

Руководство по эксплуатации

CARVER[®]

ПИЛА ЦЕПНАЯ БЕНЗИНОВАЯ

RSG 25-12K



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Назначение.....	4
2. Описание	4
3. Комплектность	4
4. Символы	6
5. Меры безопасности	6
6. Инструкции по безопасности	6
7. Символы на бензопиле	9
8. Монтаж пильной цепи и шины	10
9. Топливо и масло для цепи	10
9.1. Смешивание топлива.....	11
9.2. Заправка двигателя.....	12
9.3. Масло для цепи.....	12
10. Запуск двигателя.....	12
10.1. Холодный двигатель (Запуск двигателя).....	13
10.2. Теплый двигатель (Запуск двигателя)	13
10.3. Остановка двигателя.....	13
11. Регулировка карбюратора.....	14
12. Тормоз цепи.....	14
13. Пиление	14
14. Распиловка.....	15
15. Валка деревьев.....	16
16. Обслуживание двигателя	17
16.1. Воздушный фильтр	17
16.2. Цилиндр	18
16.3. Топливный фильтр	18
16.4. Свеча.....	18
16.5. Звездочка ведущая	18
16.6. Смазочное отверстие.....	18
17. Обслуживание шины и цепи	18
18. Таблица заточки цепей.....	19
19. Возможные неисправности	20
20. Сборочные единицы и детали	21
21. Список деталей.....	22
22. Технические характеристики.....	24
23. Гарантийные обязательства	25

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за приобретение цепной бензиновой пилы **CARVER®** (далее в настоящем руководстве — бензопила).

При покупке изделия требуйте проверку его работоспособности на холостом ходу.

Проверьте изделие на отсутствие механических повреждений, наличие и правильность заполнения гарантийного талона.

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Пила предназначена исключительно для пиления древесины. Для профессионального непрерывного использования не пригодна.



• Внимательно прочитайте настоящее руководство и следуйте всем правилам техники безопасности, прежде чем использовать инструмент.

• Несоблюдение правил может привести к увечьям.

2. ОПИСАНИЕ (рис. 1)

- | | | |
|--------------------------------|---|--------------------------------|
| 1. Цепь | 8. Клавиша блокировки | 12. Топливный бак |
| 2. Шина | 9. Рукоятка воздушной заслонки (рычаг управления дроссельной заслонкой) | 13. Маслбак |
| 3. Упор зубчатый | | 14. Рукоятка стартера |
| 4. Крышка воздушного фильтра | | 15. Рукоятка задняя |
| 5. Рычаг тормоза цепи (брекер) | 10. Выключатель | 16. Крышка тормоза цепи |
| 6. Рукоятка передняя | 11. Винт натяжения цепи | 17. Подкачка топлива (праймер) |
| 7. Рычаг акселератора | | |

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

1. Удалите весь упаковочный материал.

2. Проверьте комплектность содержимого упаковки:

бензопила.....	1 шт.	ключ-отвертка	1 шт.
шина	1 шт.	отвертка для регулировки карбюратора	1 шт.
цепь.....	1 шт.	ключ шестигранный	1 шт.
чехол для шины.....	1 шт.	колесо червячное	1 шт.
емкость для смешивания топливной смеси	1 шт.	барaban стартера	1 шт.
напильник для заточки цепи.....	1 шт.	руководство по эксплуатации ..	1 шт.

3. Проверьте пилу и запасные части на предмет повреждения при транспортировке.

4. Упаковку сохранять до окончания гарантийного срока пилы.

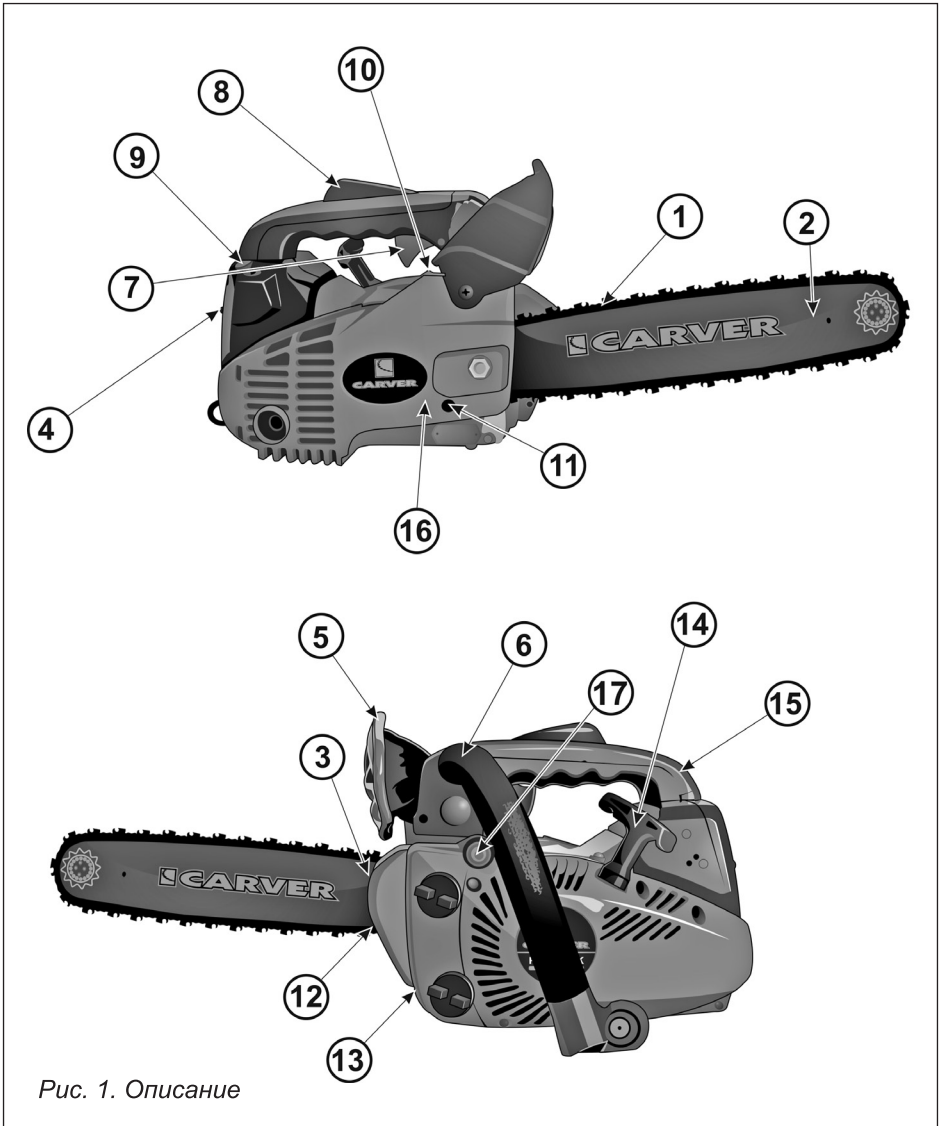


Рис. 1. Описание



Если комплектность упаковки нарушена или запасные части повреждены при транспортировке, обратитесь к своему продавцу.



Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

4. СИМВОЛЫ

	Соблюдайте осторожность и будьте особенно внимательны		Используйте средства защиты
	Прочитать инструкцию перед эксплуатацией		Удостоверьтесь, что тормоз цепи выключен
	Не утилизировать с бытовыми отходами. Подлежит специальной утилизации		Внимание! Опасность отдачи
	Соответствует Европейским стандартам		Соответствует требованиям технических регламентов Таможенного союза

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Работая с цепной пилой, строго следуйте инструкциям по технике безопасности. Для вашей безопасности и безопасности окружающих, пожалуйста, прочитайте эту информацию внимательно перед использованием цепной пилы. Используйте цепную пилу только для пиления древесины. Любое другое использование — может быть опасно и привести к увечьям. Изготовитель не несет ответственности за повреждения, вызванное неправильным использованием инструмента.

6. ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Ни в коем случае не пользуйтесь бензопилой, если вы устали, плохо себя чувствуете, находитесь под воздействием лекарственных препаратов, вызывающих сонливость, а также алкоголя или наркотиков.
- Наденьте спецобувь, плотно прилегающую к телу одежду, защитные средства для глаз, ушей и головы. Наденьте антивибрационные перчатки.
- Всегда поддерживайте цепь в заточенном состоянии. Затупившаяся цепь увеличивает время, необходимое для пиления, а также уровень вибрации, передаваемой на руки оператора во время работы. Если компоненты бензопилы ослабились, или ее антивибрационные элементы изношены или повреждены, уровень вибрации увеличится.
- Обращайтесь с топливом с необходимой осторожностью. Высушите его, если оно пролилось. Производите запуск пилы не ближе, чем на расстоянии 3 м от точки ее заправки.
- Удалите все источники искр или пламени (такие как сигареты, открытый огонь или искробразующий инструмент) из зоны, в которой топливо смешивается, наливается или складывается.

- Не курите, как во время заправки, так и при работе с бензопилой.
- Не позволяйте окружающим приближаться к месту, где вы работаете. Дети, животные и взрослые люди должны находиться на расстоянии не менее 10 м от работающей бензопилы.
- Не начинайте работу, если вы предварительно не освободили рабочий участок, не нашли себе опору для ног и не определили путь, по которому будете отходить от падающего дерева.
- При работающем двигателе держите крепко бензопилу двумя руками.
- Во время работы держите бензопилу подальше от всех частей вашего тела.
- Не запускайте бензопилу, если вы предварительно не убедились, что полотно не касается других предметов.
- Переносите бензопилу только с выключенным двигателем, шиной и цепью назад, глушителем как можно дальше от вас.
- Перед началом работы убедитесь, что цепь не ослаблена, не повреждена или изношена. Ни в коем случае не пользуйтесь поврежденной, неправильно отремонтированной или не полностью и ненадежно собранной цепью. Проверьте, что цепь останавливается при отпускании рычага управления акселератором.
- Все работы на бензопиле, кроме тех, которые наглядно указаны в данном руководстве, должен выполнять только специалист.
- Выключите бензопилу перед тем, как положить ее на пол.
- Будьте очень осторожными во время пиления кустарников и сходной растительности, так как цепь может зацепиться и отбросить их в вашу сторону, вызывая потерю равновесия.
- При обрезании ветвей под нагрузкой обратите внимание на то, чтобы они вас не ударили, когда нагрузка будет снята.
- Не пилите в ветряную погоду, в плохую погоду, при плохой видимости, слишком низкой или высокой температуре. Убедитесь в отсутствии сухих ветвей, которые могут упасть.
- Держите ручки чистыми и сухими, без следов масла и топлива.
- Работайте лишь только в хорошо проветриваемых помещениях. Не пользуйтесь бензопилой в закрытых помещениях. Выхлопные газы содержат токсичный угарный газ.
- Не работайте в пределах кроны дерева, если у вас нет соответствующей подготовки.
- Обратите внимание на отдачу. Это — рывок шины в верхнем направлении, происходящий тогда, когда цепь в конце шины касается другого предмета. По этой причине вы можете не справиться с управлением бензопилой и получить серьезные травмы.
- При перевозке бензопилы наденьте на цепь пластиковый чехол.
- Нельзя обслуживать пилу лицам моложе 18 лет. Исключение составляют молодые люди старше 16 лет, обучающиеся под надзором специалистов.



Храните пилу в недоступном для детей месте.

- При пилении следует обращать внимание на близко прилегающие стволы. При пилении кругляка следует использовать устойчивую подставку, рекомендуется использовать козлы. Нельзя чтобы другой человек или сам оператор придерживал часть дерева.
- Соблюдайте особое внимание при работе на мокрой почве, при гололеде и снеге. Свежеошкуренное дерево и кора так же представляют собой повышенную опасность проскальзывания.
- При валке деревьев или поперечном пилении обязательно следует зацепить пилу при помощи зубчатого упора.
- При изъятии режущей части из пропила цепь должна быть в движении.
- Рабочие операции, состоящие из распиливания строевого леса или продольного пиления, могут выполнять только специально обученные лица.
- Продольное пиление следует выполнять под возможно малым углом. Следует при этом поступать особенно осторожно, так как нет возможности использования зубчатого упора пилы.
- В целях безопасности избегайте пиления верхней стороной шины, так как существует опасность отбрасывания пилы в сторону оператора.
- Следует соблюдать осторожность при пилении расщепленных кусков древесины. Части расщепленного дерева могут быть захвачены цепью (опасность травмы).
- Нельзя пилить концом шины (высокая опасность отдачи!).
- Валку и обрезание сучьев деревьев, а также работу на буреломках могут выполнять только специально обученные лица. Высокая травмоопасность!
- Следует обращать особое внимание на ветви, находящиеся в состоянии натяжения. Свободно висящие ветви не следует перерезать снизу.
- Нельзя выполнять обрезание сучьев стоя на стволе.
- При работе на склоне оператор должен находиться выше или сбоку от обрабатываемого ствола лежащего дерева (вероятность скатывания ствола).
- Пила может отскочить, если оператор случайно коснется твердого предмета концом шины с цепью (особенно первая четверть шины). В таких случаях высока вероятность получения травмы. Внимательно прочитайте и запомните приведенную ниже информацию.

Для предотвращения отдачи, следуйте инструкции безопасности:

- Никогда не начинайте пиления концом шины!
- Постоянно следите за концом шины во время пиления. При случайном касании предметов концом шины возможна неожиданная отдача. Опасность травмирования!
- Соблюдайте осторожность при продолжении начатых пропилов.

- Пиление начинайте с движущейся цепью.
- Следует всегда правильно затачивать режущую цепь. Необходимо при этом обращать внимание на правильную высоту ограничителя глубины пропила режущего звена цепи.
- Не перерезать несколько веток одновременно. При обрезании сучьев нужно следить за тем, чтобы не касаться пилой других ветвей.
- При пилении следует обращать внимание на близко прилегающие стволы.
- Рекомендуется использовать козлы.

7. СИМВОЛЫ НА БЕНЗОПИЛЕ

Для облегчения обслуживания, символы нанесены на изделия горельефом.

	Горловина для заправки топливом
	Горловина для заправки маслом для цепи
	Когда выключатель находится в верхнем положении, двигатель запустится. Переключив выключатель в нижнее положение, двигатель немедленно остановится.
	<p>При запуске бензопилы, потянув рукоятку воздушной заслонки (расположенной справа над задней рукояткой), можно установить режим запуска следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Стандартное положение – режим запуска разогретого двигателя. • Оттянутая рукоятка заслонки – режим запуска холодного двигателя.
<p>H</p>	Регулировка высоких оборотов
<p>L</p>	Регулировка низких оборотов
<p>T</p>	Регулировка холостых оборотов
	<p>При повороте штока отверткой в направлении стрелки, указывающей на положение "MAX", на цепь будет подаваться большее количество масла; при его повороте по направлению к положению "MIN", будет подаваться меньшее количество масла.</p> <p>Расположение: дно силового агрегата.</p>

8. МОНТАЖ ПИЛЬНОЙ ЦЕПИ И ШИНЫ

Откройте упаковку и установите шину и цепь на двигатель следующим образом:



Края цепи очень острые. Для вашей безопасности наденьте защитные перчатки.

- Убедитесь, что тормоз цепи не включен.
- Открутите гайку (гайки) и снимите крышку тормоза цепи.
- Удалите пластиковую транспортировочную прокладку, если она имеется.
- Установите ползун в положение максимально близкое к звездочке ведущей путем вращения винта натяжения цепи против часовой стрелки.
- Оденьте цепь на ведущую звездочку.
- Оденьте цепь на шину и установите шину на шпильку (шпильки) и ползун.
- Убедитесь, что кромки режущих зубьев цепи на верхней части шины направлены от двигателя бензопилы.
- Установите крышку тормоза цепи на шпильку (шпильки), накрутите гайку (гайки).
- Возьмитесь за носок шины и приподнимите его вверх одновременно с этим вращением винта натяжения по часовой стрелке отрегулируйте натяжение цепи.
- Туго затяните гайку (гайки) на крышке тормоза цепи. После этого убедитесь, что цепь хорошо скользит и имеет необходимое натяжение, смещая ее вручную. При необходимости снова отрегулируйте натяжение цепи. Для этого следует сначала вновь ослабить гайки боковой крышки.

Натяжение цепи установлено правильно, если в средней части шины цепь можно оттянуть на 4–6 мм и при этом ее можно протянуть рукой по шине. При установке новой цепи натяжение следует проверять регулярно, до тех пор, пока цепь не приработается. Производительность и срок службы цепи зависят от правильного ее натяжения.



Новая цепь слегка удлиняется по мере ее эксплуатации. Часто проверяйте и регулируйте ее натяжение, так как, когда цепь ослабляется, она может соскочить или быстро износиться вместе с шиной.

9. ТОПЛИВО И МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ



Выключите двигатель и остудите его перед заправкой топливом.

Заправку необходимо выполнять на улице, не нанося вред окружающей среде. Кроме того, перед запуском двигателя, необходимо отойти не менее чем на 3 метра от точки, где была выполнена заправка.

Двигатели смазываются специальным маслом для бензиновых 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением. Используйте высококачественное антиокислительное масло, пригодное для 2-тактных двигателей с воздушным охлаждением.



Не используйте масло для 2-тактных двигателей с водяным охлаждением.

Рекомендованную пропорцию ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ смотрите на упаковке МАСЛА.

- Двигатель бензопилы предназначен для работы на неэтилированном бензине.
- Используйте бензин с октановым числом 92.
- Использование бензина с меньшим октановым числом, чем указанное, может вызвать перегрев двигателя и такие неисправности, как заклинивание поршня.
- Некачественный бензин или масло могут повредить двигатель пилы.

9.1. Смешивание топлива



Будьте осторожны во время взбалтывания топливной смеси.

- Измерьте количества смешиваемого масла и бензина.
- Налейте необходимое количество масла для приготовления топливной смеси в мерную пластмассовую емкость (поставляется в комплекте с бензопилой).
- Долейте в эту же емкость небольшую часть бензина и тщательно перемешайте, получившуюся смесь долейте в оставшуюся часть бензина и снова мешайте не мене 1 минуты. В случае недостаточного смешивания увеличивается опасность преждевременного заклинивания поршня.
- Четко пометьте емкость, чтобы не спутать ее содержимое с содержимым других емкостей.



Излишнее количество масла в смеси приводит к появлению нагара в цилиндре, что влечет за собой заклинивание поршня. Тщательно соблюдайте пропорцию топливной смеси.

9.2. Заправка двигателя

- Отвинтите и снимите топливную пробку. Положите ее на чистую поверхность.
- Залейте топливный бак на 80% его вместительности. Туго затяните топливную пробку и удалите топливо, случайно разлившееся вокруг пилы.

Для обеспечения максимальной долговечности двигателя не пользуйтесь:

- **ТОПЛИВОМ БЕЗ МАСЛА (ЧИСТЫМ БЕНЗИНОМ)** — он быстро вызовет серьезные повреждения внутренних компонентов двигателя.
- **ДИЗТОПЛИВОМ** — может повредить резиновые и/или пластмассовые части, а также отрицательно сказаться на смазке двигателя.
- **МАСЛОМ ДЛЯ 4-ХТАКНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ** — может забрызгать свечу, засорить выхлопной проем или заклинить поршневые кольца.
- Неиспользовавшимися более 1 месяца смесями — они могут засорить карбюратор, отрицательно влияя на исправную работу двигателя.
- В случае предполагаемого продолжительного простоя двигателя опорожните топливный бак и очистите его. После этого запустите двигатель и выработайте остаток смеси в карбюраторе.



Гарантия не покрывает естественный износ деталей, а также изменения, влияющие на работу бензопилы, самостоятельно внесенные пользователем.

Гарантия теряет силу также в случае несоблюдения инструкций по смешиванию топлива и т.д., приведенных в данном руководстве.

9.3. Масло для цепи

Применяйте моторное масло SAE # 10W-30 круглый год или масло типа SAE#30-#40 летом и SAE#20 зимой.



Не используйте отработанное или грязное масло для смазки цепи, так как оно может повредить маслоснасос и сократить ресурс шины, цепи и ведущей звездочки.

Для предотвращения преждевременного изнашивания цепи и направляющей шины необходимо следить за смазкой цепи на протяжении всей работы пилы. Смазка происходит автоматически. Никогда не работайте пилой, при отсутствии смазки. При работе пилы без смазки, пыльный аппарат подвергается повышенному износу, поэтому проверяйте уровень масла регулярно в течение и перед каждым использованием.

10. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Использование бензопилы с поврежденными или недостающими деталями является опасным. Перед запуском двигателя убедитесь, что все детали, в

том числе шина и цепь, правильно установлены. Убедитесь также, что тормоз цепи отключен.

Некоторые модели оборудованы полуавтоматическими карбюраторами с насосами подкачки (праймер) топливной смеси. Рукоятка воздушной заслонки карбюратора имеет три фиксированных положения:

А - «Запуск» двигателя (заслонка полностью закрыта) — рукоятка воздушной заслонки полностью вытянута вверх до упора;

Б - «Рабочее положение» — рукоятка воздушной заслонки полностью убрана в корпус пилы (заслонка открыта).

Заправьте пилу топливом и маслом для цепи, после чего туго затяните пробки.

10.1. Холодный двигатель (Запуск двигателя)

1. Установить тормоз цепи в нерабочее положение, сдвинув ручку тормоза в направление передней ручки до касания;
2. Установить выключатель в положение **«I» - «Пуск»**;
3. Прокачать насос подачи топлива 4–6 раз;
4. Установить рукоятку воздушной заслонки в положение **«А» - «Запуск»**;
5. Обхватите переднюю ручку пилы левой рукой и прижмите бензопилу вниз. Возьмите ручку стартера правой рукой и плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. После этого сделайте резкий, но не длинный рывок до момента кратковременного запуска двигателя.
6. Нажать клавишу блокировки и рычаг акселератора полностью, рукоятка воздушной заслонки переходит автоматически в **«Б» - «Рабочее положение»**.
7. Произведите пуск двигателя повторив п. 5.

10.2. Теплый двигатель (Запуск двигателя)

Установить выключатель в положение **«I» - «Пуск»**.

Используйте ту же процедуру, что и при запуске холодного двигателя (см. п.10.1, п.5), однако не вытягивайте рукоятку воздушной заслонки и не прокачивайте насос топливной смеси.

10.3. Остановка двигателя

Двигатель останавливается путем перевода выключателя в положение **«О» - «Стоп»**.

После запуска двигателя, удерживайте его на средних оборотах. И поднеся пилу к горизонтальной поверхности передним концом шины, проверьте — разбрызгивается ли масло с движущейся цепи. Количество подачи масла для

смазки цепи можно изменить, вращая регулировочный шток, находящийся с нижней стороны бензопилы (дно силового агрегата).



Не забывайте добавлять масло в масляный бак каждый раз, когда вы заправляете пилу топливной смесью.

11. РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор был отрегулирован на заводе. При необходимости дополнительной регулировки карбюратора бензопилы из-за изменения рабочих условий или высотности, просим вас обратиться к специалисту для выполнения необходимых операций. Неправильная регулировка может повредить бензопилу.

12. ТОРМОЗ ЦЕПИ

Это изделие оборудовано автоматическим тормозом, останавливающим вращение цепи в случае отдачи бензопилы во время работы.

- Тормоз цепи приводится в действие поворачиванием брекера вперед и вниз в сторону шины. Для освобождения тормоза сместите брекер вверх и назад в сторону рукоятки до характерного щелчка.

- Тормоз цепи отключен, когда брекер можно свободно прислонить к передней рукоятке бензопилы.

Меры предосторожности:

- Каждый раз перед использованием пилы проверяйте исправность работы тормоза.

- Если тормоз неисправен, обязательно обратитесь в сервисный центр для выполнения необходимой проверки и ремонта. В противном случае велика вероятность травмы.

- Если работа пилой выполняется с включенным тормозом, то сцепление перегреется, что вызовет поломку бензопилы.

- Если во время работы приводится в действие тормоз, необходимо сразу же отпустить рычаг газа для остановки двигателя.



Каждый раз по окончании работ, при транспортировке и хранении пилы на направляющую шину с пильной цепью должен быть одет защитный пластиковый чехол.

13. ПИЛЕНИЕ



Перед продолжением работы прочитайте раздел «Инструкции по безопасности». Рекомендуем потренироваться сначала со стволами небольших размеров. Это позволит вам лучше ознакомиться с бензопилой.



Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Бензопилой необходимо пользоваться только для пиления дерева. Запрещается пилить другие материалы. Не пользуйтесь бензопилой для поддевания, перемещения или разламывания предметов, а также не блокируйте ее на неподвижных опорах. Подключать к точке отбора мощности на бензопиле инструмент или детали, не указанные изготовителем, запрещено.

- Нет необходимости в прикладывании усилия во время пиления. Если двигатель вращается на максимальных оборотах, оказывайте лишь только небольшой нажим.
- Если цепь застряла в распиле не пытайтесь освободить ее с усилием, а воспользуйтесь клином или рычагом.



При работе цепной пилой может произойти отбрасывание пилы (отдача). Высокая вероятность травмирования!

Для исключения возникновения отдачи не следует начинать пропилов концом шины. Соблюдайте осторожность при продолжении начатых пропилов. Никогда не начинайте надпил концом шины. Пиление начинайте работающей пилой. Следует всегда правильно затачивать режущую цепь, использование не достаточно острой цепи приводит к возникновению отдачи. Необходимо при этом обращать внимание на правильную высоту ограничитель глубины режущего звена пильной цепи. Никогда не следует пилить выше уровня плеч.

Ваша бензопила оборудована тормозом, который, если исправно работает, останавливает цепь в случае отдачи. Проверьте исправность тормоза перед началом работы, включив максимальные обороты двигателя на 1–2 секунды, после чего сместите вперед рычаг тормоза цепи. Когда двигатель работает на полных оборотах, цепь должна немедленно остановиться. Если она останавливается с задержкой, или вообще не останавливается, необходимо заменить ленту тормоза и звездочку ведущую.

Каждый раз, перед использованием, важно проверять исправную работу тормоза цепи и хорошую заточку цепи для сохранения уровня безопасности бензопилы. Удаление предохранительных устройств, неправильное обслуживание или неправильная установка шины или цепи могут увеличить опасность серьезных травм, вызванных отдачей.

14. РАСПИЛОВКА

- Никогда не поднимайтесь на дерево и не работайте пилой без соответствующих мер безопасности.
- Не работайте в излишне наклонном положении.
- Пилу следует вести таким образом, чтобы никакая часть тела не находи-

лась на продолжении реза. Пилу следует использовать исключительно для пиления деревьев.

- Не касаться движущейся пильной цепью почвы. Участок пиления необходимо очистить от посторонних предметов, таких как песок, камни, гвозди и т.п. Посторонние предметы могут повредить пилу или стать причиной ее отбрасывания. При пилении кругляка следует использовать устойчивую подставку (по возможности козлы). Нельзя, чтобы другой человек или сам оператор придерживал часть дерева. Круглые элементы дерева следует укрепить так, чтобы они не могли вращаться во время резки. При работе на наклонной плоскости работайте лицом в сторону уклона. При валке деревьев или поперечном пилении обязательно следует зацепить пилу при помощи зубчатого упора.

При распиловке выполнять следующие действия:

- работающую пилу установить на бревно упором зубчатым;
- включите максимальные обороты рычагом акселератора, держа пилу в руках так, чтобы она не соприкасалась с обрабатываемой поверхностью;
- затем, поднимая заднюю рукоятку вверх, и направляя пилу передней рукояткой, произвести пропил;
- затем пилу оттянуть назад, зубчатый упор поворотом задней рукоятки перевести глубже и снова поднимая заднюю рукоятку вверх, произвести дальнейший пропил;
- не прикладывать больших усилий, т.к. это приводит к преждевременному износу инструмента и перегрузке пилы;
- пилу вынимать из древесины только с движущейся цепью.

15. ВАЛКА ДЕРЕВЬЕВ

Опасная зона: падающие деревья могут сбить и потянуть за собой соседние деревья. Зона опасности составляет двойную высоту дерева, подлежащего пиленю (рис. 2).

Валка деревьев опасна и требует специальных навыков. Если вы являетесь новичком и не имеете достаточно опыта, не пытайтесь научиться сами, обратитесь за помощью к профессионалу, чтобы он обучил вас.

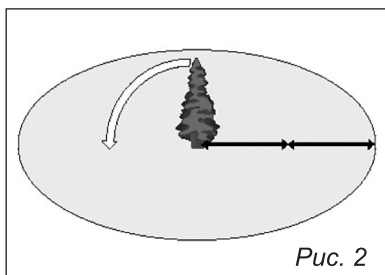


Рис. 2

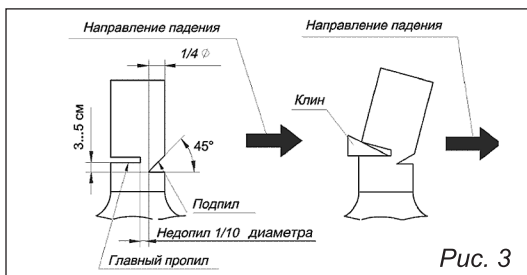


Рис. 3

НАПРАВЛЕНИЕ ПАДЕНИЯ (рис. 3):

- Сначала оцените направление падения дерева, принимая во внимание центр тяжести кроны и направление ветра.
- Подпил делается с одной стороны дерева в выбранном направлении падения. После того как на противоположной стороне сделан горизонтальный валочный (главный) пропил, дерево должно будет упасть в направлении подпила.
- Начните делать подпил выше главного горизонтального пропила. Сделайте пропил примерно на одну треть диаметра дерева. Затем закончите делать подпил снизу. После того как подпил закончен, удалите вырезанную часть дерева.
- После удаления вырезанной части сделайте главный пропил напротив подпила. Главный пропил делается приблизительно на 5 см выше центра подпила. Таким образом, останется достаточно древесины между подпиллом и валочным, главным пропилом, чтобы сформировался шарнир. Этот шарнир (недопил на ширину 1/10 диаметра дерева) поможет предотвратить падение дерева в нежелательном направлении. Рекомендуется использовать валочный клин.
- Валите дерево в противоположную сторону от главного пропила, не пилите дерево насквозь.

Не валите дерево в случае:

- Если Вы моложе 18 лет.
- Если из-за тумана (снегопада) или сумерек вы не можете различить деревья в опасной зоне.
- Если Вы не можете точно определить направление падения дерева из-за сильных порывов ветра.
- Если не может быть обеспечена опора для ваших ног при работе на скользкой поверхности.

16. ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ



Перед выполнением очистки, проверки или ремонта бензопилы убедитесь, что двигатель остановился и остыл.

16.1. Воздушный фильтр

Отверните крепежный элемент крышки воздушного фильтра и удалите крышку.

Выньте фильтр и удалите опилки щеткой. Если фильтр забился опилками, разделите его на две части и промойте в бензине.

Если вы используете сжатый воздух, подавайте его изнутри фильтра.

16.2. Цилиндр

Скопление пыли (опилок) между ребрами цилиндра может вызвать перегрев двигателя. Периодически проверяйте и очищайте ребра цилиндра, предварительно сняв воздушный фильтр и крышку цилиндра.

Всегда закрывайте воздухозаборный проем при чистке цилиндра.

16.3. Топливный фильтр

1. При помощи крючка из проволоки выньте фильтр из горловины бака.

2. Разберите и промойте фильтр в бензине, в случае необходимости замените его.



Сняв фильтр, закройте зажимом конец всасывающей трубки.

Во время установки фильтра обратите внимание на то, чтобы грязь не попала во всасывающую трубку.

16.4. Свеча

Очистите электроды металлической щеткой и при необходимости доведите расстояние между ними до 0,65 мм.

16.5. Звездочка ведущая

Проверьте ее на предмет повреждения или износа. Если она повреждена или изношена, замените ее. Не ставьте новую цепь на изношенную ведущую звездочку и наоборот.

16.6. Смазочное отверстие

Удалите шину и убедитесь, что смазочные каналы не засорены.

17. ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИНЫ И ЦЕПИ

Пильный аппарат:

Модель шины.....REZER 303 L 9 A

Длина шины30 см/12"

Толщина паза шины1,3 мм / 0,050"

Модель цепиREZER VG-9-1.3-44

Шаг цепи:9,3 / 3/8"

Количество ведущих

звеньев цепи.....44

Шина пильная подвергается особенно серьезному износу в конце и у основания. Чтобы избежать одностороннего износа, переворачивайте шину каждый раз, когда вы затачиваете цепь (отдаете в заточку или меняете).

Сняв шину, удалите опилки из ее направляющего паза и из смазочного отверстия. Смажьте переднюю (ведомую) звездочку через отверстие, расположенное на плоскости шины возле заклепок ведомой звездочки.

Проверьте шину на износ — поперечное сечение направляющих частей шины должно всегда иметь прямоугольную форму.



По соображениям безопасности и эффективности работы, очень важно, чтобы режущие звенья цепи были хорошо заточены.

Необходимо выполнять заточку, когда:

- Вид опилок напоминает пыль.
- Вам требуется больше усилия для пиления.
- Пиление не прямое.
- Увеличивается вибрация.
- Увеличивается расход топлива.



Для заточки цепи всегда надевайте защитные очки и перчатки.

Перед заточкой:

- Убедитесь, что бензопила хорошо заблокирована.
- Убедитесь, что двигатель остановился.

Используйте круглый напильник необходимого диаметра (см. «Таблица заточки цепи»).

После заточки каждая режущая кромка звеньев цепи должна иметь одинаковую длину и угол наклона.

18. ТАБЛИЦА ЗАТОЧКИ ЦЕПЕЙ



В целях безопасности не используйте для вашей пилы другие типы цепей и шин. В таблице указаны сведения о заточке различных типов цепей, но это не подразумевает возможности использования их всех для вашей пилы. Данные по заточке вашей цепи выделены жирным шрифтом.

Шаг цепи		Уровень зубца-ограничителя (a)		Диаметр напильника (d)	
дюйм	мм	дюйм	мм	дюйм	мм
3,8 Mini	9,3	0,018	0,45	5/32	4,0
0,325	8,25	0,026	0,65	3/16	4,8
3/8	9,3	0,026	0,65	3/16	4,8
0,404	10,26	0,031	0,80	7/32	5,5

19. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

Неполадка	Возможная причина	Устранение неполадки
Двигатель не запускается	Проверьте качество топливной смеси, убедитесь в отсутствии в ней воды	Замените качественной топливной смесью
	Проверьте, не залита ли свеча	Снимите и высушите свечу
	Проверьте свечу	Замените свечу новой
Слабая мощность (плохое ускорение), неравномерный ход на холостых оборотах	Проверьте качество топливной смеси, убедитесь в отсутствии в ней воды	Замените качественной топливной смесью
	Проверьте, не засорены ли воздушный и топливный фильтры	Очистите фильтры
	Проверьте, правильно ли отрегулирован карбюратор	Отрегулируйте карбюратор
Отсутствует смазка пильного аппарата	Проверьте качество масла	Замените масло
	Проверьте, не засорены ли смазочные каналы и отверстия на пиле и шине	Очистите смазочные каналы и отверстия на пиле и шине

Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85
www.uralopt.ru

21. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

№	Артикул	Наименование
1	25001	Гайка маховика
2	25002	Маховик
3	25003	Шпонка коленвала
4	25004	Манжета
5	25005	Подшипник
6	25006	Винт крышки-картера
7	25007	Крышка-картер
8	25008	Манжета
9	25009	Коленвал
10	25010	Шайба подшипника игольчатого
11	25011	Подшипник игольчатый
12	25012	Поршень
13	25013	Стопорное кольцо
14	25014	Палец поршня
15	25015	Поршневое кольцо
16	25016	Провод
17	25017	Винт
18	25018	Шайба пружины
19	25019	Шайба
20	25020	Зажигание
21	25021	Гайка
22	25022	Уплотнение
23	25023	Цилиндр
24	25024	Свеча зажигания
25	25025	Вкладыш патрубка
26	25026	Впускной патрубок
27	25027	Винт патрубка М4*14
28	25028	Прокладка глушителя
29	25029	Глушитель
30	25030	Экран
31	25031	Винт глушителя
32	25032	Саморез
33	25033	Крышка корпуса верхняя
34	25034	Подкладка
35	25035	Провод массы
36	25036	Винт
37	25037	Переходник трубки топливной
38	25038	Трубка топливная

№	Артикул	Наименование
39	25039	Трубка топливная
40	25040	Держатель бензопровода
41	25041	Переходник бензопровода
42	25042	Трубка топливная
43	25043	Кольцо зажимное
44	25044	Фильтр топливный
45	25045	Заглушка сапуна
46	25046	Клапан сапуна
47	25047	Корпус сапуна
48	25048	Втулка сапуна
49	25049	Саморез
50	25050	Крышка передняя
51	25051	Пробка бензобака
52	25052	Уплотнитель пробки бензобака
53	25053	Держатель пробки
54	25054	Пробка маслобака
55	25055	Уплотнитель пробки маслобака
56	25056	Праймер
57	25057	Картер
58	25058	Отбойник
59	25059	Саморез
60	25060	Отбойник щитка
61	25061	Щиток
62	25062	Винт щитка
63	25063	Сапун
64	25064	Заглушка
65	25065	Стопорное кольцо
66	25066	Амортизатор
67	25067	Саморез
68	25068	Заглушка
69	25069	Фланец амортизатора
70	25070	Саморез фланца
71	25071	Скоба
72	25072	Саморез скобы
73	25073	Ось
74	25074	Шайба
75	25075	Втулка
76	25076	Ось

21. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

№	АРТИКУЛ	НАИМЕНОВАНИЕ
77	25077	Рукоятка задняя
78	25078	Держатель рычага УДЗ
79	25079	Рычаг УДЗ
80	25080	Клавиша блокировки
81	25081	Пружина
82	25082	Рычаг акселератора
83	25083	Выключатель
84	25084	Накладка рукоятки
85	25085	Саморез
86	25086	Саморез
87	25087	Тяга дроссельной заслонки
88	25088	Карбюратор
89	25089	Теплоизолятор
90	25090	Крышка теплоизолятора
91	25091	Винт крышки теплоизолятора
92	25092	Фильтр воздушный
93	25093	Крышка фильтра
94	25094	Крышка дефлектора
95	25095	Гайка крышки дефлектора
96	25096	Рычаг тормоза (брекер)
97	25097	Кулиса брекера
98	25098	Пружина кулисы брекера
99	25099	Шайба оси
100	25100	Гайка оси
101	25101	Пружина брекера
102	25102	Втулка оси брекера
103	25103	Втулка оси брекера
104	25104	Ось брекера
105	25105	Гайка крышки тормоза
106	25106	Пробка
107	25107	Крышка тормоза
108	25108	Лента тормоза
109	25109	Штифт ленты тормоза
110	25110	пружина держателя
111	25111	Держатель собачки
112	25112	Собачка
113	25113	Ось собачки
114	25114	Саморез
115	25115	Щиток

№	АРТИКУЛ	НАИМЕНОВАНИЕ
116	25116	Шестерня натяжителя
117	25117	Винт натяжения
118	25118	Ползун натяжителя
119	25119	Пружина собачки
120	25120	Шайба
121	25121	Крышка
122	25122	Саморез
123	25123	Пружина сцепления
124	25124	Кулачок
125	25125	Крестовина
126	25126	Шайба сцепления
127	25127	Звездочка ведущая
128	25128	Подшипник звездочки ведущей
129	25129	Колесо червячное
130	25130	Винт крышки маслонасоса
131	25131	Крышка маслонасоса
132	25132	Винт маслонасоса
133	25133	Шайба пружины
134	25134	Шайба
135	25135	Маслонасос
136	25136	Переходник маслопровода
137	25137	Прокладка маслонасоса
138	25138	Маслопровод
139	25139	Фильтр масляный
140	25140	Пыльник
141	25141	Винт диафрагмы
142	25142	Диафрагма
143	25143	Винт
144	25144	Шайба
145	25145	Барабан стартера
146	25146	Корпус пружины стартера
147	25147	Пружина барабана стартера
148	25148	Крышка стартера
149	25149	Саморез
150	25150	Саморез
151	25151	Шайба
152	25152	Прокладка ручки передней
153	25153	Рукоятка передняя
154	25154	Саморез

21. СПИСОК ДЕТАЛЕЙ (продолжение)

№	Артикул	Наименование
155	25155	Втулка крышки стартера
156	25156	Втулка пружины
157	25157	Пружина
158	25158	Рукоятка стартера
159	25159	Шнур стартера
160	25160	Упор зубчатый
161	25161	Винт упора зубчатого
162	25162	Шина пильная
163	25163	Цепь пильная

№	Артикул	Наименование
164	25164	Чехол шины
165	25165	Цилиндро-поршневая группа
166	25166	Поршень в сборе
167	25167	Стартер в сборе
168	25168	Муфта сцепления
169	25169	Крышка тормоза в сборе
170	25170	Пробка маслобака в сборе
171	25171	Пробка бензобака в сборе
172	25172	Натяжитель цепи в сборе

22. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип двигателя	2-х тактный с воздушным охлаждением
Мощность двигателя	0,7 кВт / 1 л.с.
Объем цилиндра	25 см ³
Вес брутто	4,8 кг
Вес нетто	4,3 кг

Пильный аппарат:	
Модель шины	REZER 303 L 9 A
Длина шины	30 см/12"
Толщина паза шины	1,3 мм / 0,050"
Модель цепи	REZER VG-9-1.3-45
Шаг цепи	9,3 / 3/8"
Количество ведущих звеньев цепи	45

23. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Общие положения

Гарантийный срок бензопилы составляет 12 (двенадцать) месяцев со дня продажи.

Гарантийный ремонт производится только при наличии полностью и правильно оформленного талона. При отсутствии штампа магазина или даты продажи, или подписи продавца гарантийный талон считается оформленным не надлежащим образом.

Гарантийный ремонт производится в случаях, когда:

- предъявлен гарантийный талон, оформленный соответствующим образом;
- неисправность не является следствием неправильной эксплуатации, небрежности или неправильной регулировки;
- неисправность не является следствием износа или выработки ресурса деталей изделия;
- изделие не проходило сервисное обслуживание, не ремонтировалось, не разбиралось на части и не переделывалось лицом или организацией, не уполномоченной на это производителем;
- неисправность не является следствием чрезмерно интенсивного использования изделия, выходящие за рамки бытовых нужд.

Гарантия не распространяется:

- на неисправности, явившиеся следствием не устранения первоначальной неисправности;
- на изделия, у которых удален, неразборчив или изменен серийный номер, а также серийный номер не совпадает с серийным номером, указанным в гарантийном талоне;
- на расходные и быстроизнашивающиеся части, вышедшие из строя вследствие нормального износа. Например: цепи, шины, свечи, звездочки, фильтры, детали стартера, лента тормоза, пружина сцепления, элементы крепления и натяжения шины и т.д. Также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- на все виды работ, выполняемые при периодическом техническом обслуживании (регулировки, чистка, замена расходных материалов и др.);
- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований и правил эксплуатации, установленным паспортом изделия. Например: перегрев изделия, несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекших выход из строя поршневой группы (безусловным признаком этого является залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхно-

сти поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);

- на внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.

Завод-изготовитель не берет на себя обязательств по гарантийному ремонту и устранению неисправностей, возникших полностью или частично, прямо или косвенно вследствие установки или замены деталей, либо установки дополнительных деталей, которые не являются разрешенными Заводом-изготовителем (входят в состав или комплектацию изделия), либо возникших вследствие изменения конструкции.



Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей, входит в его непосредственные обязанности.

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею.

Покупатель

Телефон центрального сервисного центра:

+7 (342) 218-24-85

www.uralopt.ru

**Телефон центрального сервисного центра:
+7 (342) 218-24-85**

**Адреса сервисных центров, указанных
в гарантийном талоне, могут быть изменены.**

**Актуальная информация о действующих адресах
сервисных центров доступна на нашем сайте:**

www.uralopt.ru