

***ПАТРИОТ***

---

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

---

БЕНЗИНОВЫЙ КУЛЬТИВАТОР

| ЛАДОГА |

# ***ПАТРИОТ***

---

## **Благодарим Вас за использование техники ПАТРИОТ!**

Мотокультиватор - это удобный и эффективный инструмент для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках. Культиваторы просты в сборке, легки в использовании, требуют минимального технического обслуживания. Инженерами нашей компании применены самые современные технологии систем антивибрации, управления, смазки приводов, разработана линейка оригинальных моторных масел и многое другое. Культиватор обрабатывает почву установленными фрезами, вращение на фреза передается от бензинового двигателя через редуктор.

Мы стараемся, чтобы работа с культиватором была приятной и безопасной при соблюдении мер техники безопасности, представленных в инструкции. Однако не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании культиватор является источником угрозы Вашему здоровью и здоровью окружающих Вас людей.

В инструкции подробно описан процесс сборки, запуска и технического ухода за бензиновым мотокультиватором. Следуйте нашим инструкциям и инструмент прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу культиватора и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

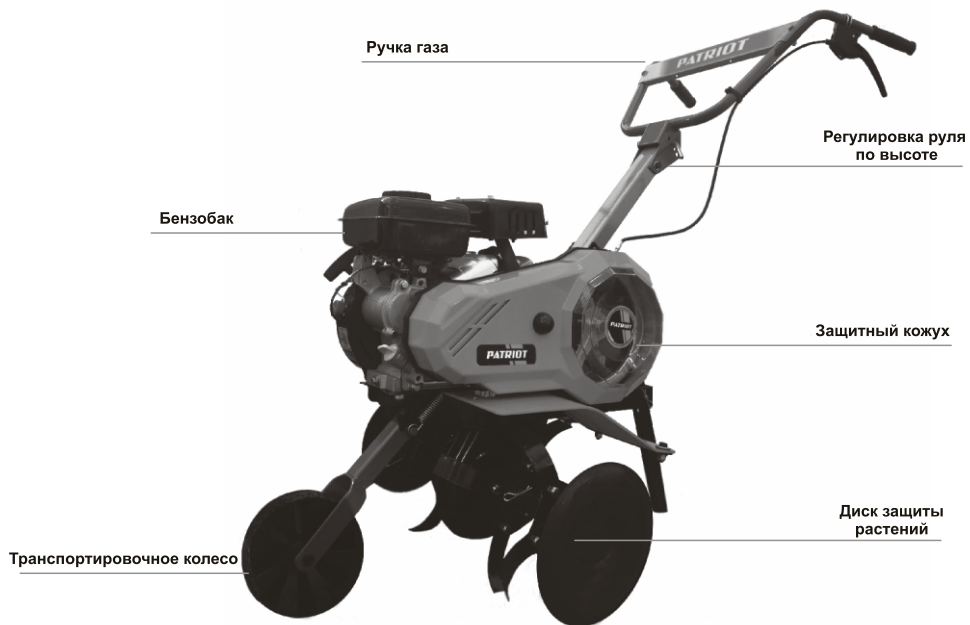
## **СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!**

---

### МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С БЕНЗИНОВЫМ КУЛЬТИВАТОРОМ

- Перед началом использования культиватора внимательно прочитайте инструкцию и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте инструкцию поскольку она может пригодиться Вам в будущем. Используйте культиватор только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы убедитесь, что культиватор полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы культиватора.
- Перед первым использованием культиватора проверьте уровень смазки в редукторе, при необходимости заправьте в редуктор консистентную смазку.
- Не оставляйте работающий культиватор без присмотра. Если во время работы культиватора рядом находятся животные или дети, необходимо быть предельно внимательным.
- Культиватор не предназначен для использования детьми или людьми с нарушениями двигательных функций, а также лицами, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотокультиватором, если не установлены крылья и защитные кожухи, а так же, если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте бензином культиватор только на открытом воздухе и неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не меньше, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе. Не курите при заправке топливного бака и при работе с горячим. Пары бензина легковоспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей. Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона. Всегда выключайте культиватор, когда оставляете его без присмотра, а также по окончании использования, перед чистой или транспортировкой.
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы культиватора или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками культиватора. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте при повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте бензиновый мотокультиватор на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование культиватора и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания мотокультиватора, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Бензиновый культиватор применяется для обработки и рыхления земли в садах и на приусадебных участках. Применение культиватора для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотокультиватора.

# ПАТРИОТ



Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию изделий.  
Изображения в инструкции могут отличаться от реальных узлов и надписей на изделии.

МОДЕЛЬ КУЛЬТИВАТОРА	ЛАДОГА
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	120
Тип двигателя	4Т - четырехтактный с воздушным охлаждением
Мощность, л.с.	4,5
Количество скоростей	1вперед
Зажигание	электронное
Трансмиссия	ременной привод с механизмом сцепления прижимным роликом и цепью
Скорость вращения вала, об/мин.	180
Диаметр фрезы, см	26
Емкость топливного бака / расход в час	1.6/0.75
Заправка моторным маслом, мл	0,4

# ПАТРИОТ

## СБОРКА БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА



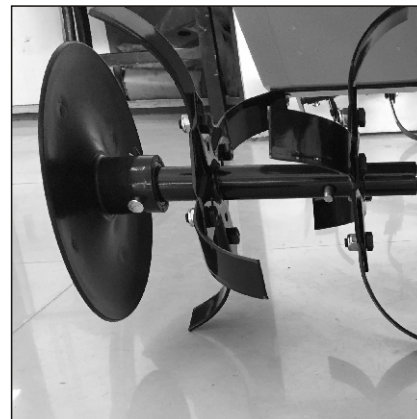
### ШАГ 1

Подготовьте к установке на каждую сторону собранный комплект фрез, учитывая направление вращения фрез. Режущие кромки фрез должны находиться по ходу вращения фрез.



### ШАГ 2

Левую и правую фрезу установите на вал цепного редуктора культиватора. Зафиксируйте фрезу на валу, совместив отверстия, при помощи штифта и шплинта



### ШАГ 3

Левый и правый защитные диски установите на фрезы. Зафиксируйте защитные диски на валу фрез, совместив отверстия при помощи штифта и шплинта.  
**ВНИМАНИЕ!** Защитные диски пластиковые, устанавливаются только при культивировании обработанных почв.

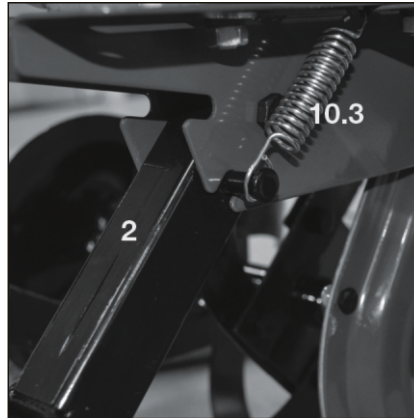
ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ПОВРЕЖДЕНИЯ РУК ПРИ СБОРКЕ И РАБОТЕ С КУЛЬТИВАТОРОМ ВСЕГДА НАДЕВАЙТЕ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ.

## СБОРКА БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА



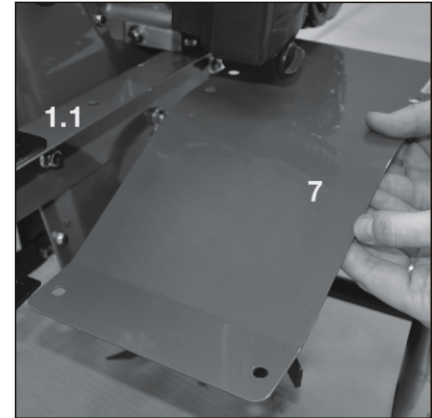
### ШАГ 4

Установите сцепку сошника на раму культиватора и закрепите.  
Установите сошник на требуемой высоте и зафиксируйте его.



### ШАГ 5

Установите направляющую штангу транспортировочного колеса (2) на раму. закрепите болтом и гайкой.  
Установите пружину (10.3)



### ШАГ 6

Установите крылья (7) на нижнюю кромку рамы культиватора.  
Закрепите крыло на раме при помощи болтов и гаек.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ВСЕГДА ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В КАРТЕРЕ.

# ПАТРИОТ

## МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Специальное высококачественное моторное масло для использования в современных четырехтактных бензиновых и дизельных двигателях с воздушным и водяным охлаждением, устанавливаемых на газонокосилках, культиваторах, генераторах, мотоблоках, минитракторах и прочей технике.

Повышенное содержание присадок надежно защищает двигатель при экстремально тяжелых условиях эксплуатации, обеспечивая отличные противоизносные, антикоррозийные свойства и увеличивая ресурс масла до его замены.

Специальная формула обеспечивает стабильность масляной пленки.

### ПРИМЕНЕНИЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Предотвращение образования нагара, лаковых отложений и шлама;
- Охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя;
- Максимально эффективно защищает двигатель от износа при холодном запуске;
- Снижение шума при работе двигателя;
- Продлевает ресурс двигателя;
- Безупречную чистоту двигателя.



РЕКОМЕНДУЕМ ЗАМЕНИТЬ МОТОРНОЕ МАСЛО ПОСЛЕ ПЕРВЫХ 5 ЧАСОВ РАБОТЫ. ЗАМЕНУ МОТОРНОГО МАСЛА ПРОИЗВОДИТЬ РАЗ В СЕЗОН ИЛИ ПО ДОСТИЖЕНИИ 25 ИЛИ 50 МОТОЧАСОВ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УСЛОВИЙ РАБОТЫ КУЛЬТИВАТОРА.



## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА



### ШАГ 1

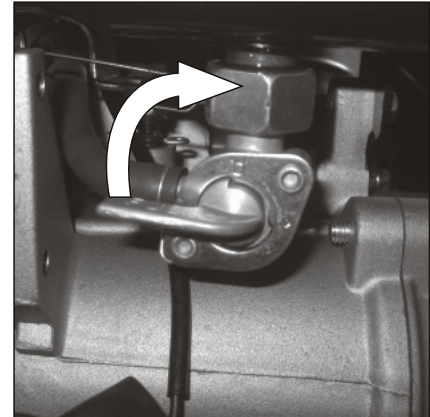
Залейте масло для 4-х тактных двигателей в маслозаливную горловину двигателя по уровню на щупе.

Чистый бензин залейте в горловину топливного бака.



### ШАГ 2

На корпусе мотокультиватора установите зажигание в положение "ВКЛЮЧЕНО".



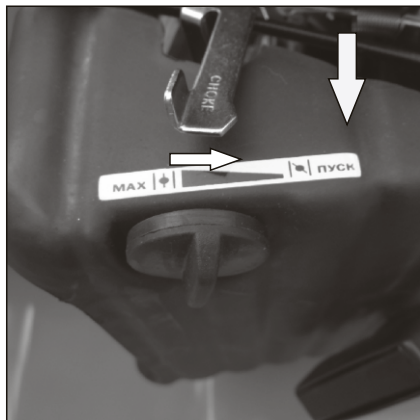
### ШАГ 3

Откройте кран подачи топлива

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ЧИСТЫЙ НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ НЕ МЕНЕЕ АИ-92.  
ПЕРЕД ДОЗАПРАВКОЙ ОСТАНОВИТЕ ДВИГАТЕЛЬ КУЛЬТИВАТОРА И ДАЙТЕ ЕМУ ОСТЫТЬ.  
ПРОВЕРЬТЕ ОТСУТСТВИЕ УТЕЧКИ ТОПЛИВА ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ И ПЕРЕД ДОЗАПРАВКОЙ.

# ПАТРИОТ

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА



### ШАГ 4

Рычаг воздушной заслонки переведите в положение «ПУСК» (крайнее правое положение).



### ШАГ 5

Сдвиньте рычаг газа на 1/3 от положения «медленно» в сторону положения «быстро».



### ШАГ 6

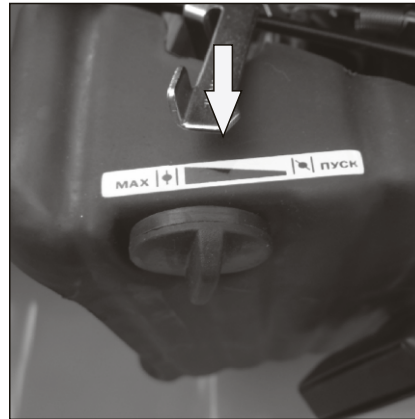
Убедитесь, что дистанционный выключатель находится в положение ВКЛ.

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА



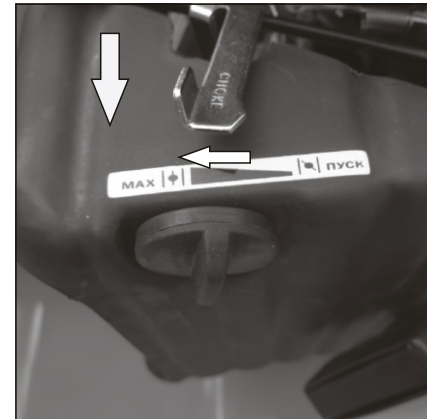
### ШАГ 7

Потяните за ручку стартера до его "зацепления". Несколько раз резко дерните, пока двигатель не заведется.



### ШАГ 8

Переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение. Дайте двигателю прогреться 2-3 минуты. Затем переведите рычаг воздушной заслонки в крайнее левое положение. Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке



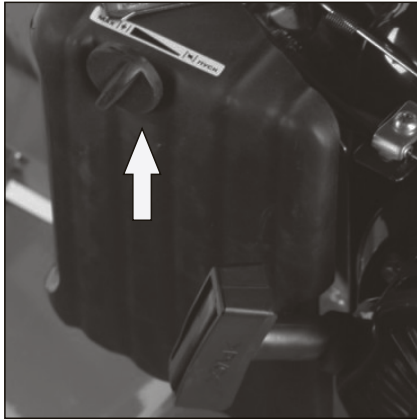
### ШАГ 9

Если двигатель прогрет, включите мотокультиватор и выполните те же процедуры, что и при холодном запуске. Воздушная заслонка должна находиться в крайнем левом положении

БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ВЫТЯГИВАНИЯ ШНУРА СТАРТЕРА ЗАПУСКАТЬ ДВИГАТЕЛЬ ЗАПРЕЩАЕТСЯ. СИЛЬНЫЕ РЫВКИ НЕНАТЯНУТОГО ШНУРА, ВЫТЯГИВАНИЕ ШНУРА ДО УПОРА МОГУТ ВЫЗВАТЬ ПОЛОМКУ СТАРТЕРНОГО МЕХАНИЗМА.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЫДЕЛЯЮТСЯ ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЕ СОЕДИНЕНИЯ. НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ БЕНЗИНОВЫЙ МОТОКУЛЬТИВАТОР В ЗАКРЫТЫХ ТЕПЛИЦАХ И ПЛОХОПРОВЕТРИВАЕМЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ.

### ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Воздушный фильтр необходимо чистить каждые 5 часов использования

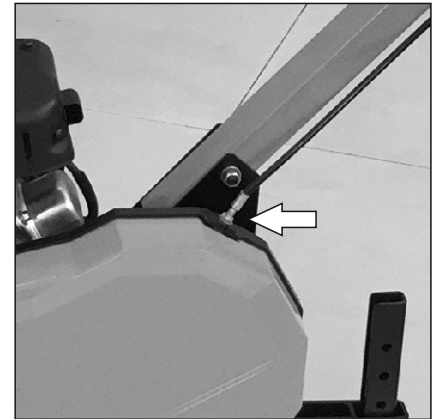
Снимите кожух защиты воздушного фильтра



Очистите от грязи и пыли, при необходимости промойте или замените фильтр.

Вытащите воздушный фильтр, промойте его в теплом мыльном растворе, затем в проточной воде и высушите. Пропитайте машинным маслом и уберите излишки масла.

### ТРОСЫ ПРИВОДА



Со временем тросы привода могут растянуться. Для их регулировки необходимо расконtrit гайки и добиться оптимального натяжения тросов.

Идеальным натяжением считается, когда надежное вращение ремней обеспечивает заданный режим работы.

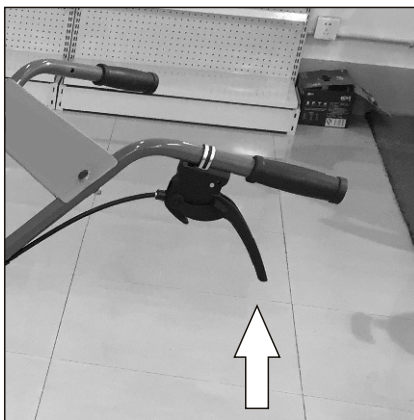
# ПАТРИОТ

## ЗАПУСК БЕНЗИНОВОГО КУЛЬТИВАТОРА



### ШАГ 10

Для начала культивации переведите рычаг дистанционного управления дроссельной заслонкой на себя в положение «быстро».



### ШАГ 11

На левой ручке находится рычаг движения вперед. После нажатия рычага, фрезы начнут вращаться вперед. Рычаг необходимо плотно прижимать к рукоятке.

# ПАТРИОТ

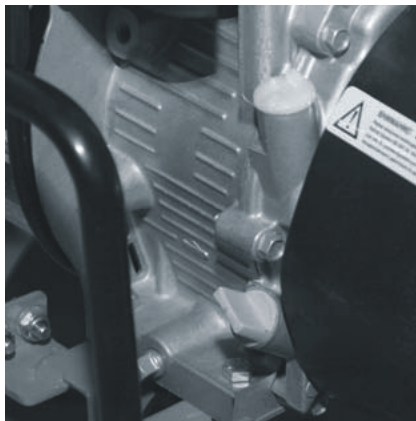
## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### СТАРТЕР



При загрязнении охлаждающих отверстий стартера продуктами культивации почвы, пылью, масляным шламом используйте для очистки кисточку и/или баллон со сжатым воздухом.

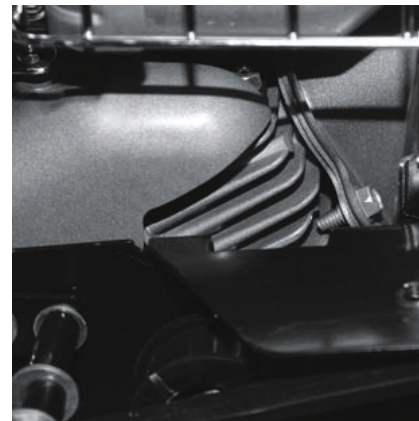
### ДВИГАТЕЛЬ



Двигатель необходимо очищать от грязи каждый раз после окончания работы с культиватором.

Грязный двигатель и загрязненные ребра цилиндра двигателя могут стать причиной его перегрева и поломки.

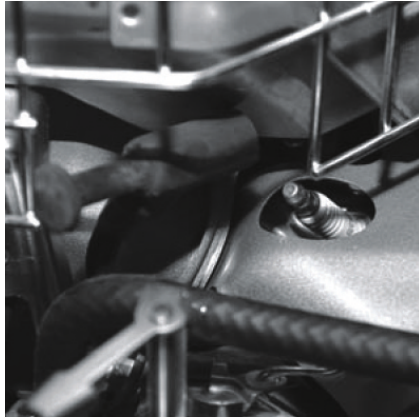
### РЕБРА ЦИЛИНДРА



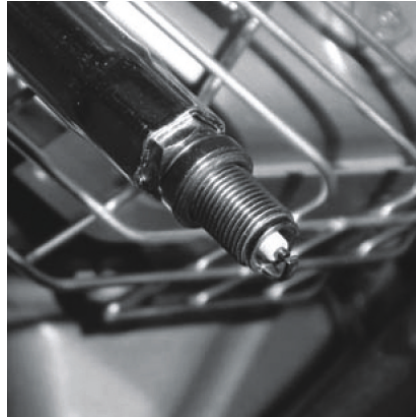
Регулярно очищайте от загрязнений (почва, остатки травы, масло) ребра цилиндра кисточкой и/или баллоном со сжатым воздухом.



### СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



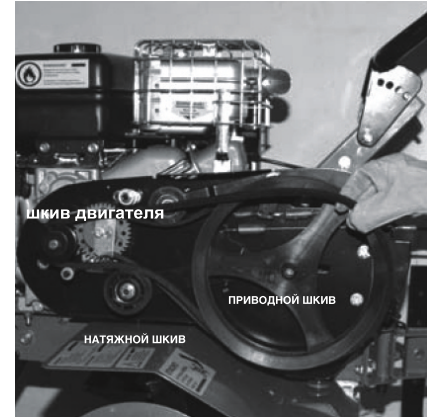
Снимите колпачок высоковольтного провода. Для извлечения свечи из двигателя пользуйтесь свечным ключом из комплекта дополнительных аксессуаров.



Проверяйте состояние свечи зажигания каждые 25 моточасов работы. Регулярно чистите свечу зажигания и проверяйте зазор между электродами. Зазор должен быть 0,6-0,7 мм.

После проверки или замены закрутите свечу до упора свечным ключом.

### ЗАМЕНА ПРИВОДНЫХ РЕМНЕЙ



Каждый сезон проверяйте состояние приводных ремней. Со временем они могут прийти в негодность или порваться. Натяжение ремня не должно быть сильным, необходимо обеспечить прогиб ремня и добиться свободного скольжения от руки.

# ПАТРИОТ

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА



Открутите болт сливного отверстия и крышку маслосливной горловины. Слейте отработанное масло.

Производите замену моторного масла первый раз после 5 моточасов работы.

Периодичность замены моторного масла во время эксплуатации мотокультиватора один раз каждые 50 моточасов работы.

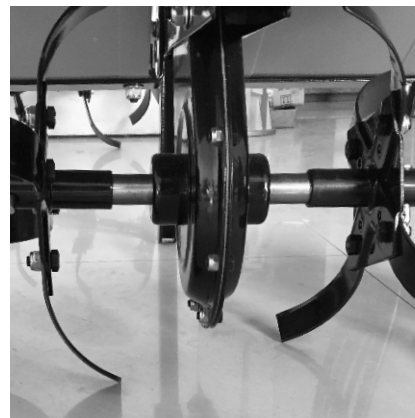


Закрутите болт сливного отверстия. Залейте новое масло до уровня, указанного на щупе.

При эксплуатации культиватора при сильной нагрузке или при повышенной температуре окружающего воздуха масло следует заменять каждые 25 моточасов.

Помните, что культиватор поставляется без моторного масла в двигателе.

### ФРЕЗЫ И РЕДУКТОР



Каждый раз перед началом культивации проверяйте состояние редуктора, вала редуктора, фрез и креплений. При наличии масляных пятен на редукторе или вале обратитесь в сервисный центр. Если фрезы пришли в негодность закажите новые.



## СОВЕТЫ ПО ПРАКТИЧЕСКОМУ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Бензиновый мотокультиватор данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент для проведения профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый мотокультиватор оснащен четырехтактным двигателем, работающим на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и специальном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и моторное масло заливается в разные емкости мотокультиватора и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При пользовании бензиновым культиватором следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, рукавицы и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотокультиватора. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе культиватора, на фрезах, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружилось повреждение обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере, при необходимости долейте до необходимого уровня на щупе. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотокультиватором не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Не рекомендуем использовать культиватор около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора культиватора. Не используйте культиватор для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать культиватор вверх и вниз по склону. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов.

### ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Храните мотокультиватор в сухом месте. Никогда не держите мотокультиватор с заправленным бензобаком в помещении. Прежде, чем ставить машину в помещение, дайте остыть двигателю. При длительном хранении нанесите на культиватор антикоррозионные средства.

При перемещении мотокультиватора с одного участка на другой всегда выключайте двигатель. Для удобства транспортировки и хранения опускайте транспортировочное колесо.

Запрещается транспортировать культиватор на боку или в перевернутом состоянии.

Запрещается эксплуатация изделия при отсутствии каких-либо комплектующих элементов, так как это может стать причиной получения серьезных травм оператора и окружающих.

Используйте только оригинальные запасные части рекомендованные производителем. Ремонт культиватора должен производиться только в сервисных центрах.

# ПАТРИОТ

## УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

Проблема	Возможное решение
Двигатель не запускается	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно один из выключателей культиватора находится в положении "STOP".</li><li>- Высоковольтный провод не подсоединен к свечи зажигания. Необходимо подсоединить.</li><li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.</li><li>- Возможно закрыт кран подачи топлива. Откройте его.</li><li>- Проверьте уровень бензина, возможно в топливном баке нет бензина.</li><li>- Не правильно установлен рычаг управления дроссельной заслонки. Переведите рычаг от себя.</li></ul>
Двигатель не набирает обороты	<ul style="list-style-type: none"><li>- Плохой контакт на свече зажигания. Проверьте крепление высоковольтного провода.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</li><li>- Если в топливном баке оставался бензин продолжительное время, слейте его, затем залейте новый бензин.</li><li>- Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении "ПУСК". Переведите рычаг управления воздушной заслонки в положение «открыто».</li><li>- Не отрегулирован карбюратор. Обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.</li></ul>
Высокий уровень вибрации культиватора	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно ослабли крепления фрезы или они повреждены. Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.</li></ul>
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	<ul style="list-style-type: none"><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите или замените на новый.</li><li>- Отрегулируйте зазор свечи зажигания</li></ul>
Фрезы не вращаются	<ul style="list-style-type: none"><li>- Фрезы заблокированы крупными комьями земли или камнями. Остановите двигатель и очистите фрезы.</li><li>- Необходимо отрегулировать правильно трос сцепления</li></ul>
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	<ul style="list-style-type: none"><li>- Возможно в топливном баке оставался бензин, слейте его и залейте свежего бензина.</li><li>- Проверьте воздушный фильтр, возможно он засорен. Очистите его или замените на новый.</li><li>- Проверьте свечу зажигания, при необходимости замените на новую.</li></ul>

ПО ВСЕМ ИНТЕРЕСУЮЩИМ ВОПРОСАМ ОБРАЩАЙТЕСЬ В СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ИЛИ К БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ ТОРГОВОЙ МАРКИ.

## РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2015 / 06 / 12345678 / 0001

2015 – год производства

06 – месяц производства

12345678 – код модели

0001 – индекс товара

## СРОК СЛУЖБЫ И УТИЛИЗАЦИЯ

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 6 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

## СООТВЕТСТВИЕ НОРМАМ

Соответствует требованиям ТП ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»,  
ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»

# ***ПАТРИОТ***

## **КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ**

- Необходимо следить за состоянием фрез, приводных ремней, редуктора.
- При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
- При обнаружении потеков масла или смазки густой консистенции на элементах фрез необходимо обратиться в сервисный центр для замены сальников редуктора.

## **ПЕРЕЧЕНЬ КРИТИЧЕСКИХ ОТКАЗОВ. ДЕЙСТВИЯ ПЕРСОНАЛА**

- Заклинивание двигателя.
- Заклинивание редуктора.
- При поломке элементов фрез необходимо произвести замену ножа или целой фрезы (в зависимости от конструкции фрез).

В случае обнаружения таких дефектов, обратитесь в авторизованный сервисный центр Patriot

## **УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И ПРОДАЖИ**

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

При совершении купли-продажи лицо, осуществляющее торговлю, проверяет в присутствии покупателя внешний вид товара, его комплектность и работоспособность. По возможности производит отметку в гарантийном талоне, прикладывает товарный чек, предоставляет информацию об организациях, выполняющих монтаж, подключение, и адреса сервисных центров.

Особые условия реализации не предусмотрены.