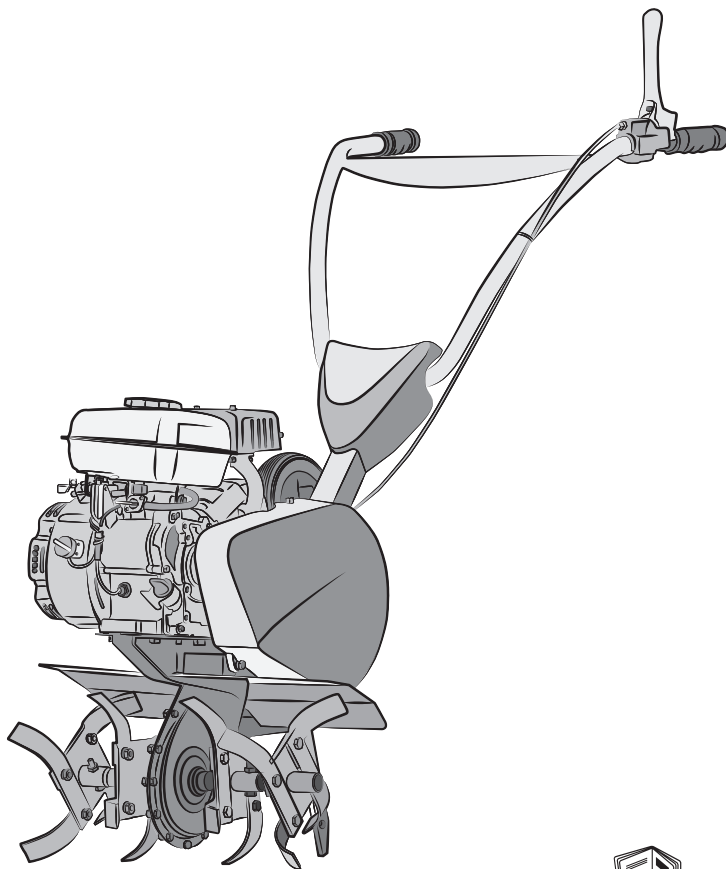




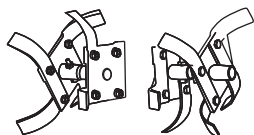
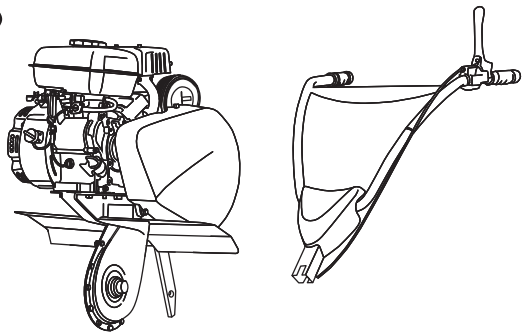
МОТОКУЛЬТИВАТОР
БЕНЗИНОВЫЙ
MODEL 1
3.5 Л.С.



EAN: 4660013192299



Руководство по эксплуатации



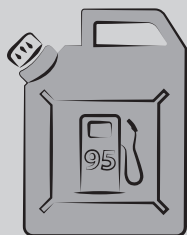
Руководство
по эксплуатации
мотокультиватора



10



13



92 - 95



Перед началом работы
прочитайте Требования
по технике безопасности.



Внимание. Опасность.



Опасность получения травм
вращающимися культиваторами.
Держите руки и ноги на расстоянии
от вращающихся культиваторов.



«ВНИМАНИЕ» Держите
на расстоянии от мотокультиватора
детей и посторонних лиц.

Предупреждающие знаки нанесены на защитное крыло мотокультиватора.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Перед началом эксплуатации прибора внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.



ВНИМАНИЕ: Требования, несоблюдение которых может привести к тяжелой травме или серьезному повреждению оборудования.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение	4
2. Описание мотокультиватора	4
3. Технические характеристики	4
4. Комплект поставки	5
5. Устройство мотокультиватора	5
6. Подготовка мотокультиватора к работе	6
7. Требования по технике безопасности	7
8. Запуск двигателя мотокультиватора	9
9. Обкатка мотокультиватора	9
10. Культивирование почвы мотокультиватором	9
11. Техническое обслуживание мотокультиватора	10
12. Хранение мотокультиватора	10
13. Транспортировка мотокультиватора	10
14. Утилизация мотокультиватора	11
15. Гарантийные обязательства	11
16. Маркировка изделия	12
17. Свидетельство о приемке	13
18. Технические рисунки	14
19. Требования по технике безопасности при работе с двигателем	22
20. Части двигателя	22
21. Контроль расположения рычагов управления двигателем	23
22. Проверка перед началом работы двигателя	24
23. Эксплуатация двигателя	24
24. Техническое обслуживание двигателя	25
25. Заправочные емкости	26
26. Проверка уровня масла	26
27. Замена масла	27
28. Рекомендация по применению масла	27
29. Обслуживание воздушного фильтра	27
30. Очистка отстойника для сбора осадков	27
31. Обслуживание свечи зажигания	28
32. Упаковочный лист	29
33. Возможные причины отказа и их устранение	30
34. Таблица технического обслуживания	31

1. ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство по эксплуатации содержит краткое описание конструкции, характеристики, правила эксплуатации и технического обслуживания мотокультиваторов - STERWINS Model 1.

Перед началом работы тщательно изучите данное Руководство по эксплуатации мотокультиватора STERWINS Model 1 (далее мотокультиватор) требования по технике безопасности и Руководство по эксплуатации двигателя.



Работа с мотокультиватором, без ознакомления с настоящим Руководством по эксплуатации категорически запрещена.

2. ОПИСАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

2.1. Мотокультиватор предназначен для обработки почвы культивированием.

2.2. В качестве силового агрегата на мотокультиваторе используются 4-х тактные двигатели внутреннего сгорания, работающие на чистом бензине с октановым числом **92-95** и использующие для смазки двигателя масла класса **SE, SF, SG, SH, SJ**. Рекомендованный класс **SG, SH** или **SJ**. Степень вязкости **SAE 10W30, SAE 10W40, SAE 15W40**. Применение других марок бензина и моторных масел приведет к выходу двигателя из строя.

2.2. В качестве трансмиссии используется цепной механический редуктор. Смазка в редукторе - литол 24.

2.3. В конструкцию мотокультиватора производитель может вносить изменения, улучшающие потребительские свойства.

2.4. При изменении пользователем конструкции мотокультиватора, производитель не несет ответственности за возникшие, в связи с этим, последствия.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры в рабочем состоянии при среднем расположении руля не более: - длина X ширина X высота, мм зависит от расположения опорного колеса.	- (1040 - 1230) x (538 ± 10) x (1050 - 1250)
Число передач	- одна передача переднего хода
Редуктор	- механический, одноступенчатый, разборный
Муфта сцепления	- механическая, за счет натяжения ремня натяжным роликом
Рулевое устройство	- трубчатый руль с регулировкой в вертикальной плоскости
Диаметр культиваторов (фрез), мм	- 230 ± 10
Ширина обработки, мм - с двумя культиваторами - с четырьмя культиваторами (фрезами)	- 225 ± 10 - 420 ± 10

Двигатель	- 4 - х тактный, карбюраторный, бензиновый, одноцилиндровый с принудительным воздушным охлаждением, с рабочим объемом двигателя 87 ÷ 98 см.куб.
Мощность двигателя	3,5 л. с. / 2,5 кВт
Уровень шума	86 Дб
Объем бака для масла	0,4 л
Объем бака для бензина	1,5 л
Тип топлива	Бензин АИ - 92/95
Масса (брутто) кг не более:	- 39 ± 2
Масса (нетто) кг не более:	- 32 ± 2

4. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- Мотокультиватор (см. упаковочный лист - п. 32) - 1 шт.
- Руководство по эксплуатации - 1 шт.

Примечание: некоторые узлы и детали для удобства транспортировки размещаются в упаковочной таре в разобранном виде (см. упаковочный лист).

Примечание: Для сборки мотокультиватора необходимы ключи гаечные, 10 мм - 2 шт., 13 мм - 2 шт.

5. УСТРОЙСТВО МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Мотокультиватор состоит из следующих основных частей: двигателя, редуктора, руля в сборе, рамы, прицепной сошника, комплекта культиваторов, сошника с опорным колесом, ручки сцепления в комплекте с тросом включения привода, защитного кожуха, крыльев защитных - Рис. 1.

Двигатель – см. п 19 - 31.

Редуктор – цепной механический, заправлен смазкой Литол-24.

Руль предназначен для управления мотокультиватором. Схема сборки руля представлена на Рис. 7. Регулировку высоты расположения руля необходимо производить поворотом рукоятки относительно рулевой колонки с помощью болтового соединения М8, устанавливая их в одно из трех отверстий. После регулировки болтовые соединения затянуть, установить накладку пластиковую - Рис. 7б.

Мотокультиватор имеет транспортное положение, когда опорное колесо расположено снизу - Рис. 3. и рабочее положение для культивирования, когда опорное колесо снято - Рис. 4.

Ручка сцепления служит для включения и выключения привода редуктора и для начала движения и остановки. При нахождении ручки сцепления в верхнем положении Рис. 7а. - мотокультиватор остановлен, привод редуктора отключен - сцепление выключено.

При нахождении ручки сцепления в нижнем положении Рис. 7а. - сцепление включено, привод редуктора включен, культиваторы (фрезы) вращаются и мотокультиватор движется

Защитный кожух служит для защиты доступа к вращающимся частям клиноременной передачи и обеспечения безопасности, Рис. 1.

В конструкции предусмотрены крылья защитные, предназначенные для защиты от вращающихся частей культиваторов и разбрасываемых ими частей почвы - Рис. 1; Рис. 5.

Комплект культиваторов предназначен для культивирования (фрезерования) почвы - Рис. 8; Рис. 8а; Рис. 9; Рис. 9а.

6. ПОДГОТОВКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА К РАБОТЕ

При подготовке мотокультиватора к работе необходимо выполнить следующие работы:

6.1. Распаковать мотокультиватор и его составные части.

6.2. Проверить соответствие комплектации мотокультиватора упаковочному листу.

6.3. Собрать и установить руль - Рис. 1, Рис. 7, Рис. 7б.

6.4. Собрать культиваторы - Рис. 8, Рис. 8а. При сборке ножи левый и правый устанавливаются на корпус. Ножи крепятся к корпусам болтовыми соединениями. **Сборку проводить в защитных перчатках.**

6.5. Установить культиваторы на выходные валы редуктора и зафиксировать их стопорами (шплинты SLPS 828). Собранные культиваторы устанавливаются на вал редуктора таким образом, чтобы режущие кромки ножей входили в землю при движении мотокультиватора вперед - Рис. 9, Рис. 9а.

6.6. Установить трос включения привода. Для этого зацепить пружину троса привода за рычаг включения привода, завести трос включения привода в проушину упора троса - Рис. 2.

6.7. Установить сошник - опорным колесом вниз (транспортное положение), зафиксировав его на прицепной сошника посредством оси со штифтом - Рис. 3; Рис. 4.

6.8. Установить крылья защитные, левое и правое и закрепить болтовыми соединениями М6, как показано на Рис. 5.

6.9. Перед началом работы убедиться в правильной работе всех органов управления. Включать ручку сцепления следует плавно, резкое включение ручки сцепления может привести к поломке мотокультиватора.

6.10. Выполнить все операции ежедневного технического обслуживания перед началом работы мотокультиватора (см. раздел 11).

6.11. Проверить натяжение ремня. Для чего снять защитный кожух. Зазор между верхней и нижней ветвями ремня, в натянутом состоянии должен быть 45 - 60 мм, Рис. 6. При необходимости установить контрольный размер 45 - 60 мм - винтом регулировочным на ручке сцепления Рис. 7, предварительно открутив контргайку. Выкручивая винт регулировочный троса сцепления зазор между верхней и нижней ветвями уменьшается, закручивая винт регулировочный троса включения привода зазор между верхней и нижней ветвями увеличивается. После регулировки закрутите контргайку. При невозможности установки контрольного размера винтом регулировочным, регулировку произвести перемещением двигателя, предварительно ослабив затяжку болтовых соединений, по пазам рамы мотокультиватора Рис. 6. После регулировки болтовые соединения затянуть.

7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкция по технике безопасности (далее ТБ), устанавливает меры безопасности при работе с мотокультиватором.

7.1 При обучении:

7.1.1. Полностью ознакомиться с органами управления и назначением мотокультиватора. До начала работы необходимо знать, как быстро можно остановить мотокультиватор и двигатель (см. п 23).

7.1.2. Запрещается лицам моложе 18 лет работать с мотокультиватором. Запрещается работать с мотокультиватором не ознакомившись с Руководством по эксплуатации и ТБ.

7.1.3. Запрещается работать на мотокультиваторе, находясь под действием алкоголя, лекарственных средств или при плохом самочувствии.

7.2. При подготовке к работе:

7.2.1. Убедитесь, что в рабочей зоне нет людей, а также животных. Пребывание их в зоне работ запрещено.

7.2.2. Внимательно осмотрите площадь, на которой предстоит работать с мотокультиватором и удалите все посторонние предметы, а также камни, которые могут повредить мотокультиватор.

7.2.3. Приведите ручку сцепления в положение выключено.

7.2.3. Для заправки топливом используйте только металлическую канистру. Обращаться с топливом аккуратно - оно легко воспламеняется!

7.2.4. Топливный бак должен быть надежно закрыт крышкой.

7.3. При эксплуатации:

7.3.1. Перед началом работы следует проверить исправность мотокультиватора. На крыло защитное мотокультиватора нанесены предупреждающие значки, содержащие важные рекомендации по безопасной работе. Их соблюдение сделает вашу работу более безопасной.

Запрещается:

- работать без средств индивидуальной защиты (перчатки, наушники противозвучные, сапоги с высоким голенищем, очки защитные).
- работать с мотокультиватором без ознакомления с данным Руководством по эксплуатации;
- перемещать мотокультиватор собственным ходом на установленных культиваторах (фрезах) с участка на участок, перемещение осуществлять на опорном колесе сошника;
- совершать резкие повороты в гору или с горы, а также поперек склона;
- выключать сцепление на уклоне более 15 градусов;
- производить регулировку положения руля при эксплуатации мотокультиватора;
- использовать при ремонте нестандартный инструмент;
- пребывание в опасной зоне работы мотокультиватора посторонних лиц;
- запускать двигатель, а также работать с мотокультиватором в закрытом помещении и теплице - выхлопные газы опасны для здоровья;
- заливать топливо в закрытом помещении, а также вблизи открытого огня, искр и горячих частей двигателя, курить во время заправки;
- заниматься обслуживанием мотокультиватора при работающем двигателе;

- находиться на небезопасном расстоянии от вращающихся частей мотокультиватора;

- эксплуатировать мотокультиватор без установленных защитных кожухов, предусмотренных конструкцией.

7.3.2. Мотокультиватор должен эксплуатироваться только одним оператором с помощью установленного руля. Любой другой способ эксплуатации запрещен.

7.3.3. Запрещается держать руки или ступни около вращающихся частей или под ними. При работе с мотокультиватором не касайтесь частей, имеющих повышенную температуру нагрева - двигатель, редуктор.

7.3.4. Посторонние лица должны находиться на расстоянии не ближе 20 метров. Оператор несет ответственность перед третьими лицами за возможные увечья, вызванные использованием мотокультиватора не в соответствии с данным Руководством по эксплуатации.

7.3.5. Запрещается работать при недостаточной освещенности;

7.3.6. При столкновении с посторонним предметом необходимо остановить двигатель, тщательно осмотреть мотокультиватор на предмет повреждений и устранить повреждения перед повторным запуском.

7.3.7. Всегда будьте уверены в невозможности поскользнуться и упасть.

7.3.8. Если мотокультиватор был запущен с ненормальными вибрациями, остановите двигатель и выявите причину (см. раздел 19). Появление вибрации - это признак неисправности.

7.3.9. Остановите двигатель, оставляя место работы, а также при очистке ножей культиватора от забивания и проведения каких-либо исправлений, регулировок и осмотров.

7.3.10. Примите все возможные меры предосторожности, оставляя мотокультиватор без присмотра. Выключите сцепление привода, остановите двигатель.

7.3.11. Перед очисткой, ремонтом или осмотром заглушите двигатель и убедитесь в том, что, все движущиеся части остановлены.

7.3.12. Не допускайте к мотокультиватору детей и домашних животных.

7.3.13. Не перегружайте мотокультиватор, работая на слишком большую глубину и на высокой скорости.

7.3.14. Для ограничения воздействия шума и вибраций на работающего, рекомендуется делать перерывы на 15 - 30 минут через каждые 45 минут работы. Продолжительность работы одного оператора не должна превышать 2 - х часов за один рабочий день.

7.3.15. Для работы используйте облегчающую одежду, прочную нескользящую обувь с высоким голенищем, защитные очки, противошумные наушники, перчатки. Не используйте просторную одежду.

7.3.16. При наличии топлива в топливном баке не наклоняйте мотокультиватор для проведения регулировок или ремонта.

7.3.17. Для предупреждения опрокидывания на склонах работайте только поперек склона, а не в гору или под уклон.

7.3.18. Не работайте на крутых склонах (уклон более 15°).

7.3.19. Используйте приспособления и аксессуары, принятые и одобренные изготовителем мотокультиватора.

7.3.20. При проведении работ по техническому обслуживанию мотокультиватора, его мойке (чистке), заправке топливом, а также при установке навесных орудий, двигатель должен быть выключен.

7.4. После окончания работы:

7.4.1. Установите мотокультиватор на ровное место.

7.4.2. Закройте кран подачи топлива на двигателе.

7.5. При уходе и хранении:

7.5.1. Внутри помещений запрещается размещать мотокультиватор на хранение с неостывшим двигателем и вблизи от источников воспламенения.

7.5.2. Храните мотокультиватор в вертикальном положении.

7.5.3. Всегда следуйте Руководству по эксплуатации при хранении мотокультиватора.

8. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Запуск двигателя производить в соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя

Перед запуском необходимо:

- проверить наличие топлива в топливном баке при необходимости долить;
- проверить уровень масла в картере двигателя, при необходимости долить до уровня;
- ручку сцепления установить в положение выключено Рис. 7а;
- останова двигателя производится выключателем двигателя в положении OFF;



Отсутствие или малый уровень масла является причиной выхода двигателя из строя.

9. ОБКАТКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Первые два часа работы мотокультиватора являются периодом приработки деталей двигателя и трансмиссии.

Перегрузка мотокультиватора в этот период НЕДОПУСТИМА!

Культивацию почвы в период обкатки проводите за несколько заходов и на глубину не более 10 см за один проход.

В период обкатки частота вращения коленвала двигателя должна быть 2800 - 3000 об/мин. Не допускайте работу двигателя на низких оборотах так как это приводит к плохой смазке частей двигателя и выходу его из строя.

10. КУЛЬТИВИРОВАНИЕ ПОЧВЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРОМ

Перед началом культивирования почвы необходимо:

10.1. Снять опорное колесо с сошника и закрепить его на рулевой колонке. Установить сошник в рабочее положение для культивирования. Рис. 4.

10.2. Запустить двигатель согласно разделу 8.

10.3. Плавно перевести ручку сцепления из положения «выключено» в положение «включено» и начать движение Рис. 7.

10.4. Глубина обработки почвы определяется величиной заглубления сошника. Чем глубже сошник входит в землю, тем больше глубина обработки.

10.5. При обработке рыхлой почвы следите, чтобы фрезы не углублялись полностью в почву, вызывая перегрузку двигателя. На тяжелых участках обработку ведите в несколько приемов по слоям, каждый раз увеличивая глубину обработки, обеспечивая тем самым хорошее дробление почвы.

Перед обработкой участков с высокой растительностью, растительность необходимо скосить и удалить.

10.6. Для остановки мотокультиватора необходимо:

- выключить сцепление (ручку сцепления установить в вертикальное положение);
- установить рычаг дросселя двигателя в положение «медленный ход» (см. п. 20, 23);
- перевести выключатель двигателя в положение OFF.

11. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Для поддержания мотокультиватора в технически исправном состоянии выполняйте нижеперечисленные работы.

Техническое обслуживание двигателя производите в строгом соответствии с Руководством по эксплуатации двигателя.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ:

- Очистить мотокультиватор от пыли и грязи;
- Проверить целостность и герметичность бензопровода, уровень масла в картере двигателя, отсутствие протекания масла из картера двигателя, осмотреть крепежные соединения: двигателя, редуктора, руля, рамы, крыльев, культиваторов и при необходимости, произвести затяжку резьбовых соединений.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ КАЖДЫХ 20 ЧАСОВ ЭКСПЛУАТАЦИИ:

- Выполнить работы, предусмотренные ежедневным техническим обслуживанием;
- Проверить и отрегулировать натяжение клиноременной передачи согласно пункта 6.11.
- По двигателю выполнить все указания по техническому обслуживанию см. п. 22, 24



Смазка ЛИТОЛ-24 в редукторе не заменяется. Редуктор герметичен.

12. ХРАНЕНИЕ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Хранить мотокультиватор необходимо в очищенном от грязи и пыли состоянии, в сухом помещении при температуре от - 20° С до + 40° С. Перед хранением слейте бензин и масло. При хранении свыше одного месяца, перед началом эксплуатации, выполнить работы, предусмотренные ежедневным техническим обслуживанием перед началом работы.

13. ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА

Транспортировка мотокультиватора производится любым видом транспорта в заводской упаковке или без нее с предохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков и воздействия химических активных веществ. Перед транспортировкой слейте топливо из топливного бака и закройте топливный кран. Транспортировку необходимо производить таким образом, чтобы исключить выливание масла из картера двигателя.

Категорически запрещается транспортировка мотокультиватора на боку!

14. УТИЛИЗАЦИЯ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

После выработки сроков службы мотокультиватора, необходимо провести его технический осмотр. Осмотреть все детали и сборочные единицы, особое внимание уделить состоянию деталям двигателя, клинового ремня, деталям редуктора.

Для утилизации мотокультиватора, полностью исчерпавшего свой ресурс необходимо:

- слить остаток масла и бензина из двигателя и редуктора и сдать их в пункт приема отработанных ГСМ;
- произвести разборку мотокультиватора разделив металлические, пластмассовые и резиновые детали;
- самостоятельно сдать детали в соответствующие пункты приема вторсырья.

Утилизация должна производиться в соответствии с нормами законодательства РФ, в частности Федеральным законом N7-ФЗ от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».

Упаковка должна быть утилизирована в контейнер или бак для вторичного сырья в соответствии с рекомендациями по раздельному сбору мусора в вашем регионе.

15. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие - изготовитель гарантирует нормальную работу мотокультиватора при соблюдении потребителем условий эксплуатации, правил хранения и транспортировки, указанных в данном Руководстве по эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации - 3 года от даты продажи через торговую сеть.

Срок службы - 5 лет. При обнаружении дефектов в период гарантийного срока, предприятие - изготовитель обязуется бесплатно заменить или отремонтировать вышедшие из строя детали, если дефект произошел по вине предприятия - изготовителя. Взаимоотношения между предприятием - изготовителем (Продавцом) и покупателем (Владельцем) осуществляется на основе закона о защите прав потребителей.

Предприятие - изготовитель не несет ответственности по гарантии:

- если предъявляемый потребителем мотокультиватор разукomплектован;
- при несовпадении (исправлении) заводского номера мотокультиватора, двигателя, в Руководстве по эксплуатации с номерами, нанесенными на мотокультиваторе и двигателе;
- если мотокультиватор использовался не по прямому назначению;
- если потребителем произведена замена или сделана доработка деталей мотокультиватора на детали, не предусмотренные конструкцией, или производилась самостоятельная разборка мотокультиватора;
- при повреждении деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрацией вызванной плохим закреплением сборочных узлов и составных частей;

- в случае коммерческого использования мотокультиватора организациями, юридическими лицами, а также частными лицами.

Гарантийный срок не устанавливается на ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:

- использования не оригинальных запасных частей и материалов;
- нарушения правил эксплуатации и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
- заедания или поломки деталей вследствие недостаточного количества смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла;
- подтекания карбюратора, заклинивания клапанов, засорения топливопроводов или иных неисправностей, вызванных использованием старого или загрязненного топлива;
- некачественного ремонта или регулировки присоединяемых деталей и узлов;
- повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки и нарушения условий эксплуатации.

Своевременное техническое обслуживание является обязательным условием предоставления гарантии. Техническое обслуживание мотокультиватора (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание), предусмотренное в Руководстве по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Настоящая гарантия не распространяется на запасные части и расходные материалы с ограниченным сроком использования: приводной ремень, свеча зажигания, фильтрующий элемент, ножи культиватора, троса управления.

Мастерские гарантийного ремонта не принимают в ремонт мотокультиватор и не обменивают отдельные детали и сборочные единицы мотокультиватора на очищенные от внешних загрязнений.

Гарантия исключает действия обстоятельства непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ). Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра, совместно с предприятием - изготовителем ООО «Мобил К».

В случае обнаружения дефекта необходимо обратиться по адресу:

215039, Россия, Смоленская область, Гагаринский район, д. Поличня, ул. Новая, ООО «Мобил К», тел/факс: (48135) 2-50-67; 6-59-69; 6-59-58. <http://www.mobilk.ru>

или в любой магазин сети ООО «Леруа Мерлен Восток».

16. МАРКИРОВКА ИЗДЕЛИЯ

Табличка с маркировкой изделия нанесена на рулевой колонке.

17. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Мотокультиватор STERWINS Model 1 № _____

Двигатель - LL156F-1 № _____

соответствует ТУ 28.30.39 - 017-12352276 - 2017 и признан годным для эксплуатации.

Сертификат соответствия: № ЕАЭС RU С-RU.НВ29.В.01467/21

Срок действия сертификата: с 26.02.2021 по 25.02.2024 г.

Выдан: ООО «Сфера». 123290, Россия, г. Москва, ул. Магистральная 2-я, дом 1/3 строение 1, этаж 2, комнаты 33, 34, 35.

М. П.

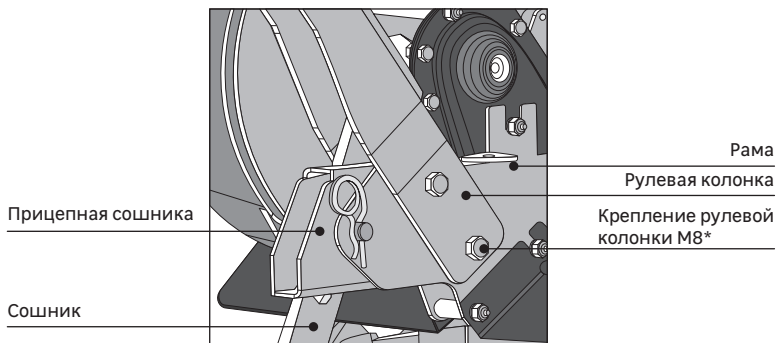
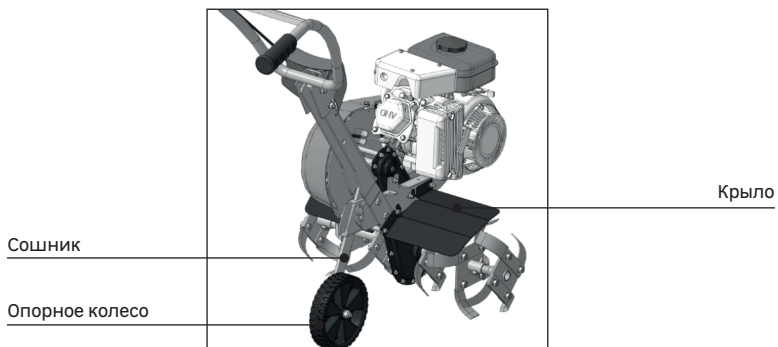
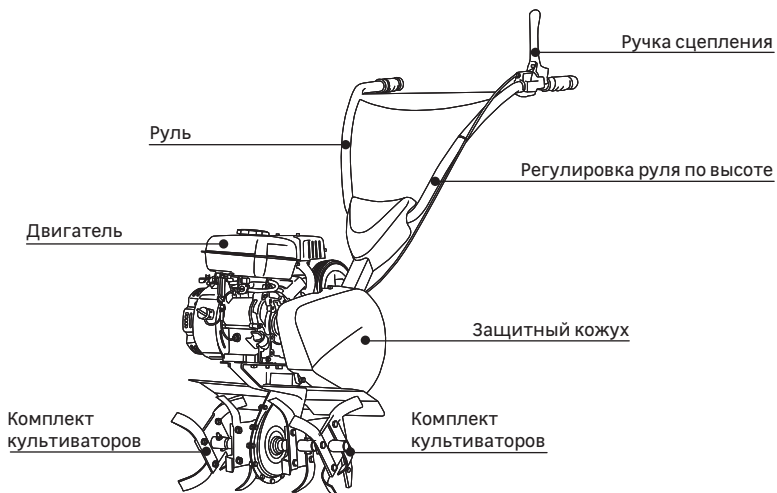
(штамп ОТК)

Дата выпуска « ____ » _____ 20 ____ г.



18. ТЕХНИЧЕСКИЕ РИСУНКИ

Рис.1 Мотокультиватор STERWINS Model 1.



*Болт М8х55, Шайба 8 плоская, Шайба 8 пружинная, Гайка М8



Рис.2 Установка троса включения привода

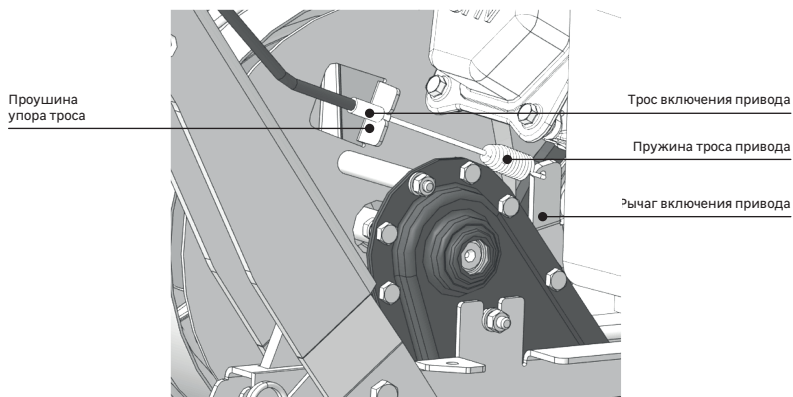


Рис.3 Транспортное положение



Рис.4 Рабочее положение при культивировании

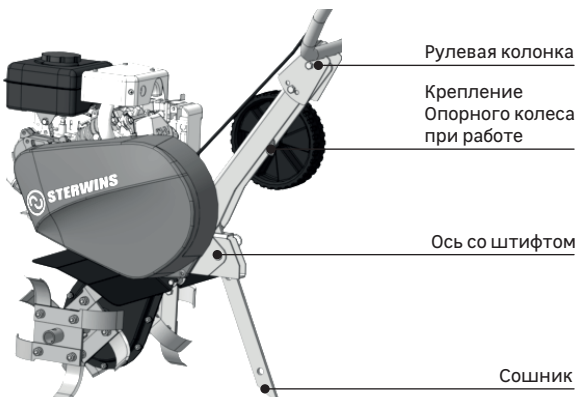
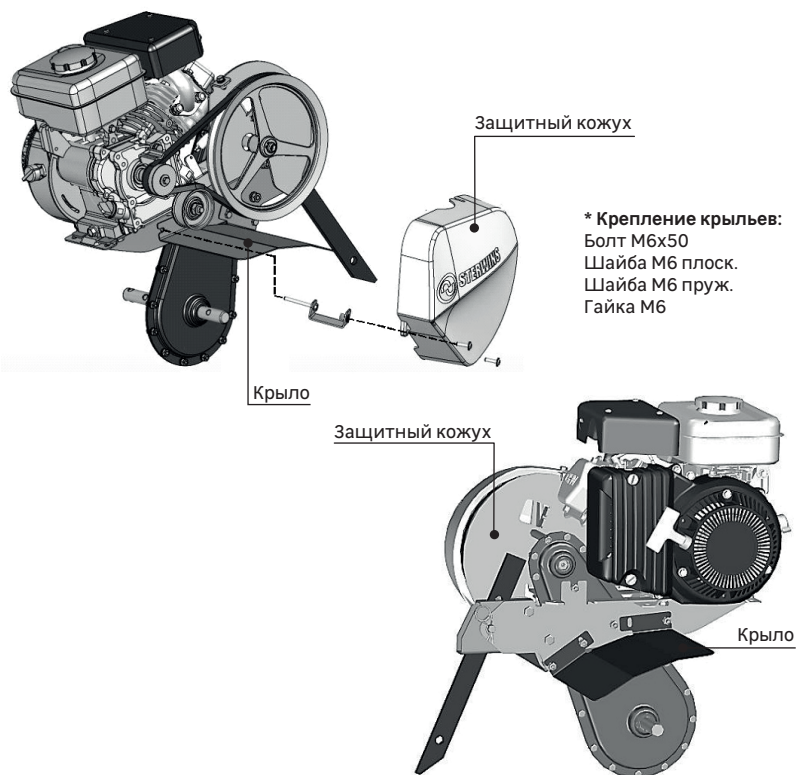




Рис.5 Установка крыльев и защитного кожуха



Болтовые соединения М6 (крепление крыльев защитных) установлены на время транспортировки на мотокультиваторе.

Рис.6 Схема натяжения ремня

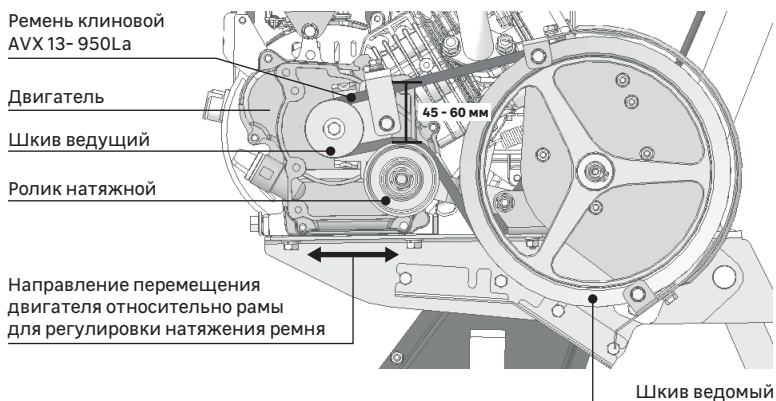
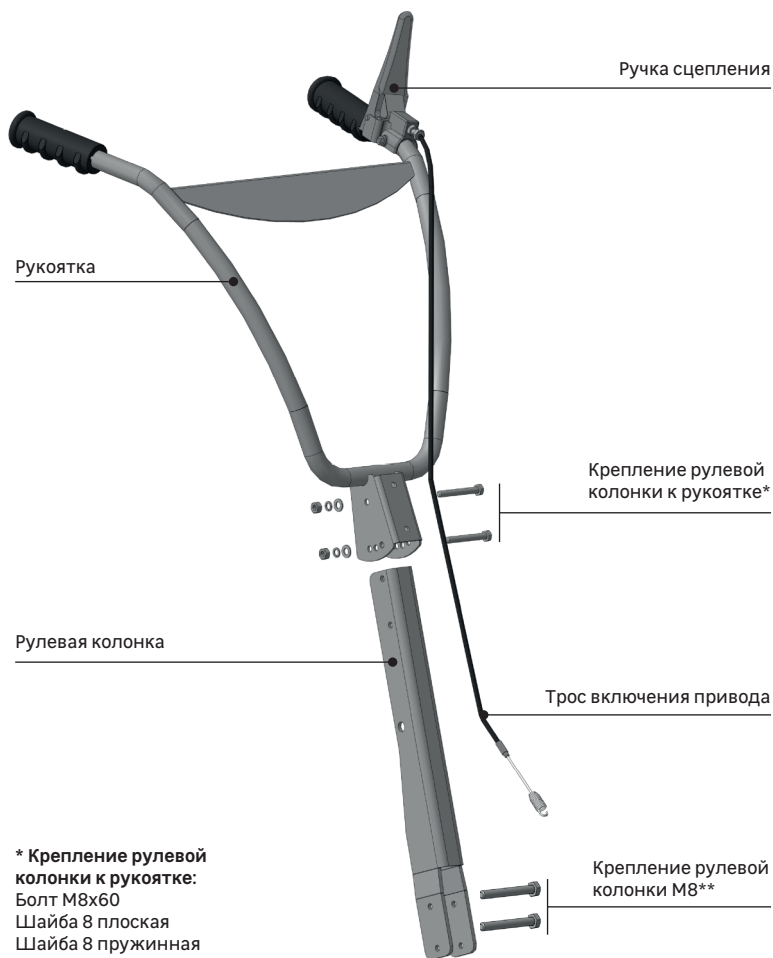




Рис.7 Схема сборки Руля



*** Крепление рулевой колонки к рукоятке:**
Болт М8х60
Шайба 8 плоская
Шайба 8 пружинная
Гайка М8

**** Крепление рулевой колонки М8:**
Болт М8х55
Шайба 8 плоская
Шайба 8 пружинная
Гайка М8



Болтовое соединение (крепление рулевой колонки М8) на время транспортировки - установлено на прицепной сошника



**Рис.7а. Схема управления ручкой сцепления
(включение и выключение привода редуктора)**

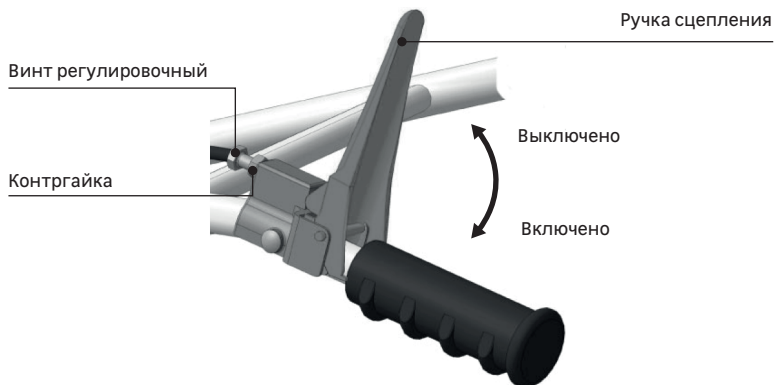
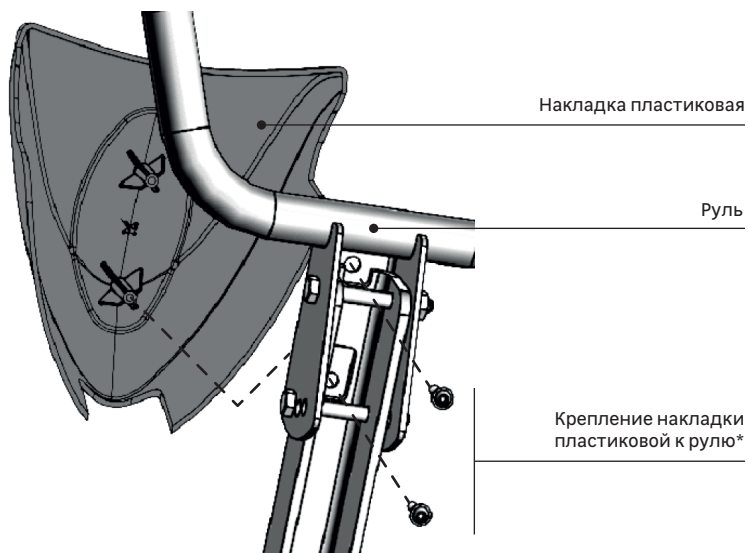


Рис.7б. Схема крепления накладки пластиковой к рулю



*Саморез 4,2 x 16 - 2 шт.



Рис.8а. Вид «А» . Схема правильной установки шплинта (стопора)

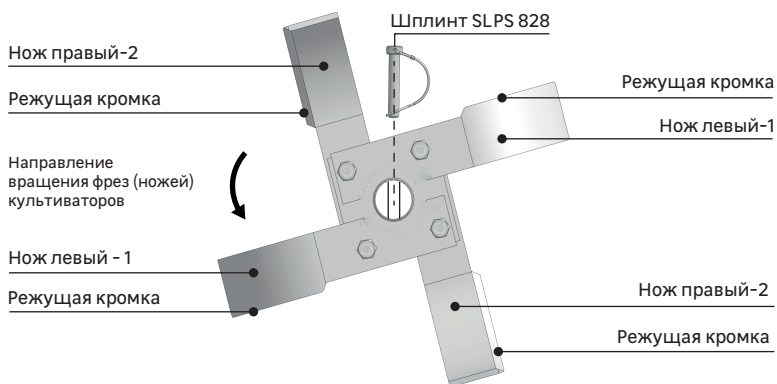
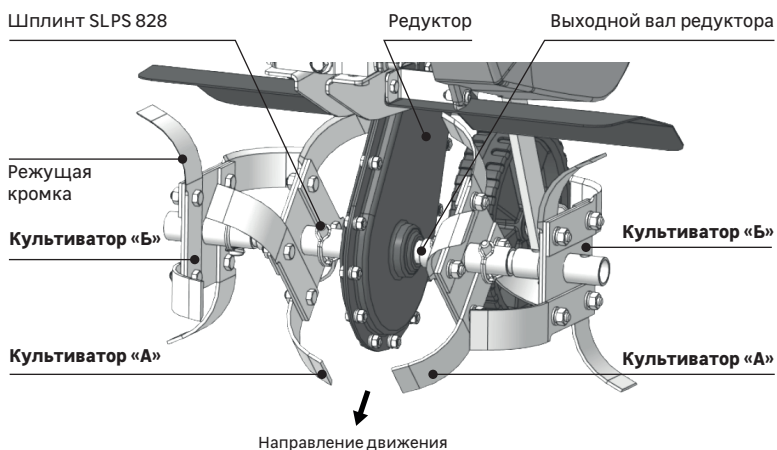


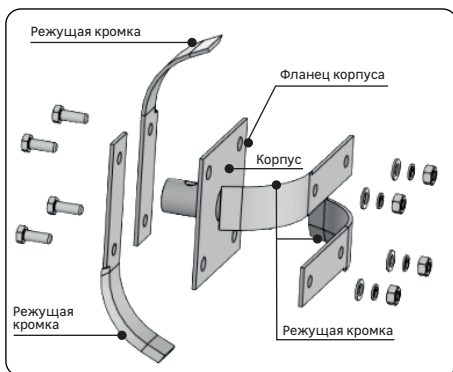
Рис. 9 Схема установки культиваторов на редуктор мотокультиватора



Схему сборки культиваторов «А» и «Б» смотрите на Рис. 9а



Рис. 9а Схема сборки культиваторов «А» и «Б»



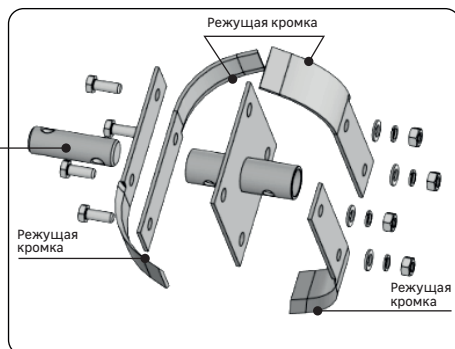
**Культиватор «А»
(ближе к редуктору)**



Режущую кромку ножа располагайте параллельно стороне фланца корпуса

Вставка между культиваторами «А» и «Б»

**Культиватор «Б»
(дальше от редуктора)**



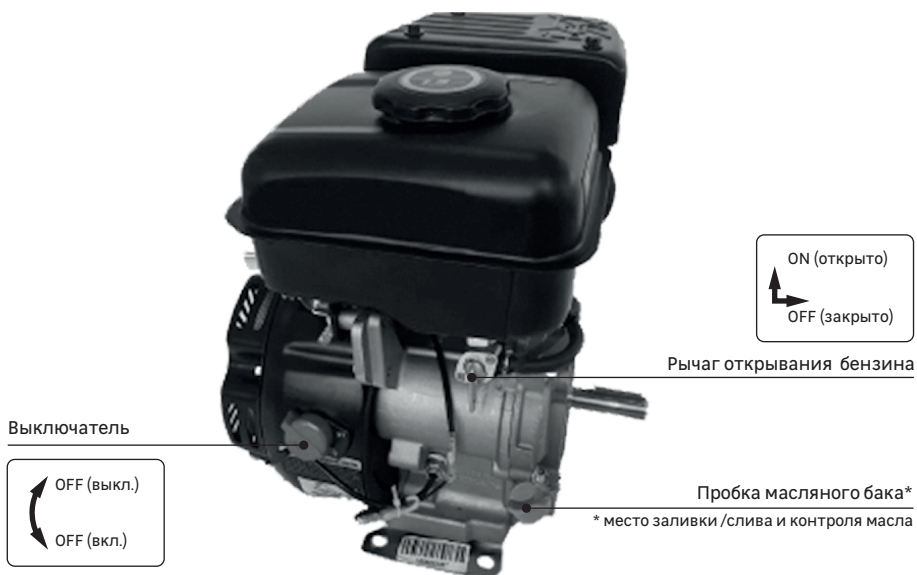
19. ТРЕБОВАНИЕ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ (при работе с двигателем)



Двигатель обеспечивает безопасность если вы (оператор) выполняете действия в соответствии с инструкцией.

- 19.1. Прочитайте эту инструкцию до момента начала работы с двигателем. Запрещается работать с двигателем без ознакомления с инструкцией.
- 19.2. Изучите как быстро остановить двигатель и как им управлять.
- 19.3. Не допускайте детей к работе с двигателем и держите их на расстоянии от двигателя.
- 19.4. Заправляйте двигатель в хорошо проветриваемом помещении или на открытом воздухе. Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях.
- 19.5. Запрещается курить рядом с двигателем и держать рядом огнеопасные предметы.
- 19.6. Двигатель всегда должен быть сухим.
- 19.7. Будьте внимательны, не прикасайтесь к глушителю и другим горячим частям пока они горячие. Дайте двигателю остыть до того, как вы занесете его в помещение.
- 19.8. Во время обслуживания двигателя держите его на расстоянии не менее 1 метра от других предметов и стен.
- 19.9 Никогда не запускайте двигатель в закрытых помещениях.
- 19.10. Внимательно изучите инструкцию изделия, с которым эксплуатируется двигатель.

20. ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЯ





21. КОНТРОЛЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ РЫЧАГОВ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Рычаг открывания бензина.

Рычаг открывания бензина для работы двигателя должен находиться в положении ON.

- Поставьте его в положение ON.

- После окончания работы установите рычаг открывания бензина в положение OFF, тем самым перекрыв поступление бензина в карбюратор из бака.

Рычаг дросселя (газа).

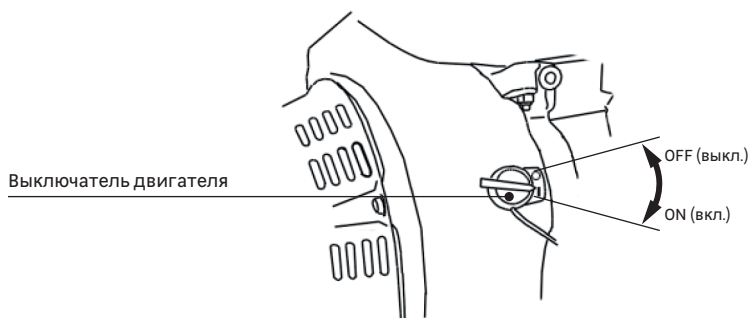
Рычаг дросселя (газа) контролирует скорость вращения коленвала двигателя.

Выключатель двигателя.

Выключатель двигателя включает и отключает систему зажигания двигателя.

- ON - включено.

- OFF - выключено.

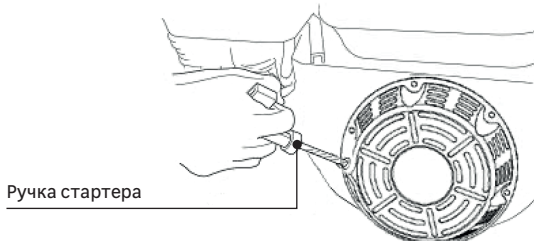


Рычаг воздушной заслонки.

Рычаг воздушной заслонки открывает и закрывает доступ воздуха в карбюратор. Позиция «Закрыто» для холодного двигателя. Позиция «Открыто» для работы двигателя после его запуска и для запуска прогретого двигателя.

Ручка стартера.

Возьмите ручку стартера рукой, потяните её слегка до лёгкого сопротивления и затем дёрните её с силой, чтобы запустить двигатель.



22. ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ



Перед началом работы всегда проверяйте исправность двигателя и его регулировки.

Перед проверкой двигателя убедитесь, что положение выключателя двигателя находится в положении OFF.

- Проверьте двигатель на предмет подтекания масла и бензина.
- Глушитель и стартер должны быть чистыми без грязи.
- Проверьте все болтовые соединения, гайки и болты должны быть затянуты.
- Проверьте уровень масла, при необходимости долейте.
- Проверьте воздушный фильтр, он должен быть чистым.
- Проверьте уровень бензина в баке, он должен быть достаточным.
- Проверьте оборудование, на котором установлен двигатель на предмет его исправности.

23. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ



Выхлопные газы токсичны, не вдыхайте их.

Запуск двигателя.

1. Передвиньте рычаг открывания бензина в положение ON (открыто).
2. Для запуска холодного двигателя передвиньте рычаг воздушной заслонки в позицию «Закрыто». После запуска двигателя установите рычаг воздушной заслонки в положение открыто.
3. Передвиньте рычаг дросселя (газа) из позиции «Медленнее» на 1/3 хода в направлении позиции «Быстрее».
4. Установите выключатель двигателя в позицию ON (включено).
5. Возьмите ручку стартера слегка потяните её на себя до легкого сопротивления, затем потяните её резко, двигатель должен запуститься. Плавно возвратите ручку стартера в исходную позицию.
6. После запуска двигателя и небольшого его прогрева установите рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».

Остановка двигателя.



Чтобы быстро остановить двигатель установите выключатель двигателя в позицию OFF (выключено).

1. Установите рычаг дросселя газа в позицию «Медленнее».
2. Установите выключатель двигателя в позицию OFF (выключено).
3. Установите рычаг открывания бензина в положение OFF (закрыто).

Регулировка скорости двигателя.

Вращение коленвала двигателя осуществляется рычагом дросселя (газа) в сторону «Медленнее» или в сторону «Быстрее».

24. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ



При эксплуатации двигателя всегда следуйте рекомендациям данной инструкции.

- Перед началом технического обслуживания убедитесь, что двигатель выключен.
- Двигатель должен находиться в хорошо проветриваемом помещении.
- Двигатель должен быть холодным.
- При обслуживании двигателя не должно быть рядом источников огня и быстровоспламеняющихся предметов.
- Обслуживайте двигатель у ближайшего сервисного дилера.
- Используйте только оригинальные запасные части.

Техническое обслуживание

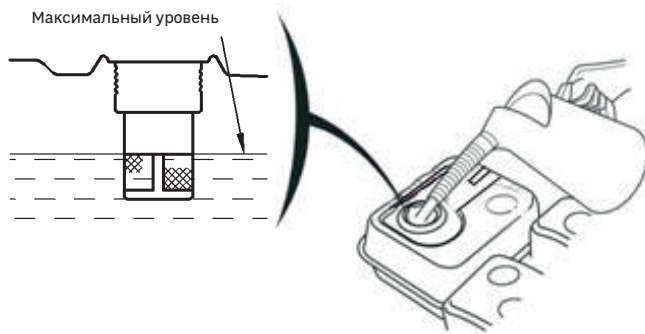
ВРЕМЕННЫЕ ПЕРИОДЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ		При каждом использовании	Через 20 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	Каждый год или через 300 часов
ВИДЫ РАБОТ						
МАСЛО	Проверить уровень	○				
	Заменить		○		○	
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	Проверить	○				
	Очистить			○(1)		
	Заменить					○
СВЕЧА	Очистить				○	
	Заменить					○

25. ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Емкость полного бака - 1,5 л.



Бензин - легковоспламеняемое топливо. Во время заправки не должно быть никаких источников огня. Заправку производить в хорошо проветриваемом помещении. При проливе бензина немедленно вытрите его с поверхности.



Рекомендовано использовать бензин марки АИ - 92



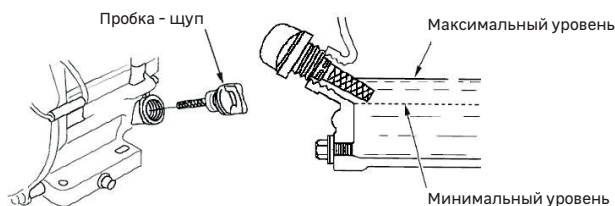
В бак заливается только чистый бензин. Не допускается попадания в бак воды.

26. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА ДВИГАТЕЛЯ



Проверка уровня масла производится на неработающем двигателе.

1. Выкрутите пробку - щуп и вытрите его насухо.



2. Вставьте пробку - щуп, не закручивая её в отверстие, из которого она была выкручена.

3. Выньте снова щуп и проверьте уровень масла, он должен быть между минимальным и максимальным уровнями.



Эксплуатация двигателя на уровне масла ниже минимального значения категорически запрещена.

27. ЗАМЕНА МАСЛА

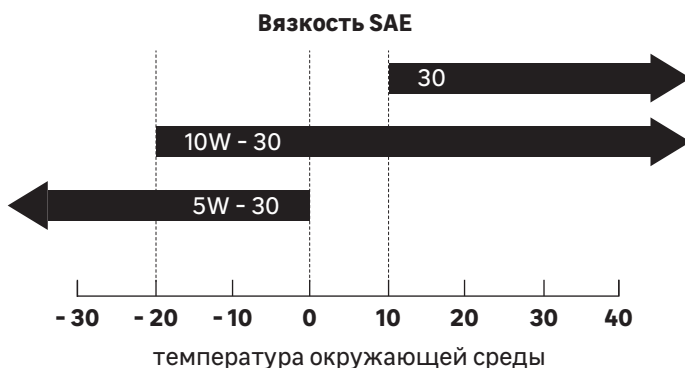


Сливайте масло на тёплом двигателе.

1. Открутите пробку - щуп.
2. Слейте масло в ёмкость.
3. Залейте масло в отверстие где была закручена пробка - щуп. Объём масла для заливки 0,4 л.
4. Закрутите пробку - щуп.

28. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ МАСЛА

Используйте масло только для четырёхтактных двигателей. Наиболее предпочтительное масло SAE 10W - 30.



Рекомендуемые классы масел по классификации API-SE,SF,SG,SH,SJ.

29. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Снимите крышку корпуса воздушного фильтра. Очистите поролоновый фильтрующий элемент. При сильном загрязнении необходимо заменить.

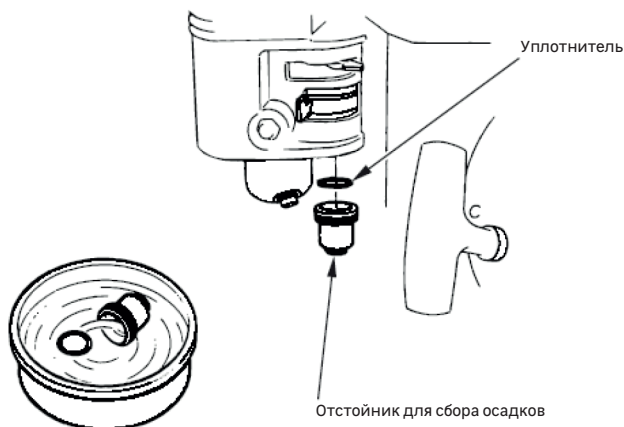
30. ОЧИСТКА ОТСТОЙНИКА ДЛЯ СБОРА ОСАДКОВ

1. С помощью рычага открывания бензина перекройте поступление бензина. Выкрутите отстойник для сбора осадков.



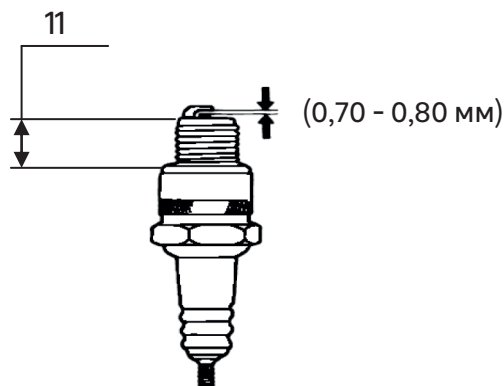
Бензин - легковоспламеняемое топливо. Во время заправки не должно быть никаких источников огня. Заправку производить в хорошо проветриваемом помещении. При проливе бензина немедленно вытрите его с поверхности.

2. Помойте отстойник и уплотнитель для сбора осадков сольвентом.
3. Высушите промытые части.
4. Установите уплотнитель и отстойник для сбора осадков на карбюратор и затяните.



31. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Выкрутите свечу



3. Очистите электроды свечи от нагара.
4. Зазор между электродами должен быть 0,70 мм - 0,80 мм.
5. Установите свечу в отверстие откуда она была выкручена и с силой закрутите её.

32. УПАКОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Наименование	Кол-во
Мотокультиватор	1 шт.
Для удобства упаковки и транспортировки нижеперечисленные детали мотокультиватора демонтированы и приложены отдельно:	
- Рукоятка в сборе с ручкой сцепления и тросом включения привода	1 шт.
- Рулевая колонка	1 шт.
- Сошник с опорным колёсом	1 шт.
- Накладка пластиковая	1 шт.
Картонная упаковка	
Комплект культиваторов в (разобранном виде), защитные крылья, крепеж от руля в сборе:	
- Корпус	4 шт.
- Вставка	2 шт.
- Крыло защитное	2 шт.
- Нож правый	8 шт.
- Нож левый	8 шт.
- Болт М8х20	16 шт.
- Болт М8х60	2 шт.
- Саморез 4.2х16	2 шт.
- Гайка М8	18 шт.
- Шайба 8 плоская	18 шт.
- Шайба 8 пружинная	18 шт.
- Шплинт SLPS 828	6 шт.
- Руководство по эксплуатации	1 шт.

33. ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ОТКАЗА И ИХ УСТРАНЕНИЕ

№	Возможные отказы	Возможные причины	Указания по устранению отказов и повреждений
1	Двигатель не запускается или тяжело запускается	Неисправна система зажигания Засорен карбюратор	Отрегулировать зазор свечи Очистить свечу от нагара Заменить свечу Прочистить карбюратор
2	Двигатель перегревается	Засорен воздушный фильтр Засорена система охлаждения	Очистить воздушный фильтр или заменить Очистить систему охлаждения
3	Двигатель не набирает максимальные обороты	Засорен воздушный фильтр	Очистить воздушный фильтр или заменить
4	Двигатель не приводит в действие выходные валы редуктора	Значительное налипание земли на культиваторы или попадание крупных предметов Проскальзывание ремня клиноременной передачи	Остановить двигатель и очистить культиваторы. Отрегулировать натяжение клиноременной передачи: – регулировочным болтом рычага сцепления; – перемещением двигателя вдоль рамы; – заменить ремень.

Гарантийный срок: 3 года.
Срок службы: 5 лет.



EAC



Сделано в России

Изготовлено по заказу / Продавец: ООО «Леруа Мерлен Восток». 141031, Россия, Московская обл., г. Мытищи, Осташковское шоссе, д. 1.

Изготовитель / Организация, принимающая претензии по качеству товара в России: ООО «Мобил К». 215039, Россия, Смоленская обл., Гагаринский район, д. Поличня, ул. Новая.

Импортер / Продавец / Организация, принимающая претензии по качеству продукции в Республике Казахстан: ТОО «Леруа Мерлен Казахстан». 050000, Республика Казахстан, г. Алматы, ул. Кунаева, д. 77, БЦ «Park View», 6 этаж, офис № 07.

Для товаров, требующих обязательного подтверждения соответствия, копию документа о соответствии можно получить на информационной стойке магазина Леруа Мерлен.