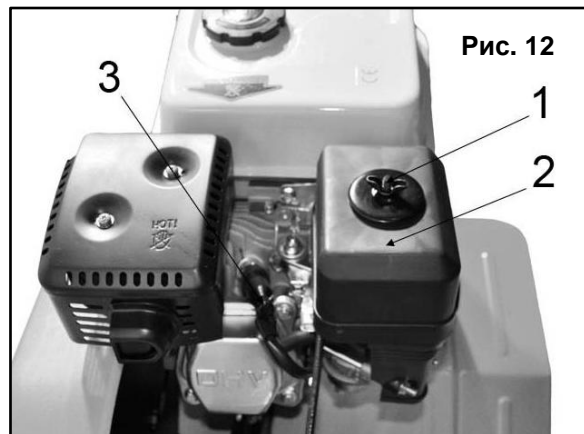
⚠ Внимание! Воздушный фильтр имеет специальную масляную ванну в нижней части корпуса. Добавьте в нее 30 – 50 мл моторного масла, для лучшей фильтрации входящего в двигатель воздуха.

- Бумажный фильтрующий элемент продуйте сжатым воздухом или замените новым.
- Соберите и установите фильтр на место.

⚠ Внимание! Не заводите двигатель без воздушного фильтра. Это может привести к его поломке!

6.3. Обслуживание свечи зажигания

- Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:
- Очистите поверхность около свечи зажигания (3) (См. Рис. 12)
- Отсоедините высоковольтный провод.
- Выверните свечу свечным шестигранным ключом, входящим в комплект поставки, и осмотрите свечу. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.
- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор около 0,7 мм.
- Установите свечу зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Присоедините высоковольтный провод.



6.4. Смазка зеркала цилиндра

⚠ Внимание! Как перед, так и после продолжительного хранения культиватора, необходимо производить смазку зеркала цилиндра.

- Так как при длительном хранении культиватора, масло из цилиндра стекает в картер двигателя. В результате этого, первые минуты двигатель работает практически без смазки.
- Это может привести к критическому износу двигателя. Во избежание этого, необходимо выполнить следующие действия:
- Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания.
- Выверните свечу зажигания. Аккуратно залейте 30 мл чистого масла в отверстие свечи зажигания.
- Прикройте чистой ветошью отверстие свечи зажигания для предотвращения его разбрызгивания из свечного отверстия.
- Возьмитесь за ручку стартера и плавно потяните ее вверх два раза. Это обеспечит равномерное распределение масла по зеркалу цилиндра двигателя.
- Установите свечу зажигания на место.
- Данная операция защитит цилиндр от коррозии во время хранения и обеспечит легкий запуск двигателя после перерыва в эксплуатации.

6.5. Правила очистки, транспортировки и хранения

- При очистке и обслуживании культиватора и фрез используйте защитные перчатки.
- Надежно зафиксируйте культиватор в горизонтальном положении на твердой, ровной поверхности.
- После каждого использования очистите защитные кожухи и фрезы, промойте их водой и протрите ветошью.
- Очистите двигатель, используя щетку и/или специальные очищающие составы для двигателей внутреннего сгорания.
- При очистке запрещается использование абразивных чистящих средств, а так же средств, содержащих спирт и агрессивные химические растворители.
- Периодически необходимо удалять грязь и маслянистые отложения со следующих частей двигателя: ребер воздушного охлаждения; рычагов и тяг системы регулирования оборотов. Это позволит обеспечить оптимальное охлаждение двигателя и его работу на требуемых оборотах, а также снижение риска возникновения воспламенения.

⚠ Внимание! *Храните и транспортируйте культиватор в горизонтальном положении с пустым топливным баком!*

- Перед подготовкой культиватора к хранению слейте топливо из топливного бака.
- Если культиватор не планируется использовать более одного месяца или после окончания сезона:
- Очистите культиватор.
- Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.
- Нанесите на все металлические части тонкий слой машинного масла или средства для защиты от коррозии.
- Культиватор в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10 до + 40°C и относительной влажности до 85% (при температуре +25°C).
- При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с культиватором внутри транспортного средства.
- Изделие должно храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей, при температуре от 0 до + 40°C, и относительной влажности до 85% (при температуре +25°C).
- По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации.

7. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

- При возникновении возможных неисправностей руководствуйтесь рекомендациями, приведенными в таблице.
- Ремонт культиватора следует выполнять в квалифицированном авторизованном сервисном центре.

Неисправность	Причина	Способы устранения
Двигатель не запускается	В топливном баке нет бензина.	Заполните топливный бак чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Старый бензин.	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином АИ-92.
	Неправильно установлен рычаг управления дроссельной заслонкой.	Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Заяц" (крайнее положение к оператору).
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания.	Подсоедините высоковольтный провод к свече зажигания.
	Грязная или неисправная свеча зажигания, неправильно установлен зазор между электродами.	Осмотрите, очистите и, при необходимости, замените свечу зажигания. Проверьте зазор между электродами.
	Карбюратор "переливает" топливо.	Установите рукоятку управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение "Черепашка" и запустите двигатель.

Двигатель работает неравномерно	Рукоятка управления воздушной заслонкой установлена в положение "Черепашка".	Установите рукоятку управления воздушной заслонкой (если имеется) в положение "Заяц".
	Плохой контакт на свече зажигания.	Надежно закрепите высоковольтный провод.
	Старый бензин. Влага или грязь в топливной системе.	Слейте старый бензин из топливного бака и заполните его чистым, свежим, неэтилированным бензином.
	Грязный воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Засорен карбюратор.	Прочистите топливные каналы и отрегулируйте карбюратор в сервисном центре.
Повышенная вибрация	Ослабление креплений фрез или их повреждение.	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Замените неисправные детали.
	Ослабление болтов или винтов крепления.	Немедленно остановите двигатель и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Затяните винты или замените болты.
Буксование клинового ремня	Масляная грязь на ремне или шкиве	Удалите грязь.
	Ремень слишком слабо натянут	Отрегулируйте натяжение ремня.
	Ремень сильно изношен	Замените ремень.
Шум из коробки передач	Подшипник износился	Замените подшипник.
	Недостаток или плохое качество масла	Долейте или замените масло.
	Зубья шестерни сломаны	Замените шестерню.
Передача переключается с трудом или не включается	Зубья сцепились краями	Обратитесь в сервис-центр.
	Согнут рычаг переключения передач	Отрегулируйте рычаг. Обратитесь в сервис-центр.
Передача внезапно отключается	Ослаблена направляющая пружина	Обратитесь в сервис-центр. Замените пружину.
	Застрял стальной направляющий шарик	Обратитесь в сервис-центр. Удалите железную стружку и грязь.
	Шестерня или хомут сильно износились	Обратитесь в сервис-центр. Замените шестерню или хомут.
Коробка передач слишком горячая	Поврежден подшипник	Обратитесь в сервис-центр. Замените подшипник.
	Неправильно установлены подшипник, шестерня или сальник	Обратитесь в сервис-центр. Соберите подшипник заново.
	Неподходящая марка смазочного масла	Замените смазочное масло.
Культиватор заваливается на одну сторону при движении на ровной поверхности	Несбалансированное давление в шинах	Сбалансируйте давление в шинах.
	Несбалансированный износ шин	Если неполадка несерьезна, сбалансируйте давление в шинах. Замените шину, если износ очень сильный.

- Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.
- Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, без предварительного уведомления, с целью улучшения его потребительских качеств.

8. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Уважаемый покупатель!

1. Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия и выражаем признательность за Ваш выбор.
2. Надежная работа данного изделия в течение всего срока эксплуатации - предмет особой заботы наших сервисных центров. В случае возникновения каких-либо проблем в процессе эксплуатации изделия рекомендуем Вам обращаться только в сервисные центры, адреса и телефоны которых Вы сможете найти в Гарантийном талоне или узнать в магазине.
3. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.
4. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с инструкцией по его эксплуатации.
5. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
6. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон "О защите прав потребителей".
7. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
8. Срок службы изделия – 5 лет.
9. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
10. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:
 - Несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия.
 - Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
 - Использования изделия в профессиональных целях и объемах.
 - Применения изделия не по назначению.
 - Стихийного бедствия.
 - Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
 - Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
 - Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
 - На инструмент, подвергавшийся вскрытию, ремонту или модификации вне уполномоченного сервисного центра.
 - На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как: резиновые уплотнители, тросы управления, воздушные фильтры, зажимы, сопла, угольные щетки, и т. п.
 - Попыток самостоятельного ремонта инструмента, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
 - На неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлекшей выход из строя мотора, выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
 - Перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси, повлекшего выход из строя поршневой группы, к безусловным признакам которого относятся разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.
 - Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
 - На расходные и быстроизнашивающиеся части (ведущая звездочка, резиновые амортизаторы, и уплотнители, шестерня привода масляного насоса, храповое колесо и трос стартера, детали стартерной группы, фильтры, лента тормоза, пружина сцепления), а также сменные приспособления.
 - Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или ее хранения. Гарантийный ремонт инструмента производится изготовителем по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный – в специализированных ремонтных мастерских. Изготовитель не принимает претензии на некомплектность и механические повреждения инструмента после его продажи.

Компания ООО «ПРОРАБ» ставит перед собой приоритетную задачу максимально удовлетворить потребности покупателей в бензо-, пневмо-, электроинструменте и расходном материале. Создавая ассортиментную линейку, мы ориентируемся в первую очередь на доступные цены при оптимальном уровне надежности. Вся выпускаемая продукция сделана в Китае и имеет все необходимые сертификаты соответствия.