

# **ПНЕВМОГАЙКОВЕРТ УДАРНЫЙ 200/600**

## **Инструкция по эксплуатации**



Перед началом эксплуатации аппарата внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.



1. Инструкция по технике безопасности .....	3
2. Описание и работа .....	3
3. Основные технические данные .....	4
4. Комплектация .....	4
5. Предостережение перед началом работы .....	4
6. Работа с гайковёртом .....	5
7. Срок службы, хранение и утилизация .....	6
8. Условия гарантии .....	7

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию, не влияющие на правила и условия эксплуатации, без отражения в документации.

## 1. ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Инструмент не должен использоваться в потенциально пожароопасном помещении.
2. Используйте инструмент по назначению.
3. Отключайте воздушный шланг перед заменой или наладкой инструмента. Никогда не пытайтесь разбирать пневматический гайковёрт при подключённом давлении.
4. Перед использованием инструмента, проверьте все соединения и переходники. Воздушные шланги, находящиеся под давлением могут разорваться и представляют серьёзную опасность для людей.
5. Воздушное давление, превышающее максимально допустимый предел, может причинить вред работнику.
6. Примите устойчивое положение для работы с инструментом.
7. Делайте перерывы в работе. Длительная и сильная вибрация вредна для здоровья человека.
8. Запрещается работать без средств индивидуальной защиты. Защищайте лицо и глаза от осколков и стружки. Работайте в перчатках.
9. Используйте респираторы или другую защиту органов дыхания. Эта мера предосторожности поможет предотвратить вдыхание металлической пыли, которая вредна для Вашего здоровья.
10. Берегите инструмент от воздействия высоких температур и огня во избежание его повреждения или снижения эффективности его работы.

## 2. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

Пневматический ударный гайковёрт "АЭРУС" предназначен для работы с резьбовыми соединениями. Ударно-вращательное действие гайковёрта используют для закручивания или откручивания крепёжных деталей. Применение гайковёрта в быту или промышленности позволяет не только сэкономить время и силы, но и значительно повышает долговечность элементов резьбовых соединений, а значит, и общее качество сборки механизма.

Корпус гайковёрта изготовлен из лёгкого алюминиевого сплава, а патрон изготовлен из прочнейшей стали, легированной хромом, молибденом и никелем. Отток воздуха осуществляется вниз через рукоять пистолета. Гайковёрт оснащён регулятором момента затяжки. Имеет короткую ось. Может применяться в автосервисе для «лёгкой» работы или на сборочных производствах, также прекрасно подойдёт в качестве профессионального гаражного инструмента.

### 3. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Пневмогайковерт Ударный 200	Пневмогайковерт Ударный 600
Максимальный вращающий момент, Нм	200 ± 15	600 ± 15
Давление воздуха, Bar	8	
Расход воздуха, л\мин	130	150
Посадочный квадрат, мм	1/2"	
Соединение	быстросъемное	

### 4. КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. Пневмогайковерт ударный - 1 шт.
2. Инструкция - 1 шт.
3. Ключ шестигранный - 1 шт.
4. Масло пневматическое - 1 шт. \*
5. Штуцер - рапид- 1/4 - 1 шт.
6. Упаковка - 1 шт.

### 5. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

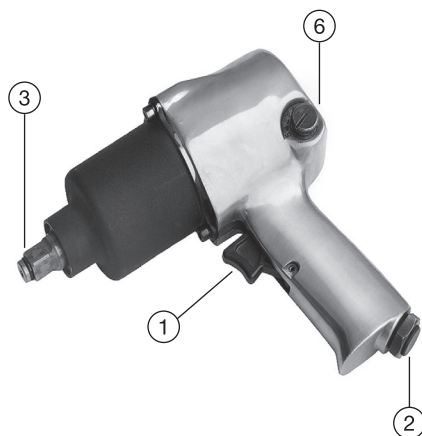
1. Все работы с пневматическим инструментом следует проводить в производственных помещениях, оборудованных воздушной магистралью с давлением воздуха не ниже 6,0 Bar, или компрессором необходимой мощности и производительности, в температурном диапазоне от +5°C до +50°C, персоналом, имеющим соответствующую квалификацию, ознакомленным с правилами техники безопасности, условиями эксплуатации данной модели инструмента и навыками работы с пневматическим инструментом.
2. Для нормальной работы пневматического инструмента воздушная магистраль, подготовленная для работы, должна быть снабжена осушителем воздуха, фильтром-влагоотделителем и лубрикатором. Наличие влаги и взвешенных твердых частиц в воздушной магистрали приводит к образованию коррозии и механических повреждений на деталях изделия и, как следствие, к выходу из строя инструмента. Воздух должен быть сухим и обогащенным специальным маслом. Используя неосушенный и небогащенный маслом воздух, Вы сокращаете срок службы любого пневматического инструмента.
3. Воздушное давление во время работы инструмента не должно превышать максимальное значение 8 Bar. Уменьшение рабочего давления приводит к потере мощности, а увеличение – к преждевременному износу.

\* (в зависимости от поставки)

4. Необходимо использовать соответствующий диаметр воздушного шланга (для развития максимального крутящего момента, согласно характеристикам конкретной модели инструмента, внутренний диаметр шланга не менее 12 мм.). Периодически продувайте шланг мощным напором воздуха (перед соединением шланга и пневматического инструмента). Эта процедура важна для того, чтобы в гайковёрт не попала влага.
5. Использовать быстроразъёмное соединение воздушного шланга, с внутренним диаметром не менее 6.5 мм.
6. Для удобства и предотвращения травм используйте быстросъёмные переходники. В экстремальных ситуациях моментально отпустите курок и отключите гайковёрт от пневматической линии.
7. При работе с пневматическим инструментом используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки, противозумные наушники, перчатки.

## 6. РАБОТА С ГАЙКОВЁРТОМ

1. Для работы с гайковёртом используйте только стандартные или глубокие ударные головки.
2. Управление гайковёртом осуществляется с использованием курка, который находится под указательным пальцем. При нажатии на курок, сжатый воздух поступает в рабочую полость двигателя и вращает ротор. Следует учесть, что после того как Вы отпустите курок, вращение механизма будет осуществляться ещё несколько секунд. В целях безопасности, кладите гайковёрт только после того как он полностью остановился.
3. Регулировка усилия осуществляется вращением переключателя направления, возле которого имеется шкала от 0 до 5 или отдельным переключателем.
4. Режимы «закручивание» (F) и «откручивание» (R) устанавливаются переключателем направления.
5. Перед присоединением шланга необходимо нанести 4-5 капель специального масла для пневмоинструмента, на воздушное входное отверстие.
6. Для смазывания гайковёрта применяйте масло с вязкостью SAE10 и автоматическую маслёнку воздушной магистрали (лубрикатор), настроенную на подачу 2 (двух) капель в минуту. Если применение автоматической воздушной магистрали невозможно, то вводите 4-6 капель масла для пневматических двигателей в отверстие впускного патрубка перед каждым использованием гайковёрта. Использование более вязкого масла может привести к ухудшению работы.



**600**

1. Курок
2. Вход воздуха
3. Патрон



**200**

4. Переключатель направления
5. Установка мощности
6. Переключатель направления и установка мощности

## 7. СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ

1. Срок службы инструмента 3 года.
2. Хранить в упаковке предприятия – изготовителя в складских помещениях при температуре окружающей среды от +5 до +40°С). Относительная влажность воздуха не должно превышать 80%.
3. Указанный срок службы действителен при соблюдении потребителем требований настоящего руководства.
4. Инструмент не требует специальных мер по утилизации после выработки ресурса.

### **ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:**

1. Имеется в наличии документ, подтверждающий приобретение оборудования и правильно заполненный гарантийный талон. Талон дает пользователю оборудования право на бесплатное устранение недостатков, возникших по вине производителя, в течении срока, указанного в гарантийном талоне. Для гарантийного ремонта необходимо предъявить оборудование и полностью заполненный гарантийный талон, с названием оборудования, серийным номером, с печатью торгового предприятия, датой продажи и подписью покупателя. Если в гарантийном талоне не заполнена дата продажи, то гарантийный срок исчисляется с даты производства оборудования. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет (один) месяц с даты продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно, после проведения диагностики оборудования авторизованным сервисным центром. Неисправное оборудование должно передаваться в сервис без загрязнений на корпусе, затрудняющих диагностику и оценку состояния оборудования. В случае применения оборудования в комплекте с аксессуарами, требуется предоставить эти аксессуары вместе с оборудованием.

### **ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ:**

1. На оборудование с отсутствующей или нечитаемой маркировкой (информационной табличкой (шильдиком) и заводским номером, либо с признаками их изменения, а также в случае если данные на оборудовании не соответствуют данным в гарантийном талоне;
2. На неполную комплектацию оборудования, которая могла быть обнаружена при продаже изделия.
3. На последствия самостоятельного внесения изменений в конструкцию оборудования, ремонта, разборки, о чем могут свидетельствовать, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей, чистки и смазки оборудования в гарантийный период (не требуемые инструкцией по эксплуатации), а также на неисправности, возникшие вследствие использования несоответствующих материалов в ходе проведения регламентных профилактических работ;
4. На детали, предназначенные для защиты от перегрузок основных узлов и деталей оборудования (предохранители, срывные болты и пр.);
5. На неисправности, возникшие в результате несообщения о первоначальной неисправности оборудования и повлекшие за собой выход из строя других



узлов и деталей;

6. На неисправности, которые стали следствием нарушения требований инструкции по эксплуатации или использования оборудования не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др., если их воздействие не предусмотрено конструкцией оборудования;
8. На выход из строя вследствие несоответствия параметрам питающей электросети, указанным на изделии (выход из строя силовой части оборудования, защитных устройств и др.), в том числе неправильного подключения защитного заземления;
9. На неисправности, вызванные использованием некачественного топлива и/или топливной смеси;
10. На использование принадлежностей, расходных материалов (в т.ч. топлива и топливных смесей) и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем;
11. На неисправности, которые стали следствием попадания внутрь оборудования посторонних предметов, насекомых, пыли, материалов, отходов производства и т.д.;
12. На недостатки изделий, возникшие вследствие проведения технического обслуживания, лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами, а также несвоевременного технического обслуживания и внесения конструктивных изменений в оборудование;
13. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
14. На неисправности, возникшие вследствие использования моторного масла, не соответствующего спецификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливопроводов или топливного бака;
15. На воздействие высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и вкладышей цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора и т.д.;
16. На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с не устраненными иными недостатками;
17. На эксплуатацию в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.п.);
18. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;

19. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за оборудованием, оговоренные в инструкции по эксплуатации;
20. Несвоевременного проведения соответствующего технического обслуживания и/или профилактических работ, в сроки, указанные в инструкции по эксплуатации, в том числе регулярных работ, требующихся по руководству в процессе хранения.
21. На перегрузку оборудования, повлекшую выход из строя силовой части сварочного аппарата, электродвигателя, генератора или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры, залегание поршневых колец, задиры, потертости царапины на рабочей поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников и цилиндро-поршневой группы, одновременное перегорание ротора и статора, обеих обмоток статора;
22. На оборудование, предъявленное в сервисный центр в частично или полностью разобранном виде;
23. На узлы и детали, являющиеся расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: электрододержатели, кабели, зажимы для подключения заземления, соединители кабельные, сварочные горелки и их быстроизнашивающиеся детали, газовые сопла, сопла тока, изоляционные кольца, подающие ролики проволокподающих устройств, направляющие каналы, сальники, манжеты, уплотнения, поршневые кольца, цилиндры, клапаны, графитовые щетки, подшипниковые опоры, пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка бачков, выключатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, лампочки, аккумуляторы, виброрвалы, вибронаконечники, шланги, пистолеты, форсунки, копыя, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы, щупы мультиметров, упаковочные кейсы и т.д.;
24. На оборудование с признаками хранения с нарушением установленных производителем регламентов консервации (расконсервации).

Другие претензии, кроме упомянутого права на бесплатное устранение

недостатков продукции, под действие гарантии не подпадают. На основании гарантии не возмещается прямой или косвенный ущерб, вызванный вышедшей из строя (неисправной) продукцией. Гарантия не предусматривает компенсацию прямых или косвенных расходов, связанных с гарантийным ремонтом (перевозки, суточные, проживание, доставку неисправной продукции от покупателя в сервисный центр, упущенную выгоду и т.д.), а также диагностику исправной продукции. Все расходы и риски по демонтажу, монтажу, погрузке и разгрузке, перевозке продукции в сервисный центр несет владелец продукции.

Устранение неисправностей, признанных как гарантийный случай, осуществляется авторизованным сервисным центром. Неисправная продукция (при обмене) и/или детали не подлежат возврату покупателю.

Настоящие гарантийные обязательства не затрагивают установленных действующим законодательством прав владельца в отношении дефектных изделий.

Адреса авторизованных сервисных центров можете посмотреть на сайте: [foxweld.ru/service/](http://foxweld.ru/service/)

E-mail сервисной поддержки: [help@foxweld.ru](mailto:help@foxweld.ru)

