

# Инструкция по эксплуатации

Снегоборщик Энкор МС 110 ЭЛ 56544

**Цены на товар на сайте:**

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegoborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/enkor/ms-110-el-56544/>

**Отзывы и обсуждения товара на сайте:**

<http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya-tehnika/snegoborochnaya/benzinovye-snegouborschiki/enkor/ms-110-el-56544/#tab-Responses>



**ЭНКОР**
























ООО "ЭНКОР-Инструмент-Воронеж"

## МАШИНА СНЕГОУБОРОЧНАЯ МОДЕЛЕЙ ЭНКОР МС 110 ЭЛ, ЭНКОР 110 ЭЛТ

### РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



## Значение символов, нанесенных на разных частях снегоуборщика.

	Топливо		Поворот желоба
	Подача топлива перекрыта		Дефлектор желоба
	<b>ВНИМАНИЕ!</b> Горячая поверхность!		Включение привода шнека
	Масло		Включение привода колес
	Воздушная заслонка открыта		Электростартер
	Воздушная заслонка закрыта		Опасность получения травмы или вероятность повреждения окружающих объектов.
	Подкачка топлива (праймер)		Перед работой со снегоуборщиком прочтите «Руководство по эксплуатации». Изучите раздел с требованиями техники безопасности.
	Стоп		Опасность получения травм снегом или твердыми предметами, вылетающими с большой скоростью из желоба.
	Медленно		Запрещается дотрагиваться до вращающихся частей снегоуборщика.
	Быстро		Опасность получения травм вращающимися частями снегоуборщика. Держите руки в стороне от вращающихся частей снегоуборщика.
	Двигатель работает		Опасность получения травм вращающимися частями снегоуборщика. Держите ноги в стороне от вращающихся частей снегоуборщика
	Двигатель остановлен		Запрещается производить очистку шнека снегоуборщика от снега или посторонних предметов руками.

Примечание: Не все символы и пиктограммы, представленные на этой странице, могут быть нанесены на вашем снегоуборщике.

<b>КОРЕШОК №2</b> На гарантийный ремонт снегоуборщика модели ..... изъят «.....» .....201.....года Ремонт произвел ...../...../	<b>КОРЕШОК №1</b> На гарантийный ремонт снегоуборщика модели ..... изъят «.....» .....201.....года Ремонт произвел ...../...../
..... линия отреза .....	
<b>Гарантийный талон</b> <b>ООО «ЭНКОР - Инструмент - Воронеж»</b> Россия, 394006, г. Воронеж, пл. Ленина, 8.	<b>Гарантийный талон</b> <b>ООО «ЭНКОР - Инструмент - Воронеж»</b> Россия, 394006, г. Воронеж, пл. Ленина, 8.
<b>ТАЛОН №2</b> На гарантийный ремонт снегоуборщика модели «.....» зав. № .....  М. П.	<b>ТАЛОН №1</b> На гарантийный ремонт снегоуборщика модели «.....» зав. № .....  М. П.
Продан _____ наименование торгового предприятия или штамп	Продан _____ наименование торгового предприятия или штамп
Дата «.....» ..... 201.....г _____ подпись продавца	Дата «.....» ..... 201.....г _____ подпись продавца
Владелец адрес, телефон ..... ..... .....	Владелец адрес, телефон ..... ..... .....
Выполнены работы по устранению дефекта ..... ..... .....	Выполнены работы по устранению дефекта ..... ..... .....
Дата «.....» ..... 201.....г _____ подпись механика	Дата «.....» ..... 201.....г _____ подпись механика
Владелец _____ личная подпись	Владелец _____ личная подпись
Утверждаю _____ руководитель ремонтного предприятия  наименование ремонтного предприятия или его штамп	Утверждаю _____ руководитель ремонтного предприятия  наименование ремонтного предприятия или его штамп
Дата «.....» ..... 201.....г _____ личная подпись	Дата «.....» ..... 201.....г _____ личная подпись
<b>Место для заметок</b> _____ _____ _____ _____	<b>Место для заметок</b> _____ _____ _____ _____

64	206058	Втулка	208	206198	Пружина
65	206059	Шкив привода гусениц	209	206199	Шайба специальная
66	206060	Сателлит	210	206200	Шайба
67	206061	Шестерня солнечная	211	206201	Винт
68	206062	Шестерня корончатая	212	206202	Винт
69	206063	Втулка	213	206203	Гайка
70	206064	Вал	214	206204	Винт
71	206065	Кольцо стопорное	215	206205	Винт
72	206066	Винт	216	206206	Винт
73	206067	Шайба	219	206207	Винт
74	206068	Рукоятка	220	206208	Болт
75	206069	Рычаг поворота желоба	221	206209	Шайба
76	206070	Штанга	222	206210	Шайба
77	206071	Тросик переднего хода	223	206211	Штифт стопорный
78	206072	Тросик заднего хода	224	206212	Болт
79	206073	Гайка	225	206213	Гайка
80	206074	Болт	226	206214	Болт
81	206075	Болт	227	206215	Гайка
82	206076	Болт	228	206216	Кардан
83	206077	Кронштейн	229	206217	Кронштейн рычага поворота желоба
84	206078	Втулка	230	206218	Втулка
85	206079	Болт	232	206219	Винт
86	206080	Штифт	233	206220	Гайка
88	206081	Шайба	234	206221	Винт
89	206082	Гайка	235	206222	Гайка
90	206083	Втулка 3	236	206223	Винт
91	206084	Рычаг	237	206224	Шайба
92	206085	Болт	238	206225	Шайба
93	206086	Тросик привода	239	206226	Винт
94	206087	Пружина	240	206227	Винт
95	206088	Крышка редуктора верхняя	241	206228	Штифт
96	206089	Болт	242	206229	Гайка
97	206090	Гайка	243	206230	Шпонка
98	206091	Винт	244	206231	Гайка
99	206092	Гайка	245	206232	Шайба
100	206093	Прокладка желоба	246	206233	Ось
101	206094	Винт	247	206234	Кольцо стопорное
102	206095	Тросик привода	248	206235	Шпонка
103	206096	Кронштейн	249	206236	Гайка
104	206097	Пружина	250	206237	Винт
105	206098	Желоб	251	206238	Стопор
106	206099	Кольцо желоба	252	206239	Болт
107	206100	Решетка ограничительная	253	206240	Накладка рукоятки
108	206101	Пружина	254	206241	Болт
109	206102	Башмак	255	206242	Шайба
110	206103	Ротор	256	206243	Болт
111	206104	Сальник	257	206244	Винт
112	206105	Шайба	258	206245	Гайка
113	206106	Штифт	259	206246	Шайба
114	206107	Вал червячный	260	206247	
115	206108	Подшипник	261	206248	Шайба пружинная
116	206109	Полукопус правый червячного редуктора	262	206249	Кожух
117	206110	Втулка	264	206250	Кронштейн рычага переключения передач
118	206111	Втулка	265	206251	Рычаг переключения передач
119	206112	Колесо червячное	266	206252	Диск
120	206113	Винт	267	206253	Тросик
121	206114	Полукопус левый червячного редуктора	268	206254	Болт
122	206115	Втулка	269	206255	Болт
123	206116	Подшипник	270	206256	Гайка
124	206117	Подшипник	271	206257	Хомут
125	206118	Шнек правый	272	206258	Фиксатор
126	206119	Пружина	273	206259	Удлинитель рычага
127	206120	Шайба	274	206260	Пружина
128	206121	Шайба	275	206261	Сальник
129	206122	Втулка	276	206262	Гнездо инструмента для очистки
130	206123	Обойма подшипника	277	206263	Инструмент для очистки

Уважаемый покупатель!

Вы приобрели машину снегоуборочную, изготовленную в КНР с соблюдением требований российских стандартов, под контролем специалистов ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж». Перед началом эксплуатации внимательно и до конца прочтите настоящее «Руководство».

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ
3. КОМПЛЕКТНОСТЬ
4. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
5. УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА
6. СБОРКА
  - 6.1. Установка рукоятки управления
  - 6.2. Установка рычага переключения передач
  - 6.3. Установка тяги рычага переключения передач
  - 6.4. Установка желоба
  - 6.5. Установка рычага поворота желоба
  - 6.6. Установка тросика привода дефлектора желоба
  - 6.7. Установка башмаков
7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ
  - 7.1. Регулировка положения башмаков
  - 7.2. Контроль и установка давления в колесах
  - 7.3. Проверка уровня масла в двигателе
  - 7.4. Заправка топливом
8. РАБОТА СО СНЕГОУБОРЩИКОМ
  - 8.1. Пуск двигателя ручным стартером
  - 8.2. Пуск двигателя электрическим стартером
  - 8.3. Остановка двигателя
  - 8.4. Переключение передач
  - 8.5. Регулировка направления и дальности выброса снега
  - 8.6. Удаление снега и посторонних предметов попавших в желоб или шнек
  - 8.7. Рекомендации по работе со снегоуборщиком и уборке снега
  - 8.8. Использование фары
  - 8.9. Использование рычага переноса массы
9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
  - 9.1. Регламент технического обслуживания
  - 9.2. Очистка снегоуборщика
  - 9.3. Замена масла в двигателе
  - 9.4. Контроль состояния шин
  - 9.5. Контроль и регулировка натяжения гусениц
  - 9.6. Проверка натяжения тросиков привода шнека и колес / гусениц
  - 9.7. Регулировка тросиков привода
  - 9.8. Регулировка тросика привода дефлектора желоба
  - 9.9. Регулировка тяги рычага переключения передач
  - 9.10. Регулировка положения червяка поворота желоба
  - 9.11. Замена срезных штифтов
  - 9.12. Замена ножа и башмаков
  - 9.13. Проверка системы привода колес
  - 9.14. Проверка системы привода гусениц
  - 9.15. Контроль приводных ремней и натяжных роликов
  - 9.16. Замена ремней привода шнека
  - 9.17. Замена ремня привода колес/гусениц
  - 9.18. Обслуживание редуктора
  - 9.19. Транспортировка и хранение
  - 9.20. Критерий предельного состояния
  - 9.21. Утилизация
10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ
11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА
12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ
13. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН
14. СХЕМА СБОРКИ
15. ДЕТАЛИ СБОРКИ

Настоящее «Руководство» предназначено для изучения и правильной эксплуатации снегоуборочной машины модели «МС 110ЭЛ, МС 110ЭЛТ».

### 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Машина снегоуборочная модели «МС 110 ЭЛ, МС 110ЭЛТ» (далее снегоборщик, машина) предназначена для очистки пешеходных дорожек, тротуаров, дворовых территорий, АЗС, парковок и других площадей от снега способом отбрасывания его в сторону.

1.2. Данный снегоборщик является технически сложным товаром бытового назначения и относится к бытовым машинам, предназначенным для использования исключительно для личных, семейных, домашних нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности.

1.3. Приобретая снегоборщик, проверьте его работо-

способность и комплектность. Обязательно требуйте от продавца заполнения гарантийного талона и паспорта машины, дающих право на бесплатное устранение заводских дефектов в период гарантийного срока. В этих документах продавцом указывается дата продажи снегоборщика, ставится штамп магазина и разборчивая подпись или штамп продавца.

**ВНИМАНИЕ. После продажи снегоборщика претензии по комплектности не принимаются.**

### 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Основные параметры снегоборщиков приведены в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование параметра	Модель снегоборщика	
	МС 110 ЭЛ	МС 110 ЭЛТ
	Значение параметра	
Тип двигателя	бензиновый, 4-тактный, с верхним расположением клапанов	
Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	337	337
Мощность двигателя, кВт. / л.с.	7,1 / 11	7,1 / 11
Запуск двигателя	ручной / электростартер	ручной / электростартер
Источник питания электростартера	Сеть 220 В	Сеть 220 В
Объем топливного бака, л	6,5	6,5
Расход топлива, л/ч	1,6	1,8
Объем масла в картере двигателя, л	1,1	1,1
Ширина захвата, мм	700	700
Высота захвата, мм	550	550
Угол поворота желоба, град.	180	180
Тип снегоборщика	самоходный	
Количество передач (вперед/назад), шт.	6 / 2	6 / 2
Тип перемещения	колеса	гусеницы
Фара	+	+
Масса (нетто/брутто), кг	120 / 135	120 / 135
Размер упаковки, мм	1190 x 780 x 780	
<b>Артикул</b>	<b>56544</b>	<b>56545</b>

**В связи с постоянным совершенствованием конструкции и технических характеристик машин, ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж» оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию данного изделия.**

### 3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Комплектность снегоборщика модели МС 110 ЭЛ представлена на Рис. 1., модели МС 110 ЭЛТ - на Рис. 2.

3.2. Комплектность снегоборщиков моделей МС 110 ЭЛ и МС 110 ЭЛТ представлена в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование	Модель снегоборщика	
	МС 110 ЭЛ	МС 110 ЭЛТ
	Количество, шт.	
А. Машина снегоуборочная	1	1
Б. Рукоятка управления в сборе с панелью	1	1
В. Штифт срезной*	6	6
Г. Шплинт для фиксации срезных штифтов*	6	6
Д. Башмак	2	2
Е. Тяга рычага переключения передач	1	1
Ж. Комплект для установки желоба	3	3
И. Рычаг переключения передач	1	1
К. Рычаг поворота желоба	1	1
Л. Инструмент для очистки желоба	1	1
М. Желоб в сборе	1	1
Руководство по эксплуатации	1	1
Упаковка	1	1
<b>Артикул</b>	<b>56544</b>	<b>56545</b>

\* два штифта (В) и два шплинта (Г) размещены на рукоятке управления (Б)

### ДЕТАЛИ СБОРКИ МС 110 ЭЛТ \*-номер детали по схеме сборки

№*	Код	Наименование детали	№*	Код	Наименование детали
1	205995	Пружина	145	206138	Втулка
2	205996	Храповик	146	206139	Ролик натяжной 2 с подшипником в сборе
3	205997	Диск храповика	147	206140	Кулиса
4	205998	Скоба	148	206141	Упор направляющий
5	205999	Ось	149	206142	Кронштейн
6	206000	Ось	150	206143	Втулка
7	206001	Пружина	151	206144	Шкив ведомый привода гусениц
8	206002	Рукоятка	152	206145	Вилка фрикциона
9	206003	Выключатель	153	206146	Щит ведомого шкива привода гусениц
10	206004	Панель передняя	154	206147	Подшипник
11	206005	Винт	155	206148	Ось ведомого шкива привода гусениц
12	206006	Панель управления	156	206149	Вал
13	206007	Опора рычага поворота желоба	157	206150	Болт
14	206008	Винт	158	206151	Шайба
15	206009	Гайка	159	206152	Подшипник
16	206010	Винт	160	206153	Шестерня ведущая
17	206011	Шайба	161	206154	Втулка
18	206012	Вкладыш	162	206155	Полудиск фрикционного колеса
19	206013	Проушина	163	206156	Кольцо фрикционное
20	206014	Шайба	164	56854	Ремень привода шнека V-13x930
21	206015	Коромысло рычага	165	206157	Шайба
22	206016	Фиксатор	166	206158	Гайка
23	206017	Шайба зубчатая	167	56855	Ремень привода гусениц НТД 825-5М
24	206018	Винт	168	206159	Шкив ведущий привода шнека
25	206019	Рычаг управления дефлектором	169	206160	Втулка
26	206020	Рукоятка	170	206161	Ролик натяжной 1 с подшипником в сборе
27	206021	Винт не стандартный	171	206162	Пружина
28	206022	Рычаг поворотный	172	206163	Втулка
29	206023	Кронштейн рычага	173	206164	Кронштейн натяжного ролика
30	206024	Рукоятка управления левая верхняя	174	206165	Болт
31	206025	Рычаг привода правый	175	206166	Шайба
32	206026	Рычаг привода левый	176	206167	Червяк
33	206027	Гайка	177	206168	Штифт
34	206028	Болт	178	206169	Вал
35	206029	Штифт	179	205825	Двигатель в сборе 11 л.с.
36	206030	Штифт	180	206170	Кожух шкива ведущего
37	206031	Болт	181	206171	Кронштейн
38	206032	Фара	182	206172	Кольцо стопорное
39	206033	Рукоятка управления нижняя часть	183	206173	Звездочка
40	206034	Набалдашник рукоятки	184	206174	Втулка
41	206035	Рычаг смещения	185	206175	Винт
42	206036	Блок	186	206176	Крышка редуктора нижняя
43	206037	Шайба	187	206177	Корпус редуктора
44	206038	Втулка	188	206178	Втулка
45	206039	Гусеница	189	206179	Корпус шнека
46	206040	Втулка вала	190	206180	Гайка
47	206041	Вилка левая	191	206181	Втулка
48	206042	Каток	192	206182	Кронштейн вилки
49	206043	Втулка вала	193	206183	Вилка правая
50	206044	Полуось	194	206184	Гайка
51	206045	Кронштейн 3	195	206185	Шайба
52	206046	Опора вала	196	206186	Винт
53	206047	Крюк	197	206187	Винт
54	206048	Ось передняя	198	206188	Шайба пружинная
55	206049	Тросик	199	206189	Шайба
56	206050	Тяга гибкая привода дефлектора	200	206190	Болт срезной
57	206051	Крышка редуктора задняя	201	206191	Гайка
58	206052	Втулка передней оси	202	206192	Гайка
59	206053	Втулка валв 2	203	206193	Штифт
60	206054	Шпонка	204	206194	Болт
61	206055	Звездочка (20 зубьев)	205	206195	Гайка
62	206056	Звездочка	206	206196	Шайба
63	206057	Водило сателлитов	207	206197	Гайка

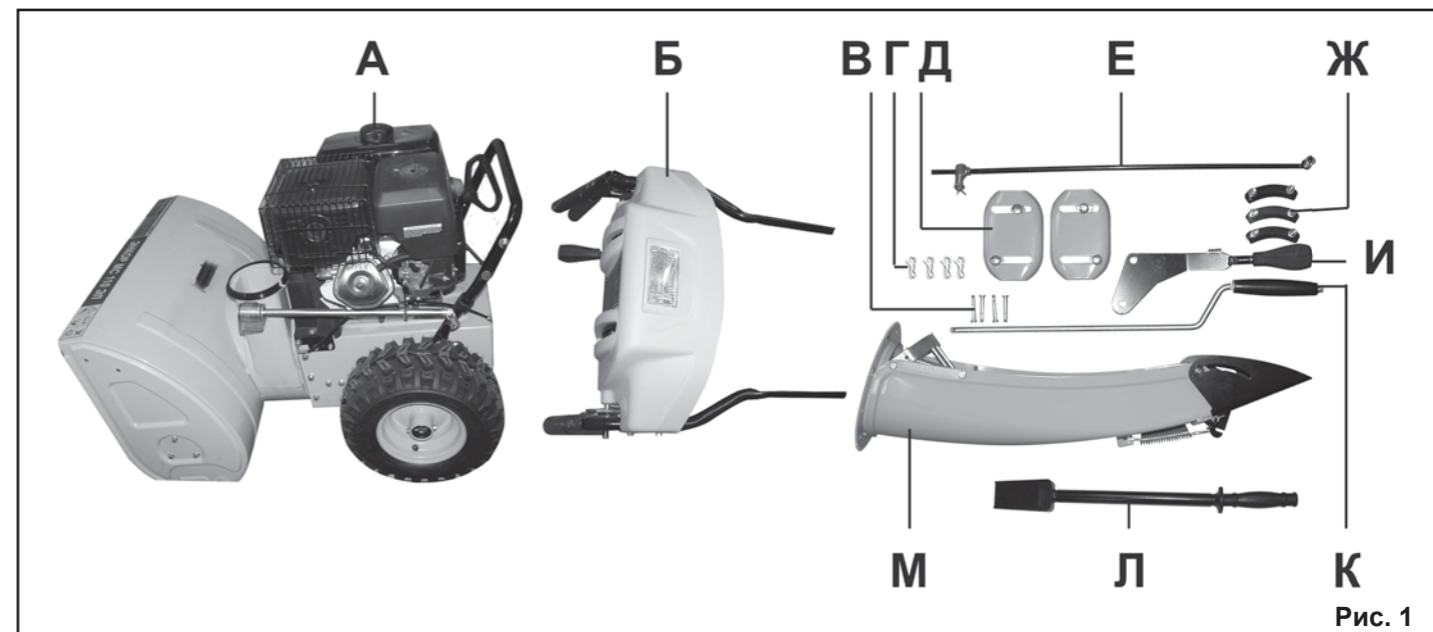
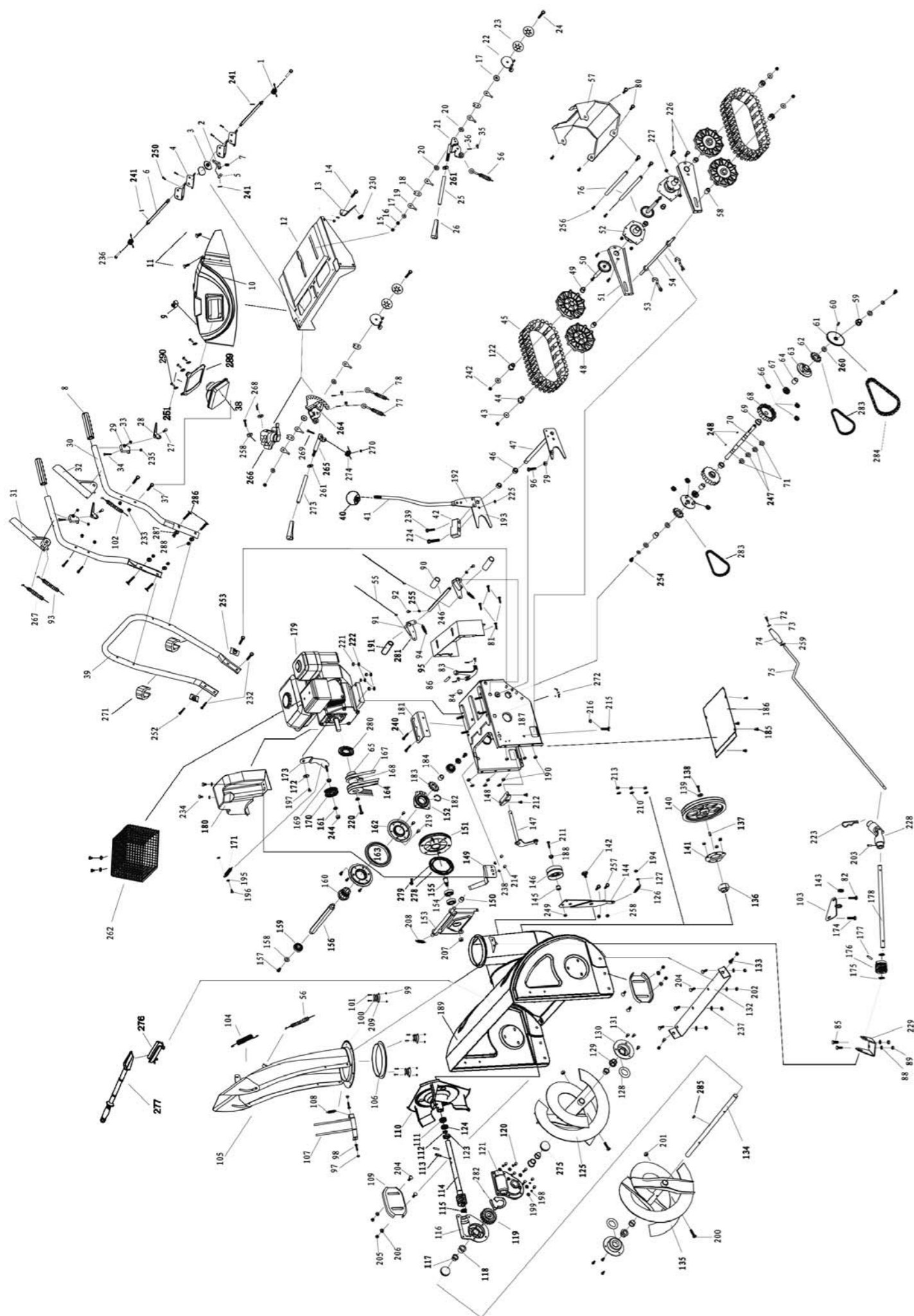


Рис. 1

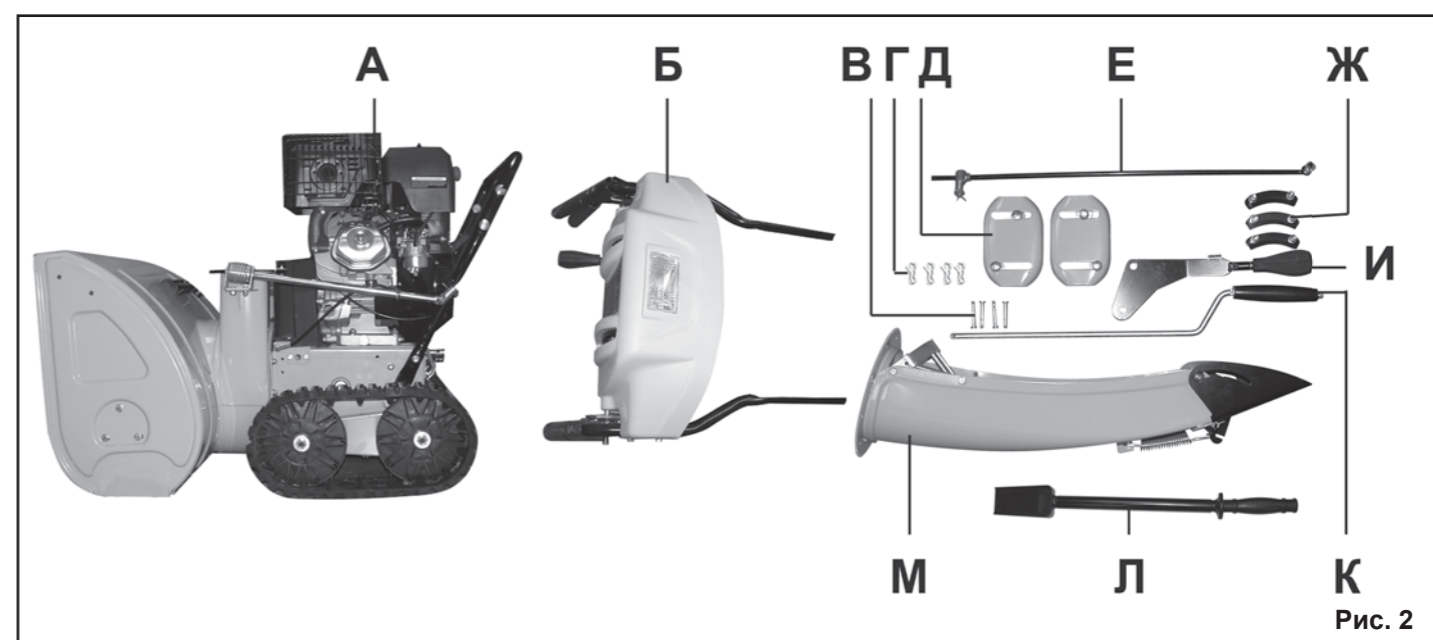


Рис. 2

**4. УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 4.1. Перед первым использованием снегоуборщика внимательно и до конца прочтите «Руководство по эксплуатации» и сохраните его на весь срок использования снегоуборщика. Ознакомьтесь с назначением, принципом действия, органами управления, приемами работы и максимальными возможностями вашего снегоуборщика.
- 4.2. Перед первым включением снегоуборщика обратите внимание на правильность сборки и надежность установки всех комплектующих единиц.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать со снегоуборщиком в утомленном или болезненном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.**
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать снегоуборщик в качестве транспортного средства для перевозки грузов, людей, животных и т.п.**
- 4.3. Не доверяйте управление снегоуборщиком лицам, не овладевшим грамотными и безопасными приемами работы с машиной, людям с физическими и умственными недостатками, детям до 16 лет.
- 4.4. Одежда должна соответствовать погодным условиям. Не используйте слишком широкую одежду - она может попасть в подвижные детали и узлы снегоуборщика.

- Надевайте прочную, нескользящую обувь. Для защиты органов зрения используйте защитные очки или маску с широким обзором, надеваемую поверх очков. Для уменьшения воздействия шума используйте средства индивидуальной защиты органов слуха.
- 4.5. Тщательно подготовьте обрабатываемый участок, удалив с него все посторонние предметы – коврики, санки, доски, провода и т.д.
- 4.6. Перед запуском двигателя приведите все органы управления движением в нейтральное положение. Для подключения снегоуборщика с электростартером от сети 220В используйте удлинитель мощностью до 10А с заземляющим контактом.
- 4.7. Не помещайте руки или ноги около или под вращающиеся элементы снегоуборщика. Твердо стойте на ногах и крепко держитесь за рукоятки машины.
- 4.8. Работающий двигатель выделяет тепло. Детали двигателя, особенно глушитель, нагреваются до высокой температуры, что может привести к тяжелым ожогам и возникновению пожароопасных ситуаций.
- 4.9. Работайте со снегоуборщиком только при дневном или хорошем искусственном освещении.
- 4.10. Во время работы перемещайтесь со снегоуборщиком с умеренной скоростью, не бегите. При работе на скользких поверхностях снизьте скорость передвиже-

ния.

**ВНИМАНИЕ! В процессе работы со снегоборщиком не допускайте нахождения в рабочей зоне детей, посторонних лиц и животных. Они могут быть травмированы снегом или иными предметами, выбрасываемыми машиной.**

4.11. Соблюдайте меры повышенной осторожности при работе или пересечении гравийных, пешеходных дорожек или автомобильных дорог общего пользования.

4.12. При попадании инородного объекта в снегоочиститель, выключите двигатель, примите меры, предотвращающие случайный запуск двигателя, осмотрите машину на предмет повреждений, очистите или отремонтируйте ее перед последующим включением. Очистку снегоборщика производите специальным инструментом.

**Очищать шнек (фрезу) и ротор с желобом снегоборщика руками КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

4.13. В случае обнаружения шумов, не характерных для нормальной работы снегоборщика или сильной вибрации, выключите машину, примите меры, предотвращающие случайный запуск двигателя. Не включайте снегоборщик до выявления и устранения причин неисправности.

4.14. Диагностика неисправностей и ремонт машины должны производиться только в специализированном сервисном центре, уполномоченном ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж».

4.15. Не оставляйте работающий снегоборщик без присмотра. Прежде чем оставить машину выключите двигатель, дождитесь полной остановки подвижных частей и примите меры, предотвращающие случайный запуск двигателя.

4.16. Содержите все резьбовые соединения снегоборщика туго затянутыми. Немедленно затягивайте ослабший крепеж.

4.17. Своевременно заменяйте все изношенные или поврежденные части снегоборщика. Используйте только оригинальные, рекомендованные изготовителем, запасные части и расходные материалы.

4.18. ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж» не несет ответственности при повреждениях, вызванных самостоятельным внесением изменений в конструкцию снегоборщика.

**ВНИМАНИЕ! Не применяйте не сертифицированные или самодельные комплектующие. Никогда не устанавливайте детали, не соответствующие назначению снегоборщика, указанному в п.1.1 данного «Руководства». Это может стать причиной тяжелой травмы.**

4.19. Не запускайте двигатель снегоборщика внутри помещения, кроме случаев ввоза и вывоза машины из помещения. После этого помещение необходимо проветрить, так как выхлопные газы опасны для здоровья.

4.20. Не используйте снегоборщик на склонах крутизной более 15° из-за возникновения опасности опрокидывания машины. Будьте осторожны при изменении направления движения на склонах.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать снегоборщик для уборки снега на крышах домов, гаражей и других зданий.**

4.21. Работайте со снегоборочной машиной с правильно установленными и закрепленными защитными приспособлениями и щитками.

4.22. Не перегружайте машину, пытайтесь убирать снег очень быстро. Ваша работа будет выполнена лучше и

закончится быстрее, если вы будете выполнять ее так, чтобы снегоборщик не перегружался.

4.23. Не используйте снегоборщик вблизи стеклянных витрин, выходов зданий, автомобилей без соответствующей регулировки угла отбрасывания снега.

4.24. **Направлять отбрасываемый снег на стоящих поблизости людей или животных, а так же находиться перед работающей снегоборочной машиной категорически запрещается! Не используйте снегоборщик для уборки льда.**

4.25. ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж» не несет ответственности за вред, нанесенный имуществу или здоровью третьих лиц, возникший в результате неправильной эксплуатации снегоборщика. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

4.26. Бензин и его пары легко воспламеняемы. Храните бензин в специально предназначенной для хранения бензина таре.

4.27. Заправку машины бензином производите на открытом воздухе. Не заправляйте бензином снегоборщик с работающим двигателем.

4.28. Тщательно удалите с двигателя пролитый при заправке бензин. Надежно закрывайте крышку топливного бака. Запуск двигателя производите в стороне от места, где был пролит бензин.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ курить, пользоваться открытым огнем при проведении работ с бензином (заправка, слив бензина) и в помещениях предназначенных для хранения бензина!**

4.29. По окончании уборки снега дайте снегоборщику поработать несколько минут, чтобы попавший на машину снег успел растаять.

4.30. Перед постановкой снегоборщика в закрытое помещение на хранение, дайте двигателю остыть. Не допускайте хранение снегоборщика с топливом в топливном баке в помещениях с повышенной опасностью его воспламенения (наличие нагревателей, сушилок для белья, котлов отопления и т.д.)

4.31. Храните снегоборщик и емкости с бензином вдали от источников открытого огня, искр, в недоступном для детей месте.

**Значение символов, нанесенных на разных частях снегоборщика, представлено в схеме на стр. 2. Необходимо знать и понимать значение символов и пиктограмм.**

**Примечание:** Не все символы и пиктограммы, представленные на этой странице, могут быть нанесены на вашем снегоборщике.

## 5. УСТРОЙСТВО СНЕГОБОРЩИКА

5.1. Устройство снегоборщика представлено на Рис. 3 и Рис. 4.

1. Башмак
2. Корпус шнека
3. Шнек
4. Желоб
5. Дефлектор желоба
6. Двигатель
7. Фара
8. Рычаг привода колес / гусениц
9. Рычаг переключения передач
10. Рычаг управления дефлектором
11. Рукоятка управления
12. Рычаг привода шнека

66	205825	Двигатель в сборе 11 л.с.	184	205938	Винт
67	205826	Винт	185	205939	Ролик натяжной 2 с подшипником в сборе
68	205827	Шайба	186	205940	Втулка
69	205828	Кожух	187	205941	Коромысло натяжного ролика 2
70	205829	Шайба	188	205942	Винт
71	205830	Кожух шкива ведущего	189	205943	Болт
72	205831	Кронштейн натяжного ролика	190	205944	Пружина 5
73	205832	Втулка	191	205945	Шкив ведомый привода шнека
74	205833	Болт	192	205946	Корпус шнека
75	205834	Пружина 3	193	205947	Ротор
76	205835	Втулка	194	205948	Сальник
77	205836	Ролик натяжной 1 с подшипником в сборе	195	205949	Подшипник
78	205837	Втулка	196	205950	Шайба
79	205838	Шайба	197	205951	Подшипник
80	56855	Ремень привода колес HTD 825-5M	198	205952	Штифт срезной
81	205839	Шкив ведущий привода колес	199	205953	Вал червячный
82	205840	Шкив ведущий привода шнека	200	205954	Подшипник
83	205840	Шайба	201	205955	Сальник
84	205841	Болт	202	205956	Втулка
85	205798	Ремень привода шнека V-13x965	203	205957	Масленка
86	205842	Гайка	204	205958	Шайба
87	205843	Шайба	205	205959	Винт
88	205844	Шайба	206	205960	Полукорпус правый червячного редуктора
89	205845	Ось натяжителя	207	205961	Колесо червячное
90	205846	Подшипник	209	205962	Полукорпус левый червячного редуктора
91	205847	Звездочка натяжителя	210	205963	Болт
92	205848	Корпус редуктора	211	205964	Фреза шнека правая
93	205849	Шайба	212	205965	Башмак
94	205850	Подшипник	213	205966	Болт
95	205851	Кольцо стопорное	214	205967	Болт
96	205852	Звездочка 1	215	205968	Нож
97	205853	Вал 1	216	205969	Шпонка полукруглая
98	205854	Кольцо стопорное	217	205970	Вал шнека
99	205855	Вилка фрикциона	218	205971	Болт срезной
100	205856	Винт	219	205972	Фреза шнека левая
101	205857	Полудиск фрикционного колеса	220	205973	Втулка шнека
102	205858	Кольцо фрикционное	221	205974	Втулка фланца
103	205859	Шестерня ведущая	222	205975	Шайба
104	205860	Винт	223	205976	Фланец
105	205861	Винт	224	205977	Винт
106	205862	Гайка	225	205978	Гнездо инструмента для очистки
107	205863	Винт	226	205979	Инструмент для очистки
108	205864	Шайба пружинная	227	205980	Скоба
109	205865	Шайба	228	205981	Болт
110	205866	Цепь 1	229	205982	Винт
111	205867	Подшипник	230	205983	Вал
112	205868	Кольцо стопорное	231	205984	Шайба
113	205869	Звездочка 2	232	205985	Пластина угловая
114	205870	понка	233	205986	Стопор
115	205871	Вал 2	234	205987	Втулка
116	205872	Шайба	235	205988	Втулка
117	205873	Кольцо стопорное			

22  
**ДЕТАЛИ СБОРКИ МС 110 ЭЛ**  
 \*-номер детали по схеме сборки

№*	Код	Наименование детали	№*	Код	Наименование детали
1	205761	Винт	118	205874	Звездочка 3
2	205762	Шайба	119	205875	Шпонка
3	205763	Пружина правого рычага	120	205876	Шпонка
4	205764	Штифт	121	205877	Вал 3
5	205765	Ось	122	205878	Шестерня ведомая
6	205766	Винт	123	205879	Цепь 2
7	205767	Скоба рычага	125	205880	Колесо в сборе
8	205768	Храповик	126	205881	Втулка
9	205769	Собачка	127	205882	Подшипник
10	205770	Пружина храповика	128	205883	Шайба
11	205771	Штифт	129	205884	Подшипник
12	205772	Пружина левого рычага	130	205885	Полуось правая
13	205773	Рычаг управления правый	131	205886	Винт
14	205774	Рукоятка управления правая верхняя	132	205887	Крышка
15	205775	Рычаг управления левый	133	205888	Подшипник
16	205776	Рукоятка	134	205889	Колесо зубчатое
17	205777	Рукоятка управления левая верхняя	135	205890	Втулка
18	205778	Тяга гибкая привода правая	136	205891	Ось
19	205779	Гайка	137	205892	Скоба шестерни коробки скоростей
20	205780	Тяга гибкая привода левая	138	205893	Ось сателлита
21	205781	Винт	139	205894	Сателлит
22	205782	Болт	141	205895	Звездочка ведущая
23	205783	Шайба	142	205896	Полуось левая
24	205784	Гайка	143	205897	Винт
25	205785	Опора рычага поворота желоба	144	205898	Шайба
26	205786	Болт	145	205899	Шайба
27	205787	Втулка	146	205900	Рукоятка
28	205788	Шайба	147	205901	Рычаг поворота желоба
29	205789	Винт	148	205902	Штифт стопорный
30	205790	Выключатель	149	205903	Штифт
31	205791	Винт	150	205904	Кардан
32	205792	Панель передняя	151	205905	Вал
33	205793	Маска фары	152	205906	Штифт
34	205794	Фара	153	205907	Червяк
35	205795	Рукоятка	154	205908	Втулка
36	205796	Рычаг переключения передач	155	205909	Болт
37	205797	Ось рычага	156	205910	Кронштейн рычага поворота желоба
38		Гайка	157	205911	Винт
39	205799	Пружина	158	205912	Крышка редуктора нижняя
40	205800	Болт	159	205913	Винт
41	205801	Шайба	160	205914	Шайба
42	205802	Проушина	161	205915	Шпонка
43	205803	Шайба	162	205916	Фланец подшипника
44	205804	Коромысло рычага	163	205917	Подшипник
45	205805	Вкладыш	164	205918	Шайба
46	205806	Фиксатор	165	205919	Втулка
47	205807	Шайба зубчатая	166	205920	Пружина
48	205808	Винт	167	205921	Щит ведомого шкива привода колес
49	205809	Штифт	168	205922	Подшипник
50	205810	Шайба пружинная	169	205923	Ось ведомого шкива привода колес
51	205811	Рычаг управления дефлектором	170	205924	Накладка
52	205812	Гайка	171	205925	Винт
53	205813	Винт	172	205926	Шкив ведомый привода колес
54	205814	Панель управления	173	205927	Кронштейн
55	205815	Штифт фиксирующий	174	205928	Возвратная пружина дефлектора
56	205816	Тяга рычага переключения передач	175	205929	Тяга гибкая дефлектора желоба
58	205817	Упор направляющий	176	205930	Желоб
59	205818	Кулиса	177	205931	Решетка ограничительная
60	205819	Болт	178	205932	Винт
61	205820	Накладка рукоятки	179	205933	Пружина 4
62	205821	Шайба	180	205934	Кольцо желоба
63	205822	Тяга привода рычага переключения передач	181	205935	Винт
64	205823	Хомут	182	205936	Прокладка желоба
65	205824	Рукоятка управления нижняя часть	183	205937	Шайба специальная

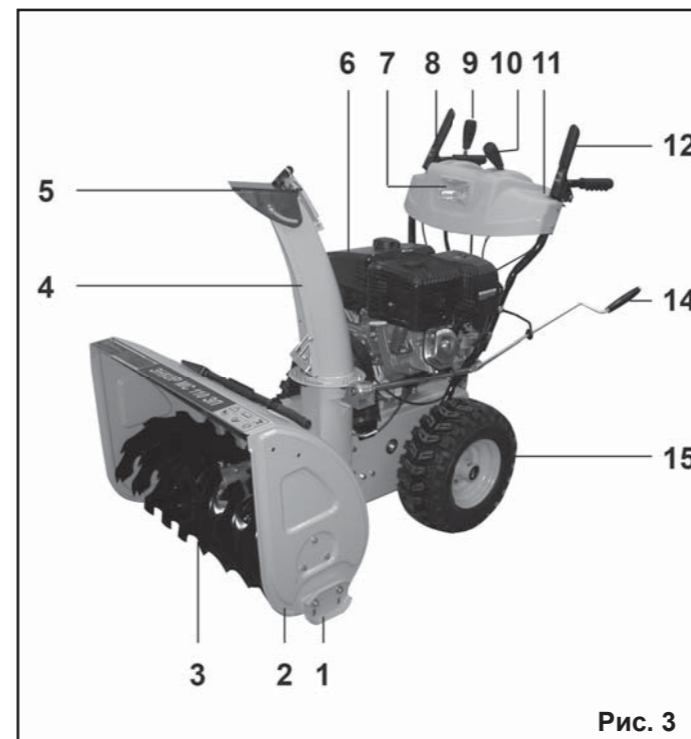


Рис. 3

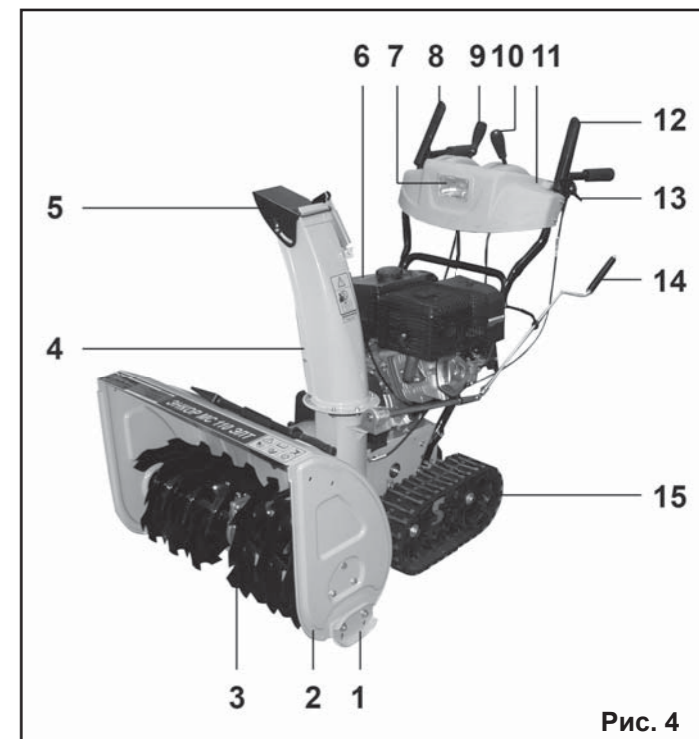


Рис. 4

- 13. Курок
- 14. Рычаг поворота желоба
- 15. Колесо / гусеница

**6. СБОРКА**

**6.1. Установка рукоятки управления (Рис.5-6).**

- 6.1.1. Демонтируйте с нижней рукоятки (18) машины болты (16) и кронштейн (17) рычага поворота желоба.
- 6.1.2. Установите рукоятку управления (11) на нижнюю рукоятку (18) снегоуборщика, как показано на Рис.6.
- 6.1.3. Зафиксируйте рукоятку управления (11), закрутив гайки болтов (16) и установив кронштейн (17) рычага поворота желоба.

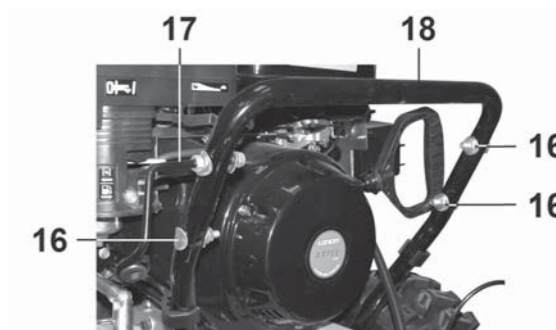


Рис. 5

**6.2. Установка рычага переключения передач (Рис.7).**

- 6.2.1. Демонтируйте с кронштейна (20), находящегося под панелью управления (19), болт (21) с гайкой (22).
- 6.2.2. Проведите через верхнюю прорезь панели управления (19) рычаг переключения передач (9) и установите его на кронштейн (20).
- 6.2.3. Зафиксируйте на кронштейне (20) рычаг переключения передач (9) при помощи болта (21) и гайки (22), установив пружину, как показано на Рис. 7.

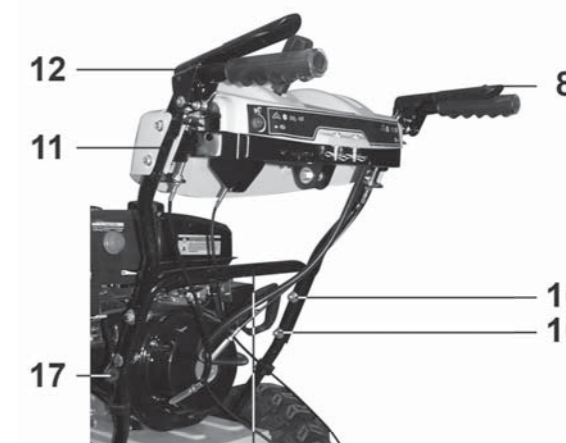


Рис. 6

**6.3. Установка тяги рычага переключения передач (Рис.8-9).**

- 6.3.1. Демонтируйте с обоих концов тяги (23) шплинты (26), шайбы (25) и пружины (24).
- 6.3.2. Установите тягу (23) одним концом на кулису (27) коробки передач и зафиксируйте ее шплинтом (26), установив пружину (24) и шайбу (25).
- 6.3.3. Установите тягу (23) вторым концом на рычаг переключения передач (9) и зафиксируйте ее шплинтом (26), установив пружину (24) и шайбу (25).
- 6.3.4. Произведите регулировку тяги переключения передач согласно п. 9.9



Рис. 7

**6.4. Установка желоба (Рис.10).**

- 6.4.1. Для установки желоба (4) используйте комплект для установки желоба из комплекта поставки.
- 6.4.2. Установите желоб (4) и зафиксируйте его болтами (28) с гайками (29), подложив между фиксирующими шайбами (30) по две дистанционные шайбы (31).

**6.5. Установка рычага поворота желоба (рис. 11).**



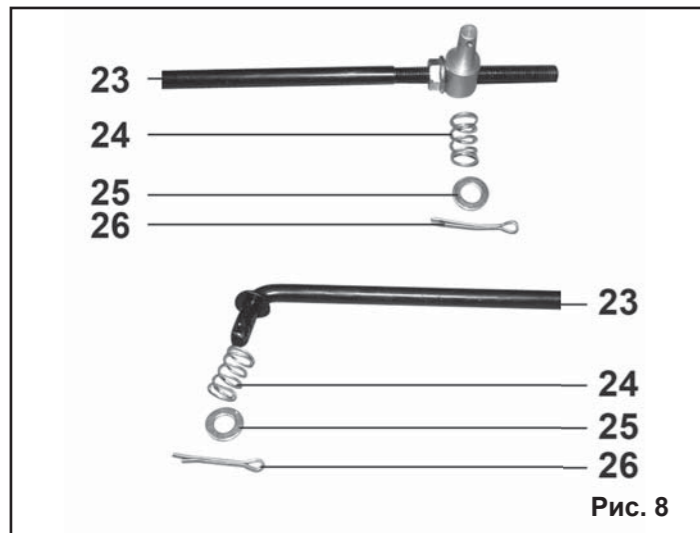


Рис. 8

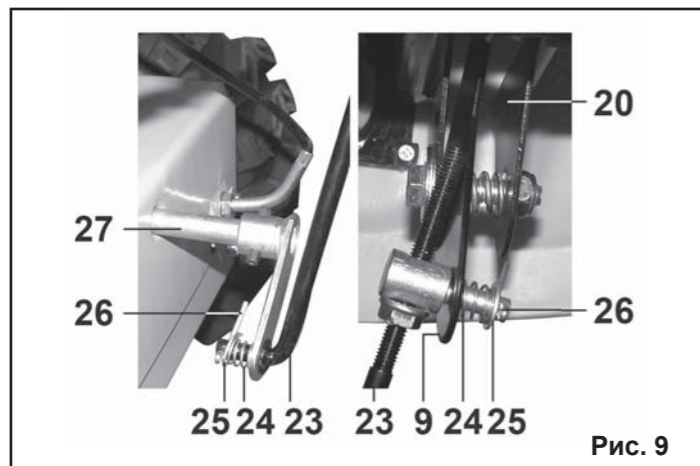


Рис. 9

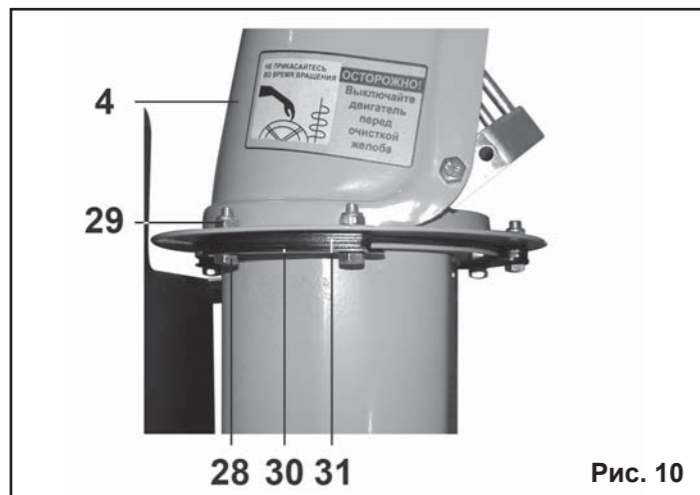


Рис. 10

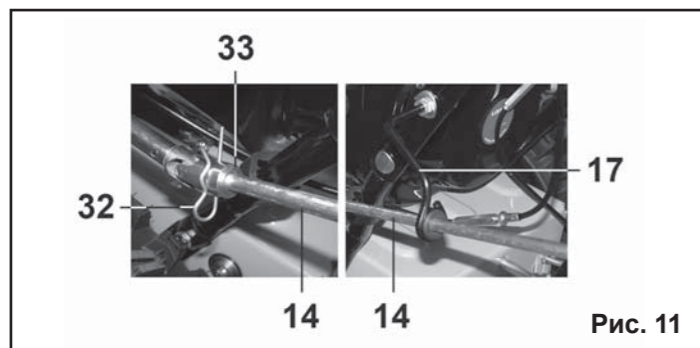


Рис. 11

- 6.5.1. Извлеките шплинт (32) из карданного шарнира (33).  
 6.5.2. Проденьте в кронштейн (17) рычаг (14) поворота желоба.  
 6.5.3. Вставьте рычаг (14) поворота желоба в отверстие карданного шарнира (33).

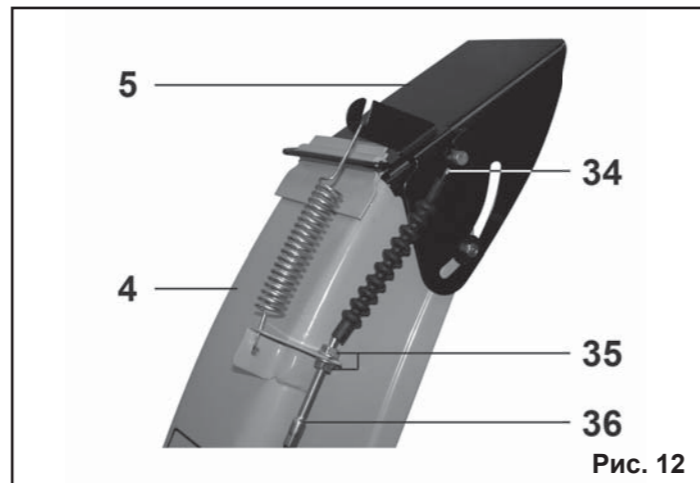


Рис. 12

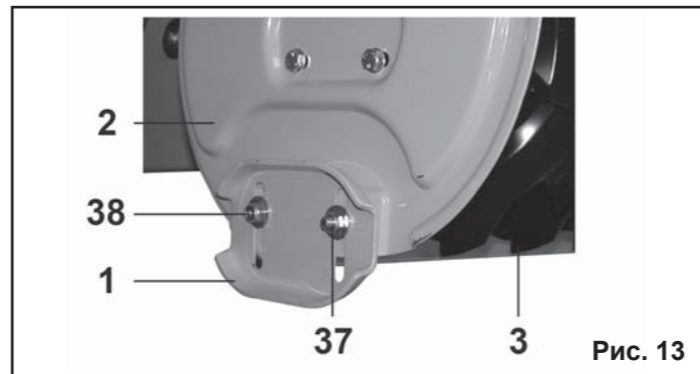


Рис. 13

6.5.4. Зафиксируйте рычаг (14) поворота желоба шплинтом (32), предварительно совместив отверстия карданного шарнира (33) и рычага (14).

6.5.5. Отрегулируйте зацепление червяка рычага (14) с желобом (4) в соответствии с п.9.10.

#### 6.6. Установка тросика привода дефлектора желоба (Рис.12).

6.6.1. Установите бобышку тросика (34) в гнездо дефлектора (5).

6.6.2. Гайками (35) зафиксируйте регулировочную втулку (36) тросика (34) на кронштейне желоба (4), как показано на рисунке.

6.6.3. Отрегулируйте привод дефлектора желоба согласно п. 9.8.

#### 6.7. Установка башмаков (Рис.13).

6.7.1. Установите башмаки (1) на корпус шнека (2).

6.7.2. Зафиксируйте башмаки (1) на корпусе шнека (2) при помощи болтов с квадратным подголовником (37) и гаек (38) из комплекта поставки.

6.7.3. Отрегулируйте положение башмаков согласно п. 7.1.

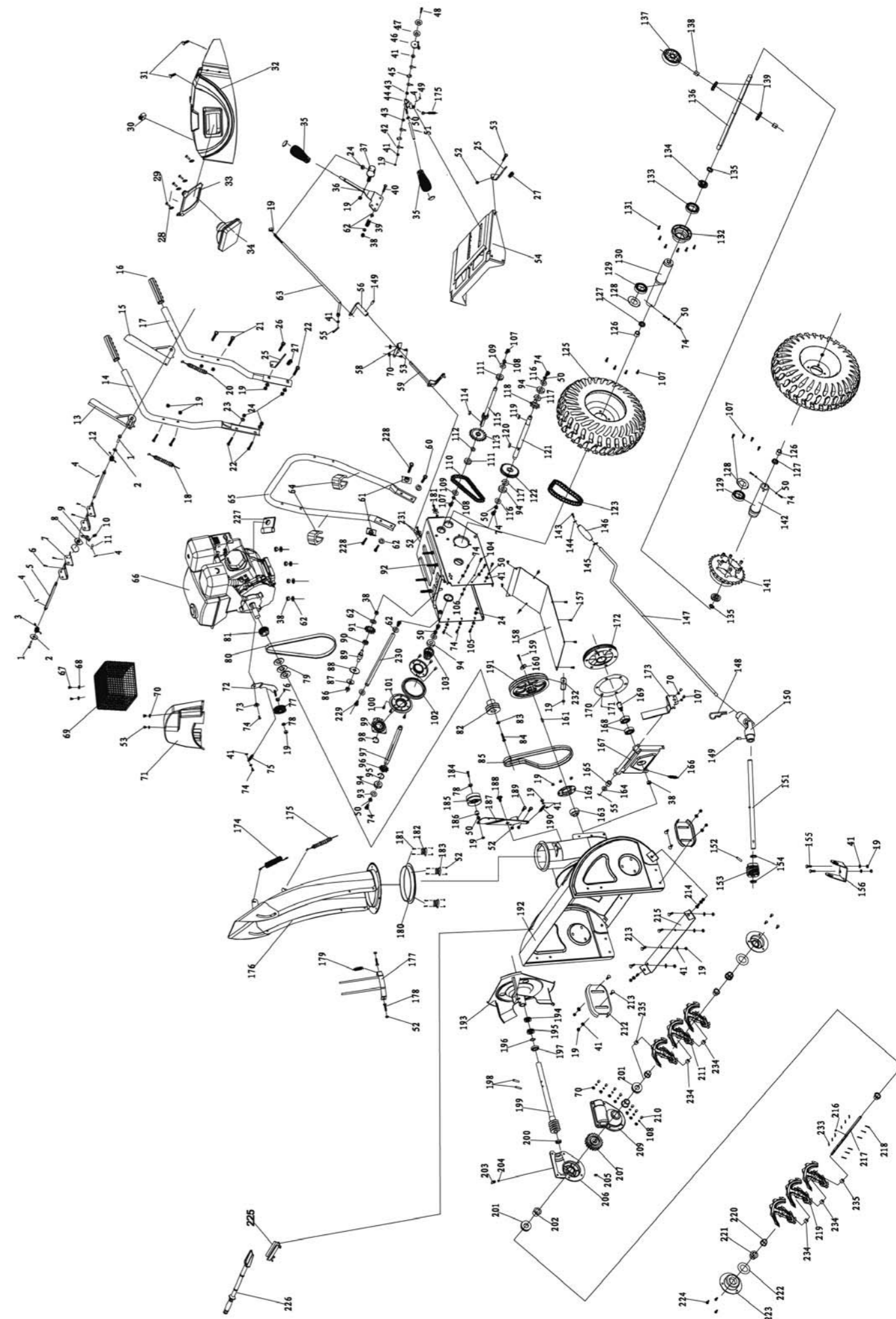
### 7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

#### 7.1. Регулировка положения башмаков (Рис.14).

7.1.1. На заводе-изготовителе скользящие башмаки (1) отрегулированы таким образом, чтобы обеспечить безопасность и надежность транспортировки. Перед началом эксплуатации снегоборщика установите башмаки (1) в рабочее положение. Скользящие башмаки (1) предназначены для регулировки расстояния между очищаемой поверхностью и ножом (39) снегоборщика для того, чтобы посторонние предметы (камни, палки и т.п.) не попадали в шнек (3) снегоборщика.

7.1.2. Для проведения регулировки ослабьте гайки (38) башмаков (1), и переместив башмаки (1), зафиксируйте их в новом положении гайками (38). Оба башмака (1) должны касаться всей своей плоскостью поверхности земли.

### 21 13. СХЕМА СБОРКИ МС 110 ЭЛ



## 11. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Производитель гарантирует надёжную работу снегоборочной машины при соблюдении условий хранения, правильности сборки, соблюдении правил эксплуатации и обслуживания, указанных в руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок – 12 месяцев с даты продажи через розничную торговую сеть. Назначенный срок службы – 5 лет.

Гарантия распространяется только на производственные дефекты, выявленные в процессе эксплуатации снегоборочной машины в период гарантийного срока. Настоящая гарантия, в случае выявления недостатков товара, не связанных с нарушением правил использования, хранения или транспортировки товара, действий третьих лиц или непреодолимой силы, даёт право на безвозмездное устранение выявленных недостатков в течение установленного гарантийного срока.

**В гарантийный ремонт принимается снегоборочная машина при обязательном наличии правильно и полностью оформленного и заполненного гарантийного талона установленного образца на представленную для ремонта машину с штампом торговой организации и подписью покупателя.**

**Снегоборочная машина в ремонт должна сдаваться чистой, в комплекте с принадлежностями.**

**1. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:**

На недостатки снегоборочной машины, если такие недостатки стали следствием нарушения правил использования, хранения или транспортировки товара, действий третьих лиц или непреодолимой силы. В частности, под нарушением правил использования, хранения и транспортировки подразумевается нарушение правил и условий эксплуатации и хранения снегоборочной машины, а также несоблюдение запретов, установленных настоящим «Руководством». Например, при попадании внутрь снегоборочной машины посторонних предметов, жидкостей, при механическом повреждении корпуса и органов управления снегоборочной машины, при перегрузке или заклинивании редуктора привода шнека или колес, при возникновении повреждений вследствие самостоятельного ремонта, а также в других случаях возникновения недостатков, если такие недостатки стали следствием вышеуказанных нарушений.

**2. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на следующие комплектующие и составные детали снегоборочных машин:**

- шины и колеса; ремни, фары, лампы накаливания, инструмент для очистки желоба и шнека, упаковочные кар-

тонные коробки;

- сальники, резиновые уплотнения, прокладки, смазка. Замена указанных комплектующих и составных снегоборочных машин осуществляется платно.

**3. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на оснастку (сменные принадлежности) входящие в комплектацию или устанавливаемые пользователем снегоборочных машин. Например:** скользящие башмаки; нож; срезные штифты и стопорные шпильки к ним и прочая сменная оснастка.

**4. В гарантийном ремонте может быть отказано:**

При отсутствии гарантийного талона.

При нарушении пломб, наличии следов работы с нарушением правил эксплуатации на корпусе и ноже; при наличии прочих следов разборки, или попытки самостоятельного не квалифицированного ремонта снегоборочной машины.

### РЕКОМЕНДАЦИИ ПОТРЕБИТЕЛЮ:

Во всех случаях нарушения нормальной работы снегоборочной машины, например: изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука, – прекратите работу и обратитесь в сервисный центр или гарантийную мастерскую.

Гарантийный, а также послегарантийный ремонт производится оригинальными деталями и узлами только в гарантийных мастерских, указанных в перечне «Адреса гарантийных мастерских».

Примечание:

Техническое обслуживание снегоборочных машин, проведение регламентных работ, регулировок, указанных в руководстве по эксплуатации, диагностика не относятся к гарантийным обязательствам и оплачиваются согласно действующим расценкам сервисного центра.

С гарантийными обязательствами ознакомлен и согласен:

\_\_\_\_\_ дата \_\_\_\_\_ подпись

Изготовитель:

ШАНХАЙ ДЖОЕ ИМПОРТ ЭНД ЭКСПОРТ КО., ЛТД.  
Китай-Рм 339, № 551 ЛАОШАНУЧУН, ПУДОНГ, ШАНХАЙ, П.Р.

Импортер:

ООО «ЭНКОР-Инструмент-Воронеж»:

394018, Воронеж, пл. Ленина, 8.

Тел./факс: (473) 239-03-33

E-mail: opt@enkor.ru

## 12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Машина снегоборочная моделей МС 55, МС 65, МС 65ЭЛ соответствует требованиям ГОСТ 28708-2001, ГОСТ 12.2.032-78, обеспечивающим безопасность жизни, здоровья потребителей и охрану окружающей среды и признана годной к эксплуатации.

Сертификат соответствия № С-СН.АВ99.А.02370, выдан 27.07.2011 г.

Сертификат соответствия выдан:

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ:

ООО «Агентство качества»

127015. г. Москва, ул. Большая Новодмитровская, 23, стр. 6 телефон: (495) 644-40-34

ОГРН: 1077763404894. Аттестат рег. № РОСС RU.0001.10АВ99

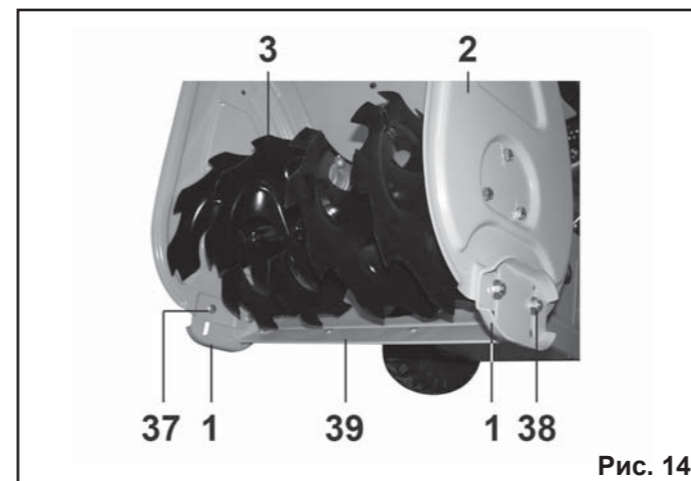


Рис. 14

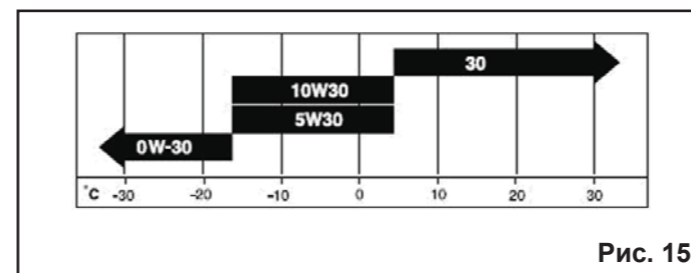


Рис. 15

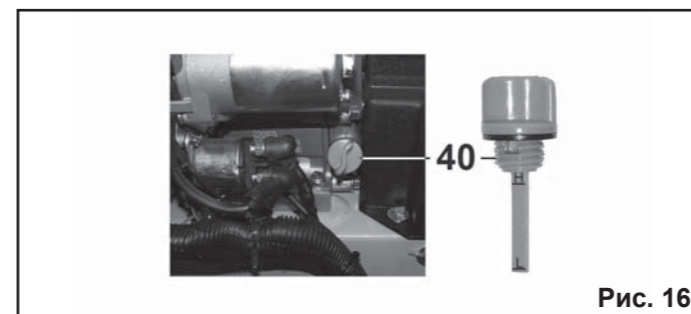


Рис. 16

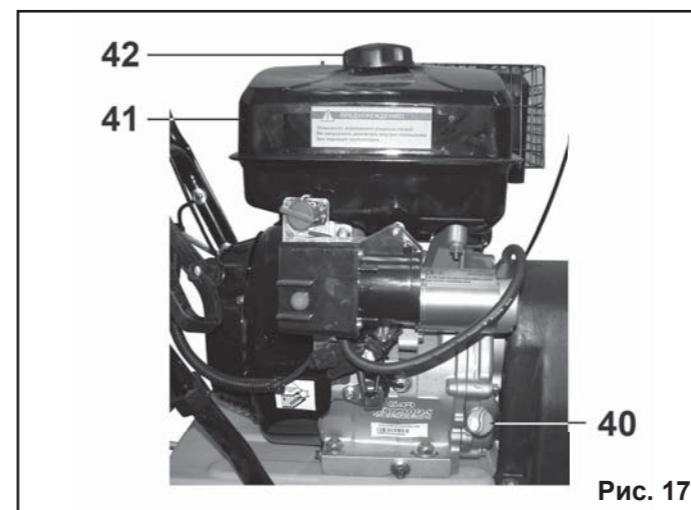


Рис. 17

7.1.3. При использовании снегоборщика на неровных и нетвердых поверхностях, например, на гравийных дорожках, следует устанавливать максимальное расстояние между ножом (39) и поверхностью земли, перемещая башмаки (1) максимально вниз относительно корпуса шнека (2).

7.1.4. При использовании снегоборщика на ровных и твердых поверхностях устанавливайте минимальное расстояние между ножом (39) и поверхностью земли, перемещая башмаки (1) вверх относительно корпуса шнека (2).

**Внимание!** Установка башмаков (1) в положение, при котором нож (39) будет касаться очищаемой поверх-

ности, приведет не только к преждевременному износу ножа, но и к выходу из строя редуктора и ходовой части снегоборщика. **Эксплуатация снегоборщика с ножом (39), касающимся очищаемой поверхности, запрещается!**

**7.2. Контроль и установка давления в шинах.**

7.2.1. Перед каждым использованием снегоборочной машины контролируйте давление в шинах колес (15).

7.2.2. При необходимости откорректируйте давление воздуха в шинах колес (15). Рекомендуемое давление в шинах 1,5 кг/см<sup>2</sup>.

7.2.3. На боковой стороне шины указано максимальное давление - не превышайте его!

**Внимание!** Эксплуатация снегоборщика с разницей давления воздуха в шинах колес приведет к перекоосу машины и неравномерному движению - уводу машины от прямолинейного движения, а также к износу ножа и шнека.

**7.3. Проверка уровня масла в двигателе (Рис.16).** ДЛЯ ДОЛИВА И ЗАМЕНЫ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЯЗКОСТЬЮ SAE 10W30

**Примечание:** Для запуска двигателя и эксплуатации снегоборщика в условиях низких температур (см. диаграмму на рис.15) допускается использование синтетического моторного масла для 4-тактных двигателей вязкостью SAE 5W30.

7.3.1. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском двигателя. В случае необходимости долейте масло.

7.3.2. Выкрутите крышку (40) со щупом из маслосливной горловины и извлеките масляный щуп (40)/ Вытрите его чистой сухой ветошью

7.3.3. Вставьте масляный щуп в маслосливную горловину и закрутите крышку со щупом (40) по часовой стрелке.

7.3.4. Выкрутите крышку(40) со щупом из маслосливной горловины и извлеките масляный щуп (40). Проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло до отметки МАКСИМУМ (символ «Н») на щупе.

7.3.5. Не следует добавлять чрезмерное количество масла.

7.3.6. Надежно закручивайте крышку (40) со щупом всякий раз, когда проверяете уровень масла.

**Примечание:** Запрещается проверять уровень масла на работающем двигателе.

**Смешивать масло с бензином категорически запрещено!**

**7.4. Заправка топливом (Рис.17).**

ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЧИСТЫЙ НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ НЕ НИЖЕ 90.

**Примечание:** Рекомендуется использовать неэтилированный бензин марки АИ-92

7.4.1. Остановите двигатель, дайте ему остыть как минимум 3 минуты.

**Производить заправку топливом при работающем двигателе категорически запрещается!**

7.4.2. Очистите область вокруг крышки (42) топливного бака (41) от грязи и мусора. Снимите крышку (42).

7.4.3. Залейте бензин в топливный бак (41). Принимая во внимание увеличение объема топлива, заливайте топливо в топливный бак (41) на 1,5 – 2 см. ниже нижнего края заливной горловины.

7.4.4. Удалите пролитое топливо с поверхности топливного бака (41) и двигателя при помощи чистой ветоши.

фицируйте двигатель для работы на другом типе топлива. Это может привести к выходу двигателя из строя.

### 8. РАБОТА СО СНЕГОУБОРЩИКОМ

**Внимание! Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. Запрещается запускать двигатель в закрытых помещениях.**

Проверьте наличие топлива в топливном баке и уровень масла в двигателе согласно разделу 7 данного «Руководства». Перед запуском отпустите рычаг (12) привода шнека и рычаг (8) привода колес / гусениц. Переместите рычаг переключения передач (9) в положение минимальной скорости движения.

**8.1. Пуск двигателя ручным стартером (Рис.18-20). Важно! Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждым запуском!**

8.1.1. Установите кран подачи топлива (43) в положение «ON» («Включено»).

8.1.2. Установите рычаг (44) воздушной заслонки карбюратора в положение «FULL»/«FULL CHOKE» («Полностью закрыта»).

**Примечание:** Для запуска горячего двигателя устанавливайте рычаг (44) воздушной заслонки карбюратора в положение «OFF» («Открыта»).

8.1.3. Нажмите на кнопку (45) насоса ручной подкачки топлива 2 -3 раза (при нажатии кнопки (45) насоса ручной подкачки всегда закрывайте вентиляционное отверстие в ней).

**Внимание!** Чрезмерное нажатие на кнопку (45) насоса ручной подкачки топлива может привести к чрезмерному обогащению горючей смеси и «заливу» свечи зажигания.

**Примечание:** Не следует использовать кнопку (45) насоса ручной прокачки при пуске горячего двигателя.

8.1.4. Переместите рычаг (46) дроссельной заслонки приблизительно на 1/3 часть хода в направлении положения «Заяц».

8.1.5. Поверните выключатель зажигания (47) в положение «ON» (Включено).

8.1.6. Медленно потяните за рукоятку (48) шнура стартера до тех пор, пока не почувствуете повышенное сопротивление шнура. Затем дерните шнур стартера на полный взмах руки. Не бросайте рукоятку (48) стартера. Плавно отпустите шнур. Повторяйте эти действия до окончательного запуска двигателя.

**Внимание!** Не отпускайте резко рукоятку (48) ручного стартера назад. Аккуратно, плавно и достаточно быстро возвратите ее в прежнюю позицию, чтобы избежать повреждения стартера.

8.1.7. После запуска прогрейте двигатель при среднем положении воздушной заслонки, а затем переведите рычаг (44) воздушной заслонки в положение «OFF» («Открыта»).

8.1.8. Работайте только при полностью открытой воздушной заслонке и максимальных оборотах двигателя – рычаг (46) дроссельной заслонки должен быть установлен в положение «Заяц».

**8.2. Пуск двигателя электрическим стартером (Рис.21-22).**

**Важно! Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждым запуском!**

8.2.1. Установите кран подачи топлива (43) в положение «ON» («Включено»).

8.2.2. Установите рычаг (44) воздушной заслонки карбю-

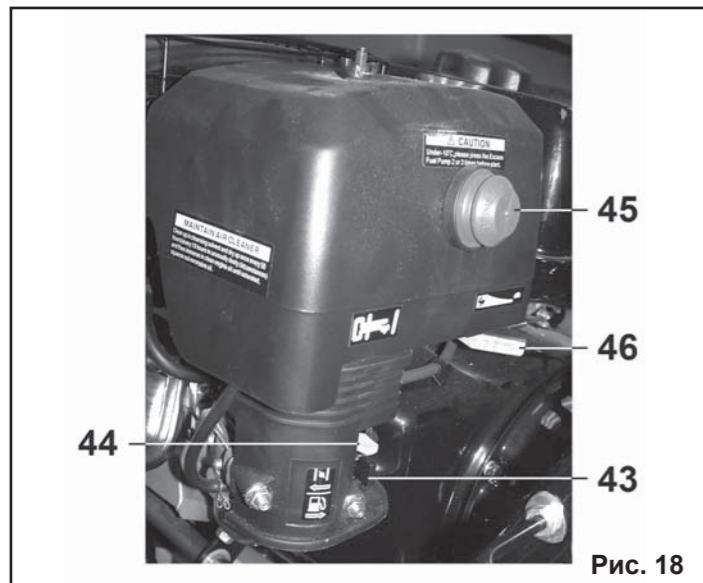


Рис. 18

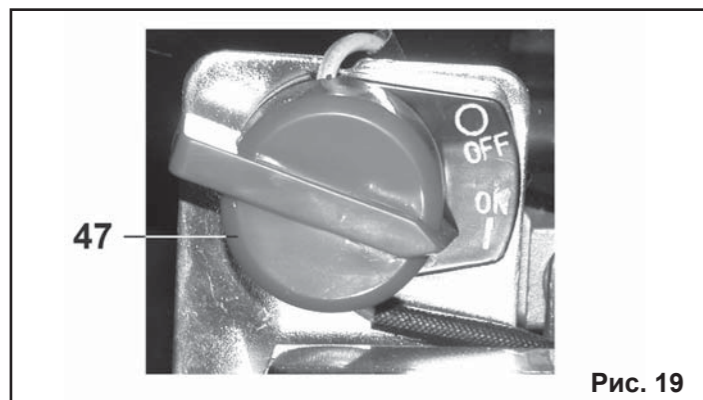


Рис. 19

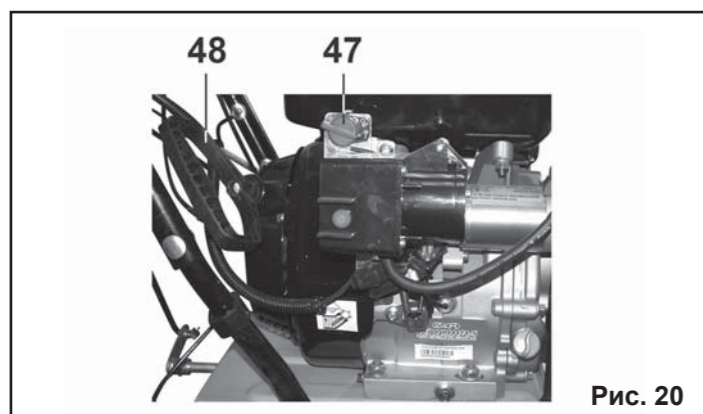


Рис. 20

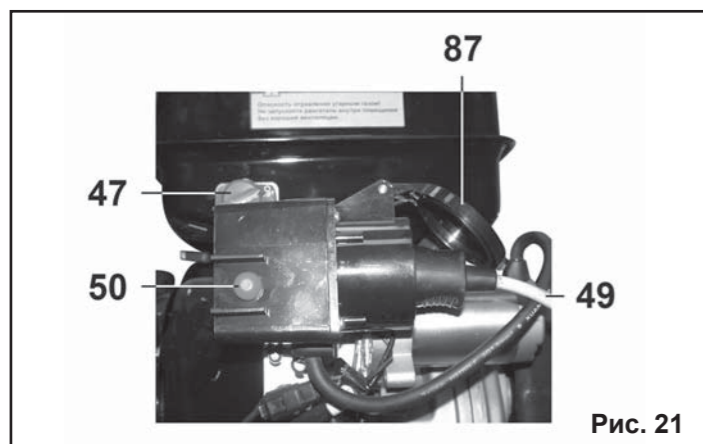


Рис. 21

7.4.5. Плотно закройте крышку (42) горловины топливного бака (41).

**Примечание:** Не используйте не рекомендованные марки бензина, например, бензины с октановым числом менее 90. Не подмешивайте масло в бензин и не моди-

Неисправность	Причина	Способ устранения
1. Двигатель не запускается.	1. Нет топлива в баке или старое топливо.	1. Удалите старое топливо. Залейте в бак свежее топливо.
	2. Загрязнены топливные шланги.	2. Прочистите топливные шланги.
	3. Холодный двигатель. Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении.	3. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «FULL»/«FULL CHOKE» («Полностью закрыта»).
	4. Высоковольтный провод не подключен к свече зажигания.	4. Подключите высоковольтный провод к свече зажигания.
	5. Засорилась или неисправна свеча зажигания.	5. Очистите или замените свечу зажигания.
2. Двигатель работает неустойчиво.	1. Рычаг управления воздушной заслонкой находится в неправильном положении.	1. Установите рычаг управления воздушной заслонкой положение «OFF» («Открыта»).
	2. Старое топливо. Вода или грязь в топливе.	2. Удалите старое топливо и грязь из бака. Залейте свежее топливо.
	3. Не отрегулирован карбюратор.	3. Обратитесь в сервисный центр для регулировки.
3. Снегоуборщик не выбрасывает снег.	1. Забился желоб для выброса снега.	1. Остановите двигатель. Произведите очистку желоба и шнека от налипшего снега.
	2. Неправильно отрегулирован тросик привода шнека.	2. Проведите контроль натяжения и регулировку тросика привода шнека.
	3. Срезаны штифты шнека.	3. Замените срезные штифты.
	4. Износ или обрыв ремней привода шнека.	4. Замените ремни привода шнека.
4. Снегоуборщик не перемещается.	1. Неправильно отрегулирован тросик привода колес / гусениц.	1. Проведите контроль натяжения и регулировку тросика привода колес / гусениц.
	2. Износ или обрыв ремня привода колес / гусениц.	2. Замените ремень привода колес / гусениц.
	3. Система привода колес / гусениц забила снегом или льдом.	3. Произведите очистку системы привода колес / гусениц от набившегося снега или льда.
	4. Износ или обрыв кольца ведомого фрикционного диска;	4. Обратитесь в сервисный центр для ремонта.
5. Сильная вибрация при работе снегоуборщика.	1. Повреждение ротора, шнека или его деталей.	1. Остановите двигатель. Произведите осмотр и при необходимости ремонт.
6. Затрудненное перемещение рычага переключения передач.	1. Не отрегулирована тяга рычага переключения передач.	1. Отрегулируйте положение тяги рычага переключения передач.
	2. Система привода колес / гусениц забила снегом или льдом.	2. Произведите очистку системы привода колес / гусениц от набившегося снега или льда.
7. Обрыв ремней привода шнека.	1. Перегрузка механизма привода шнека в первые часы работы снегоуборщика приводит к тому, что ремни проскальзывают, греются, скручиваются и рвутся.	1. При первом включении и в первые часы работы снегоуборщика не нагружайте шнек на полную мощность.
	2. Использование не качественных ремней или не соответствующего размера.	2. Замените ремни на оригинальные.
	3. Обледенение шнека и ротора.	3. Перед началом работы при выключенном двигателе нажмите на рычаг привода шнека и медленно потяните рукоятку стартера. Убедитесь, что шнек/ротор свободно вращаются.

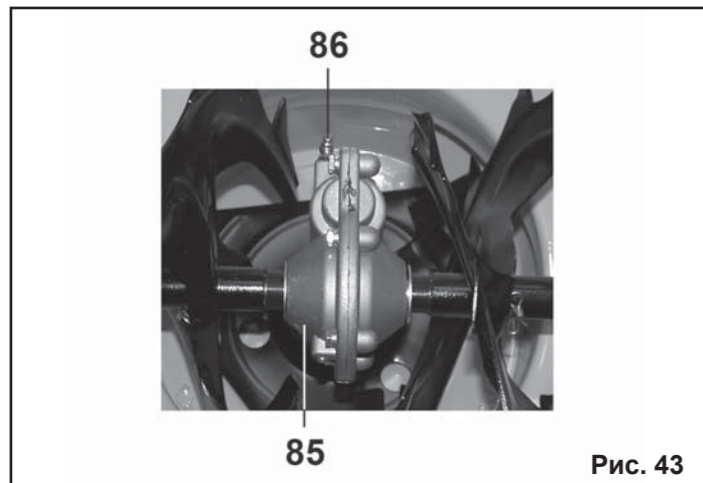


Рис. 43

пресс-масленку (86), расположенную на червячном редукторе (85), введите консистентную смазку типа ЛИТОЛ или его аналоги в полость червячного редуктора (85).

#### 9.19. Транспортировка и хранение.

9.19.1. Для транспортировки снегоуборщика на дальние расстояния используйте заводскую или иную упаковку, исключающую повреждение машины в процессе транспортировки.

9.19.2. Для уменьшения габаритов машины перед транспортировкой рекомендуем снять рукоятку управления (11), рычаг поворота желоба (14) и желоб (4) в сборе с дефлектором (5) (Рис. 3-4).

9.19.3. Транспортируйте снегоуборщик в закрепленном положении, исключая перемещение снегоуборщика по грузовому отсеку в процессе транспортировки.

9.19.4. Перед постановкой снегоуборщика на длительное хранение слейте топливо из бака.

9.19.5. Храните снегоуборщик в закрытых помещениях с естественной вентиляцией с незначительными колебаниями влажности и температуры воздуха.

### 10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ УСТРАНЕНИЯ

**Внимание!** Перед проведением любых работ со снегоуборщиком выключите двигатель, извлеките ключ из замка зажигания и снимите высоковольтный провод со свечи зажигания. Дождитесь полного остывания двигателя.

9.19.6. Покройте тонким слоем масла все неокрашенные поверхности снегоуборщика.

9.19.7. Раз в 6 месяцев проводите проверку состояния покрытых маслом (законсервированных) поверхностей и деталей. При обнаружении дефектов поверхности устраните дефекты и проведите повторную консервацию.

#### 9.20. Критерии предельного состояния.

9.20.1. Критерием предельного состояния снегоуборщика является состояние, при котором его дальнейшая эксплуатация недопустима или экономически нецелесообразна. Например, чрезмерный износ, коррозия, деформация, старение или разрушение узлов и деталей или их совокупность, при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта.

9.20.2. Критериями предельного состояния снегоуборщика является:

-глубокая коррозия и трещины на поверхностях несущих и корпусных деталей

-чрезмерный износ или повреждение двигателя и механизмов привода колес и шнека или совокупность признаков.

#### 9.21. Утилизация.

9.21.1. Снегоуборщик и его комплектующие, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдавать на специальные приемные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшее из строя оборудование в бытовые отходы!

9.21.2. Использованные технологические жидкости (отработанное масло, неиспользованный бензин) и промасленную ветошь сдавайте на специальные приемные пункты по утилизации нефтепродуктов. Не выливайте нефтепродукты на землю и не выбрасывайте промасленную ветошь в бытовые отходы!

ратора в положение "OFF" ("Открыта").

8.2.3. Переместите рычаг (46) дроссельной заслонки приблизительно на 1/3 часть хода в направлении положения "Заяц".

8.2.4. Откройте крышку (87) и подключите удлинитель (49) (не входит в комплект поставки) к розетке электростартера.

**Примечание.** Для подключения электрического стартера к сети питания используйте трехжильный удлинитель с сечением проводов не менее 1,5 мм<sup>2</sup> и максимальной длиной не более 50 м., пригодный для использования на открытом воздухе.

8.2.5. Подключите удлинитель (49) к электрической сети напряжением 220В.

8.2.6. Поверните выключатель зажигания (47) в положение "ON" (Включено).

8.2.7. Нажмите на кнопку пуска (50) и удерживайте ее, пока двигатель не запустится. Когда двигатель будет запущен, отпустите кнопку пуска (50).

**Внимание!** Не включайте электрический стартер более чем на 5 секунд. Если двигатель не завелся, подождите не менее 30 секунд, прежде чем снова включить стартер.

**Примечание:** Для запуска холодного двигателя установите рычаг воздушной заслонки (44) в положение "FULL" ("Полностью закрыта") при работающем стартере.

8.2.8. Перед повторной попыткой запуска двигателя сделайте паузу не менее 1 минуты.

**Примечание:** Чтобы продлить срок службы стартера, используйте короткие циклы запуска (максимум пять секунд). Подождите одну минуту между циклами запуска.

8.2.9. После пуска двигателя отключите удлинитель (49) сначала от электрической сети 220В, а затем от розетки электростартера снегоуборщика.

8.2.10. После запуска прогрейте двигатель при среднем положении воздушной заслонки, а затем переведите рычаг (44) воздушной заслонки в положение "OFF" ("Открыта").

8.2.11. Работайте только при полностью открытой воздушной заслонке и максимальных оборотах двигателя – рычаг (46) дроссельной заслонки должен быть установлен в положение "Заяц".

#### 8.3. Остановка двигателя (Рис.23).

Для предотвращения повреждения снегоуборщика и облегчения последующего запуска двигателя, по завершению уборки снега оставьте двигатель поработать несколько минут, чтобы расплавить снег и лед на двигателе.

8.3.1. Установите рычаг (46) дроссельной заслонки в положение "Черепаша".

8.3.2. Поверните выключатель зажигания (47) в положение "OFF" (Выключено).

8.3.3. Установите кран подачи топлива (43) в положение "OFF" («Выключено»).

#### 8.4. Переключение передач (Рис.24).

**Предупреждение.** Перед переключением передач отпустите рычаг (12) привода шнека и рычаг (8) привода колес / гусениц. Невыполнение данного требования может привести к выходу снегоуборщика из строя.

8.4.1. Для изменения скорости и направления движения снегоуборщика используйте рычаг переключения передач (9).

8.4.2. Для включения передачи отклоните рычаг переключения передач (9) вправо, чтобы вывести его из паза фиксации передачи на панели (19). Затем плавно пере-

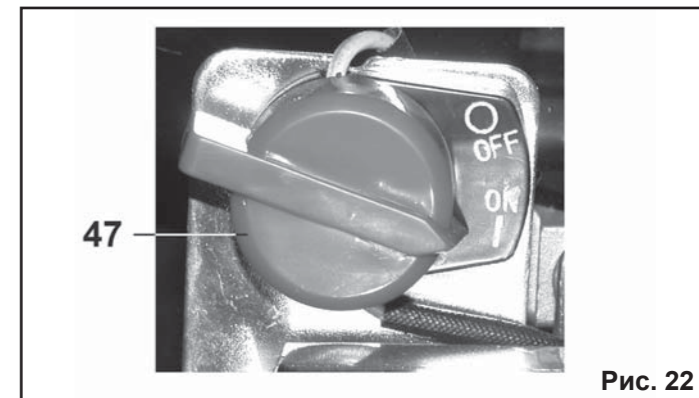


Рис. 22

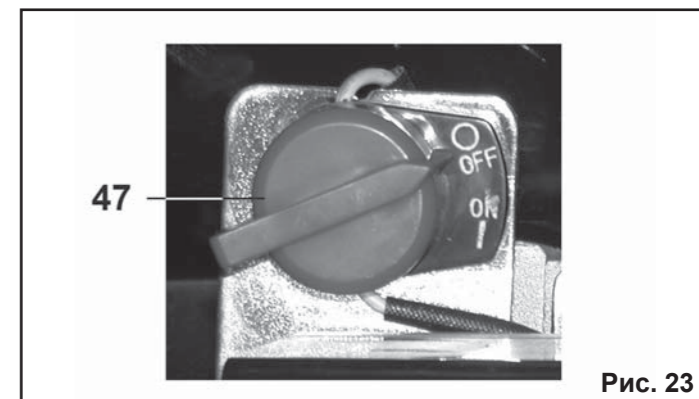


Рис. 23



Рис. 24

местите рычаг (9) в направлении выбранной передачи на панели (19).

8.4.3. Чтобы включить передачу переднего хода установите рычаг переключения передач (9) в одно из следующих положений в зависимости от состояния снега:

Положение 1-2: Мокрый, тяжелый, талый, очень глубокий снег;

Положение 3: Снег средней тяжести;

Положение 4-5: Свежевыпавший, сухой и легкий снег;

Положение 5-6: Перевозка снега или транспортировка снегоуборщика.

8.4.4. Чтобы снегоуборщик двигался задним ходом, переведите рычаг переключения передач (9) в первое или второе положение заднего хода и нажмите рычаг (8) привода колес/гусениц.

**Примечание:** При очистке от мокрого, тяжелого снега рекомендуется снизить скорость движения снегоуборщика и не пытаться очистить участок во всю ширину снегоуборщика.

#### 8.5. Регулировка направления и дальности выброса снега (Рис.3-4, 24).

**Внимание!** Не направляйте выходное отверстие желоба (4) для выброса снега в сторону людей, домашних животных, окон, автомобилей и т.п.

8.5.1. Установите выходное отверстие желоба (4) для выброса снега в требуемое направление (вправо или влево), вращая рычаг поворота желоба (14).

**Примечание:** Запрещается поворачивать желоб (4) для

выброса снега руками и поднимать снегоборщик вверх за рычаг (14) поворота желоба.

8.5.2. Для регулировки дальности выброса снега переместите рычаг (10) и установите дефлектор (5) желоба (4) в требуемое положение.

**Примечание:** Чем выше будет поднят дефлектор (5) желоба (4), тем дальше будет отбрасываться снег.

**8.6. Удаление снега и посторонних предметов, попавших в желоб или шнек.**

**Внимание!** Перед проведением любых работ со снегоборщиком выключите двигатель, дождитесь полной остановки всех движущихся частей и механизмов, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания.

8.6.1. В определенных погодных условиях желоб (4) быстро закупоривается снегом и покрывается наледью.

8.6.2. Выключите двигатель и дождитесь полной остановки всех движущихся частей снегоборщика. Отключите высоковольтный провод от свечи зажигания двигателя.

8.6.3. Для очистки шнека (3) и желоба (4) всегда используйте специальный инструмент. Не очищайте желоб (4) и шнек (3) руками!

**Примечание:** Инструмент для очистки желоба (4) и шнека (3) закреплен в держателе на верхней части корпуса (2) шнека.

8.6.4. Перед тем как заново запустить двигатель, разверните желоб (4) и удостоверьтесь, что он не обращен в сторону транспортных средств, зданий, людей или других объектов.

8.6.5. Запустите двигатель, плавно нажмите и удерживайте рычаг (12) привода шнека, чтобы очистить шнек (3) и желоб (4) от снега.

**8.7. Рекомендации по работе со снегоборщиком и уборке снега.**

**Не работайте со снегоборщиком в условиях недостаточной видимости. Чрезвычайно опасно осуществлять уборку снега при сильном ветре – это может стать причиной серьезных травм.**

**ИСПОЛЬЗОВАТЬ СНЕГОБОРЩИК ДЛЯ УБОРКИ СМЕРЗШЕГОСЯ, СЛЕЖАВШЕГОСЯ СНЕГА ИЛИ ЛЬДА КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

8.7.1. Подготовьте снегоборщик к работе согласно разделу 7 данного «Руководства».

8.7.2. Запустите двигатель согласно п.8.1-8.2.

8.7.3. Переместите рычаг переключения передач (9) в положение, соответствующее выбранному направлению движения снегоборщика и режиму уборки снега согласно п.8.4.

8.7.4. Плавно нажмите и удерживайте рычаг (8) привода колес / гусениц, и снегоборщик начнет движение. Для остановки снегоборщика отпустите рычаг (8) привода колес / гусениц.

8.7.5. Плавно нажмите и удерживайте рычаг (12) привода шнека. Шнек (3) снегоборщика будет приведен во вращение. Для остановки вращения шнека (3) отпустите рычаг (12) привода шнека.

8.7.6. Приступая к уборке снега, сначала нажмите и удерживайте рычаг (12) привода шнека, а затем, нажав и удерживая рычаг (8) привода колес / гусениц, произведите врезание вращающегося шнека (3) в снег. Рычаг (12) привода шнека останется в зафиксированном положении, что позволяет использовать левую руку оператора для регулировки направления и дальности выброса снега. Для разблокировки рычага (12) привода шнека отпустите рычаг (8) привода колес / гусениц.

8.7.7. Для поворота или разворота используйте курки (13), расположенные на рукоятке управления (11). Нажатие на курок (13) с одной из сторон вызывает замедление (вплоть до остановки) вращения гусеницы с соответствующей стороны.

**Внимание!** Изменять скорость движения снегоборщика одновременным нажатием курков (13) категорически запрещается! Изменение скорости движения машины осуществляйте рычагом (9) переключения передач.

8.7.8. Осуществляйте уборку снега при максимальных оборотах двигателя (рычаг дроссельной заслонки (46) должен находиться в положении «Заяц») в целях лучшей производительности.

8.7.9. Снижите скорость при работе в условиях высокого снежного покрова, обледенения или тяжелого мокрого снега. Изменяйте скорость движения посредством рычага (9) переключения передач, не снижая при этом обороты двигателя.

8.7.10. Наиболее легко и эффективно убирать снег сразу после того, как он выпал.

8.7.11. При возможности отбрасывайте снег по ветру. Убирая снег, слегка захватывайте уже убранную полосу, что позволит убрать снег более качественно.

8.7.12. В условиях высокого снежного покрова уменьшите ширину захвата, частично захватывая ранее пройденную полосу и двигаясь медленнее.

8.7.13. Соблюдайте особую осторожность и концентрацию внимания при уборке снега на склонах. Двигайтесь только вдоль склона, вверх-вниз, избегая движения поперек склона. Уборка снега на склонах крутизной более 15° запрещена!

8.7.14. Во время работы следите за тем, чтобы двигатель оставался чистым, и снег на нем не скапливался. Это обеспечит лучшую вентиляцию двигателя и тем самым продлит срок его службы.

8.7.15. По окончании работы дайте двигателю поработать еще некоторое время, чтобы налипший снег и ледяная корка на двигателе растаяли.

8.7.15. Выключите двигатель согласно п.8.3.

**8.8. Использование фары (Рис.3-4, 24).**

8.8.1. При работе в условиях недостаточной видимости и в целях обозначения работающего снегоборщика на опасных участках (выездах на дороги общего пользования, парковках, стоянках и т.п.) используйте фару (7).

8.8.2. Запустите двигатель снегоборщика согласно п.8.1 или п.8.2. После запуска двигателя включите фару (7), повернув клавишу выключателя (51) в положение «I» (включено).

**Примечание.** Использование фары (7) с незапущенным

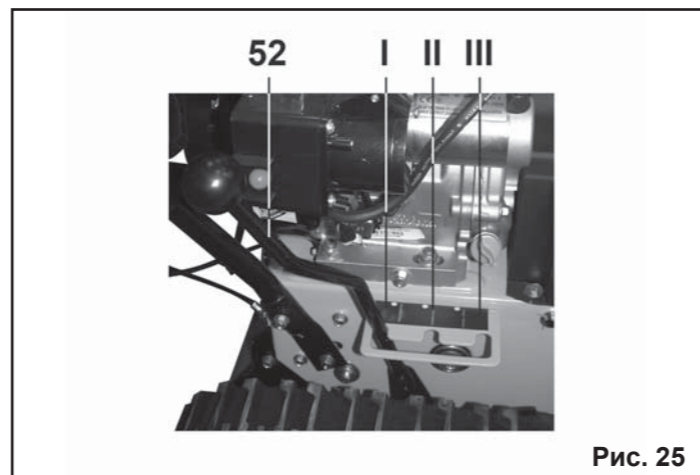


Рис. 25

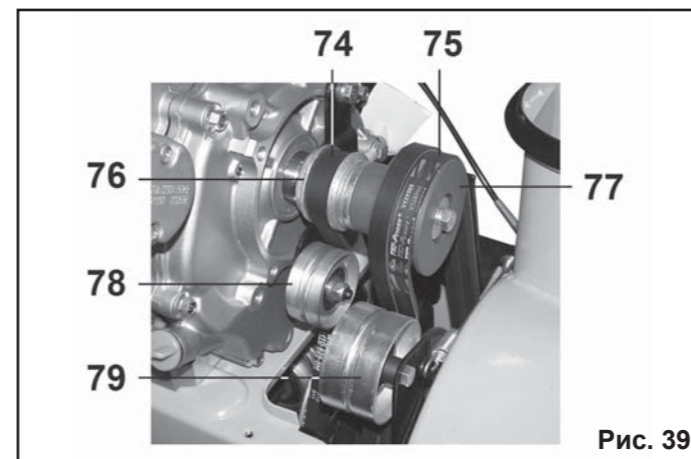


Рис. 39

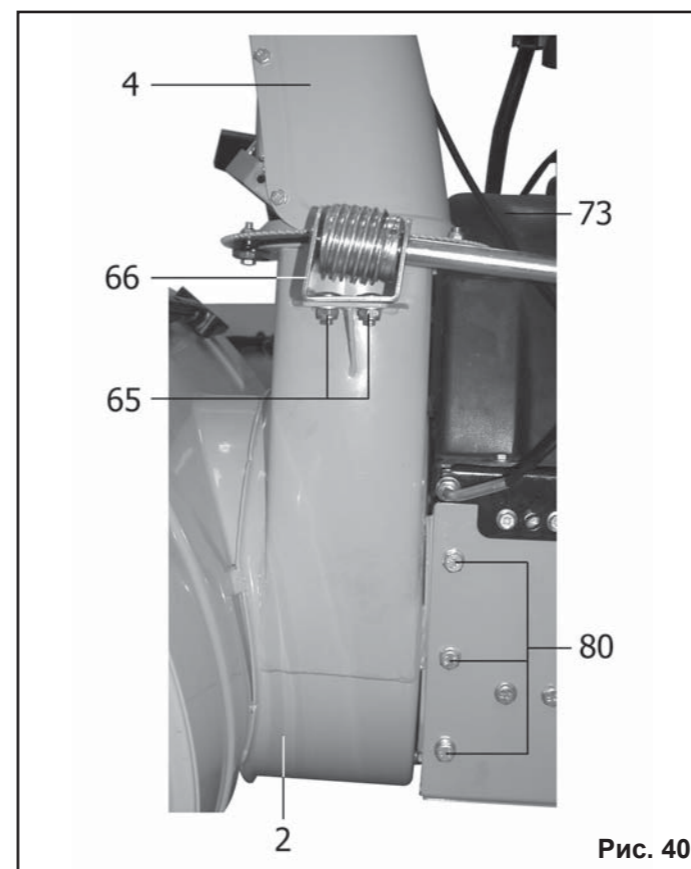


Рис. 40

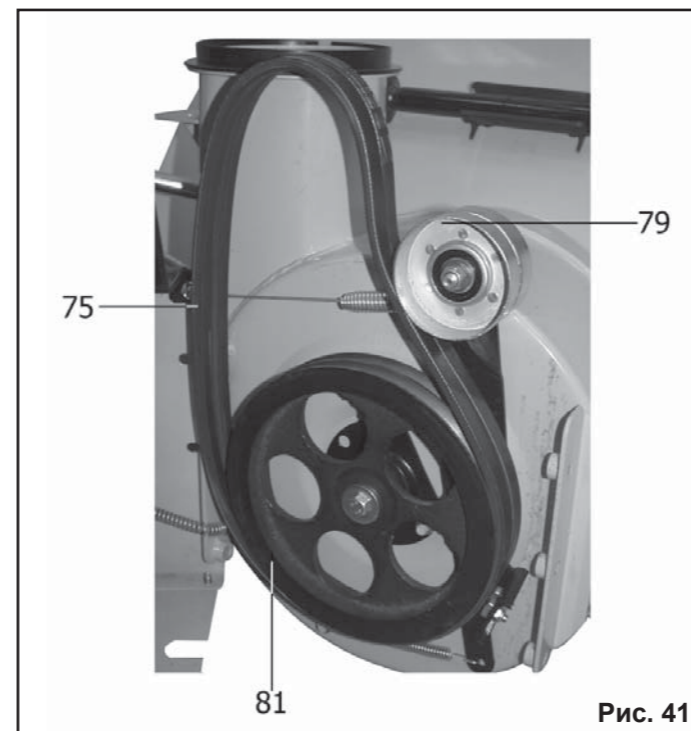


Рис. 41

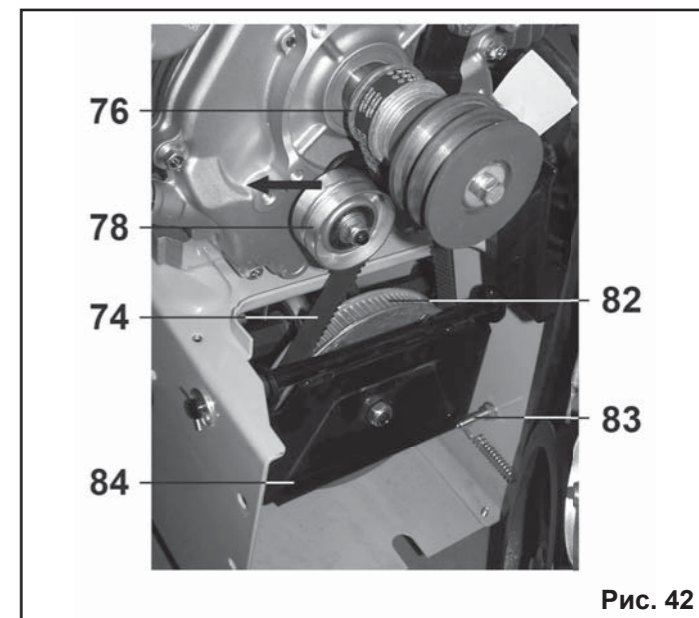


Рис. 42

9.15.5. Проведите осмотр натяжного ролика ремней привода шнека (79) и ролика ремня привода колес (78).

9.15.6. При выявлении чрезмерного люфта, излишнего шума подшипников, повреждений рабочей поверхности замените ролики (78) и (79).

**9.16. Замена ремней привода шнека (Рис.40-41)**

9.16.1. Демонтируйте кронштейн (66) червяка, открутив гайки (65).

9.16.2. Демонтируйте желоб (4) в порядке, обратном изложенному в п. 6.4.

9.16.3. Снимите защитный кожух (73) ведущих шкивов шнека (77) и колес (76).

9.16.4. Снимите ремни привода шнека (75) с ведущего шкива (77).

9.16.5. Открутите по 3 болта (80) с обеих сторон снегоборщика.

9.16.6. Демонтируйте корпус шнека (2), отведя его вперед и влево от снегоборщика и затем снимите ремни привода шнека (75) с ведомого (81) шкива.

**Внимание!** Существует опасность опрокидывания задней части снегоборщика. Примите соответствующие меры предосторожности.

9.16.7. Соберите снегоборщик в обратном порядке и отрегулируйте положение кронштейна червяка (66) поворота желоба согласно п.9.10.

**9.17. Замена ремня привода колес/гусениц (Рис.42)**

9.17.1. Демонтируйте корпус шнека (2) согласно п.9.16.

9.17.2. Ослабьте, а затем демонтируйте болт (83), ограничивающий перемещение плиты (84).

9.17.3. Преодолевая усилие пружины, переместите натяжной ролик (78) влево, как показано стрелкой.

9.17.4. Удерживая натяжной ролик (78), снимите ослабленный ремень (74) с ведомого шкива (82), а затем с ведущего шкива (76).

9.17.5. Отпустите натяжной ролик (78) и снимите ремень (74), проведя его за ведомым шкивом (82) вниз.

9.17.6. Установите новый ремень (74) и произведите сборку снегоборщика в обратной последовательности.

9.17.7. Отрегулируйте положение кронштейна червяка (66) поворота желоба согласно п.9.10.

**9.18. Обслуживание редуктора (Рис.43)**

9.18.1. Через каждые 100 часов наработки, а при необходимости и чаще смазывайте червячный редуктор (85).

9.18.2. Ветошью удалите грязь с пресс-масленки (86).

9.18.2. Специальным приспособлением для нагнетания смазки (шприцом, не входит в комплект поставки) через

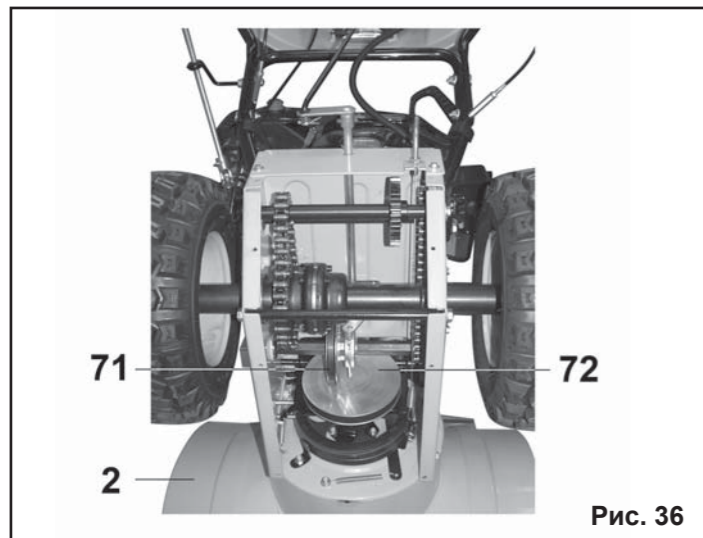


Рис. 36

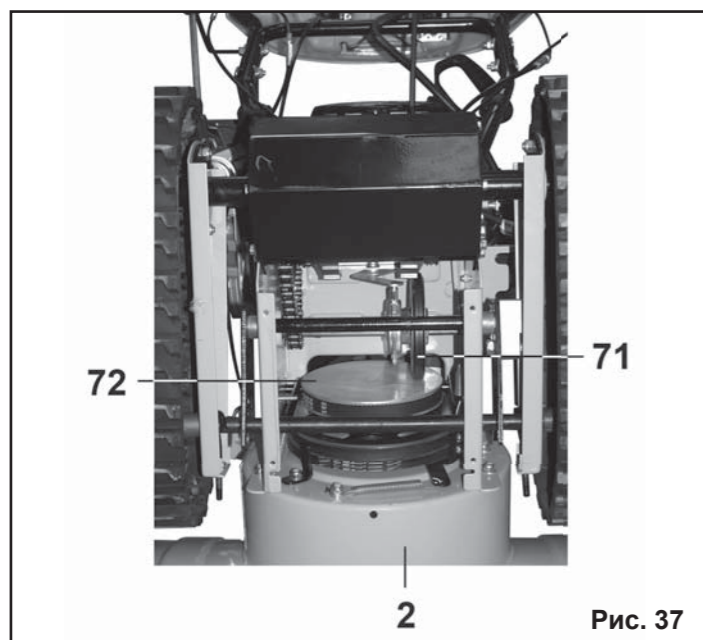


Рис. 37

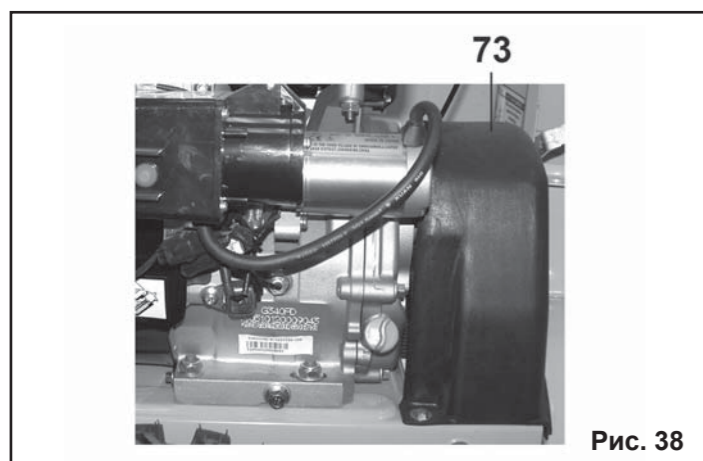


Рис. 38

(1) замените.

9.12.4. Произведите установку нового ножа (39) и скользящих башмаков (1) в обратном порядке.

9.12.5. Произведите регулировку положения башмаков (1) согласно п.7.1.

### 9.13. Проверка системы привода колес (Рис.36).

**Внимание!** Опасность получения травм при падении снегоборщника и повреждения машины.

9.13.1. Слейте масло из двигателя согласно п. 9.3.

9.13.2. Слейте бензин из бака в подходящую для этого емкость. Производите это на открытом воздухе, в стороне

от источников открытого огня. Вытрите насухо пролитое топливо.

9.13.3. Наклоните снегоборщник вперед и установите на корпус шнека (2).

9.13.4. Выкрутите болты крепления нижней крышки корпуса редуктора и демонтируйте ее (на Рис.36 крышка корпуса редуктора снята).

9.13.5. При опущенном рычаге (8) привода колес установите рычаг (9) переключения передач последовательно во все положения. При этом, ведомый фрикционный диск (71) своим резиновым кольцом не должен касаться ведущего маховика (72). Если происходит контакт, ослабьте тросик привода колес согласно п.9.7.

9.13.6. Устанавливая рычаг (9) переключения передач последовательно в каждое положение, нажимайте рычаг (8) привода колес. При этом, резиновое кольцо ведомого диска (71) и ведущий маховик (72) должны входить в контакт. Если этого не происходит, натяните тросик привода колес согласно п.9.7.

9.13.7. При необходимости очистите ведущий маховик (72) и резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (71) от снега, льда, воды и масла.

9.13.8. Установите нижнюю крышку редуктора на место.

### 9.14. Проверка системы привода гусениц (Рис.37).

**Внимание!** Опасность получения травм при падении снегоборщника и повреждения машины.

9.14.1. Слейте масло из двигателя согласно п. 9.3.

9.14.2. Слейте бензин из бака в подходящую для этого емкость. Производите это на открытом воздухе, в стороне

от источников открытого огня. Вытрите насухо пролитое топливо.

9.14.3. Наклоните снегоборщник вперед и установите на корпус шнека (2).

9.14.4. Выкрутите болты крепления нижней крышки корпуса редуктора и демонтируйте ее (на Рис.37 крышка корпуса редуктора снята).

9.14.5. При опущенном рычаге (8) привода гусениц установите рычаг (9) переключения передач последовательно во все положения. При этом, ведомый фрикционный диск (71) своим резиновым кольцом не должен касаться ведущего маховика (72). Если происходит контакт, ослабьте тросик привода гусениц согласно п.9.7.

9.14.6. Устанавливая рычаг (9) переключения передач последовательно в каждое положение, нажимайте рычаг (8) привода гусениц. При этом, резиновое кольцо ведомого диска (71) и ведущий маховик (72) должны входить в контакт. Если этого не происходит, натяните тросик привода гусениц согласно п.9.7.

9.14.7. При необходимости очистите ведущий маховик (72) и резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (71) от снега, льда, воды и масла.

9.14.8. Установите нижнюю крышку редуктора на место.

### 9.15. Контроль приводных ремней и натяжных роликов (Рис.38-39)

9.15.1. Через каждые 50 часов наработки необходимо проводить осмотр ремней привода колес и шнека.

9.15.2. Демонтируйте желоб (4) в порядке, обратном изложенному в п. 6.4. Снимите защитный кожух (73) ведущих шкивов шнека (77) и колес (76).

9.15.3. Осмотрите ремни привода шнека (75) и ремень привода колес (74) на отсутствие разрывов, трещин, надрывов, расслоений.

9.15.4. Пришедшие в негодность ремни замените согласно п. 9.16 и 9.17.

(выключенным) двигателем невозможно, так как снегоборочная машина не оборудована аккумуляторной батареей.

8.8.3. Для выключения фары (7) поверните клавишу выключателя (51) в положение «О» (выключено).

### 8.9. Использование рычага переноса массы (Рис.25).

8.9.1. Используйте рычаг (52) переноса массы для регулировки положения снегоборщника в зависимости от состояния снега.

8.9.2. Положение I: Центр тяжести снегоборщника смещен вперед.

Данное положение применяется для уборки слежавше-

гося, заледеневшего снега.

8.9.3. Положение II: Центр тяжести снегоборщника находится в центре. Применяется для уборки обычного, сухого свежеснежавшего снега.

8.9.4. Положение III: Центр тяжести снегоборщника смещен назад. Применяется для уборки снега на неровных поверхностях, а также при перемещении снегоборщника с одного участка на другой.

## 9. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 9.1. Регламент технического обслуживания.

9.1.1. Проводите работы по техническому обслуживанию вашего снегоборщника в соответствии с таблицей 3.

Таблица 3.

	Перед использованием	Каждые 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Проверьте уровень масла в двигателе	•				
Проверьте затяжку резьбовых соединений	•				
Проверьте давление в шинах	•				
Проверьте работу систем привода шнека и колес.	•				
Смажьте резьбовые соединения		•			
Поменяйте масло в двигателе		•*		•	
Добавьте смазку в редуктор				•	
Проверьте ремни привода колес и шнека			•		
Проверьте глушитель и его защитный кожух.			•		
Проверьте свечу зажигания			•		
Замените свечу зажигания					•

\* - первая замена масла через 20 часов.

### 9.2. Очистка снегоборщника.

9.2.1. Разместите снегоборщник на ровной твердой поверхности. Удалите примерзший снег и лед, а также грязь со всего снегоборщника.

9.2.2. Промойте снегоборочную машину струей воды (по мере возможности), чтобы удалить соль и прочие химикаты. Насухо вытрите снегоборщник.

9.2.3. Для очистки двигателя используйте щетку и ветошь.

### 9.3. Замена масла в двигателе (Рис.27).

ДЛЯ ДОЛИВА И ЗАМЕНЫ ИСПОЛЬЗУЙТЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВЯЗКОСТЬЮ SAE 10W30

**Примечание:** Для запуска двигателя и эксплуатации снегоборщника в условиях низких температур (см. диаграмму на рис.26) допускается использование синтетического моторного масла для 4-тактных двигателей вязкостью SAE 5W30.

9.3.1. Установите снегоочиститель таким образом, чтобы сливная пробка (53) для слива масла оказалась самой низкой точкой двигателя (6).

9.3.2. Пока двигатель еще теплый, выкрутите крышку (40) со щупом из маслосливной горловины и выкрутите сливную пробку (53) из картера двигателя (6), после чего слейте масло в подходящую емкость.

**Внимание!** Соблюдайте осторожность при сливе горячего масла!

9.3.3. Плотно закрутите пробку (53) для слива масла. Снова залейте в кратер двигателя (6) рекомендованное

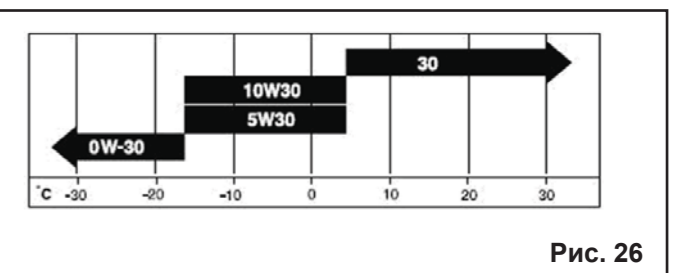


Рис. 26

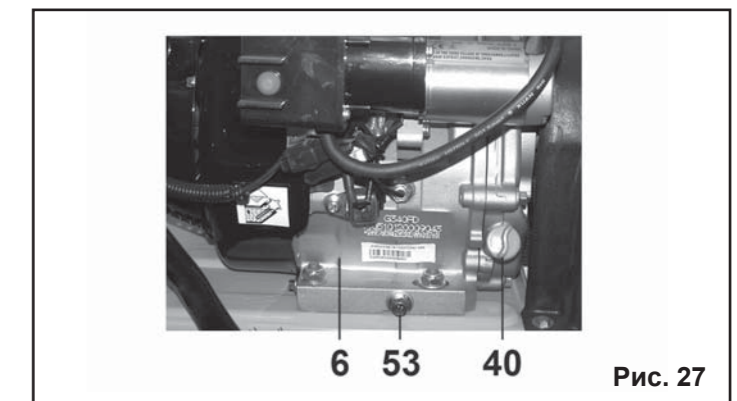


Рис. 27

моторное масло.

9.3.4. Проконтролируйте уровень масла согласно п.7.4.

**Примечание:** Избавляйтесь от отработанного масла таким образом, чтобы это не наносило вред окружающей среде. Сдавайте отработанное масло на соответствующие пункты по приему и переработке нефтепродуктов. Не выливайте отработанное масло на землю!

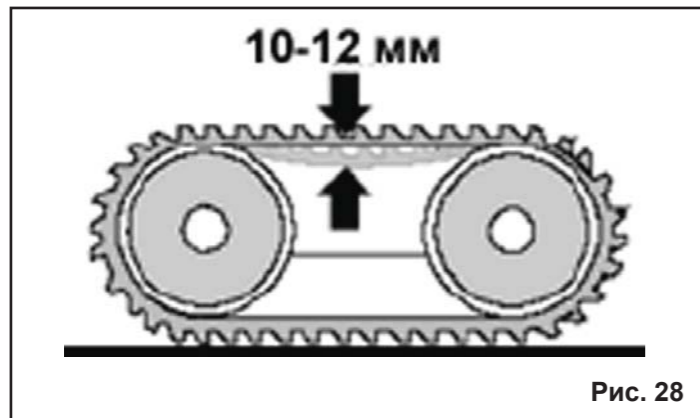


Рис. 28

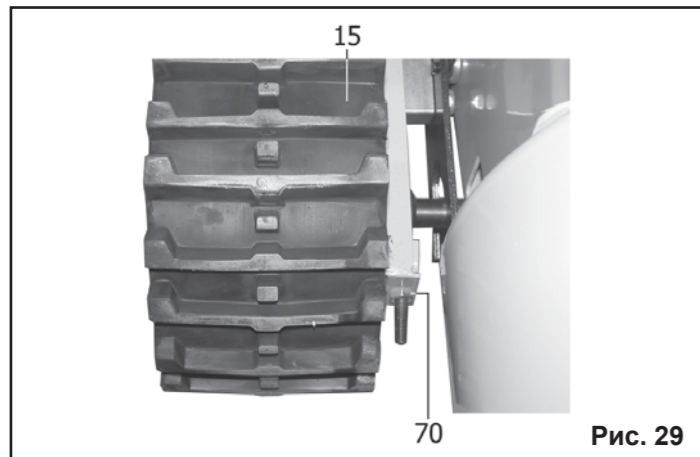


Рис. 29

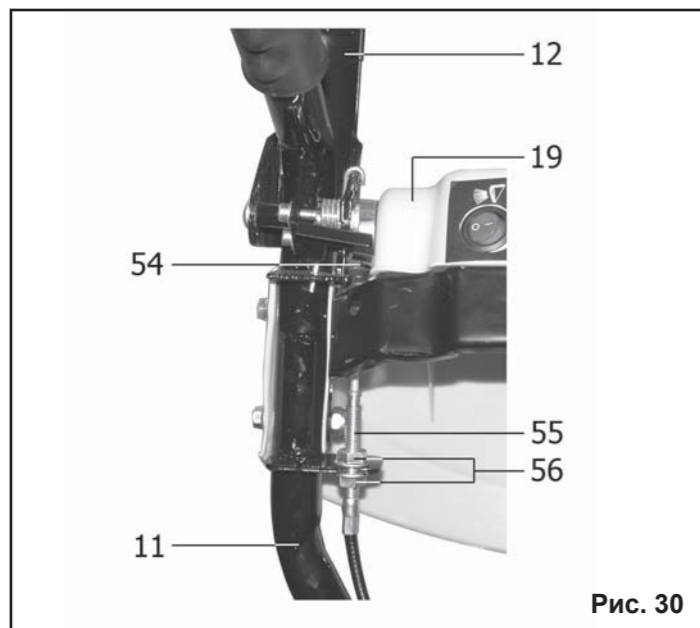


Рис. 30

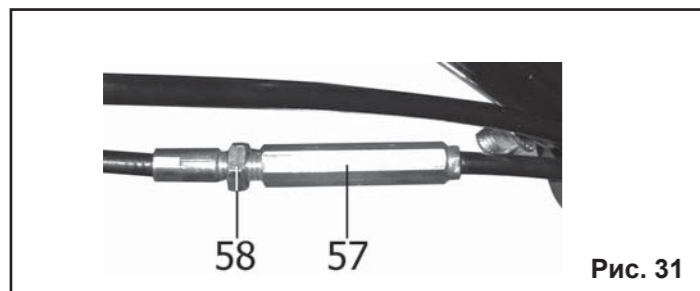


Рис. 31

#### 9.4. Проверка состояния шин.

9.4.1. Проверьте шины и гусеницы на предмет повреждений. Проконтролируйте давление в шинах с помощью точного манометра. Рекомендуемое давление в шинах 1,5 кг/см<sup>2</sup>.

9.4.2. Не накачивайте шины выше рекомендованного

давления.

**Примечание:** На боковой стороне шины указано максимальное давление. Не превышайте его.

9.4.3. Поврежденную шину отремонтируйте или замените.

#### 9.5. Контроль и регулировка натяжения гусениц (Рис.28-29).

9.5.1. Правильно натянутая гусеница (15) при приложении усилия рукой к ее верхней поверхности должна прогибаться от горизонтальной оси на 10-12 мм. В противном случае, натяжение гусеницы необходимо отрегулировать.

9.5.2. Вращением гаек (70) с обеих сторон снегоборщика добейтесь необходимого натяжения каждой из гусениц (15).

#### 9.6. Проверка натяжения тросиков привода шнека и колес / гусениц (Рис.30-31).

9.6.1. Проверьте работу рычагов (12) и (8) привода колес / гусениц и шнека. Для этого переместите и удерживайте рычаги (12) (8) в максимальном верхнем положении до упора.

9.6.2. Тросики привода (54) должны слегка ослабнуть. При необходимости отрегулируйте их натяжение согласно п. 9.7.

9.6.3. Отпустите рычаги (12) и (8) привода колес / гусениц и шнека. Тросики приводов (54) должны быть в натянутом состоянии. Не допускайте чрезмерного натяжения тросиков (54). Если необходимо, то отрегулируйте натяжение тросиков согласно п. 9.7.

9.6.4. Рычаги (12) и (8) привода колес / гусениц и шнека должны полностью прижиматься к рукоятке управления (11). Если этого не происходит, значит, тросики привода (54) перетянуты и их необходимо ослабить. Отрегулируйте натяжение тросиков согласно п. 9.7.

#### 9.7. Регулировка тросиков привода (Рис.30-31).

9.7.1. Отрегулируйте тросики привода (54) с помощью резьбовой втулки (55). Для натяжения тросика (54): ослабьте гайки (56), а затем переместите резьбовую втулку (55) гайками (56) вверх и затяните гайки (56).

9.7.2. Для ослабления тросика (54): ослабьте гайки (55) и переместите резьбовую втулку (55) гайками (56) вниз и затяните гайки (56).

9.7.3. При невозможности отрегулировать тросики привода (54) вышеописанным способом произведите дополнительную регулировку тросика привода (54) с помощью резьбовой втулки (57), расположенной на оплетке тросика (54).

9.7.4. Для натяжения тросика (54) ослабьте гайку (58) и закрутите резьбовую втулку (57) к гайке. Для ослабления тросика (54) ослабьте гайку (58) и открутите резьбовую втулку (57). Зафиксируйте резьбовую втулку (57) в новом положении гайкой (58).

#### 9.8. Регулировка тросика привода дефлектора желоба (Рис.32).

9.8.1. Отрегулируйте тросик привода дефлектора (5) с помощью резьбовой втулки (62), расположенной на желобе (4).

9.8.2. Ослабьте гайки (61) и переместите резьбовую втулку (61) в кронштейне желоба (4) и зафиксируйте новое положение резьбовой втулки (62) гайками (61).

9.8.3. При невозможности отрегулировать тросик привода дефлектора (5) при помощи резьбовой втулки (62), расположенной на желобе (4), произведите подобную регулировку резьбовой втулкой (64), расположенной на кронштейне рычага (10).

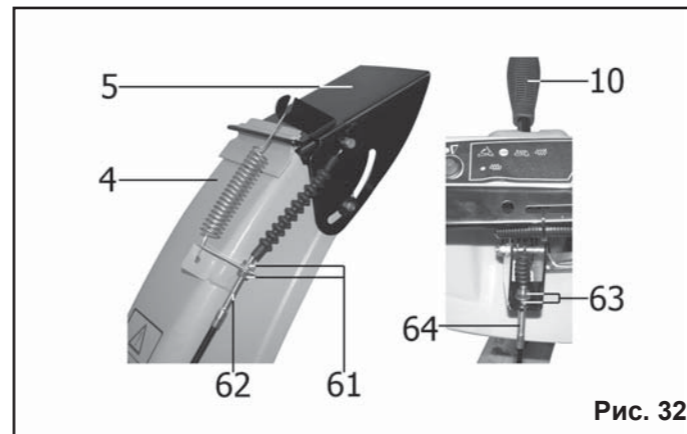


Рис. 32

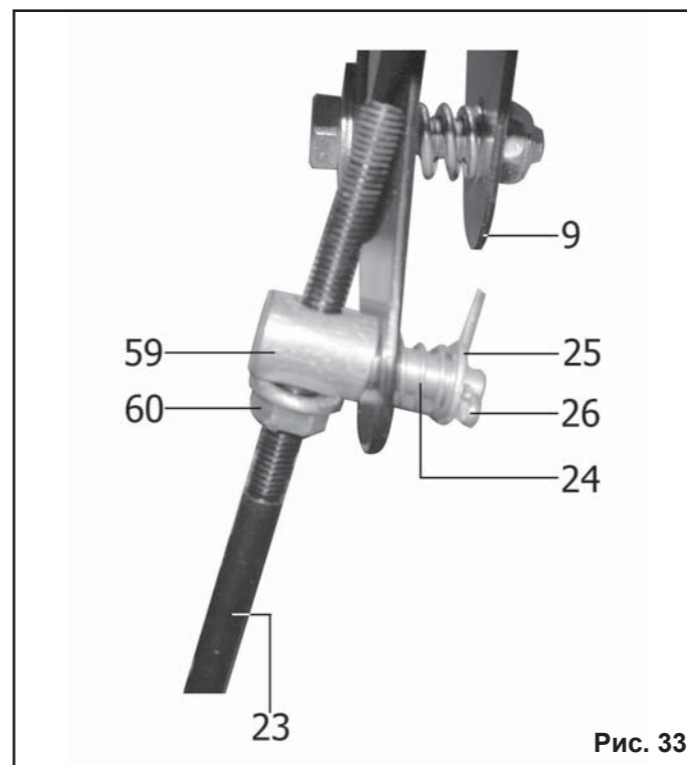


Рис. 33

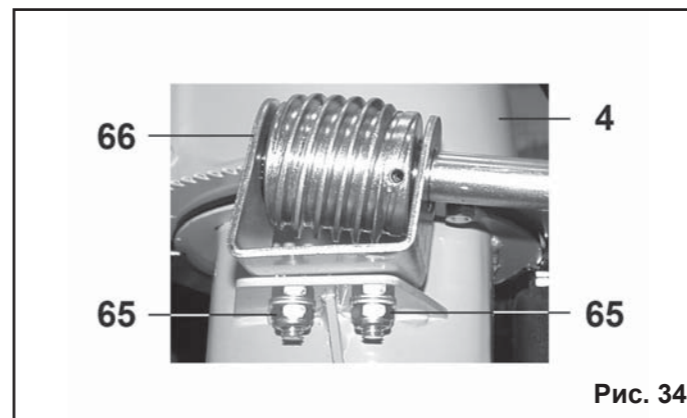


Рис. 34

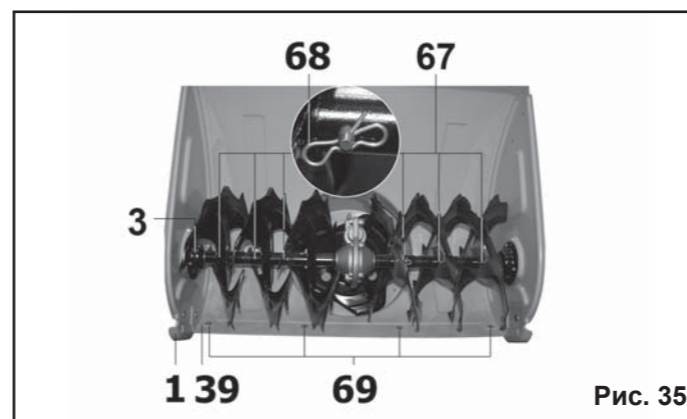


Рис. 35

9.8.4. Зафиксируйте новое положение резьбовой втулки (64) гайками (63).

#### 9.9. Регулировка тяги рычага переключения передач (Рис.33).

9.9.1. Отрегулируйте тягу (23) рычага (9) переключения передач для более эффективного использования снегоборщика.

9.9.2. Демонтируйте шплинт (26) и снимите шайбу (25) и пружину (24) с регулировочного штифта (59). Ослабьте контргайку (60).

9.9.3. Извлеките регулировочный штифт из отверстия рычага (9) переключения передач.

9.9.4. Переведите рычаг (9) переключения передач в положение максимальной скорости движения назад (положение 2).

9.9.5. Нажмите на тягу (23) вниз до упора. Вращайте регулировочный штифт (59) по резьбе тяги (23) до его совмещения с отверстием рычага (9) переключения передач.

9.9.6. Зафиксируйте штифт (59) в отверстии рычага (9) переключения передач шплинтом (26), предварительно установив пружину (24) с шайбой (25).

9.9.7. Контргайкой (60) зафиксируйте установленное положение регулировочного штифта (59) на тяге (23).

#### 9.10. Регулировка положения червяка поворота желоба (Рис.34).

9.10.1. Для обеспечения плавного поворота желоба (4) необходимо отрегулировать зацепление червяка привода с желобом (4).

9.10.2. Ослабьте гайки (65) и переместите кронштейн (66), обеспечив полное зацепление червяка привода с желобом (4).

9.10.3. Зафиксируйте кронштейн (66) в установленном положении гайками (65).

#### 9.11. Замена срезных штифтов (Рис.35).

9.11.1. Шнек (3) снегоборщика крепится к валу с помощью срезных штифтов (67) и специальных шплинтов (68). Срезные штифты (67) имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек (3) посторонних предметов они срезаются и предохраняют редуктор снегоборщика от разрушений.

9.11.2. Заменяйте срезные штифты только оригинальными штифтами из комплекта поставки.

9.11.3. Удалите использованные срезные штифты (67), очистите посадочные отверстия и смажьте их. Установите в посадочные отверстия новые срезные штифты (67) и зафиксируйте их специальными шплинтами (74)

**Предупреждение!** Запрещается использовать вместо оригинальных срезных штифтов стандартные металлические болты или другие заменители. При любых повреждениях редуктора шнека или других частей снегоборщика, связанных с установкой неоригинальных штифтов крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

#### 9.12. Замена ножа и башмаков (Рис.35).

9.12.1. Для замены изношенного ножа (39) открутите гайки (69), крепящие нож (39) к нижней части корпуса шнека (2).

9.12.2. Демонтируйте башмаки (1) в порядке, обратном установке согласно п.6.7 и снимите нож (39) со снегоборщика.

9.12.3. Произведите осмотр демонтированных скользящих башмаков (1). Башмаки (1) с изношенной поверхностью скольжения можно перевернуть не изношенной стороной. Поврежденные и деформированные башмаки