



**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОБУРА
GD-2000**

Уважаемый пользователь!

Выражаем Вам признательность за выбор и приобретение изделия, отличающегося высокой надежностью и эффективностью в работе. Мы уверены, что наше изделие будет надежно служить Вам в течение многих лет.

Пожалуйста, обратите Ваше внимание на то, что эффективная и безопасная работа, также надлежащее техническое обслуживание возможно только после внимательного изучения Вами данной «Инструкции по эксплуатации».

При покупке рекомендуем Вам проверить комплектность поставки и отсутствие возможных повреждений, возникших при транспортировке или хранении на складе продавца. При этом изображенные, описанные или рекомендованные в данной инструкции принадлежности не в обязательном порядке могут входить в комплект поставки.

Проверьте также наличие гарантийного талона, дающего право на бесплатное устранение заводских дефектов в период гарантийного срока. На талоне должна присутствовать дата продажи, штамп магазина и разборчивая подпись продавца.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные характеристики	3
1.1. Технические характеристики	3
1.2. Комплектация	3
1.3. Область применения	3
2. Устройство и составные части	5
3. Ввод в эксплуатацию	5
3.1. Распаковка	6
3.2. Подготовка к работе	6
3.3. Топливная смесь	7
3.4. Обкатка двигателя	10
4. Эксплуатация	11
4.1. Запуск и остановка двигателя	11
	13
5. Периодическое обслуживание	14
5.1. Очистка воздушного фильтра	15
	16
5.2. Обслуживание свечи зажигания	17
5.3. Правила очистки, транспортировки, хранения и	
6. Гарантийный талон и условия	19

Перед началом работы внимательно прочтите инструкцию по безопасности и эксплуатации!

МОТОБУР MASTER GD-2000

- Внимательно прочитайте данную инструкцию и следуйте ее указаниям. Используйте данную инструкцию для ознакомления с бензиновым двухручным мотобуром (далее в тексте могут быть использованы технические названия – мотобур, машина, изделие, инструмент), его правильным использованием и требованиями безопасности.
- Храните данную инструкцию в надежном месте.

1. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

1.1. Технические характеристики

Наименование параметра	MASTER GD-2000
Двигатель, тип.	Бензиновый, 2-х тактный, карбюраторный, с воздушным
Мощность, кВт	2,0
Рабочий объем, см ³ .	52
Частота вращения, об/мин	8000
Номинальная частота вращения,	5000
Частота вращения на хол. ходу,	2600 ± 200
Передаточное число	30:1
Пропорция топливной смеси	На 1 л. бензина АИ-92 добавлять 20 мл. масла для 2-ух такт. двигателей. пропорция 1:50 (масло / бензин АИ-92)
Тип масла для топливной смеси	Специальное для 2-ух тактных бензиновых двигателей, класса API TC, SAE M/F4, SAE M/F3
Тип топлива для смеси	Бензин АИ-92
Объем топливного бака, л.	1,0
Средний расход топлива, г*кВт/ч.	≤ 610
Макс. диаметр насадки-шнека, мм.	250
Макс. глубина бурения, мм	880
Стартер, тип.	Ручной

Масса, кг.	9,8
Габариты упаковки см.	41x34x46
Температурный режим	- 20 + 40

Технические характеристики и комплект поставки могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

1.2. Комплект поставки

1. Мотобур – 1 шт.
2. Ключ свечной комбинированный -1 шт.
3. Инструкция по эксплуатации – 1 шт.

1.3. Область применения

- Бензиновый садовый мотобур предназначен только для бурения грунта и льда, при использовании соответствующей насадки-шнека.
- Любое другое применение, бурение иных материалов, считается не соответствующим назначению. Изготовитель / поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием мотобура. Использование мотобура по назначению предполагает соблюдение действующих указаний инструкции по эксплуатации и техники безопасности.
- Место применения - открытые пространства: садовые участки, газоны. Во время работы бензинового мотобура при сгорании топлива образуется опасный угарный газ! Эксплуатация мотобура допускается только на открытом пространстве.
- Режим работы: повторно-кратковременный; эксплуатация под контролем оператора.
- Данный мотобур предназначен для использования только в бытовых целях. Бытовой тип инструмента подразумевает использование его для бытовых нужд не более 20 (двадцати) часов в неделю, при этом рекомендуется каждые 15-20 минут непрерывной работы необходимо совершать перерыв на 3-5 минут для отдыха, очистки и охлаждения инструмента.
- Мотобур соответствует нижеследующим нормам технического контроля, а также нормам безопасности «Технического Регламента о безопасности машин и оборудования» (Постановление Правительства РФ от 15.09.2009 №753 с изменениями, утвержденными постановлением Правительства РФ от 24.03.2011 № 205). Внимание! В связи с постоянным техническим совершенствованием конструкции изделия, возможны некоторые отличия,

между приобретенным Вами изделием и сведениями, приведенными в инструкции, не влияющие на его основные технические параметры и правила эксплуатации.

Внимание! Мотобур не предназначен для профессионального использования!

2. УСТРОЙСТВО И СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ

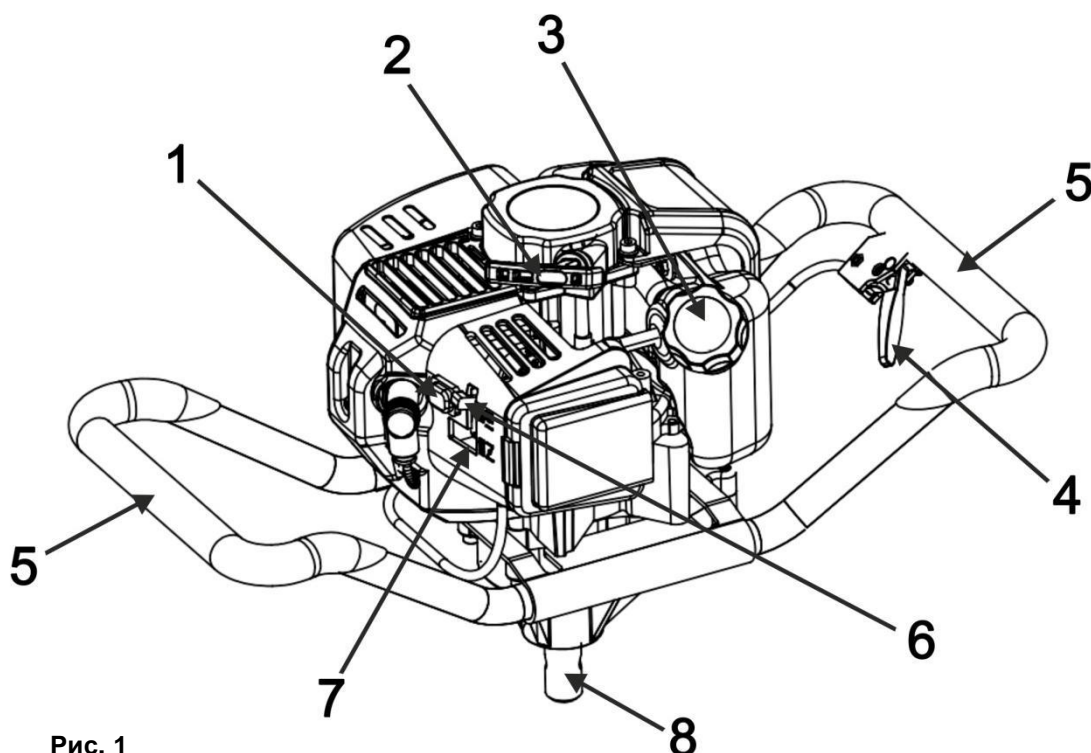


Рис. 1

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 1. Выключатель двигателя | 5. Ручка |
| 2. Рукоятка ручного стартера | 6. Рычаг привода воздушной заслонки |
| 3. Крышка топливного бака | 7. Топливный кран |
| 4. Рычаг управления оборотами двигателя (дроссель) | 8. Вал редуктора |

- **Внимание!** Внешний вид изделия может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано дальнейшим техническим усовершенствованием модели. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя, с целью повышения его потребительских качеств.

3. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

3.1. Распаковка

- Откройте коробку. Извлеките все комплектующие детали и узлы. Проверьте комплектность и целостность мотобура.
- Освободите узлы и детали мотобура от консервационной смазки.
- Осмотрите инструмент на отсутствие вмятин и подобных механических дефектов, которые могли возникнуть при неправильной транспортировке.

Внимание! Внимательно прочитайте и соблюдайте все действующие правила «Инструкции по безопасности»!

3.2. Подготовка к работе

Внимание! Все работы по сборке и регулировке мотобура допускается выполнять только при выключенном двигателе!

Внешний вид и дизайн крепящих устройств, может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано дальнейшим усовершенствованием модели. Принцип работы, и сборки узлов - не меняется.

Снятие и установка насадки-шнека

- В зависимости от необходимой задачи, в качестве рабочей насадки-шнека следует использовать соответствующий по назначению шнек.
- Область применения мотобура ограничена бурением в грунте и льде.
- Главные типы насадок-шнеков: шнек для бурения грунта, и шнек для бурения льда. Основные отличия этих насадок заключаются в отсутствии демпфера (пружины) у насадки для льда, а также наличием усиленного наконечником у насадки для льда.

Внимание! Установка и снятие насадок происходит только на выключенном двигателе!

- Не забывайте использовать перчатки для защиты рук от острых лопастей шнека.

Установка насадки для грунта:

- Установите специальную насадку для грунта (в комплект поставки не входит,

приобретается отдельно) подходящего диаметра и рабочей глубины на вал редуктора мотобура (8)(См. Рис.1).

Совместите посадочные отверстия в хвостовике бура и вала редуктора, вставьте стопорный штифт (палец) и зафиксируйте его шплинтом (См. Рис.2).

Внимание! Перед использованием мотобура проверьте надежность фиксации крепежных элементов!

Установка насадки для льда:

- Установите специальную насадку для льда (в комплект поставки не входит, приобретается отдельно) подходящего диаметра и рабочей глубины на вал редуктора мотобура (8)(См. Рис.1).

Совместите посадочные отверстия в хвостовике бура и вала редуктора, вставьте болт (палец), используя шестигранный ключ и зафиксируйте его гайкой (См. Рис.3).



Внимание! Перед использованием мотобура проверьте надежность фиксации крепежных элементов!

3.3. Топливная смесь

Топливо

Для приготовления топливной смеси применяйте только специальное моторное масло для 2-тактных двигателей, смешивая его с качественным неэтилированным бензином (АИ-92) в стандартной пропорции 1:50. **Другими словами: на 1 литр бензина следует добавлять порядка 20 мл масла.**

Внимание! Никогда не используйте бензин без добавки масла! Это приведет к поломке, которая не подпадает под действие гарантии производителя.

- Смешивайте бензин с маслом для 2-тактных двигателей в чистой емкости, предназначенной только для этих целей.
- Тщательно взбалтывайте полученную смесь. Не храните смесь продолжительное время, качество смеси в этом случае снижается.
- Запрещено использовать топливные смеси, заготовленные более 3 суток назад. Всегда используйте только свежеприготовленную топливную смесь! Не используйте смесь, заготовленную более нескольких суток назад. Смазочное масло в такой смеси, как правило, теряет свои свойства, что приводит к перегреву и заклиниванию двигателя.
- Для смешивания бензина с маслом следует использовать специальные емкости и/или мерные емкости с соответствующими делениями. Запрещается производить смешивание бензина с маслом непосредственно в топливном баке изделия.

- Состав присадок этого масла обеспечивает защиту против образования отложений на поршне, заклинивания двигателя, значительно снижает вероятность калильного зажигания свечи. Обладает высокой термоокислительной стабильностью, отлично смешивается с бензином.

В случае использования другой марки масла, пропорция топливной смеси не изменяется. Стандартная пропорция топливной смеси 1:50 (на 1 литр бензина следует добавлять 20 мл масла).

Внимание! Изготовитель не несет ответственность за надежность работы инструмента, при использовании других, не рекомендованных марок и типов масел, неверного соблюдения пропорций их применения.

- К безусловным признакам неверного применения топливной смеси относятся сильный нагар или разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхностях цилиндра

и/или поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и/или поршневого пальца, появление цветов побежалости на внутренней поверхности блока цилиндра.

Методика смешивания бензина с маслом:

- Взять чистую емкость для приготовления топливной смеси и залить в нее полное количество масла - 20 мл. (из расчета пропорции 1:50).
- Добавить половину объема бензина и тщательно перемешать получившуюся смесь. Добавить оставшуюся часть бензина, и еще раз тщательно перемешать получившуюся топливную смесь.

Заправка топливного бака

- Запрещается курить во время заправки, а также подносить к топливу различные источники тепла и открытого пламени!
 - Заправку триммера топливной смесью производить, расположив топливный бак в горизонтальном положении, крышкой вверх.
 - Открутите топливную крышку (3)(См. Рис.1). Аккуратно залейте в топливный бак заготовленную смесь
 - При заправке старайтесь не пролить топливо на корпус мотобура. Обязательно удаляйте пятна топлива с корпуса инструмента, перед его включением.
 - При попадании топлива в глаза или рот, промойте место большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу. При попадании топлива на кожу или одежду, промойте места попадания водой с мылом и смените одежду.
 - При перевозке мотобур должен находиться с опустошенным топливным баком.
 - Помните: при сильном наклоне топливо может вытечь из карбюратора или топливного бака.
- После выработки топливной смеси из топливного бака, необходимо дать двигателю остыть перед следующей заправкой топливной смесью.

3.4. Обкатка двигателя

- Чтобы продлить срок службы, перед использованием нового мотобура или мотобура, прошедшего капитальный ремонт, необходимо пройти процесс обкатки.
- Все соединительные узлы, такие как болты, стыкующие основные части, перед обкаткой необходимо крепко затянуть. Мотобур необходимо заправить топливом и смазочным маслом.
- У нового мотобура период обкатки составляет 20 часов.
- Правильное обращение с мотобуром в период обкатки является важным фактором для продления срока службы двигателя.
- Во время обкатки все работающие детали притираются друг к другу и

калибруют рабочий зазор. В связи с этим первые 20 часов работы выполняйте следующие требования:

- Не допускайте работы мотобура на максимальных оборотах двигателя.
- Непрерывный режим работы мотобура в период обкатки – не более 2 часов. На каждый час работы совершайте паузу в 10-15 минут для охлаждения двигателя.
- Визуально контролируйте состояние узлов и деталей, проверяйте их надежность крепления.

По окончании периода обкатки проведите техобслуживание и осмотр мотобура, подтяните ослабшие винтовые соединения.

4. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.1. Запуск и остановка двигателя

Внимание! Перед запуском мотобура убедитесь в отсутствии посторонних лиц, особенно детей, а также домашних животных на обрабатываемой территории. При запуске двигателя займите устойчивое положение. Запускайте двигатель только на открытом воздухе.

- Перед включением мотобура проверьте надежность крепления его наружных узлов (глушителя, воздушного фильтра и т.п.), т.к. после транспортировки соединения могут ослабнуть. Подтяните ослабшие винты при необходимости.

Запуск двигателя

- Залейте топливную смесь в топливный бак, согласно инструкции.
- Откройте топливный кран (7)(См. Рис.1). Удостоверьтесь в отсутствии протечек топлива.

Пять - семь раз нажмите на резиновый колпачок (праймер) ручной подкачки топлива (4)(См. Рис.4).

При этом сквозь резиновый колпачок ручной подкачки топлива должна просматриваться подкачиваемая топливная смесь. Если топливная смесь не

- наполнила резиновый колпачок, нажать на него еще несколько раз.
- Установите рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора (5)(См. Рис.4) в полностью закрытое положение. Это ограничит подачу воздуха, и
- создаст более бензинообогащенную топливную смесь. Что облегчит запуск холодного двигателя.

Установите выключатель зажигания (1)(См. Рис.1) в положение «Пуск» (ON).

Двигатель мотобура:

1. Рукоятка ручного стартера
2. Топливный бак
3. Крышка топливного бака
4. Кнопка подкачки топливной смеси
5. Рычаг привода воздушной заслонки



Рис. 4

Порядок действий запуска ручным стартером:

- 1.** Возьмите пусковую рукоятку стартера (2)(См. Рис.1). Крепко удерживая ее в руках, плавно потяните шнур стартера, пока барабан стартера не войдет в зацепление с собачками храпового механизма. Только после этого сделайте плавный резкий, но не длинный рывок. При этом шнур вытягивается примерно на $2/3$ длины.
- 2.** Плавно, не отбрасывая рукоятку, опустить руку вниз, позволив шнуру вновь вернуться в барабан.
- 3.** Как правило, основной причиной трудностей при первом запуске двигателя является наличие воздуха в топливопроводе. По этой причине первые 2-3 рывка прокачивают топливо, и устраняют воздушную пробку в топливопроводе.
- 4.** Как правило, после первых трех рывков стартера, когда топливо поступит в камеру сгорания, двигатель заведется.
- 5.** Повторные операции по запуску двигателя следует производить с интервалом в 30 секунд. **6.** Дайте двигателю поработать пару минут на холостых оборотах, чтобы он разогрелся.
- 7.** После запуска двигателя, откройте воздушную заслонку (5)(См. Рис.4).

Внимание! Не прикладывайте излишней силы к рывку ручным стартером, особенно когда шнур вытянут на всю длину.

- Существует вероятность механического повреждения стартерной группы, которая не будет рассматриваться как гарантийный случай. Ключевым фактором в ручном запуске является не сила, вытягивающая трос на полную длину, а резкость рывка, которая вытягивает трос, не более чем $2/3$ его длины.

Запуск разогретого двигателя

- Последующий запуск уже разогретого двигателя происходит в той же последовательности, как для холодного двигателя, но без закрытия воздушной заслонки.

Остановка двигателя

- Отпустите рычаг дросселя (4)(См. Рис.1).
- Дайте двигателю поработать на холостых оборотах 1-2 минуты, для лучшего охлаждения.
- Переведите выключатель зажигания (1)(См. Рис.1) на рукоятке управления в положение «ВЫКЛ» (STOP).

4.2. Работа с мотобуром

Внимание! Посторонние лица, особенно дети, а также домашние животные должны находиться на безопасном расстоянии от работающего мотобура.

- Избегайте открытого огня, источников искр, не курите во время работы с мотобуром.
- Проверьте территорию, на которой будет использоваться мотобур, и удалите все посторонние предметы, которые могут попасть под фрезы и быть отброшены мотобуром.
- Применяйте мотобур только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении. Периодически очищайте двигатель и глушитель от остатков травы и/или грязи.
- При работе не допускайте блокировки фрез! При блокировке фрезы посторонним предметом, немедленно отключите двигатель, проверьте целостность мотобура и освободите фрезы.
- Не используйте мотобур на участках, где проложены газопроводы, силовые электрические кабели или различные подземные коммуникации неглубокого или поверхностного залегания. Будьте аккуратны!
- Не используйте мотобур около деревьев или кустарников из-за возможности повреждения их корневой системы.
- Большие твердые куски почвы могут стать причиной повреждения шнека.
- Если посторонние предметы (камни и т.д.) попали под шнек, остановите двигатель, и убедитесь в отсутствии повреждений мотобура.
- Перед началом работы займите устойчивое положение. Прочно упритесь ногами.
- Запустите двигатель (см. раздел "Запуск и остановка двигателя").
- После запуска дайте двигателю поработать несколько минут на холостом ходу.
- Для активации вращения насадки-шнека нажмите на рычаг дросселя (4)(См. Рис.1), постепенно увеличивая нажим, двигатель начнет увеличивать

обороты.

- Мотобур имеет муфту сцепления центробежного типа, вращение насадки начнется после набора двигателем более 3200 об/мин.
- Наибольший эффект будет достигаться при работе на близких к максимальным оборотах двигателя.
- Для повышения эффективности сверления поднимайте и опускайте бур за рукоятки, тем самым избавляясь от излишков почвы (льда) в отверстии.
- При паузах в работе всегда отпускайте рычаг управления дроссельной заслонкой!
- Не перегружайте мотобур, он работает надежно и безопасно только при соблюдении параметров, указанных в его технических характеристиках.
- Работайте с перерывами, чтобы не допустить перегрева инструмента. Поддерживайте повторно-кратковременный интервал работы, т.е. на каждые 15-20 минут работы, совершайте паузу около 3-5 минут, для отдыха, очистки и охлаждения инструмента.
- Во всех случаях нарушения нормальной работы инструмента, например: падение оборотов двигателя, изменение шума, появление постороннего запаха, дыма, вибрации, стука - прекратите работу и обратитесь в сервисный центр.

Внимание! После выключения насадка-шнек продолжает вращаться ещё некоторое время. Не дотрагивайтесь до краёв лопастей насадки-шнека до её полной остановки.

Внимание! Перед очисткой насадки-шнека остановите двигатель и дождитесь полной остановки насадки-шнека.

5. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Внимательное отношение к профилактическому обслуживанию, регулярные проверки, осмотр и уход продлевают срок службы, и повышают эффективность работы мотобура.
- Руководствуйтесь следующей таблицей технического обслуживания. Не забывайте учитывать, что при определенных тяжелых условиях работы очистка, регулировка и замена деталей должны осуществляться чаще, чем указано в таблице.
- Техническое обслуживание включает в себя профилактический осмотр мотобура. Первоначальный осмотр мотобура в обязательном порядке произвести через 1-1,5 часа его работы.
- Последующие же осмотры производить через каждые 20 часов наработки, но не реже одного раза в месяц.

Внимание! Перед проведением любых технических работ по обслуживанию мотобура: отключите двигатель, дождитесь его полного остывания, снимите высоковольтный провод со свечи зажигания для исключения случайного запуска двигателя.

Перед каждым использованием:

- Производите очистку мотобура и наружный осмотр надежности крепления узлов.
- Проверьте надежность затяжки резьбовых соединений. При необходимости подтяните. Проверьте состояние защитных кожухов.
- Проверьте правильность сборки и соединения узлов мотобура. Проверьте отсутствие протечки топливной смеси из мотобура!

Один раз в сезон:

- Рекомендуется проводить обслуживание мотобура в уполномоченном сервисном центре.
- Проверьте состояние подшипников, сальников и легко изнашиваемых частей, замените их при необходимости.
- Проверьте, затянуты ли гайки крышки цилиндра двигателя, затяните их при необходимости. Осмотрите все тросы, приводы, оси, вилки и т.д., замените их при необходимости. Проведите смазочные работы согласно таблице смазки.

5.1. Очистка воздушного фильтра

- Поддержание воздушного фильтра в надлежащем состоянии очень важно.
- Грязь, попадающая в двигатель через неправильно установленный, неправильно обслуживаемый или нестандартный фильтр сильно изнашивает и выводит его из строя.
- Следите за чистотой фильтрующего элемента, не забывайте его вовремя чистить. Отожмите защелку крышки воздушного фильтра.
- Снимите воздушный крышку воздушного фильтра.
- Выньте фильтрующий элемент, промойте его в мыльной воде, хорошо высушите. Затем смажьте фильтрующий элемент машинным маслом и отожмите. Установите фильтрующий элемент и крышку фильтра.

Внимание! Не заводите двигатель без воздушного фильтра. Это может привести к его поломке!

5.2. Обслуживание свечи зажигания

- Каждые 100 часов работы двигателя, но не реже одного раза в год, проводите проверку состояния свечи зажигания в следующем порядке:
- Отсоедините высоковольтный провод со свечи зажигания. Очистите поверхность около свечи зажигания.
- Выверните свечу свечным шестигранным ключом, входящим в комплект поставки, и осмотрите свечу. Юбка свечи (между керамической частью и металлической частью) должна иметь желтовато-коричневый цвет.
- Замените свечу, если имеются сколы керамического изолятора или электроды имеют неровности, прогорели или имеют нагар.
- Очистите электроды мелкой наждачной бумагой до металла, проверьте и отрегулируйте зазор.
- Проверьте величину зазора между заземляющим и центральным электродами, используя специальный щуп. При необходимости установите зазор около 0,7 мм.
- Установите свечу, зажигания в двигатель и надежно затяните. Недостаточная затяжка свечи зажигания может привести к ее перегреву и повреждению двигателя.
- Присоедините высоковольтный провод.

5.3. Правила очистки, транспортировки, хранения и утилизации

Очистка мотобура

- При очистке и обслуживании мотобура и фрез используйте защитные перчатки.
- Надежно установите мотобур в горизонтальном положении на твердой, ровной поверхности. После каждого использования очистите фрезы щеткой, промойте водой и протрите ветошью.
- В процессе эксплуатации следить за состоянием системы охлаждения двигателя. Ребра охлаждения на корпусе двигателя должны быть чистыми.
- Эксплуатация изделия с загрязненной системой охлаждения приводит к перегреву и поломке двигателя. Для очистки внешней поверхности изделия использовать мягкую ткань или щетку.
- При очистке инструмента запрещается использование абразивных чистящих средств, а так же средств, содержащих спирт и растворители.
- Допускается использования специальных щелочных средств для очистки бензиновых двигателей внутреннего сгорания.
- Аккуратно протрите поверхность сухой или слегка увлажненной мягкой тканью. Остатки влаги удалять мягким лоскутом ткани.
- Запрещается мыть корпус проточной водой! Избегайте попадания воды внутрь изделия!
- Периодически очищайте вентиляционные отверстия в корпусе бытовым пылесосом на малой мощности. Такую чистку следует проводить регулярно, не менее 2 раз в год.

Консервация мотобура

- В случае необходимости хранения мотобура более 30 дней необходима его консервация.
- Соблюдение основных условий консервации мотобура позволяет сохранить работоспособность изделия после продолжительного хранения, облегчит последующий пуск.

Если мотобур не будет использоваться более месяца или после окончания сезона:

- Очистите мотобур. Опустошите топливный бак. Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока он не остановится, чтобы из карбюратора испарилось топливо.
- Дайте двигателю остыть. С помощью ключа для свечей снимите свечу зажигания.
- Добавьте 1 ложку чистого смазочного масла (около 20 мл) для 2-тактных двигателей в полость отверстия свечи зажигания. Медленным, движением потяните шнур стартера, чтобы внутренние компоненты двигателя покрылись маслом. Данная процедура поможет защитить внутренности

двигателя от коррозии во время хранения.

- Вставьте обратно свечу зажигания.
- Храните мотобура в разобранном состоянии, в сухом месте, вдали от возможных источников воспламенения, таких как: печь, газовый бойлер, и пр.
- Если не будут соблюдены инструкции по консервации, оставшееся в карбюраторе топливо испарится, оставляя вязкий желеобразный осадок. Это впоследствии может привести к затруднениям при запуске двигателя и связанного с этим ремонтам.
- Нанесите на все металлические части со сколами краски тонкий слой машинного масла или средства для защиты от коррозии.

Правила хранения, транспортировки и утилизации

- Мотобур, инструкции по эксплуатации, и все комплектующие детали следует хранить в сухом, безопасном месте. Это обеспечивает доступ ко всем деталям и всей необходимой информации в дальнейшем.

Не оставляйте мотобур на открытом солнце.

Изделие в упаковке изготовителя можно транспортировать всеми видами крытого транспорта при температуре воздуха от - 10 до + 40°C и относительной влажности до 80% (при температуре +25°C).

- При транспортировании должны быть исключены любые возможные удары и перемещения упаковки с мотобуром внутри транспортного средства.

Мотобур должен храниться в отапливаемом, вентилируемом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей,

- при температуре от 0 до + 35°C, и относительной влажности не более 85% (при температуре +25°C).

Данный мотобур и комплектующие узлы изготовлены из безопасных для

- окружающей среды и здоровья человека материалов и веществ.

Тем не менее, для предотвращения негативного воздействия на окружающую среду, по окончании использования инструмента (истечению

- срока службы) или его непригодности к дальнейшей эксплуатации, инструмент подлежит сдаче в приемные пункты по переработке металлолома и пластмасс.

Утилизация инструмента и комплектующих узлов заключается в его полной разборке и последующей сортировке по видам материалов и веществ, для

- последующей переплавки или использования при вторичной переработке.

По истечению срока службы, инструмент должен быть утилизирован в

- соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации бытовых приборов.

Утилизация инструмента должна быть произведена без нанесения

- экологического ущерба окружающей среде, в соответствии с нормами и

правилами, действующими на территории Российской Федерации. Технические жидкости (топливо, масло) утилизировать отдельно, в соответствии с нормами утилизации отработанных нефтепродуктов, действующими в месте утилизации.

6. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Уважаемый покупатель!

1. Поздравляем Вас с покупкой нашего изделия, и выражаем признательность за Ваш выбор.
2. Надежная работа данного изделия в течение всего срока эксплуатации - предмет особой заботы наших сервисных центров. В случае возникновения каких-либо проблем в процессе эксплуатации изделия рекомендуем Вам обращаться только в сервисные центры, адреса и телефоны которых Вы сможете найти в Гарантийном талоне или узнать в магазине.
3. При покупке изделия требуйте проверки его комплектности и исправности в Вашем присутствии, инструкцию по эксплуатации и заполненный Гарантийный талон на русском языке. При отсутствии у Вас правильно заполненного Гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии по качеству данного изделия.
4. Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с инструкцией по его эксплуатации.
5. Обращаем Ваше внимание на исключительно бытовое назначение данного изделия.
6. Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее Законодательство и, в частности, Закон "О защите прав потребителей".
7. Гарантийный срок на данное изделие составляет 12 месяцев, и исчисляется со дня продажи через розничную торговую сеть. В случае устранения недостатков изделия, гарантийный срок продлевается на период, в течение которого оно не использовалось.
8. Срок службы изделия – 5 лет.
9. Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными факторами.
10. Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности изделия, возникшие в результате:
 - Несоблюдения пользователем предписаний инструкции по эксплуатации изделия.
 - Механического повреждения, вызванного внешним ударным или любым иным воздействием.
 - Использования изделия в профессиональных целях и объёмах.
 - Применения изделия не по назначению.
 - Стихийного бедствия.

- Неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды.
- Использования принадлежностей, расходных материалов и запчастей, не рекомендованных или не одобренных производителем.
- Проникновения внутрь изделия посторонних предметов, насекомых, материалов или веществ.
- Попыток самостоятельного ремонта инструмента, вне уполномоченного сервисного центра. К безусловным признакам, которых относятся: сорванные гарантийные пломбы, заломы на шлицевых частях крепежных винтов, частей корпуса и т.п.
- На принадлежности, запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, и расходные материалы, такие как фильтры, угольные щетки, и т. п.
- На неисправности, возникшие в результате перегрузки генератора, повлекшей выход из строя генераторной установки (ротора и статора одновременно; сгорание ротора или статора с оплавлением изоляционных втулок), выпрямителей, автоматических выключателей или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов под воздействием высокой температуры.
- Перегрева изделия или несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси или смазочного масла, повлекшего выход из строя поршневой группы. К безусловным признакам, которого относятся разрушение/заклинивание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение и/или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца.
- Ненадлежащего обращения при эксплуатации, хранении и обслуживании (наличие ржавчины, засорение системы охлаждения отходами, забивание внутренних и внешних полостей пылью и грязью).
- Механические повреждения стартерной группы (поломки храпового колеса, крышки стартера и т.п.), вызванные неверным запуском, ударными нагрузками.
- На расходные и быстроизнашивающиеся части (ведущая звездочка, резиновые амортизаторы, и уплотнители, шестерня привода масляного насоса, храповое колесо и трос стартера, детали стартерной группы, фильтры, пружина сцепления), а также сменные приспособления.

Изготовитель обязуется в течение гарантийного срока эксплуатации безвозмездно исправлять дефекты продукции или заменять ее, если дефекты не возникли вследствие нарушения покупателем правил пользования продукцией или ее хранения. Гарантийный ремонт генератора производится изготовителем по предъявлении гарантийного талона, а послегарантийный – в специализированных ремонтных мастерских. Изготовитель не

принимает претензии на некомплектность и механические повреждения генератора после его продажи.

Гарантийный талон №

Изделие _____

Серийный № _____

Дата продажи _____

Наименование торговой организации

Продавец

М.П.

ВНИМАНИЕ!

При покупке инструмента требуйте у продавца проверки его надлежащего качества и комплектности, а также правильного заполнения гарантийного талона. Заполняются графы: модель, серийный номер, дата продажи, наименование торговой организации. Подпись продавца заверяется печатью. Руководство по эксплуатации изделия получил. С условиями предоставления гарантии ознакомлен и согласен. Товар получен в исправном состоянии, без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий ко внешнему виду и качеству товара не имею.

Подпись покупателя _____

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи из ремонта _____

Серв. центр / подпись / _____

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи из ремонта _____

Серв. центр / подпись / _____

Гарантийный талон

№

Дата продажи _____

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи из ремонта _____

Изделие _____ № _____

Подпись покупателя _____

М.П. Сервисного центра

Гарантийный талон

№

Дата продажи _____

Дата приема в ремонт _____

Дата выдачи из ремонта _____

Изделие _____ № _____

Подпись покупателя _____

М.П. Сервисного центра