

Инструкция по эксплуатации

Газонокосилка Фронтальная самоходная сенокосилка
MTD BM 87-35

Цены на товар на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/gazonokosilki/senokosilki/mtd/bm_87-35/

Отзывы и обсуждения товара на сайте:

http://www.vseinstrumenti.ru/sadovaya_tehnika/gazonokosilki/senokosilki/mtd/bm_87-35/#tab-Responses



AE86



СЕНОКОСИЛКА

**Моделі:
BM 87-35, BM 87-40**

РУКОВОДСТВО ПО ЕКСПЛУАТАЦИИ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку сенокосилки МТД.

Просим внимательно прочитать Руководство по эксплуатации, что позволит Вам правильно и безопасно эксплуатировать сенокосилку.

Безопасность сенокосилки подтверждена сертификатом соответствия Госстандарта России.

1. ВВЕДЕНИЕ

Правильное выполнение всех предписаний настоящего Руководства по эксплуатации сенокосилки (далее по тексту – изделие) продлит время его безотказной работы.

Наши изделия проходят строгий контроль качества на всех этапах их производства.

Данное изделие прошло испытание на соответствие всем техническим стандартам и стандартам по безопасности.

Только оригинальные запасные части, используемые в процессе эксплуатации изделия, гарантируют высокий уровень его безопасности.

Изделие не подлежит гарантийному ремонту при использовании неоригинальных запасных частей. Используйте только оригинальные запасные части, рекомендованные фирмой-изготовителем. Использование неоригинальных запасных частей и принадлежностей может привести к серьезным травмам пользователей и повреждениям изделия. Оригинальные запасные части можно приобрести в уполномоченных сервисных центрах.

Внесение изменений в конструкцию изделия, проведенное по собственной инициативе, исключает какую-либо ответственность фирмы-изготовителя за возникшие в результате этого неисправности.

Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя.

Информация, приводимая на идентификационной табличке (см. рис. 1).

С левой стороны изделия (со стороны оператора, стоящего за рукояткой управления) под двигателем находится табличка с серийным номером и дополнительной информацией по изделию (см. направленные стрелки на рис. 1).

Рекомендуется выписать все данные, имеющиеся на идентификационной табличке, в приведенный формуляр.

Данная информация является важной при размещении заказа запасных частей в процессе эксплуатации и техническом обслуживании изделия.

⚠️ПРИМЕЧАНИЕ!

Всегда указывайте серийный номер изделия при заказе запасных частей в уполномоченном сервисном центре.

2. НАЗНАЧЕНИЕ

Изделие предназначено для скашивания травы с целью заготовки сена.

Использование изделия для любых других целей является нарушением Руководства по эксплуатации. Использование изделия не по назначению может привести к получению травм оператором и окружающими людьми. В этом случае изделие гарантийному обслуживанию не подлежит.

3. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

⚠️ВНИМАНИЕ!

Перед сборкой и вводом изделия в эксплуатацию, внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации. Лица, не ознакомленные с данным Руководством, не должны эксплуатировать изделие.

Сохраняйте Руководство по эксплуатации в течение всего времени эксплуатации изделия. При смене владельца передайте ее вместе с изделием.

- Перед работой проверьте обрабатываемую территорию и удалите все посторонние предметы, которые могут вылететь из-под режущего механизма изделия во время работы.

- Запрещается нахождение оператора и других посторонних лиц перед режущим механизмом изделия во время его запуска.

- Перед перемещением изделия с одной обрабатываемой территории на другую обязательно останавливайте двигатель.

- Запрещается транспортировка изделия с работающим двигателем. Дождитесь полной остановки режущего механизма и отсоедините штекер высоковольтного провода свечи зажигания.

- Обслуживание, чистка и работы по выставлению высоты скашивания должны осуществляться только при остановленном режущем механизме, двигателе и при снятом штекере высоковольтного провода свечи зажигания.

- Оставляя изделие на длительное время, остановите двигатель и снимите штекер высоковольтного провода свечи зажигания, извлеките ключ зажигания (если имеется).

- Соблюдайте безопасное расстояние до режущего механизма, определяемое длиной рукоятки управления.

- Работа с изделием возможна только при хорошо закрепленном режущем механизме.

- При скашивании травы на крутых склонах опрокидывание изделия может привести к травме пользователя. Поэтому скашивание производите только поперек склонов. Соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения. Не

используйте изделие при уклоне обрабатываемой территории более 20 градусов.

- Лицам моложе 16 лет пользоваться изделием запрещается.

- В процессе работы не допускается нахождение посторонних людей на обрабатываемом участке.

- Соблюдайте осторожность при проведении проверки, техническом обслуживании и заточке режущего механизма.

- При попадании посторонних предметов под режущий механизм остановите изделие и проверьте его на наличие повреждений.

- Перед заправкой топливного бака остановите двигатель и дождитесь, когда он полностью остынет. Размещайте изделие на расстоянии от источников открытого огня, искр. Не курите. Заправку топливного бака проводите только на открытом воздухе.

- При работе с изделием надевайте защитную одежду и крепкую обувь, а также другие защитные приспособления

- При замене режущих ножей используйте только оригинальные запасные части. Следуйте указаниям Руководства по эксплуатации изделия при замене и заточке режущих ножей.

4. РАБОТА

Перед первым использованием изделия его следует тщательно проверить.

Осмотрите режущий механизм, в том числе болты крепления ножей и суппорт, на наличие возможных повреждений и износа. При необходимости обратитесь в уполномоченный сервисный центр, специалисты которого заменят и/или правильно установят режущий механизм, чтобы исключить его разбалансировку.

ДВИГАТЕЛЬ - Следуйте указаниям инструкции по эксплуатации двигателя.

После запуска: Плавно установите рычаг газа между положением "START" и "STOP" для установки требуемой скорости вала отбора мощности.

Для включения привода режущего механизма.

Для включения привода хода.

⚠ОПАСНОСТЬ!

При работе избегайте попадания посторонних предметов под режущий механизм. При внезапном столкновении с преградой немедленно отпустите рычаги управления. Остановите режущий механизм.

Скашивание производите с хорошо ножами режущего механизма и их правильной регулировкой.

Для остановки: Установите рычаг газа в положение "STOP".

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ТРОСИКА ГАЗА (см. рис. 2А).

- Переведите рычаг управления регулятором (1), расположенный на двигателе, в крайнее положение, как показано стрелкой "А" на рис. 2.

- Переведите рычаг газа (2) на рукоятке управления в крайнее положение, как показано стрелкой "В" на рис. 2.

- Установите Z-образный конец тросика газа (3) в отверстие (4).

- Слегка прижмите конец рубашки тросика газа к двигателю с помощью скобы (6) с винтом (7).

- Убедитесь, что положения рычагов (1) и (2) соответствуют положениям, указанным на рис. 2А.

- Закрутите винт (7) до упора для надежной фиксации скобы (6) на конце рубашки тросика газа.

⚠ВНИМАНИЕ!

При установке рычага газа в положение "STOP" двигатель остановится.

⚠ВНИМАНИЕ!

Избегайте искривления Z-образного конца тросика газа при подсоединении его к рычагу управления регулятором (см. рис. 2Б).

При затрудненном перемещении рычага управления регулятором смажьте его машинным маслом.

ТРОСИК ПРИВОДА ХОДА (см. рис. 3).

Подсоедините тросик привода хода к рычагу на рукоятке управления, как показано на рис. 3А. Для этого:

- Снимите малую спиральную пружину (7), расположенную на раме изделия с крюка (8).

- Вставьте тросик привода хода (3) с ниппелем (4) в скобу крепления (5).

⚠ВНИМАНИЕ!

При недостаточной длине тросика газа прижмите пружинный натяжитель (9) по направлению к двигателю изделия (см. направление стрелки на рис. 3Б).

- Установите Z-образный конец тросика (1) в отверстие (2) на рычаге привода хода.

- Зафиксируйте ниппель (4) гайкой (на рис. не изображена).

- Установите малую спиральную пружину (7), расположенную на раме изделия, на крюк (8).

ТРОСИК ПРИВОДА РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА (см. рис. 4).

Подсоедините тросик привода режущего механизма (5) к рычагу привода режущего механизма (4). Для этого:

- Вставьте тросик привода режущего механизма с ниппелем в скобу крепления (2);

- Установите Z-образный конец тросика привода режущего механизма в отверстие на рычаге привода режущего механизма;

- Зафиксируйте ниппель гайкой (на рис. не изображена).

УСТАНОВКА СУППОРТА НА РАМУ

ИЗДЕЛИЯ (см. рис. 6).

Для установки суппорта:

- при остановленном двигателе переведите изделие в горизонтальное положение;
- вставьте направляющий палец (1) на половину его длины в ответную часть (2) на раме изделия;
- установите ремень привода (3) на шкив, расположенный в корпусе изделия;
- вставьте направляющий палец на полную его длину в ответную часть на раме изделия;
- подсоедините один конец пружины (4) на крепежный крюк (5), расположенный снизу на раме изделия
- потяните другой конец пружины за кольцо и установите ее в отверстие (7) на суппорте изделия.

СБОРКА РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА (см. рис. 7).

- Установите адаптер ножа (5) на режущий механизм (6).
- Зафиксируйте адаптер ножа с помощью болта (1) и гайки (2).

УСТАНОВКА РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА НА СУППОРТ ИЗДЕЛИЯ (см. рис. 5, 7).

- Совместите 4 отверстия (6) (см. рис. 5) на суппорте с 4 отверстиями, расположенными в центре режущего ножа.
- Соедините суппорт (1) и режущий механизм при помощи болтов (7) и гаек (8).
- Соедините направляющую верхнего режущего ножа (4) (см. рис. 5) и режущий механизм при помощи адаптера (5) (см. рис. 7) и закрепите их при помощи болта (3) и гайки (4).
- После нескольких часов работы подтяните болт (3).

УСТАНОВКА КОЖУХА НА СУППОРТ (см. рис. 5).

- Установите кожух на штырь (5), расположенный на кронштейне (3).
- Установите болт крепления кожуха (на рис. не изображен) с шайбой в отверстие (9) и затяните его.
- Закрепите гайку с шайбой на штыре (5).

УСТАНОВКА РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ (см. рис. 11).

Порядок установки:

- Состыкуйте пазы на элементах крепления барашковых гаек (6) верхней рукоятки управления с пазами в ответной части, расположенными на нижней части рукоятки управления.
- Зафиксируйте рукоятку управления барашковыми гайками (6).

РЕГУЛИРОВКА ДВИЖЕНИЯ ТРОСИКА ПРИВОДА РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА НА РАМЕ ИЗДЕЛИЯ.

Регулятор оборотов шкива (расположен на раме изделия слева) позволяет изменять скорость пере-

мещения верхнего режущего ножа. Для этого используется регулировочная гайка, расположенная на ниппеле, закрепленном с помощью скобы к раме изделия.

УСТАНОВКА ВЫСОТЫ БАШМАКОВ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА (см. рис. 8).

Для работы на не ровной поверхности отрегулируйте высоту башмаков режущего механизма.

Для этого:

- Ослабьте гайку (1).
- Установите башмак в требуемое положение.
- Затяните гайку (1).

Повторите эту операцию для второго башмака.

РЕГУЛИРОВКА РЕЖУЩЕГО НОЖА РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА (см. рис. 5).

Периодически проверяйте надежность крепления болтов (7) и контргаек (8) режущих ножей.

После смены режущего ножа:

- Снимите кожух;
- Медленно вращая шкив (2) рукой, убедитесь, что он перемещается свободно;
- Убедитесь в наличии свободного хода режущего ножа.

РЕГУЛИРОВКА ПОЛОЖЕНИЯ РУКОЯТКИ УПРАВЛЕНИЯ (см. рис. 11).

Порядок проведения регулировки:

- Ослабьте барашковые гайки (6) в месте соединения верхней и нижней частей рукоятки управления.
- Переведите верхнюю часть рукоятки управления в требуемое положение.
- Убедитесь, что пазы на элементе крепления барашковых гаек (6) правильно состыкованы с пазами в ответной части, расположенной на нижней части рукоятке управления.
- Затяните барашковые гайки (6).

5. ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр. Проводите обслуживание в соответствии с инструкцией по эксплуатации двигателя.

⚠ВАЖНО!

Проводите чистку режущего механизма после каждого использования.

⚠ВАЖНО!

Периодически смазывайте режущий механизм (узлы 8, 9 на рис. 6) и все движущиеся части изделия.

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА.

Режущий механизм требует особенно аккуратного обслуживания и правильной установки. Грязь, попавшая между ножами режущего механизма, должна быть полностью удалена. После каждых 4-6 часов работы производите проверку элементов механизма.

ЗАТОЧКА НОЖЕЙ РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА (см. рис. 9).

Для заточки снимите режущий нож с режущего механизма и очистите его от грязи. Выявленные погнутости ножей перед заточкой должны быть устранены. Для заточки используйте ручной станок со скоростью вращения около 15000-20000 об./мин., с размерами диска диаметром 25 мм и длиной около 35 мм (см. рис. 9). Для заточки используйте только переднюю (лицевую) часть диска; движения производите с задней стороны лезвия к режущей кромке. Заточка производится под углом 35-40 град.

ЗАМЕНА РЕЖУЩЕГО МЕХАНИЗМА (см. рис. 7).

- Отсоедините адаптер суппорта (5) с болтом (3) и шайбой (4) от режущего механизма (6).

- Отсоедините суппорт с крепежными элементами от режущего механизма

Для установки режущего механизма проведите указанные операции в обратной последовательности.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для достижения оптимального качества работы режущих ножей изделия всегда должны быть хорошо заточены.

ОЧИСТКА ИЗДЕЛИЯ.

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Соблюдайте осторожность при очистке режущего механизма. Используйте защитные перчатки.

- Произведите очистку зоны вокруг режущего механизма с помощью щетки и ветоши.
- Поставьте изделие на колеса и удалите с его поверхности остатки скошенной травы и грязи.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Производите очистку изделия после каждого использования. Несоблюдение этого требования может привести к повреждению или неправильному функционированию изделия.

6. ВНЕСЕЗОННОЕ ХРАНЕНИЕ

⚠ ОПАСНОСТЬ!

Чтобы исключить непроизвольное возгорание бензиновых паров запрещается хранить изделие с топливом в топливном баке.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Фирма-изготовитель оставляет за собой право изменять отдельные технические характеристики без согласования и уведомления.

Адрес изготовителя:

MTD Products AG, Индустриештрассе 23, г. Саарбрюккен, Германия.

Адрес официального дистрибьютора MTD в России:

Ассоциация «Дом и Сад», г. Москва, ул. Приорова, д. 24, стр. 1.

Существует опасность коррозии металлических частей изделия.

В конце сезона или, если изделие не будет использоваться более 30 суток:

- Слейте остатки топлива из топливного бака и подготовьте двигатель к хранению в соответствии с рекомендациями инструкции по эксплуатации двигателя.
- Очистите изделие.
- Нанесите на все металлические части тонкий слой масла или средства для защиты от коррозии.

7. ОПИСАНИЕ (см. рис. 11).

- (1) Рычаг газа
- (2) Рычаг привода хода
- (3) Рычаг привода режущего механизма
- (4) Двигатель
- (5) Режущий механизм
- (6) Барашковая гайка регулировки положения рукоятки управления

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Наименование характеристики	Модель	
	BM 87-35	BM 87-40
Ширина скашивания, мм	870	
Длина режущего механизма, мм	900	
Длина изделия, мм	1350	
Высота изделия, мм	1000	
Колеса	2 колеса, 4.00-6	
Масса, кг	53	53,5
Двигатель	4-х тактный, с воздушным охлаждением	
Емкость топливного бака, л	0,75	

Для получения дополнительной технической информации и описания деталей двигателя обращайтесь к инструкции по эксплуатации двигателя.

Уровень шума и вибрации. Во время работы уровень шума соответствует требованиям документа N 67 LA eq=76,2 дБ. Во время работы уровень вибрации соответствует требованиям документа N 67 и ISO 5349. Зарегистрированный уровень = 5,4 м/с².

