



**КАЛИБР**



**СНУБ - 6,5/62Е II**



**СНЕГОУБОРОЧНИК  
БЕНЗИНОВЫЙ**

### Уважаемый покупатель!

При покупке снегоборочника бензинового: (модели СНУБ - 6,5/62Е II) убедитесь, что в талоне на гарантийный ремонт проставлены: штамп магазина, дата продажи и подпись продавца, а также указана модель и заводской номер снегоборочника бензинового.

Перед включением снегоборочника бензинового внимательно изучите настоящее руководство. В процессе эксплуатации соблюдайте требования настоящего руководства, чтобы обеспечить оптимальное функционирование снегоборочника бензинового и продлить срок его службы.

Комплексное полное техническое обслуживание и ремонт в объёме, превышающем перечисленные данным руководством операции, должны производиться квалифицированным персоналом на специализированных предприятиях. Установка, и необходимое техническое обслуживание производится пользователем и допускается только после изучения данного руководства по эксплуатации.

Приобретённый Вами снегоборочник бензиновый может иметь некоторые отличия от настоящего руководства, связанные с изменением конструкции, не влияющие на условия его монтажа и эксплуатации.

#### 1. Основные сведения об изделии

1.1 Снегоборочник бензиновый (далее по тексту: снегоборочник) предназначен для работы в различных условиях, как со свежеснегосильным снегом, так и с сугробами.

Изготовитель/поставщик не отвечает за повреждения, вызванные ненадлежащим использованием снегоборочника. Риск несёт исключительно пользователь.

Использование по назначению предполагает соблюдение инструкций по эксплуатации, а также требований по проверке и техническому обслуживанию.

1.2 Транспортировка снегоборочника производится в закрытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующих на транспорте данного вида.

1.3 Габаритные размеры и вес представлены в таблице ниже:

	СНУБ - 6,5/62Е II
Габаритные размеры в упаковке, мм:	
- длина	920
- ширина	720
- высота	640
Вес брутто/ нетто, кг	71/64

1.4 В торговую сеть снегоборочник поставляется в следующей комплектации:

1. Снегоборочник	1
2. Фара	1
3. Руководство по эксплуатации	1
4. Упаковка	1

- отсутствие следов неквалифицированного ремонта.

Удовлетворение претензий потребителя с недостатками по вине изготовителя производится в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителей”.

Адреса гарантийных мастерских:

1) 127282, г. Москва, ул. Полярная, д. 31а т. (495) 796 94 93

2) 141074, г. Королёв, М.О., ул. Пионерская, д.16 т. (495) 513 44 09

3) 140091, г. Дзержинский, М.О., ул. Энергетиков, д. 22, кор. 2 т. (495) 221 66 53

При гарантийном ремонте срок гарантии снегоуборочника продлевается на время ремонта и пересылки, обслуживания, хранения и транспортировки.

13.3 Безвозмездный ремонт или замена изделия в течение гарантийного срока эксплуатации производится при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и технического обслуживания, хранения и транспортировки.

13.4 При обнаружении Покупателем каких-либо неисправностей изделия, в течение срока, указанного в п. 13.1 он должен проинформировать об этом Продавца и предоставить изделие Продавцу для проверки. Максимальный срок проверки - в соответствии с законом РФ “О защите прав потребителя”. В случае обоснованности претензий Продавец обязуется за свой счёт осуществить ремонт изделия или его замену. Транспортировка изделия для экспертизы, гарантийного ремонта или замены производится за счёт Покупателя.

13.5 В том случае, если неисправность изделия вызвана нарушением условий его эксплуатации или Покупателем нарушены условия, предусмотренные п.13.3 Продавец с согласия покупателя вправе осуществить ремонт изделия за отдельную плату.

13.6 На продавца не могут быть возложены иные, не предусмотренные настоящим руководством, обязательства.

13.7 Гарантия не распространяется на:

- любые поломки связанные с погодными условиями (дождь, мороз, снег);  
- при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (несчастный случай, пожар, наводнение, удар молнии и т.п.)

- на оборудование и части которые стали предметом неправильной установки, модификации, неправильного применения, небрежности, несчастного случая, перегрузки, превышения максимальных оборотов, а также неправильного обслуживания, ремонта или хранения.

- на быстро изнашиваемые части (угольные щётки, ножи, зубчатые ремни, резиновые уплотнения, сальники, защитные кожухи, смазку и т.п.)

- на обычное техническое обслуживание, а так же промывку топливной системы и устранение забиваний.

- на неисправности, возникшие в результате перегрузки, повлёкшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавления деталей и узлов, потемнение или обугливание изоляции проводов и обмоток под действием высокой температуры.

## 2. Технические характеристики

Основные технические характеристики представлены в Таблице 1:

Таблица 1

<b>СНУБ - 6,5/62Е II</b>	
<b>Двигатель</b> Zongshen ZS168FBE	
1. Тип	4-х тактный, 1 цилиндровый
2. Мощность, Вт (л.с.)	4800 (6,5)
3. Объем топливного бака, л	3,6
4. Расход топлива, л/ч	0,8
5. Ёмкость системы смазки, л	0,6
6. Тип масла	
- От -5° С до 0° С	SAE 10W-30
- Ниже -5° С	SAE 5W-30
<b>Система зажигания</b>	
7. Тип	электронный
8. Пусковой выключатель	поворотный, 2 положения
9. Свеча зажигания	LD F7TC
10. Зазор между электродами, мм	0,7 - 0,8
<b>Трансмиссия</b>	
11. Привод	колёсный
12. Размер колёс (диаметр x ширина), мм	300 x 100
13. Высота протектора шины, мм	9
14. Количество скоростей	5 (вперёд) 2(назад)
15. Тип снегоуборочника	самоходный
<b>Органы управления</b>	
16. Стартер	ручной / электрический (220 В, 50 Гц)
17. Рычаг управления воздушной заслонкой	поворотного типа
18. Рычаг управления дроссельной заслонкой	
19. Топливный кран	
<b>Рабочие характеристики</b>	
20. Максимальная ширина захвата, см	62
21. Максимальная высота захвата, см	51
22. Максимальная дальность выброса снега, м	11
<b>Шнек и поворотный жёлоб</b>	
23. Диаметр шнека, мм	300
24. Управление шнеком	дистанционное
25. Шнек	металлический, зубчатый
26. Диапазон поворота желоба	± 190°

### 3. Общий вид

Общий вид снегоуборочника схематично представлен на рис. 1

- 1 - Рычаг привода колёс
- 2 - Рукоятка управления
- 3 - Рычаг привода шнека
- 4 - Трос привода колёс
- 5 - Трос привода шнека
- 6 - Жёлоб для выброса снега
- 7 - Рычаг переключения скоростей
- 8 - Топливный бак
- 9 - Рукоятка поворота желоба
- 10 - Снегозаборник
- 11 - Редуктор
- 12 - Шнек
- 13 - Ограничительный башмак
- 14 - Колесо
- 15 - Фара
- 16 - Рычаг установки дальности выброса снега
- 17 - Розетка (не представлена на рис.)
- 18 - Воздушный фильтр
- 19 - Глушитель
- 20 - Свеча зажигания
- 21 - Маслозаливная горловина

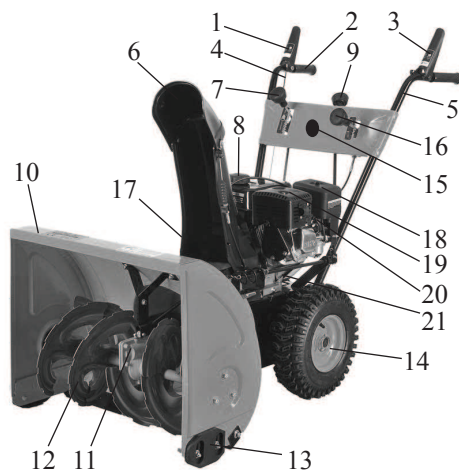


рис. 1

#### 3.1 Защитные устройства

Защитные устройства предохраняют пользователя от получения травм в процессе работы и должны всегда находиться в исправном состоянии.

**Внимание!** Запрещается любыми способами менять конструкцию или блокировать работу защитных устройств.

#### 3.2 Рычаг привода колёс

При отпускании рычага привода колёс система привода колёс отключается, и снегоуборочник прекращает движение.

#### 3.3 Рычаг привода шнека

При отпускании рычага привода шнека система привода отключается и шнек останавливается.

#### 3.4 Жёлоб для выброса снега

Предназначен для изменения направления выброса снега.

### 4. Инструкция по технике безопасности

4.1 Перед первым использованием снегоуборочника внимательно прочитайте руководство по эксплуатации.

4.2 Не разрешается пользование снегоуборочника лицами, не достигшим совершеннолетия.

4.3 Запрещается использование снегоуборочника лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов.

- открутите болты и гайки с шайбами.

- замените ограничительные башмаки у снегоуборочника.

- отрегулируйте положение ограничительных башмаков.

**Внимание!** Систематически проверяйте снегоуборочник на наличие повреждений. Для замены изношенных или повреждённых частей обращайтесь в сервисный центр.

### 12. Срок службы и хранение

12.1 Срок службы снегоуборочника - 5 лет.

12.2 Снегоуборочник должен храниться до начала эксплуатации законсервированным в упаковке изготовителя в складских помещениях.

12.3 Если Вы не собираетесь использовать снегоуборочник в течение длительного периода времени, необходимо подготовить его к хранению:

- очистить снегоуборочник от остатков снега и грязи.

- подготовить двигатель к хранению.

- для предупреждения образования ржавчины покрыть все металлические части снегоуборочника тонким слоем масла или средством защиты от коррозии.

- поместить снегоуборочник в чистое, сухое, закрытое помещение.

**Внимание!** Перед подготовкой снегоуборочника к длительному хранению слейте остатки топлива из топливного бака в специальную канистру на открытом воздухе.

12.4 Соблюдение потребителем требований настоящего руководства по эксплуатации продлит срок службы снегоуборочника.

### 13. Гарантия изготовителя (поставщика)

**Внимание!** Срок службы снегоуборочника зависит от совокупности факторов, основные среди которых: типы и качество применяемых бензина и смазочного масла, степень загруженности ремня привода шнека, частота пусков и остановок.

13.1 Гарантийный срок эксплуатации снегоуборочника - 12 календарных месяцев со дня продажи.

13.2 В случае выхода из строя снегоуборочника в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при соблюдении следующих условий:

- отсутствие механических повреждений;

- сохранность пломб и защитных наклеек;

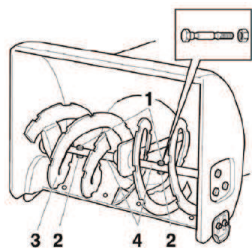
- отсутствие механических повреждений;

- отсутствие признаков нарушения требований руководства по эксплуатации;

- наличие в руководстве по эксплуатации отметки о продаже и наличие подписи Покупателя;

- соответствие серийного номера снегоуборочника серийному номеру в гарантийном талоне;

- *Исключена возможность вытекания топлива и масла.*
- ослабьте винты крепления нижней крышки рамы.
- при необходимости наклоните снегоборочник вперёд и поставьте на снегозаборник.
- при отпущенном рычаге привода колёс установите рычаг переключения скоростей последовательно во все положения. При этом ведомый фрикционный диск (2) не должен касаться ведущего фрикционного диска (3). Если происходит контакт, ослабьте трос привода колёс.
- устанавливая рычаг переключения скоростей последовательно в каждое положение, прижимайте рычаг привода колёс к рукоятке управления. При этом ведомый и ведущий фрикционные диски должны входить в контакт. Если этого не происходит, натяните трос привода колёс.
- при необходимости очистите ведущий фрикционный диск и резиновое кольцо ведомого фрикционного диска (на них не должно быть следов смазки).
- при необходимости удалите лёд с деталей системы привода колёс.



1. Предохранительные болты.
2. Контргайки.
3. Шнеки.
4. Вал.

рис. 15

11.10 Замена предохранительных болтов (рис. 15)  
Шнеки (3) снегоборочника крепятся к валу (4) с помощью срезных болтов (1) и контргаек (2). Предохранительные болты имеют ослабленное сечение и при попадании в шнек посторонних предметов они срезаются и предохраняют редуктор снегоборочника от разрушений. Предохранительные болты (1) и контргайки (2) должны заменяться только на оригинальные болты и гайки.

- удалите использованные предохранительные болты и контргайки, очистите посадочные отверстия и смажьте их.
- установите в посадочные отверстия новые предохранительные болты и закрепите их при помощи контргаек.

**Внимание! ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать вместо оригинальных предохранительных болтов стандартные металлические болты или другие заменители.

- при любых повреждённых редуктора шнека или других частей снегоборочника, связанных с установкой неоригинальных болтов крепления шнека, гарантийный ремонт не осуществляется.

11.11 Замена подрезного ножа (рис. 9).

- открутите болты и гайки с шайбами крепления подрезного ножа к снегозаборнику.
- снимите подрезной нож.
- установите новый подрезной нож на снегозаборник, закрепив его при помощи болтов и гаек с шайбами.

11.12 Замена ограничительных башмаков (рис. 9).

4.4 Убедитесь, что все посторонние люди, особенно дети, а также домашние животные, находятся вне рабочей зоны.

4.5 Не надевайте длинную, широкую одежду, которая может попасть в шнек снегоборочника. Используйте обувь, подошвы которой не скользят.

4.6 Избегайте попадания рук, ног, а также одежды в шнек снегоборочника.

**Внимание!** Запрещается использовать снегоборочник для уборки льда.

4.7 Запрещается использовать снегоборочник в качестве транспортного средства.

4.8 Запрещается заполнять топливный бак работающего или горячего двигателя. Заправку топливом производить только на открытом воздухе.

4.9 Выключайте двигатель в следующих случаях:

- после окончания работы;
- при переходе с одного обрабатываемого участка на другой;
- при перерывах в работе;
- перед проведением регулировки механизмов снегоборочника, ремонта и технического обслуживания.

4.10 Перед установкой снегоборочника в закрытое помещение на хранение дайте двигателю остыть.

4.11 Храните снегоборочник и канистры с бензином вдали от источников открытого огня, искр, в месте не доступном для детей.

4.12 Используйте только оригинальные запасные части.

4.13 Ремонт снегоборочника производится только в сервисном центре.

4.14 Всегда находитесь на безопасном расстоянии от вращающегося шнека снегоборочника.

4.15 Выключайте двигатель перед тем, как пересекать дороги, гравийные дорожки и т.д.

4.16 Работайте только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

4.17 Соблюдайте особую осторожность при работе на неровной поверхности, а также при движении снегоборочника назад (с включённой задней скоростью).

4.18 Регулируйте расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для исключения попадания посторонних предметов (каменей, прутьев и т.д.) в шнек снегоборочника.

4.19 Рекомендуется нанесение на шнек снегоборочника слоя силиконовой смазки для его защиты от образования льда.

## 5. Меры безопасности при работе с топливом

**Внимание!** Бензин и его пары легко воспламеняемы и взрывоопасны!

5.1 Перед заправкой топливом необходимо остановить двигатель.

5.2 Протирайте ветошью все части изделия, на которые было пролито топливо при заправке.



5.3 Запускайте двигатель в стороне от места, где осуществлялась его заправка, и было пролито на землю топливо.

5.4 До запуска двигателя убедитесь, что топливный бак надёжно закреплён.

**Внимание!** Запрещается курить при заправке двигателя топливом.

## 6. Сборка

6.1 Установка рукоятки управления на корпус снегоуборочника

- совместите отверстия на рукоятке управления с отверстиями, расположенными в нижней части корпуса снегоуборочника.

- закрепите рукоятку управления при помощи четырёх шестигранных болтов (по два болта с каждой стороны) (рис. 2 А).

- с помощью 2 болтов закрепите с каждой стороны планку на верхней части рукоятки (рис. 2 В).

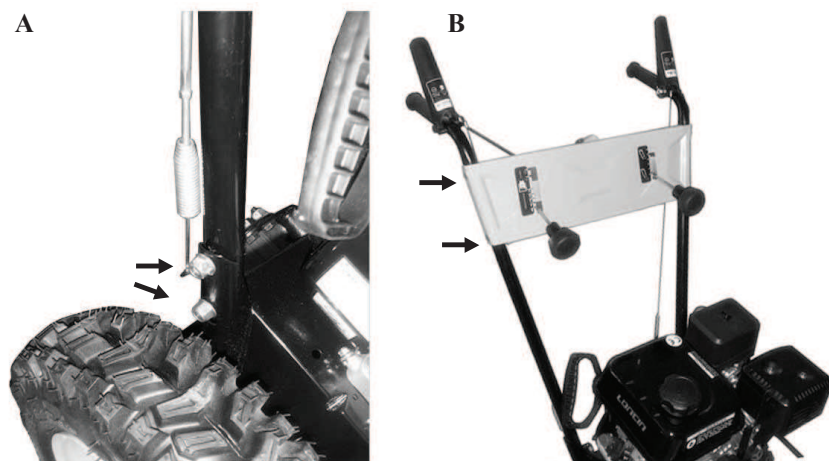


рис. 2

6.2 Установка рычага переключения скоростей

Рычаг переключения скоростей представлен на рис. 3 А

- выньте зажим и штифт на рычаге переключения скоростей.

- пропустите тягу через отверстие на обратной стороне планки.

- вставьте штифт и зафиксируйте его зажимом

- другую сторону тяги зафиксируйте гайкой на планке переключения скоростей в нижней части снегоуборочника (рис. 3 В).

6.3 Установка желоба для выброса снега рис. 4

**Внимание!** Жёлоб для выброса снега крепится к снегоуборочнику при помощи трёх планок крепления.

- установите болты планки крепления в отверстия, расположенные на фланце желоба.

- наклоните снегоуборочник на бок.

- очистите части шнека и жёлоб с помощью щётки.

- у становите снегоуборочник в исходное положение.

- удалите с поверхности снегоуборочника остатки снега и грязи.

11.5 Смазка

- смажьте все вращающиеся и движущиеся части снегоуборочника машинным маслом.

- добавьте небольшое количество масла на поворотный узел желоба для выброса снега (рис. 13).

11.6 Регулировка рычага привода шнека:

- прижмите рычаг привода шнека к рукоятке управления, при необходимости уменьшите натяжение троса.

- отпустите рычаг привода шнека. Трос привода шнека должен быть в натянутом состоянии. Не допускать перетягивания троса. При необходимости, отрегулировать натяжение троса привода шнека.

- рычаг привода шнека должен полностью прижиматься к рукоятке управления. Если этого не происходит, трос привода шнека перетянут, и его необходимо ослабить.

11.7 Регулировка рычага привода колёс. Порядок проверки:

- установите рычаг переключения скоростей в положение наибольшей передней скорости.

- прижать рычаг привода колёс к рукоятке управления и сдвинуть снегоуборочник вперёд.

- в момент передвижения снегоуборочника установить рычаг переключения скоростей в положение наибольшей задней скорости, а затем в положение наибольшей передней скорости.

- если при перемещении снегоуборочника или при переключении скоростей чувствуется некоторое сопротивление, то необходимо ослабить трос привода колёс.

- если в момент перемещения снегоуборочника прижать рычаг привода колёс к рукоятке управления, то колеса должны заблокироваться. Если этого не произошло, то необходимо натянуть трос привода колёс.

11.8 Регулировка тросов привода шнека и колёс.

- для натяжения троса: ослабить гайку, а затем закрутить втулку до гайки.

- для ослабления троса: ослабить втулку и закрутить гайку до втулки.

11.9 Проверка системы привода колёс (рис. 14).

**Внимание!** При установке снегоуборочника на снегозаборник убедитесь, что:

- Снегоуборочник находится в устойчивом положении.

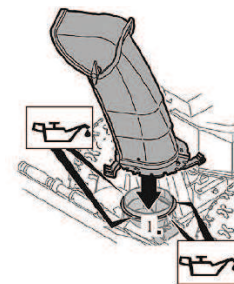


рис. 13

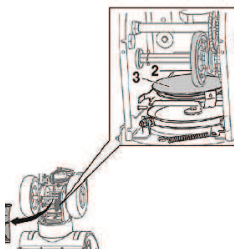


рис. 14

- Движение назад (R) - 2 скорости

10.6 Для удаления посторонних предметов, попавших в шнек, используйте деревянное древко, закреплённое на снегозаборнике.

## 11. Техническое обслуживание

**Внимание!** Настоятельно рекомендуется после окончания зимнего сезона проводить техническое обслуживание снегоуборочника в сервисном центре.

11.1 Перед проведением технического обслуживания снегоуборочника:

- выключите двигатель.
- дождитесь полной остановки вращения шнека снегоуборочника.
- отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания.

11.2 Каждый раз перед использованием:

- проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте до требуемого уровня.

- проверьте затяжку всех крепёжных элементов (болтов, винтов, гаек).

- проверьте работу защитных устройств.

11.3 Выполняемые работы представлены в таблице ниже:

	После каждого использования	Через 25 часов	Через 50 часов	Через 100 часов	В конце сезона	При необходимости
Очистить жёлоб, шнек и снегозаборник	√					
Заменить масло			√			
Смазать подвижные и вращающиеся части					√	
Очистить свечу зажигания		√				
Заменить свечу зажигания				√	√	
Очистить воздушный фильтр		√				
Заменить воздушный фильтр						√
Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель	√					√
Проверить работу системы привода шнека и привода колёс, при необходимости отрегулировать						√
Произвести регулировку карбюратора						√
Проверить износ подрезного ножа (при необходимости заменить)						√
Проверить износ ограничительных башмаков (при необходимости заменить)						√
Проверить затяжку резьбовых соединений (при необходимости заменить)	√					

## 11.4 Очистка снегоуборочника

- установите снегоуборочник на ровной поверхности.

- используйте щётку для очистки снегоуборочника от снега в труднодоступных местах.

- для очистки снегоуборочника используйте струю воды под давлением.

- дайте ему высохнуть.

- для очистки двигателя используйте щётку и ветошь.

**Внимание!** Очищайте снегоуборочник сразу после использования.

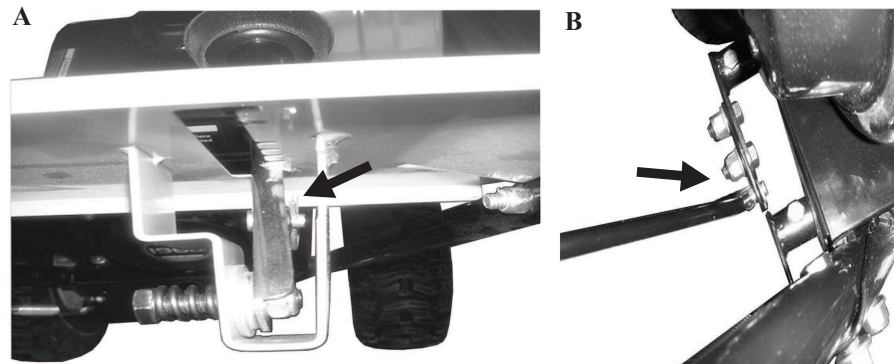


рис. 3

- закрепите жёлоб при помощи винтов.

6.4 Установка рукоятки поворота желоба

- совместите витки спирали рукоятки поворота желоба с прорезями фланца желоба (рис. 5).

- установите рукоятку поворота желоба в отверстие на планке (рис. 6 А).

- протяните рычаг к стороне шарнира от планки так, чтобы рычаг попал в отверстие шарнира, а затем вставьте шплинт (рис. 6 В).

6.5 Установка тросов привода шнека и привода колёс

Установка троса привода шнека и привода колёс представлена на рис. 7

Установите Z-образный хвостовик троса (5) на рычаг (1, 2) и отрегулируйте длину тросов вращением втулок регулировочных 6 (рис. 7) и зафиксируйте гайкой 7 (рис. )

**Внимание!** Рычаги приводов колёс и шнека (1, 2) должны прижиматься к рукоятке управления (4) без чрезмерных усилий.

**Внимание!** Демпфер (3) защищает лакокрасочное покрытие от повреждения при отпускании рычагов приводов колёс и шнека (1, 2).

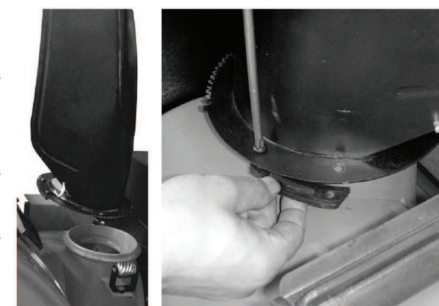


рис. 4

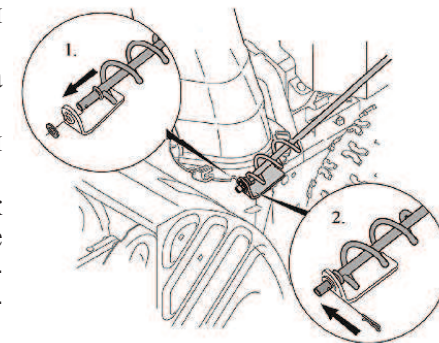


рис. 5

## 7. Подготовка снегоуборочника к работе

7.1 Перед первым использованием:



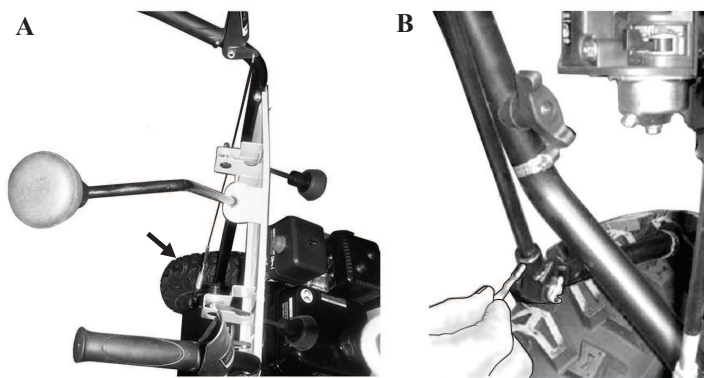


рис. 6

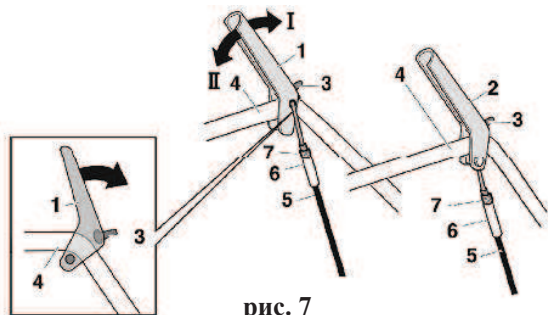


рис. 7

1. Рычаг привода шнека
2. Рычаг привода колёс
3. Демпфер
4. Рукоятка управления
5. Трос привода
6. Втулка регулировочная
7. Гайка

- проверьте устройства безопасности, устройства управления и троса привода шнека и колёс на отсутствие повреждений, а также надёжность затяжки всех крепёжных элементов (болтов, гаек, винтов).

- проверьте уровень масла в картере двигателя. Долейте необходимое количество масла.

- с целью безопасного транспортирования снегоуборочника давление в шинах может превышать требуемое значение. Проверьте давление в шинах и при необходимости доведите его до уровня 1 бар.

**Внимание!** Перед проведением регулировочных работ:

- выключите двигатель;
- переведите пусковой выключатель в выключенное положение и отсоедините колпачок высоковольтного провода от свечи зажигания;
- дождитесь полного остывания двигателя.

- перед началом работы проверьте территорию, на которой собираетесь использовать снегоуборочник. Удалите все посторонние предметы, которые могут попасть в шнек.

- соблюдайте умеренную скорость при перемещении снегоуборочника по очищаемой территории.

- будьте особенно внимательны при работе на неровных и не твёрдых поверхностях, а также при перемещении снегоуборочника назад.

**Внимание!** При столкновении снегоуборочника с посторонними предметами (камнями, ограждениями и т.д.) или появлении вибрации выключи

- для подключения электрического стартера к сети питания используйте удлинитель пригодный для использования на открытом воздухе.

**Внимание!** Неправильное подключение электрического стартера может привести к получению травмы пользователем и поломке снегоуборочника.

- установите рычаг крана подачи топлива в положение «ON»(открыто);
- плотно установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания;

- переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «SHOKE» (полностью закрыта) при пуске холодного двигателя или в промежуточное положение при пуске прогретого двигателя;

- Подсоедините разъём удлинителя к вилке электрического стартера и только после этого к сети питания;

- установите выключатель зажигания в положение «ON»;

- нажмите кнопку стартера и удерживайте её нажатой некоторое время (не более 5 секунд) пока двигатель не запустится;

- если двигатель не запустился с первого раза перед повторной попыткой сделайте паузу не менее 10 секунд;

- после прогрева двигателя в течение 10-40 секунд, в зависимости от начальной температуры, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «RUN» (полностью открыта); если двигатель при этом работает неустойчиво верните рычаг воздушной заслонки в прежнее положение и обеспечьте прогрев двигателя.

- отсоедините вилку удлинителя, а затем разъём удлинителя от вилки электрического стартера.

#### 10.4 Остановка двигателя

Для предотвращения повреждения снегоуборочника и облегчения последующего запуска двигателя дайте двигателю поработать несколько минут перед остановкой.

- установить рычаг управления дроссельной заслонкой влево (см. рис. 12)

- установить выключатель зажигания в положение «OFF» (выключено).

- установить кран подачи топлива в положение «OFF» (закрыто).

#### 10.5 Переключение скоростей.

**Внимание!** Перед переключением скоростей отпускайте рычаг привода шнека и рычаг привода колёс.

Для изменения скорости и направления движения используйте рычаг переключения скоростей:

- Движение вперёд (F) - 5 скоростей
- Нейтралка (N)

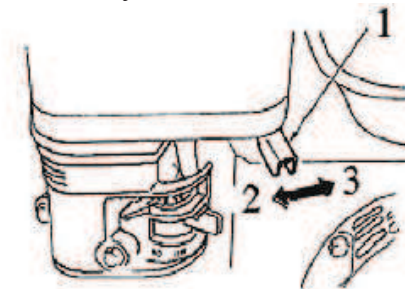


рис. 12



## 10. Запуск двигателя

**Внимание!** Существует опасность отравления окисью углерода, содержащейся в выхлопных газах. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** запускать двигатель в закрытых помещениях.

10.1 Перед запуском двигателя:

- проверьте наличие топлива в топливном баке и уровень масла в двигателе.
- убедитесь, что рычаги привода колёс и шнека не нажаты (не заблокированы).

10.2 Запуск двигателя ручным стартером (см. рис. 11):

- установите рычаг крана подачи топлива в положение «ON» (открыто);
- плотно установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания;
- переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение «SHOKE» (полностью закрыта) при пуске холодного двигателя или промежуточные положения при пуске прогретого двигателя;
- плавно потяните до упора трос ручного стартера и верните в исходное положение;
- установите выключатель зажигания в положение «ON» (открыто);
- вытяните трос ручного стартера до момента появления сопротивления и затем потяните её резко, с интенсивным усилием; повторите это действие до тех пор, пока двигатель не запустится;
- после прогрева двигателя в течение 10-40 секунд, в зависимости от начальной температуры, переведите рычаг воздушной заслонки в положение «RUN» (полностью открыто), если при этом двигатель работает неустойчиво верните рычаг воздушной заслонки в прежнее положение и обеспечьте прогрев двигателя.

**Внимание!** Работать следует только при полностью открытой воздушной заслонке.

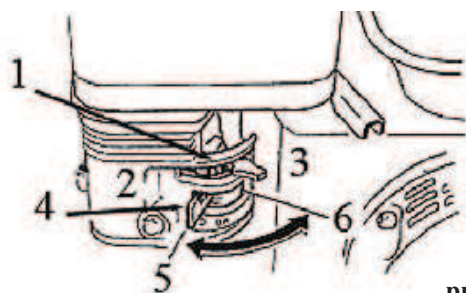


рис. 11

10.3 Запуск двигателя электрическим стартером:

**Внимание!** Для запуска двигателя электрический стартер должен быть подключён к сети питания 220В 50 Гц.

- для предотвращения поражения электрическим током убедитесь, что сеть питания имеет заземление. При необходимости обратитесь к специалисту-электрику.

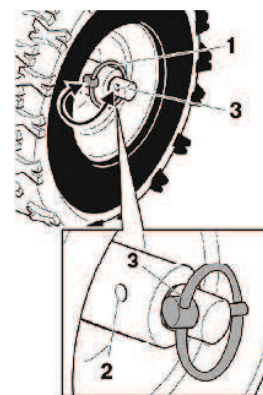


рис. 8

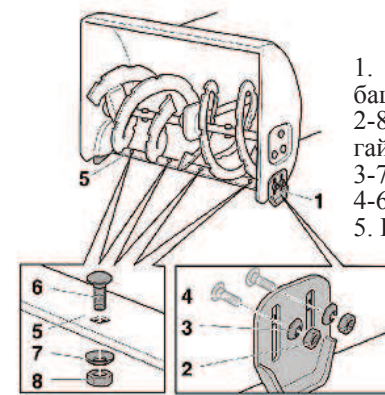


рис. 9

1. Ограничительные башмаки
- 2-8. Шестигранная гайка
- 3-7. Прокладка
- 4-6. Винт
5. Подрезной нож

тите двигатель и проверьте снегоборочник на наличие повреждений. Перед продолжением работы устраните все возникшие неисправности.

**Внимание!** Запрещается работать с неисправным снегоборочником. Перед началом работы обязательно визуально осмотрите снегоборочник, в т.ч. рычаги приводов шнека и колёс, пусковой выключатель и проверьте затяжку крепёжных элементов.

7.2 Настройка снегоборочника

Для облегчения управления снегоборочником при умеренном количестве снега, а также при работе на неровной поверхности, левое колесо снегоборочника можно разблокировать (рис. 8).

Для этого необходимо:

- переставить стопорный палец с кольцом (1), который жёстко крепит колесо на оси, в отверстие (3) оси привода.

При большом количестве снега, а также при обледеневшей поверхности оба колеса снегоборочника должны быть жёстко закреплены на оси привода. Для этого необходимо:

- совместить отверстие (2) в ступице колеса с отверстием оси привода (на рисунке не показано).

- вставить стопорный палец (1) в отверстие (2).

7.3 Регулировка ограничительных башмаков

Перед первым использованием снегоборочника отрегулируйте положение ограничительных башмаков (рис. 9).

Если ограничительные башмаки (1) будут выставлены таким образом, что подрезной нож (5) будет касаться очищаемой поверхности, то это приведёт не только к преждевременному износу подрезного ножа, но и к преждевременному износу ходовой части снегоборочника.

Ограничительные башмаки регулируют расстояние между очищаемой поверхностью и подрезным ножом для того, чтобы посторонние предметы (камни, прутья и т.д.) во время работы не попадали в шнек снегоборочника.

Для проведения регулировки требуется:

- ослабить шестигранные гайки (2) крепления ограничительных башмаков с обеих сторон снегоуборочника.

- выставить положение ограничительных башмаков:

а) *максимальная высота* (наибольшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) - при использовании снегоуборочника на неровных и нетвёрдых поверхностях;

б) *минимальная высота* (наименьшее расстояние между поверхностью земли и подрезным ножом) - при использовании снегоуборочника на ровных и твёрдых поверхностях;

- затянуть шестигранные гайки (2). При этом оба ограничительных башмака должны касаться всей нижней плоскостью поверхности земли (для исключения их неравномерного износа).

## 8. Заправка двигателя топливом и маслом

**Внимание!** Существует вероятность взрыва или пожара!

Заполняйте топливный бак только на открытом воздухе и при выключенном и полностью остывшем двигателе. Запрещается курить при заправке топливом топливного бака.

**Внимание!** Используйте чистый неэтилированный бензин марки АИ-92.

Заливайте топливо в топливный бак до отметки на фильтрующей сетке топливной горловины. Перед запуском двигателя удалите пролитое топливо с поверхности снегоуборочника.

Храните топливо только в канистрах, предназначенных для хранения горючих веществ.

- залейте топливо в топливный бак, закройте крышку топливного бака и удалите остатки пролитого топлива с поверхности двигателя.

- проверьте уровень масла в картере двигателя. При необходимости долейте масло до требуемого уровня.

- в случае отсутствия масла необходимо заполнить картер двигателя маслом. Выберите степень вязкости масла, соответствующую температуре окружающей среды, в соответствии с приведённой ниже таблицей:

Температура окружающего воздуха	Тип масла
От -5° С до 0° С	SAE 10W-30
Ниже -5° С	SAE 5W-30

Убедитесь в том, что на канистре с маслом есть обозначение AP «SF-SJ».

## 9. Использование снегоуборочника

9.1 Перед началом работы прогрейте двигатель снегоуборочника.

9.2 После окончания работы дайте двигателю поработать некоторое время на холостом ходу для удаления остатков снега из шнека и желоба.

9.3 Определение расположения элементов снегоуборочника. Определе-

ние правой или левой стороны, передней или задней части снегоуборочника производится со стороны оператора.

9.4 Порядок подготовки к работе:

- отрегулируйте положение желоба для выброса снега.

- запустите двигатель.

- при опущенных рычагах привода шнека и привода колёс установите рычаг переключения скоростей в требуемое положение.

- прижмите и удерживайте рычаг привода шнека. Шнек начнёт вращаться.

- прижмите и удерживайте рычаг привода колёс. Снегоуборочник начнёт движение.

- для изменения скорости движения отпустите рычаг привода колёс и установите рычаг выбора скорости в требуемое положение.

9.5 Работа на склонах

- соблюдайте особую осторожность при изменении направления движения.

- движение осуществляйте только вверх или вниз, избегая движения поперёк склона.

- объезжайте препятствия.

- не работайте в непосредственной близости от обрывов.

- не работайте на местности с уклоном более 20°.

**Внимание!** Держите руки и ноги в стороне от вращающегося шнека снегоуборочника.

9.6 Рекомендации по уборке снега

- убирайте снег сразу после его выпадения, т.к. в дальнейшем возможно образование ледяной корки на снежном покрове.

- по возможности направляйте поток выбрасываемого снега по ветру.

- при работе перемещайте снегоуборочник так, чтобы слегка перекрывать уже очищенную область.

9.7 Изменение направления выброса снега.

**Внимание!** Не направляйте жёлоб для выброса снега так, чтобы выброс снега происходил в сторону людей, особенно детей, домашних животных, а также в сторону окон, машин и т.д.

Поверните рукоятку поворота желоба вправо или влево, в зависимости от желаемого направления выброса снега.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** подъём снегоуборочника вверх за рукоятку поворота желоба.

9.8 Изменение дальности выброса снега (рис. 10)

Чем выше будет поднята верхняя часть желоба (1), тем дальше будет отбрасываться снег. Для этого необходимо воспользоваться рычагом установки дальности выброса снега на панели переключения скоростей (рис. 1 поз. 16).

9.9 Фара светиться только при работающем двигателе.



рис. 10